

# Kritéria pro závěrečné ověření způsobilosti integrovaných projektů realizovaných prostřednictvím integrovaných územních investic ITI

| Kritéria pro závěrečné ověření způsobilosti integrovaných projektů ITI pro SC 1.1 Zvýšení regionální mobility prostřednictvím modernizace a rozvoje sítí regionální silniční infrastruktury navazující na síť TEN-T |  |   |   |
|---|--|---|---|
| Název kritéria  | Aspekt hodnocení podle Metodického pokynu pro řízení výzev, hodnocení a výběr projektů | Hodnocení (ANO/NE)  | Referenční dokument   |
| Výsledky projektu jsou udržitelné.  | Proveditelnost, účelnost   | ANO – Žadatel prokázal zajištění udržitelnosti výsledků a zajištění dostatečné kapacity (finanční, personální) pro udržitelnost projektu min. 5 let od ukončení financování.<br>NE – Žadatel neprokázal zajištění udržitelnosti výsledků a zajištění dostatečné kapacity (finanční, personální) pro udržitelnost projektu min. 5 let od ukončení financování. | <ul style="list-style-type: none"> <li>žádost o podporu</li> <li>studie proveditelnosti</li> </ul>  |
| Projekt je v souladu s pravidly veřejné podpory.  | Efektivnost  | ANO – Aktivita projektu jsou v souladu s pravidly veřejné podpory pro specifický cíl a danou výzvu ŘO IROP.<br>NE   | <ul style="list-style-type: none"> <li>žádost o podporu</li> <li>specifická pravidla výzvy pro žadatele a příjemce</li> <li>studie proveditelnosti</li> </ul>   |
| Projekt je v souladu s Dopravní politikou ČR 2014-2020.   | Účelnost, potřebnost   | ANO – Ze studie proveditelnosti vyplývá, že projekt je v souladu s Dopravní politikou ČR 2014-2020.<br>NE – Ze studie proveditelnosti není zřejmá vazba projektu na Dopravní politiku ČR 2014-2020.   | <ul style="list-style-type: none"> <li>Dopravní politika ČR 2014-2020 (odkaz na alespoň jednu z hlavních zásad rozvoje silniční sítě podle kap. 4.4.2.2 Silniční infrastruktura nebo alespoň jedno opatření kap. 4.6 Snižování dopadu na veřejné zdraví a životní prostředí)</li> <li>žádost o podporu</li> <li>studie proveditelnosti</li> </ul> |
| Minimálně 85 % způsobilých výdajů projektu je zaměřeno na hlavní aktivitu projektu.   | Hospodárnost, efektivnost  | ANO – Z rozpočtu projektu je zřejmé, že minimálně 85 % způsobilých výdajů je zaměřeno na hlavní aktivitu projektu.<br>NE - Z rozpočtu projektu je zřejmé, že na hlavní aktivitu projektu je zaměřeno méně než 85 % způsobilých výdajů.  | <ul style="list-style-type: none"> <li>žádost o podporu</li> <li>rozpočet projektu</li> <li>studie proveditelnosti</li> </ul>   |

|   |   |   |  |
|---|---|---|--|
| <p><b>Výdaje na hlavní aktivity v rozpočtu projektu odpovídají tržním cenám.</b></p>                    | <p>Hospodárnost, efektivnost</p>        | <p>ANO - Výdaje na hlavní aktivity v rozpočtu projektu odpovídají tržním cenám.</p> <p>NE - Výdaje na hlavní aktivity v rozpočtu projektu neodpovídají tržním cenám.</p>  | <ul style="list-style-type: none"> <li>• žádost o podporu</li> <li>• rozpočet projektu</li> <li>• studie proveditelnosti</li> </ul>  |
| <p><b>Žadatel má zajištěné národní zdroje financování.</b></p>  | <p>Proveditelnost</p>                   | <p>ANO – Vyjádření žadatele o zajištění vlastních zdrojů na kofinancování projektu a na jeho udržitelnost ve studii proveditelnosti.</p> <p>NE</p>  | <ul style="list-style-type: none"> <li>• studie proveditelnosti</li> </ul>   |
| <p><b>Projekt přispěje k eliminaci negativních vlivů dopravy na životní prostředí.</b></p>              | <p>Soulad s horizontálními kritérii</p> | <p>ANO – Vliv dopravy na životní prostředí a veřejné zdraví je doložený závěry EIA, CBA, projekt zahrnuje realizaci zmírňujících a kompenzačních opatření, které požaduje orgán, který vydal souhlasné stanovisko.</p> <p>NE</p>  | <ul style="list-style-type: none"> <li>• žádost o podporu</li> <li>• studie proveditelnosti</li> <li>• CBA</li> <li>• EIA</li> <li>• Posouzení dopadů na soustavu NATURA 2000</li> </ul> |
| <p><b>V hodnocení eCBA projekt dosáhne minimálně hodnoty ukazatelů, stanovené ve výzvě ŘO IROP.</b></p> | <p>Efektivnost, hospodárnost</p>        | <p>ANO - Výsledné hodnoty ukazatelů v MS2014+ dosahují minimálně hodnoty stanovené ve specifických pravidlech pro žadatele a příjemce.</p> <p>NE - Výsledné hodnoty ukazatelů v MS2014+ nedosahují hodnoty stanovené v pravidlech výzvy ve specifických pravidlech pro žadatele a příjemce.</p> <p>Nerelevantní – Hodnocení se nemusí provádět.</p> | <ul style="list-style-type: none"> <li>• studie proveditelnosti</li> <li>• MS2014+</li> </ul>  |