

Kritéria pro hodnocení integrovaných projektů realizovaných prostřednictvím integrovaných územních investic (ITI) – ITI Brněnské metropolitní oblasti

Kritéria podle specifických cílů pro integrované projekty ITI Brněnské metropolitní oblasti

Specifický cíl 1.2 IROP – Zvýšení podílu udržitelných forem dopravy			
Název kritéria	Aspekt hodnocení podle Metodického pokynu pro řízení výzev, hodnocení a výběr projektů	Hodnocení (ANO/NE/Nerelevantní)	Referenční dokument

Aktivita – TERMINÁLY A PARKOVACÍ SYSTÉMY – SPECIFICKÁ KRITÉRIA PŘIJATELNOSTI

Původní znění kritéria 2.15

<p>Projekt terminálu umožní přestup mezi 2 a více druhy veřejné hromadné dopravy (železniční, regionální autobusová, městská autobusová, městská trolejbusová nebo tramvajová doprava) nebo cyklodopravy.</p>	Účelnost	<p>ANO – Projekt umožňuje přestup mezi 2 a více druhy veřejné hromadné dopravy (železniční, regionální autobusová, městská autobusová, městská trolejbusová nebo tramvajová doprava) nebo cyklodopravy.</p> <p>NE – Projekt neumožňuje přestup mezi 2 a více druhy veřejné hromadné dopravy (železniční, regionální autobusová, městská autobusová, městská trolejbusová nebo tramvajová doprava) nebo cyklodopravy.</p> <p>NERELEVANTNÍ – Žádost o podporu se netýká samostatného projektu terminálu nebo projekt není zaměřen na aktivitu Terminály a parkovací systémy.</p>	<ul style="list-style-type: none"> žádost o podporu studie proveditelnosti projektová dokumentace
--	----------	--	--

Nové znění

<p>Projekt terminálu umožní přestup mezi 2 a více druhy veřejné hromadné dopravy (železniční, regionální autobusová, městská autobusová, městská trolejbusová nebo tramvajová doprava) a zároveň cyklodopravy.</p>	<p>Účelnost</p>	<p>ANO – Projekt umožňuje přestup mezi 2 a více druhy veřejné hromadné dopravy (železniční, regionální autobusová, městská autobusová, městská trolejbusová nebo tramvajová doprava), a zároveň cyklodopravy.</p> <p>NE – Projekt neumožňuje přestup mezi 2 a více druhy veřejné hromadné dopravy (železniční, regionální autobusová, městská autobusová, městská trolejbusová nebo tramvajová doprava), a zároveň cyklodopravy.</p> <p>NERELEVANTNÍ – Žádost o podporu se netýká samostatného projektu terminálu nebo projekt není zaměřen na aktivitu Terminály a parkovací systémy.</p>	<ul style="list-style-type: none">• Žádost o podporu• studie proveditelnosti• projektová dokumentace
---	-----------------	--	--

Odůvodnění: Upřesnění kritéria s ohledem na jeho jednoznačný výklad. Znění kritéria bylo upřesněno tak, aby z něj jasně vyplývalo, že projekt terminálu umožní přestup mezi 2 a více druhy veřejné dopravy, a zároveň cyklodopravy. Spojka „nebo“ uvedená v původním textu kritéria může vést k chybné interpretaci, kdy by bylo možné realizovat projekt terminálu, umožňující přestup např. pouze mezi 2 druhy dopravy bez cyklodopravy.

Původní znění kritéria 2.16

Projekt terminálu nebo parkovacího systému zahrnuje realizaci minimálně 25 nových parkovacích míst pro kola.	Účelnost	ANO – Projekt terminálu nebo parkovacího systému zahrnuje realizaci minimálně 25 nových parkovacích míst pro kola. NE – Projekt terminálu nebo parkovacího systému nezahrnuje realizaci minimálně 25 nových parkovacích míst pro kola. NERELEVANTNÍ – Projekt není zaměřen na aktivitu Terminály a parkovací systémy nebo obsahuje pouze samostatný K+R parkovací systém. Započítají se parkovací místa pro jízdní kola financovaná ze způsobilých výdajů projektu.	<ul style="list-style-type: none">• Žádost o podporu• studie proveditelnosti• projektová dokumentace
---	----------	--	--

