



Statutární město Ostrava jako Zprostředkující subjekt Strategie ITI ostravské aglomerace (dále jen ZS ITI ostravské aglomerace)

oznamuje

zm

změny v 2. výzvě k předkládání žádostí o podporu
z Integrovaného regionálního operačního programu

NÍZKOEMISNÍ A BEZEMISNÍ VOZIDLA – MĚSTSKÁ HROMADNÁ DOPRAVA

vazba na:

**50. VÝZVU ŘÍDICÍHO ORGÁNU INTEGROVANÉHO REGIONÁLNÍHO
OPERAČNÍHO PROGRAMU**

UDRŽITELNÁ DOPRAVA - INTEGROVANÉ PROJEKTY ITI

a

5. VÝZVU NOSITELE ITI OSTRAVSKÉ AGLOMERACE



Přehled změn k 4. 8. 2017		
Položka	Popis změny	Zdůvodnění změny
Věcná způsobilost	Změna textace na: „Žadatel se řídí do vydání právního aktu Obecnými a Specifickými pravidly pro žadatele a příjemce integrovaných projektů pro výzvu č. 50 IROP ve znění platném ke dni vyhlášení výzvy, tj. Obecnými pravidly (verze 1.7, platnost od 22. 12. 2016), Specifickými pravidly (verze 1.1, platnost od 25. 11. 2016). V době realizace, tj. od data vydání právního aktu, se příjemce řídí vždy aktuální verzí výše uvedených Pravidel.“	Upřesnění pro žadatele, která verze Obecných a Specifických pravidel pro žadatele a příjemce ve vazbě na výzvu ŘO IROP je platná k datu vyhlášení výzvy ZS ITI.

Identifikace výzvy	
Operační program	Integrovaný regionální operační program
Specifický cíl IROP	1.2 Zvýšení podílu udržitelných forem dopravy
Číslo výzvy ŘO IROP	50
Číslo výzvy Nositele ITI	5
Číslo výzvy ZS ITI	2
Opatření integrované strategie	3.1.1 Výstavba a modernizace infrastruktury pro rozvoj udržitelné mobility
Podopatření integrované strategie	Nerelevantní
Druh výzvy	Průběžná



Termíny	
Datum a čas vyhlášení výzvy ZS ITI	8. 3. 2017, 14:00
Datum a čas zpřístupnění formuláře žádosti o podporu v MS2014+	8. 3. 2017, 14:00
Datum a čas zahájení příjmu žádostí o podporu v MS2014+	11. 4. 2017, 14:00
Datum a čas ukončení příjmu žádostí o podporu v MS2014+	22. 12. 2017, 14:00 O dřívějším ukončení příjmu žádostí o podporu informuje ZS ITI veřejnost a žadatele minimálně 20 pracovních dnů předem na úřední desce a na webových stránkách www.itiostravsko.cz .
Datum zahájení realizace projektu	Nejdříve od 1. 1. 2014. Datem zahájení realizace projektu se rozumí datum prvního právního úkonu týkajícího se aktivit projektu, na které jsou vynaloženy způsobilé výdaje. Datum zahájení realizace projektu může být stanoveno nejdříve na 1. 1. 2014 i v případě, že první právní úkon byl učiněn před tímto datem.
Datum ukončení realizace projektu	do 30. 9. 2018 Realizace projektu nesmí být ukončena před podáním žádosti o podporu do výzvy ZS ITI v MS2014+.

Podpora	
Celková částka dotace z Evropského fondu pro regionální rozvoj a státního rozpočtu pro výzvu	Evropský fond pro regionální rozvoj: 440.000.000,- Kč Státní rozpočet: maximálně 25.882.353,- Kč
Míra podpory z Evropského fondu pro regionální rozvoj a státního rozpočtu pro projekt	Evropský fond pro regionální rozvoj: 85 % Státní rozpočet: <ul style="list-style-type: none">• obce, pokud samy poskytují veřejné služby v přepravě cestujících – 5 %,• dopravci ve veřejné dopravě na základě smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících – 0 %.
Minimální a maximální výše celkových způsobilých výdajů projektu	Není stanovena



Podmínky veřejné podpory	Budou podpořeni žadatelé vykonávající činnost v souladu s nařízením č. 1370/2007 ze dne 23. října 2007 o veřejných službách v přepravě cestujících po železnici a silnici a o zrušení nařízení Rady č. 1191/69 a č. 1107/70.
Forma podpory	Dotace, ex-post financování

Zacílení podpory	
Typy podporovaných projektů	Pořízení nízkoemisních a bezemisních vozidel pro městskou hromadnou dopravu .
Území realizace	Území aglomerace vymezené ve schválené strategii ITI. Vymezení území pro ostravskou aglomeraci je uvedeno na stránkách www.itiostravsko.cz . Území aglomerace musí mít z realizace projektu prokazatelně úplný nebo převažující prospěch. V odůvodněných případech je možný přesah realizace projektu, resp. jeho dopadů za hranice území ITI ostravské aglomerace (využití vozidel mimo území aglomerace). Platí ovšem podmínka, že minimálně 70 % ujetých kilometrů bude realizováno na území ostravské aglomerace (kritérium přijatelnosti)!
Oprávnění žadatelé	<ul style="list-style-type: none">• obce, pokud poskytují veřejné služby v přepravě cestujících samy,• dopravci ve veřejné dopravě na základě smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících.
Cílová skupina	Obyvatelé, návštěvníci, dojíždějící za prací a službami, uživatelé veřejné dopravy

