**Častá pochybení žadatelů ve výzvě IROP č. 1   
„Vybrané úseky silnic II. a III. třídy“**

Projekty 1. výzvy IROP „Vybrané úseky silnic II. a III. třídy“ byly vráceny k doplnění, případně vyřazeny, nejčastěji kvůli nesplnění následujících kritérií formálních náležitostí nebo přijatelnosti:

**Žádost je podána v předepsané formě.**

* nesoulad mezi informacemi v žádosti o podporu a ve studii proveditelnosti, nesoulad mezi jednotlivými přílohami (např. studie proveditelnosti vs. projektová dokumentace).

**Jsou doloženy všechny povinné přílohy a obsahově splňují náležitosti požadované v dokumentaci k výzvě.**

* některá z povinných příloh chybí,
* některá z požadovaných příloh není úplná (např. žádost o stavební povolení), nebo není doložena požadovaném formátu (např. položkový rozpočet stavby – ve výzvě č. 70 je tato povinná příloha zjednodušena).

**Projekt je svým zaměřením v souladu s cíli a podporovanými aktivitami výzvy.**

* nebyly splněny požadavky na definici rekonstrukce/modernizace pozemní komunikace:
  + stavební úpravy nejsou prováděny v celém úseku v celé šířce komunikace nebo v určité části nenaplňují požadavky definice,
  + nejde o účelné úpravy směrového či výškového vedení nebo šířkového uspořádání komunikace (ve výzvě č. 70 je tato část definice upřesněna),
  + jde o prostou výměnu krytu vozovky,
  + k zesílení krytu vozovky nedochází nad původními podkladními vrstvami, tj. nikoliv v celé tloušťce krytu (ve výzvě č. 70 je tato část definice upravena),
  + úprava podkladních vrstev má charakter lokálních sanací, není celoplošná.

**Projekt je v souladu s podmínkami výzvy.**

* cílová hodnota indikátoru délky rekonstruovaných silnic neodpovídá hodnotě vycházející z projektové dokumentace a vztahující se k podporovaným aktivitám.

**Projekt respektuje limity způsobilých výdajů, pokud jsou stanoveny.**

**Minimálně 85 % způsobilých výdajů projektu je zaměřeno na hlavní aktivity projektu.**

* špatné zařazení aktivit/výdajů mezi hlavní a vedlejší, např. mezi hlavní výdaje jsou zařazeny výdaje na vyvolané investice, které spadají do vedlejších,
* mezi způsobilé výdaje jsou zařazeny výdaje na zcela nové chodníky, ačkoliv jsou správně nezpůsobilé,
* způsobilé výdaje na hlavní aktivity jsou chybně uplatňovány na komunikaci za hranicí křižovatky/úseku prioritní regionální silniční sítě,
* výdaje na vyvolané investice nejsou řádně odůvodněné.

**Projekt je zařazen do Regionálního akčního plánu.**

* předložení projektu, který chybí v platné příloze Regionálního akčního plánu příslušného kraje.

**V hodnocení eCBA projekt dosáhne minimálně hodnoty ukazatelů, stanovené ve výzvě.**

* v doložené analýze CBA projekt nedosáhl požadovaných minimálních hodnot ukazatelů.