Nové znění

Projekt samostatného parkovacího systému bezprostředně navazujícího na železniční, příp. regionální autobusovou dopravu, zahrnuje realizaci minimálně 25 nových parkovacích míst pro kola.	Účelnost	ANO – Projekt samostatného parkovacího systému bezprostředně navazujícího na železniční, příp. regionální autobusovou dopravu, zahrnuje realizaci minimálně 25 nových parkovacích míst pro kola. NE – Projekt samostatného parkovacího systému bezprostředně navazujícího na železniční, příp. regionální autobusovou dopravu, nezahrnuje realizaci minimálně 25 nových parkovacích míst pro kola. NERELEVANTNÍ Projekt není zaměřen na aktivitu Terminály a parkovací systémy nebo obsahuje pouze samostatný terminál nebo obsahuje samostatný parkovací systém, který nenavazuje na železniční, příp. regionální autobusovou dopravu. Započítají se parkovací místa pro jízdní kola financovaná ze způsobilých výdajů projektu.	<ul style="list-style-type: none">• Žádost o podporu• studie proveditelnosti• projektová dokumentace
---	----------	--	--

Odůvodnění: Původní kritérium bylo rozděleno na dvě samostatná kritéria a následně byla provedena bližší specifikace tohoto nového kritéria (2.16). Na základě tohoto doplnění dojde k eliminaci situace, kdy nová parkovací místa vznikají účelově a jejich výstavba by mohla být nadbytečná. Veřejná hromadná doprava zahrnuje vlaky, MHD a dálkové autobusy, úpravou kritéria chceme dosáhnout toho, aby nemusela být budována parkovací místa pro kola u samostatných parkovacích systémů, které leží u zastávky MHD, kde je to nadbytečné, ale aby musela být povinně budována pouze u zastávek vlaků a

dálkových autobusů (především zázemí BMO). V případě, že bude podán projekt samostatného parkovacího systému u zastávky MHD, nebude vyloučen, pouze u něj nebude povinnost budovat parkovací místa pro kola, tzn. kritérium 2.16 bude nerelevantní a projekt prochází dále hodnocením.

Původní znění kritéria 2.16

<p>Projekt terminálu nebo parkovacího systému zahrnuje realizaci minimálně 25 nových parkovacích míst pro kola.</p>	<p>Účelnost</p>	<p>ANO – Projekt terminálu nebo parkovacího systému zahrnuje realizaci minimálně 25 nových parkovacích míst pro kola.</p> <p>NE – Projekt terminálu nebo parkovacího systému nezahrnuje realizaci minimálně 25 nových parkovacích míst pro kola.</p> <p>NERELEVANTNÍ – Projekt není zaměřen na aktivitu Terminály a parkovací systémy nebo obsahuje pouze samostatný K+R parkovací systém.</p> <p>Započítají se parkovací místa pro jízdní kola financovaná ze způsobilých výdajů projektu.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Žádost o podporu • studie proveditelnosti • projektová dokumentace
--	-----------------	---	--

Nové znění (nově kritérium 2.17)

<p>Projekt terminálu zahrnuje realizaci minimálně 25 nových parkovacích míst pro kola.</p>	<p>Účelnost</p>	<p>ANO – Projekt terminálu zahrnuje realizaci minimálně 25 nových parkovacích míst pro kola.</p> <p>NE – Projekt terminálu nezahrnuje realizaci minimálně 25 nových parkovacích míst pro kola.</p> <p>NERELEVANTNÍ – Projekt není zaměřen na aktivitu Terminály a parkovací systémy nebo obsahuje pouze samostatný parkovací systém.</p> <p>Započítají se parkovací místa pro jízdní kola financovaná ze způsobilých výdajů projektu.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Žádost o podporu • studie proveditelnosti • projektová dokumentace
---	-----------------	---	--

Odůvodnění: Jelikož bylo nové kritérium 2.16 více specifikováno došlo z důvodu jednoduššího vyhodnocení k rozdělení původního kritéria na dvě samostatná. Vzhledem k úpravě kritéria se zaměřením na samostatný parkovací systém bylo samostatně zařazeno kritérium zaměřené na projekt terminálu. Na základě tohoto doplnění dojde k eliminaci situace, kdy nová parkovací místa vznikají účelově a jejich výstavba by mohla být nadbytečná.

