

# SC 1.1 ZVÝŠENÍ REGIONÁLNÍ MOBILITY PROSTŘEDNICTVÍM MODERNIZACE A ROZVOJE SÍTÍ REGIONÁLNÍ SILNIČNÍ INFRASTRUKTURY NAVAZUJÍCÍ NA SÍŤ TEN-T

Specifická kritéria přijatelnosti pro SC 1.1 Zvýšení regionální mobility prostřednictvím modernizace a rozvoje sítí regionální silniční infrastruktury navazující na síť TEN-T			
Název kritéria	Aspekt hodnocení podle Metodického pokynu pro řízení výzev, hodnocení a výběr projektů	Hodnocení (ANO/NE)	Referenční dokument
Projekt je v souladu s Dopravní politikou ČR 2014-2020.	Účelnost, potřebnost	ANO – ve studii proveditelnosti je odkaz na ustanovení Dopravní politiky ČR 2014-2020. NE – ve studii proveditelnosti odkaz chybí nebo není zřejmá vazba projektu na Dopravní politiku ČR 2014-2020	<ul style="list-style-type: none"> <li>Dopravní politika ČR 2014-2020 (odkaz na 4.4.2.2 Silniční infrastruktura a 4.6 Snižování dopadu na veřejné zdraví a životní prostředí)</li> <li>žádost</li> <li>studie proveditelnosti</li> </ul>
Projekt je realizován na Prioritní regionální silniční síti.	Potřebnost, účelnost	ANO – v žádosti je explicitní odkaz na konkrétní úsek uvedený v Prioritní regionální silniční síti NE – úsek neleží na Prioritní regionální silniční síti	<ul style="list-style-type: none"> <li>Seznam úseků - příloha Pravidel pro žadatele pro SC 1.1</li> <li>žádost</li> </ul>
Projekt je zařazen do Regionálního akčního plánu.	Účelnost, hospodárnost	ANO – v žádosti je uvedený explicitní a ověřitelný odkaz na Regionální akční plán. NE – žádost neodkazuje na Regionální akční plán nebo není zřejmá vazba projektu na Regionální akční plán	<ul style="list-style-type: none"> <li>žádost</li> <li>Regionální akční plán, v případě výzvy 2015 koncept RAP, pokud nebude RAP schválený</li> </ul>
Žadatel má zajištěnou administrativní, finanční a provozní kapacitu k realizaci a udržitelnosti projektu.	Proveditelnost, účelnost, hospodárnost	ANO – žadatel popsal zajištění realizace a udržitelnosti ve studii proveditelnosti a v žádosti NE	<ul style="list-style-type: none"> <li>žádost</li> <li>studie proveditelnosti</li> </ul>
Minimálně 85 % způsobilých výdajů projektu je zaměřeno na hlavní aktivitu projektu.	Hospodárnost, efektivnost	ANO – z rozpočtu projektu je zřejmé, že minimálně 85 % způsobilých výdajů je zaměřeno na hlavní aktivitu projektu.	<ul style="list-style-type: none"> <li>žádost</li> <li>rozpočet projektu</li> <li>studie</li> </ul>

# SC 1.1 ZVÝŠENÍ REGIONÁLNÍ MOBILITY PROSTŘEDNICTVÍM MODERNIZACE A ROZVOJE SÍTÍ REGIONÁLNÍ SILNIČNÍ INFRASTRUKTURY NAVAZUJÍCÍ NA SÍŤ TEN-T

		NE	proveditelnosti
<b>Výdaje na hlavní aktivity v rozpočtu projektu odpovídají tržním cenám.</b>	Hospodárnost, efektivnost	ANO NE	<ul style="list-style-type: none"> <li>• žádost</li> <li>• rozpočet projektu</li> <li>• studie proveditelnosti</li> </ul>
<b>Žadatel má zajištěné národní zdroje financování.</b>	Hospodárnost, proveditelnost	ANO – vyjádření žadatele o zajištění vlastních zdrojů na kofinancování projektu a na jeho udržitelnost ve studii proveditelnosti NE	<ul style="list-style-type: none"> <li>• studie proveditelnosti</li> </ul>
<b>Projekt přispěje k eliminaci negativních vlivů dopravy na životní prostředí.</b>	Soulad s horizontálními kritérii	ANO – vliv dopravy na životní prostředí a veřejné zdraví je doložený závěry EIA, CBA, projekt zahrnuje realizaci zmírňujících a kompenzačních opatření NE	<ul style="list-style-type: none"> <li>• žádost</li> <li>• studie proveditelnosti</li> <li>• CBA</li> <li>• EIA</li> <li>• Posouzení dopadů na soustavu NATURA 2000</li> </ul>
<b>V hodnocení eCBA projekt dosáhne minimálně hodnoty ukazatelů, stanovené ve výzvě.</b>	Efektivnost, hospodárnost	ANO NE	<ul style="list-style-type: none"> <li>• studie proveditelnosti</li> <li>• MS2014+</li> </ul>