



## Ministerstvo pro místní rozvoj České republiky

oznamuje

změny v 50. výzvě k předkládání žádostí o podporu  
z Integrovaného regionálního operačního programu

### **UDRŽITELNÁ DOPRAVA - INTEGROVANÉ PROJEKTY ITI**

Přehled změn k 25. 11. 2016		
Položka	Popis změny	Zdůvodnění změny
Datum zahájení realizace projektu	Doplnění informace o motivačním účinku.	V souvislosti s motivačním účinkem není možné některé aktivity zahájit před podáním žádosti o podporu. Doplněno upozornění na tuto skutečnost. Bližší informace k motivačnímu účinku jsou uvedena ve specifických pravidlech k této výzvě a v příloze č. 7 Specifických pravidel.
Míra podpory z ERDF	Uvedeno rozdělení míry podpory podle jednotlivých aktivit	Upřesnění
Podporované aktivity	Doplnění podporované aktivity: <ul style="list-style-type: none"><li>realizace prvků zvyšujících bezpečnost železniční, silniční, cyklistické a pěší dopravy (bezpečnostní opatření realizovaná na silnici, místní komunikaci nebo dráze, veřejné osvětlení, prvky inteligentních dopravních systémů),</li></ul>	Zajištění souladu s textem Specifických pravidel
Území realizace	Doplněny názvy aglomerací, ve kterých lze v této výzvě realizovat integrované projekty	Upřesnění popisu
Indikátory	Doplnění indikátorů k aktivitě Bezpečnost: 7 61 00 – Délka nově vybudovaných cyklostezek a cyklotras 7 62 00 – Délka rekonstruovaných cyklostezek a cyklotras 7 64 01 – Počet parkovacích míst pro jízdní kola	Zajištění souladu s textem Specifických pravidel

<b>Povinné přílohy</b>	Pro všechny podporované aktivity doplněna povinná příloha <b>Čestné prohlášení o skutečném majiteli</b>  Doplněna povinná příloha - <b>Územní souhlas nebo žádost o územní souhlas</b>	Doplnění na základě legislativních požadavků.  Zajištění souladu textu výzvy a Specifických pravidel pro žadatele
<b>Povinné přílohy</b>	U aktivity Bezpečnost dopravy doplněna povinná příloha Zpráva o provedení auditu bezpečnosti pozemní komunikace	Zajištění souladu s textem Specifických pravidel
<b>Povinné přílohy</b>	Nová příloha – Čestné prohlášení o souladu ŽoP s projektovým záměrem ŘV	Zajištění souladu s Metodickým stanoviskem ministryně pro místní rozvoj č. 4 k MPIN ze dne 8. 11. 2016

<b>Identifikace výzvy</b>	
<b>Operační program</b>	Integrovaný regionální operační program
<b>Prioritní osa</b>	PO 1: Konkurenceschopné, dostupné a bezpečné regiony
<b>Investiční priorita</b>	IP 7c: Rozvoj a zlepšování dopravních systémů šetrných k životnímu prostředí, včetně systémů s nízkou hlučností, a nízkouhlíkových dopravních systémů, včetně vnitrozemské a námořní lodní dopravy, přístavů, multimodálních spojů a letecké infrastruktury s cílem podporovat udržitelnou regionální a místní mobilitu
<b>Specifický cíl</b>	SC 1.2: Zvýšení podílu udržitelných forem dopravy
<b>Druh výzvy</b>	průběžná
<b>Typ výzvy</b>	Komplementární s OP Doprava - SC 1.1, 1.4 a 2.3 OP Praha – pól růstu ČR - SC 2.2, OP Podnikání a inovace pro konkurenceschopnost - SC 3.4
<b>Model hodnocení</b>	jednokolový

**Upozornění:**

Na výzvu ŘO IROP navazuje výzva nositele ITI a Zprostředkujícího subjektu ITI. Více viz informace uvedené ve Specifických pravidlech pro žadatele a příjemce pro tuto výzvu.