Věcné zaměření	
Podporované aktivity	<ul style="list-style-type: none">• Nákup silničních nízkoemisních vozidel pro zajištění dopravní obslužnosti jako veřejné služby v přepravě cestujících, využívajících alternativní palivo CNG nebo LNG a splňujících normu EURO 6,• nákup silničních bezemisních vozidel pro zajištění dopravní obslužnosti jako veřejné služby v přepravě cestujících, využívajících alternativní pohon elektřinu nebo vodík,• nákup bezemisních drážních vozidel městské dopravy (tramvají nebo trolejbusů) pro zajištění dopravní obslužnosti jako veřejné služby v přepravě cestujících. <p>Vozidla zohledňují specifické potřeby účastníků dopravy se ztíženou možností pohybu a orientace.</p>



	V rámci této výzvy bude podporován pouze nákup vozidel pro městskou hromadnou dopravu.
Indikátory	7 48 01 – Počet nově pořízených vozidel pro veřejnou dopravu 7 51 10 – Počet osob přepravených veřejnou dopravou 3 61 11 – Množství emisí primárních částic a prekurzorů sekundárních částic v rámci podpořených projektů

Náležitosti žádosti o podporu	
Povinné přílohy	<p>Seznam povinných příloh žádosti o podporu je uveden ve Specifických pravidlech pro žadatele a příjemce integrovaných projektů ITI (kapitola 3.3.4) pro specifický cíl 1.2, výzva č. 50 Řídicího orgánu IROP (dále jen „Specifická pravidla“), v aktuálním znění na odkazu: http://www.strukturalni-fondy.cz/cs/Microsites/IROP/Vyzvy/Vyzva-c-50-Udrzitelna-doprava-integrované-projekty-ITI</p> <p>Oproti výzvě ŘO jsou pro výzvu ZS ITI ostravské aglomerace stanovena v rámci povinných příloh tato specifika:</p> <ul style="list-style-type: none">• Studie proveditelnosti – vymezení území realizace V případě přesahu realizace projektu, resp. jeho dopadů za hranice území ITI ostravské aglomerace (využití vozidel mimo území aglomerace) je nutné ve Studii proveditelnosti (kapitola 3) uvést / popsat / zdůvodnit tento přesah. Je nutné splnit podmínku, že minimálně 70 % ujetých kilometrů bude realizováno na území ostravské aglomerace (ze zdůvodnění ve Studii proveditelnosti musí tento poměr vyplývat).• Čestné prohlášení žadatele o souladu žádosti o podporu s projektovým záměrem projednaným Řídicím výborem ITI <p>Žadatel vyplňuje a odevzdává přílohu č. 2 výzvy ZS ITI ostravské aglomerace. Tato příloha je vyžadována pro všechny předložené žádosti o podporu. V případě povoleného rozdílu mezi projektovým záměrem a žádostí o podporu v části indikátory nebo výše podpory, je nutno v této povinné příloze popsat provedené změny.</p>

Způsobilé výdaje	
Věcná způsobilost	Žadatel se řídí do vydání právního aktu Obecnými a Specifickými pravidly pro žadatele a příjemce integrovaných projektů pro výzvu č. 50 IROP ve znění platném ke dni vyhlášení výzvy, tj. Obecnými pravidly (verze 1.7, platnost od 22. 12. 2016), Specifickými pravidly (verze 1.1, platnost od 25. 11. 2016). V době



	realizace, tj. od data vydání právního aktu, se příjemce řídí vždy aktuální verzí výše uvedených Pravidel. V rámci této výzvy budou podporovány pouze způsobilé výdaje, spojené s pořízením vozidel pro městskou hromadnou dopravu.
Časová způsobilost	1. 1. 2014 - 30. 9. 2018
Informace o křížovém financování	Křížové financování není možné.

