



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

Statutární město Ostrava jako Zprostředkující subjekt Strategie ITI ostravské aglomerace (dále jen ZS ITI ostravské aglomerace)

vyhlašuje

**2. výzvu k předkládání žádostí o podporu
z Integrovaného regionálního operačního programu**

NÍZKOEMISNÍ A BEZEMISNÍ VOZIDLA – MĚSTSKÁ HROMADNÁ DOPRAVA

ve vazbě na:

**50. VÝZVU ŘÍDICÍHO ORGÁNU INTEGROVANÉHO REGIONÁLNÍHO
OPERAČNÍHO PROGRAMU**

UDRŽITELNÁ DOPRAVA - INTEGROVANÉ PROJEKTY ITI

a

5. VÝZVU NOSITELE ITI OSTRAVSKÉ AGLOMERACE



Identifikace výzvy	
Operační program	Integrovaný regionální operační program
Specifický cíl IROP	1.2 Zvýšení podílu udržitelných forem dopravy
Číslo výzvy ŘO IROP	50
Číslo výzvy Nositele ITI	5
Číslo výzvy ZS ITI	2
Opatření integrované strategie	3.1.1 Výstavba a modernizace infrastruktury pro rozvoj udržitelné mobility
Podopatření integrované strategie	Nerelevantní
Druh výzvy	Průběžná

Termíny	
Datum a čas vyhlášení výzvy ZS ITI	8. 3. 2017, 14:00
Datum a čas zpřístupnění formuláře žádosti o podporu v MS2014+	8. 3. 2017, 14:00
Datum a čas zahájení příjmu žádostí o podporu v MS2014+	11. 4. 2017, 14:00
Datum a čas ukončení příjmu žádostí o podporu v MS2014+	22. 12. 2017, 14:00 O dřívějším ukončení příjmu žádostí o podporu informuje ZS ITI veřejnost a žadatele minimálně 20 pracovních dnů předem na úřední desce a na webových stránkách www.itiostravsko.cz .
Datum zahájení realizace projektu	Nejdříve od 1. 1. 2014. Datem zahájení realizace projektu se rozumí datum prvního právního úkonu týkajícího se aktivit projektu, na které jsou vynaloženy způsobilé výdaje.



	Datum zahájení realizace projektu může být stanoveno nejdříve na 1. 1. 2014 i v případě, že první právní úkon byl učiněn před tímto datem.
Datum ukončení realizace projektu	do 30. 9. 2018 Realizace projektu nesmí být ukončena před podáním žádosti o podporu do výzvy ZS ITI v MS2014+.

Podpora	
Celková částka dotace z Evropského fondu pro regionální rozvoj a státního rozpočtu pro výzvu	Evropský fond pro regionální rozvoj: 420.000.000,- Kč Státní rozpočet: maximálně 24.700.000,- Kč
Míra podpory z Evropského fondu pro regionální rozvoj a státního rozpočtu pro projekt	Evropský fond pro regionální rozvoj: 85 % Státní rozpočet: <ul style="list-style-type: none">• obce, pokud samy poskytují veřejné služby v přepravě cestujících – 5 %,• dopravci ve veřejné dopravě na základě smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících – 0 %.
Minimální a maximální výše celkových způsobilých výdajů projektu	Není stanovena
Podmínky veřejné podpory	Budou podpořeni žadatelé vykonávající činnost v souladu s nařízením č. 1370/2007 ze dne 23. října 2007 o veřejných službách v přepravě cestujících po železnici a silnici a o zrušení nařízení Rady č. 1191/69 a č. 1107/70.
Forma podpory	Dotace, ex-post financování

Zacílení podpory	
Typy podporovaných projektů	Pořízení nízkoemisních a bezemisních vozidel pro městskou hromadnou dopravu.
Území realizace	Území aglomerace vymezené ve schválené strategii ITI. Vymezení území pro ostravskou aglomeraci je uvedeno na stránkách www.itiostravsko.cz . Území aglomerace musí mít z realizace projektu prokazatelně úplný nebo převažující prospěch. V odůvodněných případech je možný přesah realizace projektu, resp. jeho dopadů za hranice území ITI ostravské aglomerace (využití vozidel mimo území aglomerace). Platí ovšem podmínka, že minimálně 70 % ujetých kilometrů bude realizováno na území ostravské aglomerace (kritérium přijatelnosti)!