Původní znění kritéria 2.18

<p>Projekt samostatného parkovacího systému je navržen v přímé vazbě na přestupní uzel umožňující přestup mezi 2 a více druhy veřejné hromadné dopravy (železniční, regionální autobusová, městská autobusová, městská trolejbusová nebo tramvajová doprava) nebo cyklodopravy.</p>	<p>Účelnost</p>	<p>ANO – Projekt samostatného parkovacího systému je navržen v přímé vazbě na přestupní uzel umožňující přestup mezi 2 a více druhy veřejné hromadné dopravy (železniční, regionální autobusová, městská autobusová, městská trolejbusová nebo tramvajová doprava) nebo cyklodopravy.</p> <p>NE – Projekt samostatného parkovacího systému se nedotýká přestupního uzlu umožňujícího přestup mezi 2 a více druhy veřejné hromadné dopravy (železniční, regionální autobusová, městská autobusová, městská trolejbusová nebo tramvajová doprava) nebo cyklodopravy.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • žádost o podporu • studie proveditelnosti • projektová dokumentace
--	-----------------	--	--

Nové znění

<p>Projekt samostatného parkovacího systému je navržen v přímé vazbě na přestupní uzel umožňující přestup mezi 2 a více druhy veřejné hromadné dopravy (železniční, regionální autobusová, městská autobusová, městská trolejbusová nebo tramvajová doprava) nebo 1 druhem veřejné hromadné dopravy (železniční, regionální autobusová, městská autobusová, městská trolejbusová nebo tramvajová doprava) a cyklodopravy.</p>	<p>Účelnost</p>	<p>ANO – Projekt samostatného parkovacího systému je navržen v přímé vazbě na přestupní uzel umožňující přestup mezi 2 a více druhy veřejné hromadné dopravy (železniční, regionální autobusová, městská autobusová, městská trolejbusová nebo tramvajová doprava) nebo 1 druhem veřejné hromadné dopravy (železniční, regionální autobusová, městská autobusová, městská trolejbusová nebo tramvajová doprava) a cyklodopravy.</p> <p>NE – Projekt samostatného parkovacího systému se nedotýká přestupního uzlu umožňujícího přestup mezi 2 a více druhy veřejné hromadné dopravy (železniční, regionální autobusová, městská autobusová, městská trolejbusová nebo tramvajová doprava) nebo 1 druhem veřejné hromadné dopravy (železniční, regionální autobusová, městská autobusová, městská trolejbusová nebo tramvajová doprava) a cyklodopravy.</p> <p>NERELEVANTNÍ – Žádost o podporu se netýká samostatného parkovacího systému nebo projekt není zaměřen na aktivitu Terminály a parkovací systémy.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • žádost o podporu • studie proveditelnosti • projektová dokumentace
--	-----------------	---	--

Odůvodnění: Upřesnění kritéria s ohledem na jeho jednoznačný výklad. Název kritéria byl rozepsán tak, aby z kritéria jasně vyplývalo, že jednou z možností je realizace projektu samostatného parkovacího systému v přímé vazbě na přestupní uzel umožňující přestup mezi 2 a více druhy veřejné hromadné dopravy. Druhou možností je realizace projektu samostatného parkovacího systému v přímé vazbě na přestupní uzel umožňující přestup mezi 1 druhem veřejné hromadné dopravy a cyklodopravy.

Původní znění kritéria 2.19

NR			
----	--	--	--

Nové znění

<p>Požadovaná výše dotace u projektu samostatného parkovacího systému odpovídá optimální nákladovosti na jednotku indikátoru Počet vytvořených parkovacích míst</p>	<p>Účelnost</p>	<p>ANO – U projektu samostatného parkovacího systému je požadovaná výše dotace na 1 vytvořené parkovací místo nižší nebo rovna částce 300 000 Kč.</p> <p>NE – Požadovaná výše dotace na 1 vytvořené parkovací místo je vyšší než částka 300 000 Kč.</p> <p>NERELEVANTNÍ – Žádost o podporu se netýká samostatného parkovacího systému nebo projekt není zaměřen na aktivitu Terminály a parkovací systémy.</p> <p>Požadovaná výše dotace představuje součet částek dotace z Evropského fondu pro regionální rozvoj a dotace ze státního rozpočtu.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • žádost o podporu • studie proveditelnosti • projektová dokumentace
--	-----------------	---	--

Odůvodnění: Nové kritérium bylo zavedeno na základě potřeby zohlednit efektivitu předložených projektů. V rámci řízení integrované strategie ITI se jedná především o dosahování cílových hodnot indikátorů a využití finančních prostředků v souladu s finančním plánem.