Další detaily výzvy	
Provádění změn výzvy	<p>ZS ITI má možnost provádět změny ve výzvě. O změně pravidel výzvy jsou žadatelé a příjemci informováni prostřednictvím MS2014+. Změna je zároveň vyvěšena na úřední desce a zveřejněna na webových stránkách http://www.itiostravsko.cz a http://www.dotaceEu.cz/cs/Microsites/IROP/Vyzvy-v-IROP.</p> <p>Podmínky pro případnou změnu výzvy jsou uvedeny v kapitole 2.2 Obecných pravidel. Změny ve výzvě se nevztahují na žádosti o podporu, které již žadatelé podali.</p>
Příjmy projektu	Projekty, které mohou být podpořeny v této výzvě, podléhají pravidlům veřejné podpory a jsou vyloučeny z aplikace ustanovení čl. 61 a čl. 65 Obecného nařízení. Jedná se o slučitelnou veřejnou podporu, u které musí být provedeno individuální ověření potřeb financování v modulu CBA veřejná podpora v MS2014+.
Způsob hodnocení	<p>Hodnocení a výběr projektů probíhá v souladu s kap. 3 Obecných pravidel (průběžná výzva).</p> <p>Hodnocení žádostí o podporu bude probíhat průběžně po jejich podání v MS2014+ v těchto fázích:</p> <ol style="list-style-type: none">1) Fáze prováděné ZS ITI:<ul style="list-style-type: none">• Kontrola formálních náležitostí projektu• Kontrola přijatelnosti projektu2) Fáze prováděné Centrem pro regionální rozvoj České republiky:<ul style="list-style-type: none">• Závěrečné ověření způsobilosti projektu <p>Kontrola formálních náležitostí projektu se provádí dle kritérií formálních náležitostí, která jsou vždy napravitelná. Kontrola přijatelnosti projektu se provádí dle obecných a specifických kritérií přijatelnosti, která jsou rozdělena na kritéria napravitelná a nenapravitelná.</p> <p>V případě nesplnění alespoň jednoho kritéria s příznakem „napravitelné“ je žadatel o podporu vyzván k doplnění žádosti o</p>



	<p>podporu. Žadatel může být vyzván k doplnění žádosti maximálně dvakrát, lhůta pro doplnění činí 5 pracovních dní.</p> <p>V případě nesplnění alespoň jednoho kritéria s příznakem „nenapravitelné“ je žádost o podporu vyloučena z dalšího procesu hodnocení.</p> <p><u>Věcné hodnocení projektů se neprovádí.</u></p> <p>Žádosti o podporu, které splní všechny podmínky výzvy a úspěšně projdou procesem hodnocení (kontrola formálních náležitostí a přijatelnosti), budou předány na Centrum pro regionální rozvoj České republiky k provedení závěrečného ověření způsobilosti projektu a další administraci žádosti o podporu.</p>
Kritéria pro výběr projektů ZS ITI	<p>Kritéria pro hodnocení integrovaných projektů realizovaných prostřednictvím integrovaných územních investic (ITI) – ITI ostravské aglomerace jsou uvedena v příloze č. 1 této výzvy, včetně určení ne/napravitelných kritérií přijatelnosti.</p> <p>Kritéria byla schválena Monitorovacím výborem ŘO IROP dne 23. 5. 2016 a po formální stránce upravena dne 24. 11. 2016.</p>
Další specifika výzvy	<p>Podmínka přijatelnosti počtu ujetých kilometrů ve výši 70 % v rámci ostravské aglomerace se vztahuje na každé jednotlivé vozidlo pořízené v rámci projektu a počítá se z celkového počtu ujetých kilometrů jedním vozidlem v průběhu kalendářního roku.</p>
Forma a způsob podání žádosti o podporu	<p>Elektronické podání prostřednictvím MS2014+ na adrese https://mseu.mssf.cz</p>
Odkaz na Obecná a Specifická pravidla výzvy ŘO IROP	<p>http://www.strukturalni-fondy.cz/cs/Microsites/IROP/Vyzvy/Vyzva-c-50-Udrzitelna-doprava-integrované-projekty-ITI</p>
Kontakty pro poskytování informací	<p>Zprostředkující subjekt ITI Poskytuje informace k zajištění souladu žádosti o podporu s výzvou ZS ITI a kritérii pro hodnocení projektů. Kontakt na ZS ITI:</p> <ul style="list-style-type: none">• Ing. Petra Sojková, vedoucí ZS ITI, 599 442 319, 605 292 257, psojkova@ostrava.cz• Ing. Ludmila Sedlářová, specialista ZS ITI, 599 442 340, 727 867 615, lsedlarova@ostrava.cz• Ing. Michaela Boháčová, specialista ZS ITI, 599 442 340, 727 950 807, mbohacova@ostrava.cz• Mgr. Ludmila Bačová, specialista ZS ITI, 599 442 340, lbacova@ostrava.cz <p>Aktuální informace jsou k dispozici na webových stránkách http://www.itiostravsko.cz</p> <p>Po předložení žádosti o podporu budou žadatelům sdělena formou depeše v MS2014+ jména administrátorů projektu pro další komunikaci v rámci administrace projektu.</p> <p><u>Centrum pro regionální rozvoj České republiky</u></p>



	<p>Krajská oddělení Centra pro regionální rozvoj České republiky poskytují informace k závěrečnému ověření projektu a zejména k přípravě Rozhodnutí o poskytnutí dotace a k realizaci a udržitelnosti projektu.</p> <p>Aktuální kontakty jsou k dispozici na webových stránkách http://www.crr.cz/cs/crr/kontakty-irop nebo http://www.dotaceEu.cz/irop.</p>
Seznam příloh výzvy	<ol style="list-style-type: none">1. Kritéria pro hodnocení integrovaných projektů realizovaných prostřednictvím integrovaných územních investic (ITI) – ITI ostravské aglomerace2. Čestné prohlášení žadatele o souladu žádosti o podporu s projektovým záměrem projednaným Řídicím výborem ITI