Oprávnění žadatelé	<ul style="list-style-type: none">• obce, pokud poskytují veřejné služby v přepravě cestujících samy,• dopravci ve veřejné dopravě na základě smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících.
Cílová skupina	Obyvatelé, návštěvníci, dojíždějící za prací a službami, uživatelé veřejné dopravy

Věcné zaměření	
Podporované aktivity	<ul style="list-style-type: none">• Nákup silničních nízkoemisních vozidel pro zajištění dopravní obslužnosti jako veřejné služby v přepravě cestujících, využívajících alternativní palivo CNG nebo LNG a splňujících normu EURO 6,• nákup silničních bezemisních vozidel pro zajištění dopravní obslužnosti jako veřejné služby v přepravě cestujících, využívajících alternativní pohon elektřinu nebo vodík,• nákup bezemisních drážních vozidel městské dopravy (tramvají nebo trolejbusů) pro zajištění dopravní obslužnosti jako veřejné služby v přepravě cestujících. <p>Vozidla zohledňují specifické potřeby účastníků dopravy se ztíženou možností pohybu a orientace.</p> <p>V rámci této výzvy bude podporován pouze nákup vozidel pro městskou hromadnou dopravu.</p>
Indikátory	7 48 01 – Počet nově pořízených vozidel pro veřejnou dopravu 7 51 10 – Počet osob přepravených veřejnou dopravou 3 61 11 – Množství emisí primárních částic a prekurzorů sekundárních částic v rámci podpořených projektů

Náležitosti žádosti o podporu	
Povinné přílohy	<p>Seznam povinných příloh žádosti o podporu je uveden ve Specifických pravidlech pro žadatele a příjemce integrovaných projektů ITI (kapitola 3.3.4) pro specifický cíl 1.2, výzva č. 50 Řídicího orgánu IROP (dále jen „Specifická pravidla“), v aktuálním znění na odkazu: http://www.strukturalni-fondy.cz/cs/Microsites/IROP/Vyzvy/Vyzva-c-50-Udrzitelna-doprava-integrované-projekty-ITI</p> <p>Oproti výzvě ŘO jsou pro výzvu ZS ITI ostravské aglomerace stanovena v rámci povinných příloh tato specifika:</p> <ul style="list-style-type: none">• Studie proveditelnosti – vymezení území realizace V případě přesahu realizace projektu, resp. jeho dopadů za hranice území ITI ostravské aglomerace (využití vozidel mimo území



	<p>aglomerace) je nutné ve Studii proveditelnosti (kapitola 3) uvést / popsat / zdůvodnit tento přesah. Je nutné splnit podmínku, že minimálně 70 % ujetých kilometrů bude realizováno na území ostravské aglomerace (ze zdůvodnění ve Studii proveditelnosti musí tento poměr vyplývat).</p> <ul style="list-style-type: none">• Čestné prohlášení žadatele o souladu žádosti o podporu s projektovým záměrem projednaným Řídicím výborem ITI <p>Žadatel vyplňuje a odevzdává přílohu č. 2 výzvy ZS ITI ostravské aglomerace. Tato příloha je vyžadována pro všechny předložené žádosti o podporu. V případě povoleného rozdílu mezi projektovým záměrem a žádostí o podporu v části indikátory nebo výše podpory, je nutno v této povinné příloze popsat provedené změny.</p>
--	--

Způsobilé výdaje	
Věcná způsobilost	<p>Viz kapitola 10 Obecných pravidel pro žadatele a příjemce v aktuálním znění a kapitola 3.3.6 Specifických pravidel pro žadatele a příjemce v aktuálním znění 50. výzvy ŘO IROP.</p> <p>V rámci této výzvy budou podporovány pouze způsobilé výdaje, spojené s pořízením vozidel pro městskou hromadnou dopravu.</p>
Časová způsobilost	1. 1. 2014 - 30. 9. 2018
Informace o křížovém financování	Křížové financování není možné.

