## SC 6.1 REACT-EU – aktivita Cyklodoprava

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Specifická kritéria přijatelnosti pro SC 6.1 REACT-EU** | | | |
| **Název kritéria** | **Aspekt hodnocení podle Metodického pokynu pro řízení výzev, hodnocení a výběr projektů** | **Hodnocení (ANO/NE/Nerelevantní)** | **Referenční dokument** |
| **aktivita – CYKLODOPRAVA** | | | |
| **Projekt je v souladu s Dopravní politikou ČR 2014-2020.** | Účelnost | ANO – Ze studie proveditelnosti vyplývá, že projekt je v souladu s Dopravní politikou ČR 2014-2020.  NE – Ze studie proveditelnosti nevyplývá, že je projekt v souladu s Dopravní politikou ČR 2014-2020. | * Žádost o podporu * Studie proveditelnosti * Dopravní politika ČR 2014-2020 (část 4.2.5 Řešení problémů dopravy ve městech, 4.2.6 Zvyšování bezpečnosti dopravy, 4.6 Snižování dopadu na veřejné zdraví a životní prostředí) |
| **Projekt v obcích, které mají více než 50 tis. obyvatel, dokládá soulad se Strategickým rámcem městské mobility nebo s Plánem udržitelné městské mobility.** | Účelnost | ANO – Ze studie proveditelnosti vyplývá soulad projektu se Strategickým rámcem městské mobility nebo s Plánem udržitelné městské mobility.  NE – Ze studie proveditelnosti nevyplývá soulad projektu se Strategickým rámcem městské mobility nebo s Plánem udržitelné městské mobility.  Nerelevantní – Žádost o podporu se týká projektu v obcích pouze s méně než 50 tis. obyvateli. | * Žádost o podporu * Studie proveditelnosti * Strategický rámec městské mobility * Plán udržitelné městské mobility |
| **Projekt v obcích, které mají méně než 50 tis. obyvatel, dokládá Kartu souladu projektu s principy udržitelné mobility.** | Účelnost | ANO – Žádost obsahuje jako přílohu Kartu souladu projektu s principy udržitelné mobility prokazující připravenost projektu v souladu s principy udržitelné mobility.  NE – Žádost obsahuje jako přílohu Kartu souladu projektu s principy udržitelné mobility, která neprokazuje připravenost projektu v souladu s principy udržitelné mobility.  Nerelevantní – Žádost o podporu se týká projektu v obcích pouze s více než 50 tis. obyvateli. | * Žádost o podporu * Karta souladu projektu s principy udržitelné mobility |
| **Projekt přispívá k eliminaci negativních vlivů dopravy na životní prostředí.** | Soulad s horizontálními kritérii | ANO – Ve studii proveditelnosti je popsán příspěvek projektu k eliminaci negativních vlivů na životní prostředí (vlivy projektu na ŽP, zejména na ovzduší, ve srovnání s výchozím stavem a zmírňující nebo kompenzační opatření, která jsou součástí projektu; dále je doloženo, že projekt nepůsobí negativně na soustavu Natura 2000; v případě projektu cyklostezky je také doloženo, že její technické řešení je navrženo s ohledem na ochranu přírody a krajiny v dotčeném území).  NE – Ve studii proveditelnosti není popsán příspěvek projektu k eliminaci negativních vlivů na životní prostředí. | * Žádost o podporu * Studie proveditelnosti |
| **Žadatel má zajištěnou administrativní, finanční a provozní kapacitu k realizaci a udržitelnosti projektu.** | Proveditelnost Účelnost | ANO – Žadatel popsal zajištění realizace a udržitelnosti ve studii proveditelnosti a v žádosti o podporu.  NE – Žadatel nepopsal zajištění realizace a udržitelnosti ve studii proveditelnosti a v žádosti o podporu. | * Žádost o podporu * Studie proveditelnosti |
| **V hodnocení eCBA/finanční analýze projekt dosáhne minimálně stanovené hodnoty ukazatelů.** | Efektivnost Hospodárnost | ANO – Výsledné hodnoty ukazatelů dosahují minimálně hodnoty stanovené v pravidlech výzvy.  NE – Výsledné hodnoty ukazatelů nedosahují hodnoty stanovené v pravidlech výzvy. | * Žádost o podporu * Studie proveditelnosti * MS2014+ |
| **Cílové hodnoty indikátorů odpovídají cílům projektu.** | Účelnost | ANO – Žadatel má indikátory nastaveny adekvátně k naplnění cíle projektu.  NE – Žadatel nemá indikátory nastaveny adekvátně k naplnění cíle projektu. | * Žádost o podporu * Studie proveditelnosti * MS2014+ |
| **Minimálně 85 % způsobilých výdajů projektu je zaměřeno na hlavní aktivity projektu.** | Hospodárnost Efektivnost | ANO – Z rozpočtu projektu je zřejmé, že minimálně 85 % způsobilých výdajů je zaměřeno na hlavní aktivity projektu, které jsou vymezeny ve Specifických pravidlech.  NE – Z rozpočtu projektu je zřejmé, že na hlavní aktivity projektu je zaměřeno méně než 85 % způsobilých výdajů. | * Žádost o podporu * Studie proveditelnosti |
| **Výdaje na hlavní aktivity projektu odpovídají tržním cenám.** | Hospodárnost Efektivnost | ANO – Výdaje na hlavní aktivity v rozpočtu projektu odpovídají tržním cenám.  NE – Výdaje na hlavní aktivity v rozpočtu projektu neodpovídají tržním cenám. | * Žádost o podporu * Studie proveditelnosti * Položkový rozpočet stavby |
| **Projekt je v souladu s Národní strategií rozvoje cyklistické dopravy ČR pro léta 2013 – 2020.** | Účelnost | ANO – Ze studie proveditelnosti vyplývá, že projekt je v souladu s Národní strategií rozvoje cyklistické dopravy ČR pro léta 2013-2020.  NE – Ze studie proveditelnosti nevyplývá, že je projekt v souladu s Národní strategií rozvoje cyklistické dopravy ČR pro léta 2013-2020. | * Žádost o podporu * Studie proveditelnosti * Národní strategie rozvoje cyklistické dopravy ČR pro léta 2013 – 2020 (kap. 5. Specifické cíle, opatření, zodpovědnost, termíny, Specifický cíl 1 – Zajištění financování cyklistické infrastruktury) |