**Ministerstvo pro místní rozvoj České republiky**

vyhlašuje

**18. výzvu k předkládání žádostí o podporu**

**z Integrovaného regionálního operačního programu**

***Podpora bezpečnosti dopravy a cyklodopravy***

|  |  |
| --- | --- |
| **Identifikace výzvy** | |
| **Operační program** | Integrovaný regionální operační program |
| **Prioritní osa** | PO 1: Konkurenceschopné, dostupné a bezpečné regiony |
| **Investiční priorita** | IP 7c: Rozvoj a zlepšování dopravních systémů šetrných k životnímu prostředí, včetně systémů s nízkou hlučností, a nízkouhlíkových dopravních systémů, včetně vnitrozemské a námořní lodní dopravy, přístavů, multimodálních spojů a letištní infrastruktury s cílem podporovat udržitelnou regionální a místní mobilitu |
| **Specifický cíl** | SC 1.2: Zvýšení podílu udržitelných forem dopravy |
| **Druh výzvy** | Kolová |
| **Model hodnocení** | Jednokolový |

|  |  |
| --- | --- |
| **Termíny** | |
| **Datum a čas vyhlášení výzvy** | 11. 12. 2015, 14:00 |
| **Datum a čas zpřístupnění formuláře žádosti o podporu v MS2014+** | 21. 12. 2015, 14:00 |
| **Datum a čas zahájení příjmu žádostí o podporu v MS2014+** | 21. 12. 2015, 14:00 |
| **Datum a čas ukončení příjmu žádostí o podporu v MS2014+** | 29. 4. 2016, 14:00 |
| **Datum zahájení realizace projektu** | Od 1. 1. 2014 |
| **Datum ukončení realizace projektu** | Nejpozději 31. 12. 2018  Realizace projektu nesmí být ukončena před podáním žádosti o podporu. |

|  |  |
| --- | --- |
| **Podpora** | |
| **Celková částka dotace z Evropského fondu pro regionální rozvoj a státního rozpočtu** | Evropský fond pro regionální rozvoj – 488 750 000 Kč  státní rozpočet – maximálně 86 250 000 Kč |
| **Míra podpory z Evropského fondu pro regionální rozvoj a státního rozpočtu** | Evropský fond pro regionální rozvoj – 85 %  státní rozpočet:   * provozovatel dráhy Správa železniční dopravní cesty, s. o. – 15 % * kraje, obce, dobrovolné svazky obcí, organizace zřizované kraji, organizace zřizované obcemi, organizace zřizované dobrovolnými svazky obcí – 5 % * organizace zakládané kraji, organizace zakládané obcemi, organizace zakládané dobrovolnými svazky obcí, provozovatelé dráhy nebo drážní dopravy podle zákona č. 266/1994 Sb., jedná-li se o obchodní společnosti – 0 % |

|  |  |
| --- | --- |
| **Minimální a maximální výše celkových způsobilých výdajů** | Minimální výše celkových způsobilých výdajů:  2 000 000 Kč  Maximální výše celkových způsobilých výdajů:  30 000 000 Kč |
| **Podmínky veřejné podpory** | Nezakládá veřejnou podporu ve smyslu článku 107 odst. 1 Smlouvy o fungování Evropské unie |
| **Forma podpory** | Dotace – ex-post financování |

|  |  |
| --- | --- |
| **Zacílení podpory** | |
| **Typ podporovaných operací** | Rekonstrukce, modernizace a výstavba komunikací pro pěší  Rekonstrukce, modernizace a výstavba komunikací pro cyklisty a liniových opatření pro cyklisty v hlavním dopravním prostoru pozemních komunikací |
| **Území realizace** | Území celé ČR mimo území hl. m. Prahy |
| **Oprávnění žadatelé** | Kraje, obce, dobrovolné svazky obcí, organizace zřizované nebo zakládané kraji, organizace zřizované nebo zakládané obcemi, organizace zřizované nebo zakládané dobrovolnými svazky obcí, provozovatelé dráhy nebo drážní dopravy podle zákona č. 266/1994 Sb. (Správa železniční dopravní cesty, s. o. a obchodní společnosti) |
| **Cílová skupina** | Obyvatelé, návštěvníci, dojíždějící za prací a službami, uživatelé veřejné dopravy |

