**Ministerstvo pro místní rozvoj České republiky**

vyhlašuje

**18. výzvu k předkládání žádostí o podporu**

**z Integrovaného regionálního operačního programu**

***Podpora bezpečnosti dopravy a cyklodopravy***

|  |
| --- |
| **Identifikace výzvy** |
| **Operační program** | Integrovaný regionální operační program |
| **Prioritní osa** | PO 1: Konkurenceschopné, dostupné a bezpečné regiony |
| **Investiční priorita** | IP 7c: Rozvoj a zlepšování dopravních systémů šetrných k životnímu prostředí, včetně systémů s nízkou hlučností,a nízkouhlíkových dopravních systémů, včetně vnitrozemskéa námořní lodní dopravy, přístavů, multimodálních spojůa letištní infrastruktury s cílem podporovat udržitelnou regionální a místní mobilitu |
| **Specifický cíl** | SC 1.2: Zvýšení podílu udržitelných forem dopravy |
| **Druh výzvy** | Kolová |
| **Model hodnocení** | Jednokolový |

|  |
| --- |
| **Termíny** |
| **Datum a čas vyhlášení výzvy** | 11. 12. 2015, 14:00 |
| **Datum a čas zpřístupnění formuláře žádosti o podporu v MS2014+** | 21. 12. 2015, 14:00 |
| **Datum a čas zahájení příjmu žádostí o podporu v MS2014+** | 21. 12. 2015, 14:00 |
| **Datum a čas ukončení příjmu žádostí o podporu v MS2014+** | 29. 4. 2016, 14:00 |
| **Datum zahájení realizace projektu** | Od 1. 1. 2014 |
| **Datum ukončení realizace projektu** | Nejpozději 31. 12. 2018Realizace projektu nesmí být ukončena před podáním žádostio podporu. |

|  |
| --- |
| **Podpora** |
| **Celková částka dotace z Evropského fondu pro regionální rozvoj a státního rozpočtu**  | Evropský fond pro regionální rozvoj – 488 750 000 Kčstátní rozpočet – maximálně 86 250 000 Kč |
| **Míra podpory z Evropského fondu pro regionální rozvoj a státního rozpočtu**  | Evropský fond pro regionální rozvoj – 85 %státní rozpočet:* provozovatel dráhy Správa železniční dopravní cesty, s. o. – 15 %
* kraje, obce, dobrovolné svazky obcí, organizace zřizované kraji, organizace zřizované obcemi, organizace zřizované dobrovolnými svazky obcí – 5 %
* organizace zakládané kraji, organizace zakládané obcemi, organizace zakládané dobrovolnými svazky obcí, provozovatelé dráhy nebo drážní dopravy podle zákona č. 266/1994 Sb., jedná-li se o obchodní společnosti – 0 %
 |

|  |  |
| --- | --- |
| **Minimální a maximální výše celkových způsobilých výdajů** | Minimální výše celkových způsobilých výdajů: 2 000 000 Kč Maximální výše celkových způsobilých výdajů:30 000 000 Kč |
| **Podmínky veřejné podpory** | Nezakládá veřejnou podporu ve smyslu článku 107 odst. 1 Smlouvy o fungování Evropské unie |
| **Forma podpory** | Dotace – ex-post financování |

|  |
| --- |
| **Zacílení podpory** |
| **Typ podporovaných operací** | Rekonstrukce, modernizace a výstavba komunikací pro pěšíRekonstrukce, modernizace a výstavba komunikací pro cyklisty a liniových opatření pro cyklisty v hlavním dopravním prostoru pozemních komunikací |
| **Území realizace**  | Území celé ČR mimo území hl. m. Prahy  |
| **Oprávnění žadatelé** | Kraje, obce, dobrovolné svazky obcí, organizace zřizované nebo zakládané kraji, organizace zřizované nebo zakládané obcemi, organizace zřizované nebo zakládané dobrovolnými svazky obcí, provozovatelé dráhy nebo drážní dopravy podle zákonač. 266/1994 Sb. (Správa železniční dopravní cesty, s. o. a obchodní společnosti) |
| **Cílová skupina** | Obyvatelé, návštěvníci, dojíždějící za prací a službami, uživatelé veřejné dopravy |

|  |
| --- |
| **Věcné zaměření** |
| **Podporované aktivity** | **Bezpečnost dopravy:*** Rekonstrukce, modernizace a výstavba chodníků podél silnic I., II. a III. třídy a místních komunikací, přizpůsobených osobám s omezenou schopností pohybu a orientace, včetně přechodů pro chodce a míst pro přecházení
* Rekonstrukce, modernizace a výstavba bezbariérových komunikací pro pěší k zastávkám veřejné hromadné dopravy
* Rekonstrukce, modernizace a výstavba podchodů nebo lávek pro chodce přes silnice I., II. a III. třídy, místní komunikace, železniční a tramvajovou dráhu, přizpůsobených osobám s omezenou schopností pohybu a orientace a navazujících na bezbariérové komunikace pro pěší