Termíny	
Datum a čas vyhlášení výzvy	1. 9. 2016, 16:00
Datum a čas zpřístupnění formuláře žádosti o podporu v MS2014+	8. 9. 2016, 16:00
Datum a čas zahájení příjmu žádostí o podporu v MS2014+	15. 9. 2016, 16:00
Datum a čas ukončení příjmu žádostí o podporu v MS2014+	Nejpozději 29. 12. 2017, 14:00 O dřívějším ukončení příjmu žádostí o podporu informuje ŘO IROP veřejnost a žadatele minimálně 20 pracovních dnů na webových stránkách <a href="http://www.dotaceEu.cz/irop">www.dotaceEu.cz/irop</a> .
Datum zahájení realizace projektu	Datem zahájení realizace projektu se rozumí datum prvního právního úkonu týkajícího se aktivit projektu, na které jsou vynaloženy způsobilé výdaje. Datum zahájení realizace projektu může být stanoven nejdříve na 1. 1. 2014, a to i v případě, že první právní úkon byl učiněn před tímto datem. <b>Terminály</b> Činnosti uvedené ve sloupci „Činnosti, které není možné zahájit před podáním žádosti o podporu“ tabulky v příloze č. 6 Specifických pravidel není možné zahájit před podáním žádosti o podporu.
Datum ukončení realizace projektu	Do 30. 6. 2023 Realizace projektu nesmí být ukončena před podáním žádosti o podporu do této výzvy.

Podpora	
Celková částka dotace z Evropského fondu pro regionální rozvoj a státního rozpočtu	Evropský fond pro regionální rozvoj – 5 912 241 050,- Kč <b>Alokace výzvy odpovídá souhrnu požadavků nositelů ITI pro SC 1.2 uvedených ve strategiích ITI.</b> <b>Maximální celková částka dotace z EFRR pro jednotlivé aglomerace bude stanovena podle údajů uvedených ve schválených strategiích ITI.</b>
Míra podpory z Evropského fondu pro regionální rozvoj a státního rozpočtu	<b>Terminály a parkovací systémy</b> Kraje, obce, dobrovolné svazky obcí, organizace zřizované kraji, organizace zřizované obcemi, organizace zřizované dobrovolnými svazky obcí <ul style="list-style-type: none"><li>• EFRR 85 %</li><li>• státní rozpočet 5 %</li></ul>

Organizace zakládané kraji, organizace zakládané obcemi, organizace zakládané dobrovolnými svazky obcí, dopravci ve veřejné dopravě na základě smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících

- EFRR 85 %
- státní rozpočet 0 %

#### **Telematika pro veřejnou dopravu**

Ministerstvo dopravy ČR, provozovatel dráhy Správa železniční dopravní cesty, s. o.

- EFRR 85 %
- státní rozpočet 15 %

Kraje, obce, dobrovolné svazky obcí, organizace zřizované kraji, organizace zřizované obcemi, organizace zřizované dobrovolnými svazky obcí

- EFRR 85 %
- státní rozpočet 5 %

Organizace zakládané kraji, organizace zakládané obcemi, organizace zakládané dobrovolnými svazky obcí, dopravci ve veřejné dopravě na základě smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících, provozovatelé dráhy nebo drážní dopravy podle zákona č. 266/1994 Sb., jedná-li se o obchodní společnosti

- EFRR 85 %
- státní rozpočet 0 %

#### **Nízkoemisní a bezemisní vozidla**

Kraje a obce, pokud poskytují veřejné služby v přepravě cestujících samy

- EFRR 85 %
- státní rozpočet 5 %

Doprovci ve veřejné dopravě na základě smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících

- EFRR 85 %
- státní rozpočet 0 %

#### **Bezpečnost dopravy**

Provozovatel dráhy Správa železniční dopravní cesty, s. o.

- EFRR 85 %
- státní rozpočet 15 %

Kraje, obce, dobrovolné svazky obcí, organizace zřizované kraji, organizace zřizované obcemi, organizace zřizované dobrovolnými svazky obcí

- EFRR 85 %
- státní rozpočet 5 %

Organizace zakládané kraji, organizace zakládané obcemi, organizace zakládané dobrovolnými svazky obcí, provozovatelé dráhy nebo drážní dopravy podle zákona č. 266/1994 Sb., jedná-li se o obchodní společnosti

- EFRR 85 %
- státní rozpočet 0 %

#### **Cyklodoprava**

Kraje, obce, dobrovolné svazky obcí, organizace zřizované kraji, organizace zřizované obcemi, organizace zřizované dobrovolnými svazky obcí