Další detaily výzvy	
Provádění změn výzvy	<p>ZS ITI má možnost provádět změny ve výzvě. O změně pravidel výzvy jsou žadatelé a příjemci informováni prostřednictvím MS2014+. Změna je zároveň vyvěšena na úřední desce a zveřejněna na webových stránkách http://www.itiostravsko.cz a http://www.dotaceEu.cz/cs/Microsites/IROP/Vyzvy-v-IROP.</p> <p>Podmínky pro případnou změnu výzvy jsou uvedeny v kapitole 2.2 Obecných pravidel. Změny ve výzvě se nevztahují na žádosti o podporu, které již žadatelé podali.</p>
Příjmy projektu	<p>Projekty, které mohou být podpořeny v této výzvě, podléhají pravidlům veřejné podpory a jsou vyloučeny z aplikace ustanovení čl. 61 a čl. 65 Obecného nařízení. Jedná se o slučitelnou veřejnou podporu, u které musí být provedeno individuální ověření potřeb financování v modulu CBA veřejná podpora v MS2014+.</p>



Způsob hodnocení	<p>Hodnocení a výběr projektů probíhá v souladu s kap. 3 Obecných pravidel (průběžná výzva).</p> <p>Hodnocení žádostí o podporu bude probíhat průběžně po jejich podání v MS2014+ v těchto fázích:</p> <p>1) Fáze prováděné ZS ITI:</p> <ul style="list-style-type: none">• Kontrola formálních náležitostí projektu• Kontrola přijatelnosti projektu <p>2) Fáze prováděné Centrem pro regionální rozvoj České republiky:</p> <ul style="list-style-type: none">• Závěrečné ověření způsobilosti projektu <p>Kontrola formálních náležitostí projektu se provádí dle kritérií formálních náležitostí, která jsou vždy napravitelná. Kontrola přijatelnosti projektu se provádí dle obecných a specifických kritérií přijatelnosti, která jsou rozdělena na kritéria napravitelná a nenapravitelná.</p> <p>V případě nesplnění alespoň jednoho kritéria s příznakem „napravitelné“ je žadatel o podporu vyzván k doplnění žádosti o podporu. Žadatel může být vyzván k doplnění žádosti maximálně dvakrát, lhůta pro doplnění činí 5 pracovních dní.</p> <p>V případě nesplnění alespoň jednoho kritéria s příznakem „nenapravitelné“ je žádost o podporu vyloučena z dalšího procesu hodnocení.</p> <p><u>Věcné hodnocení projektů se neprovádí.</u></p> <p>Žádosti o podporu, které splní všechny podmínky výzvy a úspěšně projdou procesem hodnocení (kontrola formálních náležitostí a přijatelnosti), budou předány na Centrum pro regionální rozvoj České republiky k provedení závěrečného ověření způsobilosti projektu a další administraci žádosti o podporu.</p>
Kritéria pro výběr projektů ZS ITI	<p>Kritéria pro hodnocení integrovaných projektů realizovaných prostřednictvím integrovaných územních investic (ITI) – ITI ostravské aglomerace jsou uvedena v příloze č. 1 této výzvy, včetně určení ne/napravitelných kritérií přijatelnosti.</p> <p>Kritéria byla schválena Monitorovacím výborem ŘO IROP dne 23. 5. 2016 a po formální stránce upravena dne 24. 11. 2016.</p>
Další specifika výzvy	<p>Podmínka přijatelnosti počtu ujetých kilometrů ve výši 70 % v rámci ostravské aglomerace se vztahuje na každé jednotlivé vozidlo pořízené v rámci projektu a počítá se z celkového počtu ujetých kilometrů jedním vozidlem v průběhu kalendářního roku.</p>
Forma a způsob podání žádosti o podporu	<p>Elektronické podání prostřednictvím MS2014+ na adrese https://mseu.mssf.cz</p>
Odkaz na Obecná a Specifická pravidla výzvy ŘO IROP	<p>http://www.strukturalni-fondy.cz/cs/Microsites/IROP/Vyzvy/Vyzva-c-50-Udrzitelna-doprava-integrované-projekty-ITI</p>