|  |  |
| --- | --- |
| **Věcné zaměření** | |
| **Podporované aktivity** | **Bezpečnost dopravy:**   * Rekonstrukce, modernizace a výstavba chodníků podél silnic I., II. a III. třídy a místních komunikací, přizpůsobených osobám s omezenou schopností pohybu a orientace, včetně přechodů pro chodce a míst pro přecházení * Rekonstrukce, modernizace a výstavba bezbariérových komunikací pro pěší k zastávkám veřejné hromadné dopravy * Rekonstrukce, modernizace a výstavba podchodů nebo lávek pro chodce přes silnice I., II. a III. třídy, místní komunikace, železniční a tramvajovou dráhu, přizpůsobených osobám s omezenou schopností pohybu a orientace a navazujících na bezbariérové komunikace pro pěší   **Cyklodoprava:**   * Rekonstrukce, modernizace a výstavba samostatných stezek pro cyklisty nebo stezek pro cyklisty a chodce se společným nebo odděleným provozem s dopravním značením C8a,b, C9a,b nebo C10a,b, sloužících k dopravě do zaměstnání, škol a za službami * Rekonstrukce, modernizace a výstavba jízdních pruhů pro cyklisty nebo společných pásů pro cyklisty a chodce v přidruženém prostoru silnic a místních komunikací s dopravním značením C8a,b, C9a,b nebo C10a,b, sloužících k dopravě do zaměstnání, škol a za službami * Úprava a realizace liniových opatření pro cyklisty v hlavním dopravním prostoru silnic a místních komunikací v podobě vyhrazených jízdních pruhů pro cyklisty, piktogramových koridorů pro cyklisty nebo vyhrazených jízdních pruhů pro autobusy a jízdní kola, sloužících k dopravě do zaměstnání, škol a za službami |

|  |  |
| --- | --- |
| **Indikátory** | 7 50 01 – Počet realizací vedoucích ke zvýšení bezpečnosti v dopravě  7 61 00 – Délka nově vybudovaných cyklostezek a cyklotras  7 62 00 – Délka rekonstruovaných cyklostezek a cyklotras  7 64 01 – Počet parkovacích míst pro jízdní kola |

|  |  |
| --- | --- |
| **Náležitosti žádosti o podporu** | |
| **Povinné přílohy** | 1. Plná moc 2. Dokumentace k zadávacím a výběrovým řízením 3. Doklady o právní subjektivitě žadatele 4. Výpis z rejstříku trestů 5. Územní rozhodnutí nebo územní souhlas nebo veřejnoprávní smlouva nahrazující územní řízení 6. Žádost o stavební povolení nebo ohlášení, případně stavební povolení nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo veřejnoprávní smlouva nahrazující stavební povolení 7. Projektová dokumentace pro vydání stavebního povolení nebo pro ohlášení stavby 8. Položkový rozpočet stavby 9. Studie proveditelnosti 10. Doklady k výkupu nemovitostí 11. Seznam objednávek – přímých nákupů 12. Výpočet čistých jiných peněžních příjmů 13. Karta souladu projektu s principy udržitelné mobility 14. Zpráva o provedení auditu bezpečnosti pozemní komunikace 15. Smlouva o spolupráci |

|  |  |
| --- | --- |
| **Způsobilé výdaje** | |
| **Věcná způsobilost** | Viz kapitola 10 Obecných pravidel pro žadatele a příjemce a kapitola 2.5 Specifických pravidel této výzvy |
| **Časová způsobilost** | 1. 1. 2014 – 31. 12. 2018 |
| **Informace o křížovém financování** | Křížové financování není možné. |

|  |  |
| --- | --- |
| **Další detaily výzvy** | |
| **Provádění změn výzvy** | ŘO IROP má možnost provádět změny ve výzvě. O změně pravidel výzvy jsou žadatelé a příjemci informováni prostřednictvím MS2014+. Změna je zároveň zveřejněna na webových stránkách <http://www.dotaceEu.cz/cs/Microsites/IROP/Vyzvy-v-IROP>.  Podmínky pro případnou změnu výzvy jsou uvedeny v kapitole 2.2 Obecných pravidel. Výzva nemůže být změněna, pokud to není vynuceno právními předpisy nebo změnou metodického prostředí. |
| **Příjmy projektu** | Projekty nemohou vytvářet příjmy podle čl. 61 Obecného nařízení.  Projekty mohou vytvářet příjmy podle čl. 65 odst. 8 Obecného nařízení – jiné peněžní příjmy (viz kapitola 2.8 Specifických pravidel této výzvy). |
| **Forma a způsob podání žádosti o podporu** | Elektronické podání prostřednictvím MS2014+ na adrese [https://mseu.mssf.cz](https://mseu.mssf.cz/) |
| **Odkaz na Obecná a Specifická pravidla pro žadatele a příjemce** | [http://www.dotaceEu.cz/cs/Microsites/IROP/Vyzvy-v-IROP](http://www.dotaceeu.cz/cs/Microsites/IROP/Vyzvy-v-IROP) |
| **Kontakty pro poskytování informací** | Centrum pro regionální rozvoj České republiky – viz kapitola 3 Specifických pravidel; kontakty na krajská oddělení jsou zveřejněny na adrese <http://www.crr.cz/cs/crr/kontakty-iop-irop>  nebo  <http://www.dotaceEu.cz>/irop |