	<ul style="list-style-type: none"> <li>• EFRR 85 %</li> <li>• státní rozpočet 5 %</li> </ul> <p>Organizace zakládané kraji, organizace zakládané obcemi, organizace zakládané dobrovolnými svazky obcí</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• EFRR 85 %</li> <li>• státní rozpočet 0 %</li> <li>•</li> </ul>
<b>Minimální a maximální výše celkových způsobilých výdajů</b>	<p><b>Terminály a parkovací systémy</b> Minimální výše celkových způsobilých výdajů není stanovena. Maximální výše podpory (EFRR + SR) na jeden projekt je 100 mil. Kč</p> <p><b>Telematika pro veřejnou dopravu, Nízkoemisní a bezemisní vozidla, Bezpečnost dopravy a Cyklodoprava</b> Minimální a maximální výše celkových způsobilých výdajů není stanovena.</p>
<b>Podmínky veřejné podpory</b>	<p><b>Terminály a parkovací systémy</b> Podpořeny budou projekty v souladu s nařízením Evropské komise č. 651/2014 ze dne 17. června 2014, kterým se v souladu s články 107 a 108 Smlouvy prohlašují určité kategorie podpory za slučitelné s vnitřním trhem. Na aktivitu se vztahuje motivační účinek.</p> <p><b>Telematika pro veřejnou dopravu</b> Nezakládá veřejnou podporu ve smyslu článku 107 odst. 1 Smlouvy o fungování Evropské unie.</p> <p><b>Nízkoemisní a bezemisní vozidla</b> Budou podpořeni žadatelé vykonávající činnost v souladu s nařízením č. 1370/2007 ze dne 23. října 2007 o veřejných službách v přepravě cestujících po železnici a silnici a o zrušení nařízení Rady č. 1191/69 a č. 1107/70.</p> <p><b>Bezpečnost dopravy</b> Nezakládá veřejnou podporu ve smyslu článku 107 odst. 1 Smlouvy o fungování Evropské unie</p> <p><b>Cyklodoprava</b> Nezakládá veřejnou podporu ve smyslu článku 107 odst. 1 Smlouvy o fungování Evropské unie</p>
<b>Forma podpory</b>	Dotace – ex-post financování

<b>Zacílení podpory</b>	
<b>Typy podporovaných projektů</b>	<p><b>Terminály</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Výstavba a modernizace přestupních terminálů a samostatných parkovacích systémů</li> </ul> <p><b>Telematika pro veřejnou dopravu</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Zavedení nebo modernizace dopravní telematiky (inteligentních dopravních systémů) pro veřejnou dopravu</li> </ul> <p><b>Nízkoemisní a bezemisní vozidla</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Pořízení nízkoemisních a bezemisních vozidel pro veřejnou dopravu</li> </ul> <p><b>Bezpečnost dopravy</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Rekonstrukce, modernizace a výstavba komunikací pro pěší</li> </ul>