Kontakty pro poskytování informací	<p>Zprostředkující subjekt ITI Poskytuje informace k zajištění souladu žádosti o podporu s výzvou ZS ITI a kritérii pro hodnocení projektů. Kontakt na ZS ITI:</p> <ul style="list-style-type: none">• Ing. Petra Sojková, vedoucí ZS ITI, 599 442 319, 605 292 257, psojkova@ostrava.cz• Ing. Ludmila Sedlářová, specialista ZS ITI, 599 442 340, 727 867 615, lsedlarova@ostrava.cz• Ing. Michaela Boháčová, specialista ZS ITI, 599 442 340, 727 950 807, mbohacova@ostrava.cz• Mgr. Ludmila Bačová, specialista ZS ITI, 599 442 340, lbacova@ostrava.cz <p>Aktuální informace jsou k dispozici na webových stránkách http://www.itiostravsko.cz</p> <p>Po předložení žádosti o podporu budou žadateli sdělena formou depeše v MS2014+ jména administrátorů projektu pro další komunikaci v rámci administrace projektu.</p> <p>Centrum pro regionální rozvoj České republiky Krajská oddělení Centra pro regionální rozvoj České republiky poskytují informace k závěrečnému ověření projektu a zejména k přípravě Rozhodnutí o poskytnutí dotace a k realizaci a udržitelnosti projektu. Aktuální kontakty jsou k dispozici na webových stránkách http://www.crr.cz/cs/crr/kontakty-irop nebo http://www.dotaceEu.cz/irop.</p>
Seznam příloh výzvy	<ol style="list-style-type: none">1. Kritéria pro hodnocení integrovaných projektů realizovaných prostřednictvím integrovaných územních investic (ITI) – ITI ostravské aglomerace2. Čestné prohlášení žadatele o souladu žádosti o podporu s projektovým záměrem projednaným Řídicím výborem ITI



Kritéria pro hodnocení integrovaných projektů realizovaných prostřednictvím integrovaných územních investic (ITI) – ITI ostravské aglomerace

Nenapravitelná kritéria hodnocení	V případě nesplnění alespoň jednoho kritéria s příznakem „nenapravitelné“ je žádost o podporu vyřazena z dalšího procesu hodnocení (bez možnosti doplnění).
Napravitelná kritéria hodnocení	V případě nesplnění kritéria s příznakem „napravitelné“ je žadatel vyzván k doplnění žádosti o podporu.

Kritéria formálních náležitostí pro integrované projekty ITI ostravské aglomerace

Název kritéria	Aspekt hodnocení podle Metodického pokynu pro řízení výzev, hodnocení a výběr projektů	Hodnocení (ANO/NE/NERELEVANTNÍ)	Referenční dokument
Žádost o podporu je podána v předepsané formě.		ANO – žádost o podporu je podána v předepsané formě a obsahově splňuje všechny náležitosti (soulad žádosti s přílohami). NE - žádost o podporu není podána v předepsané formě a obsahově splňuje všechny náležitosti (soulad žádosti s přílohami).	<ul style="list-style-type: none"> • Žádost o podporu • specifická pravidla pro žadatele a příjemce
Žádost o podporu je podepsána oprávněným zástupcem žadatele.		ANO – žádost v elektronické podobě je podepsána statutárním zástupcem nebo pověřeným zástupcem žadatele. NE – žádost v elektronické podobě není podepsána statutárním zástupcem nebo pověřeným zástupcem žadatele.	<ul style="list-style-type: none"> • žádost o podporu • příloha žádosti – pověření
Jsou doloženy všechny povinné přílohy a obsahově splňují náležitosti požadované ve specifických pravidlech pro žadatele a příjemce a ve výzvě zprostředkujícího subjektu ITI ostravské aglomerace (dále jen ZS ITI).		ANO – k žádosti jsou doloženy všechny povinné přílohy podle výzvy ZS ITI ostravské aglomerace, které obsahově splňují náležitosti, požadované ve specifických pravidlech pro žadatele a příjemce a ve výzvě ZS ITI. NE – k žádosti nejsou doloženy všechny povinné přílohy podle výzvy ZS ITI ostravské aglomerace nebo doložené přílohy obsahově nesplňují náležitosti, požadované ve specifických pravidlech pro žadatele a příjemce a ve výzvě ZS ITI.	<ul style="list-style-type: none"> • text výzvy ZS ITI ostravské aglomerace • specifická pravidla pro žadatele a příjemce • žádost o podporu • přílohy žádosti o podporu