**Cyklodoprava:*** Rekonstrukce, modernizace a výstavba samostatných stezek pro cyklisty nebo stezek pro cyklisty a chodce se společným nebo odděleným provozem s dopravním značením C8a,b, C9a,b nebo C10a,b, sloužících k dopravě do zaměstnání, škol a za službami
* Rekonstrukce, modernizace a výstavba jízdních pruhů pro cyklisty nebo společných pásů pro cyklisty a chodce v přidruženém prostoru silnic a místních komunikací s dopravním značením C8a,b, C9a,b nebo C10a,b, sloužících k dopravě do zaměstnání, škol a za službami
* Úprava a realizace liniových opatření pro cyklisty v hlavním dopravním prostoru silnic a místních komunikací v podobě vyhrazených jízdních pruhů pro cyklisty, piktogramových koridorů pro cyklisty nebo vyhrazených jízdních pruhů pro autobusy a jízdní kola, sloužících k dopravě do zaměstnání, škol a za službami
 |

|  |  |
| --- | --- |
| **Indikátory** | 7 50 01 – Počet realizací vedoucích ke zvýšení bezpečnosti v dopravě7 61 00 – Délka nově vybudovaných cyklostezek a cyklotras7 62 00 – Délka rekonstruovaných cyklostezek a cyklotras7 64 01 – Počet parkovacích míst pro jízdní kola |

|  |
| --- |
| **Náležitosti žádosti o podporu** |
| **Povinné přílohy** | 1. Plná moc
2. Dokumentace k zadávacím a výběrovým řízením
3. Doklady o právní subjektivitě žadatele
4. Výpis z rejstříku trestů
5. Územní rozhodnutí nebo územní souhlas nebo veřejnoprávní smlouva nahrazující územní řízení
6. Žádost o stavební povolení nebo ohlášení, případně stavební povolení nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo veřejnoprávní smlouva nahrazující stavební povolení
7. Projektová dokumentace pro vydání stavebního povolení nebo pro ohlášení stavby
8. Položkový rozpočet stavby
9. Studie proveditelnosti
10. Doklady k výkupu nemovitostí
11. Seznam objednávek – přímých nákupů
12. Výpočet čistých jiných peněžních příjmů
13. Karta souladu projektu s principy udržitelné mobility
14. Zpráva o provedení auditu bezpečnosti pozemní komunikace
15. Smlouva o spolupráci
 |

|  |
| --- |
| **Způsobilé výdaje** |
| **Věcná způsobilost** | Viz kapitola 10 Obecných pravidel pro žadatele a příjemce a kapitola 2.5 Specifických pravidel této výzvy |
| **Časová způsobilost** | 1. 1. 2014 – 31. 12. 2018 |
| **Informace o křížovém financování** | Křížové financování není možné. |

|  |
| --- |
| **Další detaily výzvy** |
| **Provádění změn výzvy** | ŘO IROP má možnost provádět změny ve výzvě. O změně pravidel výzvy jsou žadatelé a příjemci informováni prostřednictvím MS2014+. Změna je zároveň zveřejněnana webových stránkách <http://www.dotaceEu.cz/cs/Microsites/IROP/Vyzvy-v-IROP>.Podmínky pro případnou změnu výzvy jsou uvedeny v kapitole 2.2 Obecných pravidel. Výzva nemůže být změněna, pokud to není vynuceno právními předpisy nebo změnou metodického prostředí. |
| **Příjmy projektu** | Projekty nemohou vytvářet příjmy podle čl. 61 Obecného nařízení. Projekty mohou vytvářet příjmy podle čl. 65 odst. 8 Obecného nařízení – jiné peněžní příjmy (viz kapitola 2.8 Specifických pravidel této výzvy). |
| **Forma a způsob podání žádosti o podporu** | Elektronické podání prostřednictvím MS2014+ na adrese [https://mseu.mssf.cz](https://mseu.mssf.cz/) |
| **Odkaz na Obecná a Specifická pravidla pro žadatele a příjemce** | [http://www.dotaceEu.cz/cs/Microsites/IROP/Vyzvy-v-IROP](http://www.dotaceeu.cz/cs/Microsites/IROP/Vyzvy-v-IROP) |
| **Kontakty pro poskytování informací** | Centrum pro regionální rozvoj České republiky –viz kapitola 3 Specifických pravidel;kontakty na krajská oddělení jsou zveřejněny na adrese <http://www.crr.cz/cs/crr/kontakty-iop-irop>nebo<http://www.dotaceEu.cz>/irop |