	<p><b>Cyklodoprava</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Rekonstrukce, modernizace a výstavba komunikací pro cyklisty a liniových opatření pro cyklisty v hlavním dopravním prostoru pozemních komunikací</li> </ul>
<p><b>Území realizace</b></p>	<p>Území vymezené ve strategiích ITI – <b>Pražské, Brněnské, Plzeňské metropolitní oblasti, Ostravské, Olomoucké, Ústecko-Chomutovské a Hradecko-Pardubické aglomeraci</b>. Rozhodující není sídlo žadatele, ale místo realizace projektu. <b>Telematika pro veřejnou dopravu a Nízkoemisní a bezemisní vozidla</b></p> <p>Území aglomerace (obec zahrnutá do aglomerace ve strategii ITI) musí mít z realizace projektu prokazatelně úplný nebo převažující prospěch.</p> <p><b>Bezpečnost dopravy a Cyklodoprava</b> V odůvodněných případech je možný přesah realizace projektu za hranice aglomerace vymezené ve strategii ITI, např. pokračování výstavby, rekonstrukce či modernizace úseku komunikace pro pěší nebo cyklisty za hranicemi aglomerace. Výdaje spojené s realizací projektu za hranicemi aglomerace jsou vždy nezpůsobilé.</p>
<p><b>Oprávnění žadatelé</b></p>	<p><b>Terminály a parkovací systémy</b> Kraje, obce, dobrovolné svazky obcí, organizace zřizované nebo zakládané kraji, organizace zřizované nebo zakládané obcemi, organizace zřizované nebo zakládané dobrovolnými svazky obcí, dopravci ve veřejné dopravě na základě smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících</p> <p><b>Telematika pro veřejnou dopravu</b> Kraje, obce, dobrovolné svazky obcí, organizace zřizované nebo zakládané kraji, organizace zřizované nebo zakládané obcemi, organizace zřizované nebo zakládané dobrovolnými svazky obcí, dopravci ve veřejné dopravě na základě smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících, provozovatelé dráhy nebo drážní dopravy podle zákona č. 266/1994 Sb. (Správa železniční dopravní cesty, s. o. a obchodní společnosti), Ministerstvo dopravy ČR</p> <p><b>Nízkoemisní a bezemisní vozidla</b> Kraje a obce, pokud poskytují veřejné služby v přepravě cestujících samy, dopravci ve veřejné dopravě na základě smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících</p> <p><b>Bezpečnost dopravy</b> Kraje, obce, dobrovolné svazky obcí, organizace zřizované nebo zakládané kraji, organizace zřizované nebo zakládané obcemi, organizace zřizované nebo zakládané dobrovolnými svazky obcí, provozovatelé dráhy nebo drážní dopravy podle zákona č. 266/1994 Sb. (Správa železniční dopravní cesty, s. o. a obchodní společnosti)</p> <p><b>Cyklodoprava</b> Kraje, obce, dobrovolné svazky obcí, organizace zřizované nebo zakládané kraji, organizace zřizované nebo zakládané obcemi, organizace zřizované nebo zakládané dobrovolnými svazky obcí</p>

<b>Cílová skupina</b>	Obyvatelé, návštěvníci, dojíždějící za prací a službami, uživatelé veřejné dopravy
-----------------------	--

<b>Věcné zaměření</b>	
<b>Podporované aktivity</b>	<p><b>Terminály a parkovací systémy</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Rekonstrukce, modernizace a výstavba terminálů jako významných přestupních uzlů veřejné dopravy, jejichž parametry odpovídají zařazení do odpovídající kategorie přestupního uzlu dle ČSN 73 6425-2</li> <li>• Rekonstrukce, modernizace a výstavba samostatných parkovacích systémů P+R, K+R, B+R nebo P+G jako prvků podporujících multimodalitu</li> </ul> <p><b>Telematika pro veřejnou dopravu</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Zavedení nebo modernizace systémů pro sledování a řízení vozidel a dispečink veřejné dopravy</li> <li>• Zavedení nebo modernizace informačních systémů pro cestující ve vozidlech veřejné dopravy a na zastávkách, ve stanicích a přestupních uzlech veřejné dopravy</li> <li>• Zavedení nebo modernizace odbavovacích a platebních systémů ve vozidlech veřejné dopravy, na zastávkách, ve stanicích a přestupních uzlech veřejné dopravy a v dopravních informačních centrech</li> <li>• Zavedení jednotné informační služby pro systém integrovaných veřejných služeb v přepravě cestujících</li> <li>• Zavedení jednotného elektronického jízdního dokladu pro systém integrovaných veřejných služeb v přepravě cestujících</li> </ul> <p><b>Nízkoemisní a bezemisní vozidla</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Nákup silničních nízkoemisních vozidel pro zajištění dopravní obslužnosti jako veřejné služby v přepravě cestujících, využívajících alternativní palivo CNG nebo LNG a splňujících normu EURO 6</li> <li>• Nákup silničních bezemisních vozidel pro zajištění dopravní obslužnosti jako veřejné služby v přepravě cestujících, využívajících alternativní palivo elektřinu nebo vodík</li> <li>• Nákup bezemisních drážních vozidel městské dopravy (tramvají nebo trolejbusů) pro zajištění dopravní obslužnosti jako veřejné služby v přepravě cestujících</li> </ul> <p><b>Bezpečnost dopravy</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Rekonstrukce, modernizace a výstavba chodníků podél silnic I., II. a III. třídy a místních komunikací, přizpůsobených osobám s omezenou schopností pohybu a orientace, včetně přechodů pro chodce a míst pro přecházení</li> </ul>