Obecná kritéria přijatelnosti pro integrované projekty ITI ostravské aglomerace

Název kritéria	Aspekt hodnocení podle Metodického pokynu pro řízení výzev, hodnocení a výběr projektů	Hodnocení (ANO/NE/NERELEVANTNÍ)	Referenční dokument
Projekt je svým zaměřením v souladu s cíli a podporovanými aktivitami výzvy ZS ITI ostravské aglomerace.	potřebnost účelnost	ANO – projekt je v souladu s cíli a podporovanými aktivitami specifického cíle IROP a výzvy ZS ITI ostravské aglomerace. NE – projekt není v souladu s cíli a podporovanými aktivitami specifického cíle IROP a výzvy ZS ITI ostravské aglomerace.	<ul style="list-style-type: none"> • text výzvy ZS ITI ostravské aglomerace • specifická pravidla pro žadatele a příjemce • žádost o podporu • studie proveditelnosti
Projekt je v souladu s podmínkami výzvy ZS ITI ostravské aglomerace.	soulad s horizontálními kritérii potřebnost účelnost efektivnost	ANO – projekt je v souladu s podmínkami výzvy ZS ITI ostravské aglomerace. NE – projekt není v souladu s podmínkami výzvy ZS ITI ostravské aglomerace.	<ul style="list-style-type: none"> • text výzvy ZS ITI ostravské aglomerace • specifická pravidla pro žadatele a příjemce • studie proveditelnosti • Strategie ITI ostravské aglomerace
Žadatel splňuje definici oprávněného příjemce pro příslušný specifický cíl IROP a výzvy ZS ITI ostravské aglomerace.	potřebnost účelnost	ANO – žadatel splňuje definici oprávněného příjemce pro příslušný specifický cíl IROP a výzvy ZS ITI ostravské aglomerace. NE – žadatel nespĺňuje definici oprávněného příjemce pro příslušný specifický cíl IROP a výzvy ZS ITI ostravské aglomerace.	<ul style="list-style-type: none"> • text výzvy ZS ITI ostravské aglomerace • specifická pravidla pro žadatele a příjemce • žádost o podporu • doklad o právní subjektivitě žadatele
Projekt respektuje minimální a maximální hranici celkových způsobilých výdajů, pokud jsou výzvou ZS ITI ostravské aglomerace stanoveny.	efektivnost účelnost hospodárnost	ANO – projekt respektuje hranici minimálních a maximálních celkových způsobilých výdajů stanovenou ve výzvě ZS ITI ostravské aglomerace. NE – projekt nerespektuje hranici minimálních a maximálních celkových způsobilých výdajů stanovenou ve výzvě ZS ITI ostravské aglomerace. NERELEVANTNÍ – hranice nebyly výzvou ZS ITI ostravské	<ul style="list-style-type: none"> • text výzvy ZS ITI ostravské aglomerace • rozpočet projektu • specifická pravidla pro žadatele a příjemce • studie proveditelnosti

Příloha č. 1 výzvy č. 2 ZS ITI ostravské aglomerace



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

		aglomerace stanoveny.	
Projekt respektuje limity způsobilých výdajů, pokud jsou stanoveny.	efektivnost účelnost hospodárnost	ANO – projekt respektuje limity způsobilých výdajů. NE – projekt nerespektuje limity způsobilých výdajů. NERELEVANTNÍ – limity nebyly stanoveny.	<ul style="list-style-type: none"> • text výzvy ZS ITI ostravské aglomerace • rozpočet projektu • specifická pravidla výzvy pro žadatele a příjemce • studie proveditelnosti
Projekt nemá negativní vliv na žádnou z horizontálních priorit IROP (udržitelný rozvoj, rovné příležitosti a zákaz diskriminace, rovnost mužů a žen).	soulad s horizontálními kritérii	ANO – projekt nemá negativní vliv na žádnou z horizontálních priorit IROP (tj. má pozitivní nebo neutrální vliv). NE – projekt má negativní vliv na některou z horizontálních priorit IROP.	<ul style="list-style-type: none"> • žádost o podporu • EIA • studie proveditelnosti
Žadatel má zajištěnou administrativní, finanční a provozní kapacitu k realizaci a udržitelnosti projektu.	proveditelnost účelnost	ANO – žadatel má zajištěnou administrativní, finanční a provozní kapacitu k realizaci a udržitelnosti projektu. NE – žadatel nemá zajištěnou administrativní, finanční a provozní kapacitu k realizaci a udržitelnosti projektu.	<ul style="list-style-type: none"> • žádost o podporu • studie proveditelnosti
Potřebnost realizace projektu je odůvodněná.	potřebnost	ANO – žadatel řádně odůvodnil potřebu projektu a ta je v souladu se Strategií ITI ostravské aglomerace a se zněním výzvy ZS ITI ostravské aglomerace. NE – žadatel nezdůvodnil potřebnost projektu nebo ze zdůvodnění vyplývá, že realizace projektu není v souladu se Strategií ITI ostravské aglomerace a se zněním výzvy ZS ITI ostravské aglomerace.	<ul style="list-style-type: none"> • text výzvy ZS ITI ostravské aglomerace • žádost o podporu • studie proveditelnosti • Strategie ITI ostravské aglomerace
Statutární zástupce žadatele je trestně bezúhonný.	riziko podvodu	ANO – žadatel - statutární zástupci nebo osoba pověřená doložili čestné prohlášení (dotační podvod, poškozování zájmů EU), podnikatelské subjekty předkládají výpis z trestního rejstříku bez trestných činů dotačního podvodu nebo poškozování zájmů EU. NE – žadatel nedoložil čestné prohlášení nebo výpis z trestního rejstříku nebo výpis obsahuje trestný čin dotačního podvodu nebo poškozování zájmů EU.	<ul style="list-style-type: none"> • čestné prohlášení - žadatelé, kteří nedokládají identifikaci • výpis z trestního rejstříku – podnikatelské subjekty
Žádost o podporu odpovídá projektovému záměru, ke kterému vydal své vyjádření Řídicí výbor ITI ostravské	riziko podvodu	ANO – žádost o podporu a projektový záměr se shodují v údajích: žadatel, popis projektu.	<ul style="list-style-type: none"> • žádost o podporu • vyjádření ŘV ITI (příloha žádosti o podporu)