	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Rekonstrukce, modernizace a výstavba bezbariérových komunikací pro pěší k zastávkám veřejné hromadné dopravy</li> <li>• Rekonstrukce, modernizace a výstavba podchodů nebo lávek pro chodce přes silnice I., II. a III. třídy, místní komunikace, železniční a tramvajovou dráhu, přizpůsobených osobám s omezenou schopností pohybu a orientace a navazujících na bezbariérové komunikace pro pěší</li> <li>• Realizace prvků zvyšujících bezpečnost železniční, silniční, cyklistické a pěší dopravy (bezpečnostní opatření realizovaná na silnici, místní komunikaci nebo dráze, veřejné osvětlení, prvky inteligentních dopravních systémů)</li> </ul> <p><b>Cyklodoprava</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Rekonstrukce, modernizace a výstavba samostatných stezek pro cyklisty nebo stezek pro cyklisty a chodce se společným nebo odděleným provozem s dopravním značením C8a,b, C9a,b nebo C10a,b, sloužících k dopravě do zaměstnání, škol a za službami</li> <li>• Rekonstrukce, modernizace a výstavba jízdnic pruhů pro cyklisty nebo společných pásů pro cyklisty a chodce v přidruženém prostoru silnic a místních komunikací s dopravním značením C8a,b, C9a,b nebo C10a,b, sloužících k dopravě do zaměstnání, škol a za službami</li> <li>• Úprava a realizace liniových opatření pro cyklisty v hlavním dopravním prostoru silnic a místních komunikací v podobě vyhrazených jízdnic pruhů pro cyklisty, piktogramových koridorů pro cyklisty nebo vyhrazených jízdnic pruhů pro autobusy a jízdnic kola, sloužících k dopravě do zaměstnání, škol a za službami</li> </ul>
Indikátory	<p><b>Terminály a parkovací systémy</b>  7 52 01 – Počet nových nebo rekonstruovaných přestupních terminálů ve veřejné dopravě  7 40 01 – Počet vytvořených parkovacích míst  7 64 01 – Počet parkovacích míst pro jízdnic kola  7 51 10 – Počet osob přepravených veřejnou dopravou</p> <p><b>Telematika pro veřejnou dopravu</b>  7 04 01 – Počet zařízení a služeb pro řízení dopravy</p> <p><b>Nízkoemisní a bezemisní vozidla</b>  7 48 01 – Počet nově pořízených vozidel pro veřejnou dopravu  7 51 10 – Počet osob přepravených veřejnou dopravou  3 61 11 – Množství emisí primárních částic a prekurzorů sekundárních částic v rámci podpořených projektů</p> <p><b>Bezpečnost dopravy</b>  7 50 01 – Počet realizací vedoucích ke zvýšení bezpečnosti v dopravě  7 61 00 – Délka nově vybudovaných cyklostezek a cyklotras  7 62 00 – Délka rekonstruovaných cyklostezek a cyklotras  7 64 01 – Počet parkovacích míst pro jízdnic kola</p> <p><b>Cyklodoprava</b>  7 61 00 – Délka nově vybudovaných cyklostezek a cyklotras</p>



7 62 00 – Délka rekonstruovaných cyklostezek a cyklotras  
7 64 01 – Počet parkovacích míst pro jízdní kola  
7 50 01 – Počet realizací vedoucích ke zvýšení bezpečnosti  
v dopravě

### Náležitosti žádosti o podporu

#### Povinné přílohy

#### Pro všechny aktivity

1. Plná moc
2. Zadávací a výběrová řízení
3. Doklady o právní subjektivitě žadatele
4. Výpis z rejstříku trestů
5. Studie proveditelnosti
6. Karta souladu projektu s principy udržitelné mobility
7. Vyjádření Řídicího výboru ITI o souladu/nesouladu projektového záměru s integrovanou strategií
8. Čestné prohlášení o skutečném majiteli
9. Čestné prohlášení o souladu ŽoP s projektovým záměrem

#### Terminály a parkovací systémy

10. Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících
11. Územní rozhodnutí nebo územní souhlas nebo veřejnoprávní smlouva nahrazující územní řízení
12. Žádost o stavební povolení nebo ohlášení, případně stavební povolení nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo veřejnoprávní smlouva nahrazující stavební povolení
13. Projektová dokumentace pro vydání stavebního povolení nebo pro ohlášení stavby
14. Položkový rozpočet stavby
15. Doklad o prokázání právních vztahů k nemovitému majetku, který je předmětem projektu

#### Telematika pro veřejnou dopravu

10. Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících
11. Výpočet čistých jiných peněžních příjmů
12. Žádost o stavební povolení nebo ohlášení, případně stavební povolení nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo veřejnoprávní smlouva nahrazující stavební povolení
13. Územní souhlas nebo žádost o územní souhlas
14. Projektová dokumentace pro vydání stavebního povolení nebo pro ohlášení stavby
15. Doklad o prokázání právních vztahů k nemovitému majetku, který je předmětem projektu
16. Položkový rozpočet stavby

#### Nízkoemisní a bezemisní vozidla

10. Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících
11. Licence k provozování linkové osobní dopravy

#### Bezpečnost dopravy

	<p>10. Územní rozhodnutí nebo územní souhlas nebo veřejnoprávní smlouva nahrazující územní řízení</p> <p>11. Žádost o stavební povolení nebo ohlášení, případně stavební povolení nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo veřejnoprávní smlouva nahrazující stavební povolení</p> <p>12. Projektová dokumentace pro vydání stavebního povolení nebo pro ohlášení stavby</p> <p>13. Položkový rozpočet stavby</p> <p>14. Doklady k výkupu nemovitostí</p> <p>15. Výpočet čistých jiných peněžních příjmů</p> <p>16. Zpráva o provedení auditu bezpečnosti pozemní komunikace</p> <p>17. Smlouva o spolupráci</p> <p><b>Cyklodoprava</b></p> <p>10. Územní rozhodnutí nebo územní souhlas nebo veřejnoprávní smlouva nahrazující územní řízení</p> <p>11. Žádost o stavební povolení nebo ohlášení, případně stavební povolení nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo veřejnoprávní smlouva nahrazující stavební povolení</p> <p>12. Projektová dokumentace pro vydání stavebního povolení nebo pro ohlášení stavby</p> <p>13. Položkový rozpočet stavby</p> <p>14. Doklady k výkupu nemovitostí</p> <p>15. Výpočet čistých jiných peněžních příjmů</p> <p>16. Smlouva o spolupráci</p>
--	--

<b>Způsobilé výdaje</b>	
<b>Věcná způsobilost</b>	Viz kapitola 10 Obecných pravidel pro žadatele a příjemce a kapitoly 3.1.6 (Terminály a parkovací systémy), 3.2.6 (Telematika pro veřejnou dopravu), 3.3.6 (Nízkoemisní a bezemisní vozidla) a 3.4.5 (Bezpečnost dopravy) a 3.5.5 (Cyklodoprava) Specifických pravidel této výzvy.
<b>Časová způsobilost</b>	<p><b>Aktivita Terminály a parkovací systémy</b> Pro činnosti, které <b>není možné</b> podle tabulky uvedené v příloze č. 6 Specifických pravidel (Motivační účinek projektů) <b>zahájit</b> před podáním žádosti o podporu, jsou výdaje způsobilé <b>od data podání žádosti o podporu</b> do 30. 6. 2023</p> <p>Pro činnosti, které je možné zahájit před podáním žádosti o podporu: 1. 1. 2014 - 30. 6. 2023.</p> <p><b>Aktivita Telematika pro veřejnou dopravu, Nízkoemisní a bezemisní vozidla, Bezpečnost dopravy a Cyklodoprava</b> 1. 1. 2014 - 30. 6. 2023</p>
<b>Informace o křížovém financování</b>	Křížové financování není možné.

<b>Další detaily výzvy</b>	
<b>Provádění změn výzvy</b>	<p>ŘO IROP má možnost provádět změny ve výzvě. O změně pravidel výzvy jsou žadatelé a příjemci informováni prostřednictvím MS2014+. Změna je zároveň zveřejněna na webových stránkách <a href="http://www.dotaceEu.cz/cs/Microsites/IROP/Vyzvy-v-IROP">http://www.dotaceEu.cz/cs/Microsites/IROP/Vyzvy-v-IROP</a>.</p> <p>Podmínky pro případnou změnu výzvy jsou uvedeny v kapitole 2.2 Obecných pravidel. Změny ve výzvě se nevztahují na žádosti o podporu, které již žadatelé podali.</p>
<b>Příjmy projektu</b>	<p><b>Aktivity Terminály a parkovací systémy a Vozidla</b>            Projekty, které mohou být podpořeny v těchto aktivitách, podléhají pravidlům veřejné podpory a jsou vyloučeny z aplikace ustanovení čl. 61 a čl. 65 Obecného nařízení. Jedná se o slučitelnou veřejnou podporu, u které musí být provedeno individuální ověření potřeb financování v modulu CBA veřejná podpora v MS2014+.</p> <p><b>Aktivity Telematika pro veřejnou dopravu, Bezpečnost dopravy a Cyklodoprava</b>            Projekty nemohou vytvářet příjmy podle čl. 61 Obecného nařízení.            Projekty mohou vytvářet příjmy podle čl. 65 odst. 8 Obecného nařízení – jiné peněžní příjmy (viz kapitola 3.2.9 (Telematika pro veřejnou dopravu), 3.4.8 (Bezpečnost dopravy), 3.5.8 (Cyklodoprava) Specifických pravidel této výzvy).</p>
<b>Forma a způsob podání žádosti o podporu</b>	<p>Elektronické podání prostřednictvím MS2014+ na adrese <a href="https://mseu.mssf.cz">https://mseu.mssf.cz</a></p>
<b>Odkaz na Obecná a Specifická pravidla</b>	<p><a href="http://www.dotaceEu.cz/cs/Microsites/IROP/Vyzvy-v-IROP">http://www.dotaceEu.cz/cs/Microsites/IROP/Vyzvy-v-IROP</a></p>

<b>Kontakty pro poskytování informací</b>
<p><b>Centrum pro regionální rozvoj České republiky</b></p> <p>Krajská oddělení Centra pro regionální rozvoj České republiky (kontakty využitelné do podání žádosti o podporu v MS2014+) poskytují <b>informace ke zpracování žádosti o podporu a jejímu souladu s výzvou ŘO IROP</b>.</p> <p>Aktuální kontakty jsou k dispozici na webových stránkách <a href="http://www.crr.cz/cs/crr/kontakty-irop">http://www.crr.cz/cs/crr/kontakty-irop</a> nebo <a href="http://www.dotaceEu.cz/irop">http://www.dotaceEu.cz/irop</a>.</p> <p>Po předložení žádosti o podporu budou žadatelé sdělena formou depeše v MS2014+ jména administrátorů projektu pro další komunikaci v rámci administrace projektu.</p> <p><b>Nositel integrované strategie ITI</b>            Poskytuje informace ke zpracování projektového záměru a jeho souladu s výzvou nositele ITI. Kontakty jsou uvedeny ve výzvě nositele integrované strategie ITI.</p>

Nositel ITI	Webové stránky nositele ITI
Brněnská metropolitní oblast	<a href="http://www.brno.cz/iti">www.brno.cz/iti</a>
Hradecko-pardubická aglomerace	<a href="http://iti.hradec.pardubice.eu/">http://iti.hradec.pardubice.eu/</a>
Statutární město Olomouc	<a href="http://www.olomoucka-aglomerace.eu">http://www.olomoucka-aglomerace.eu</a>
Ostravská metropolitní oblast	<a href="http://www.itiostravsko.cz/">http://www.itiostravsko.cz/</a>
Plzeňská metropolitní oblast	<a href="http://www.iti-plzen.cz">www.iti-plzen.cz</a>
Pražská metropolitní oblast	<a href="http://www.itipraha.eu">www.itipraha.eu</a>
Ústecko-chomutovská aglomerace	<a href="http://www.iti-ucha.cz">http://www.iti-ucha.cz</a>
<p><b>Zprostředkující subjekt ITI</b>            Kontakty na zprostředkující subjekty ITI jsou uvedeny ve výzvě ZS ITI.</p>	