<p>aglomerace (dále jen ŘV ITI).</p>		<p>Hodnoty indikátorů v žádosti o podporu jsou stejné jako hodnoty indikátorů uvedené v projektovém záměru nebo jsou nižší/vyšší max. o 5 % a tato změna je popsána.</p> <p>Výše dotace z EU v žádosti o podporu je nižší nebo rovna výši dotace z EU uvedené v projektovém záměru nebo ji převyšuje max. o 10 % a změna je popsána.</p> <p>NE - žádost o podporu a projektový záměr se neshodují v některém z údajů: žadatel, popis projektu nebo je hodnota indikátoru o více než 5 % nižší/vyšší než v projektovém záměru a změna není popsána nebo výše dotace z EU je o více než 10 % vyšší než v projektovém záměru a změna není popsána.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • projektový záměr (příloha Vyjádření ŘV ITI)
<p>Projekt je v souladu s tematickým zaměřením Strategie ITI ostravské aglomerace, strategickým cílem a některým z jeho specifických cílů a opatření.</p>	<p>účelnost</p>	<p>ANO - Projekt je v souladu s tematickým zaměřením Strategie ITI ostravské aglomerace, strategickým cílem a některým z jeho specifických cílů a opatření.</p> <p>NE - Projekt není v souladu s tematickým zaměřením Strategie ITI ostravské aglomerace, strategickým cílem a některým z jeho specifických cílů a opatření.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • žádost o podporu • Strategie ITI ostravské aglomerace
<p>Zvolené indikátory odpovídají cílům projektu a výzvy ZS ITI ostravské aglomerace.</p>	<p>účelnost</p>	<p>ANO - Zvolené indikátory odpovídají cílům projektu a výzvy ZS ITI ostravské aglomerace.</p> <p>NE - Zvolené indikátory neodpovídají cílům projektu a výzvy ZS ITI ostravské aglomerace.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • žádost o podporu • studie proveditelnosti • text výzvy ZS ITI ostravské aglomerace
<p>Projekt bude realizován na území ostravské aglomerace.</p>		<p>ANO – Projekt bude realizován na území ostravské aglomerace.</p> <p>Ve SC 1.2 IROP u aktivity Nízkoemisní a bezemisní vozidla bude minimálně 70 % ujetých vozokilometrů realizováno na území ostravské aglomerace.</p> <p>NE – Projekt bude realizován mimo území ostravské aglomerace.</p> <p>Ve SC 1.2 IROP u aktivity Nízkoemisní a bezemisní vozidla bude méně než 70 % ujetých vozokilometrů realizováno na území ostravské aglomerace.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • žádost o podporu • studie proveditelnosti • Strategie ITI ostravské aglomerace



Kritéria podle specifických cílů pro integrované projekty ITI ostravské aglomerace

Specifický cíl 1.2 IROP - Zvýšení podílu udržitelných forem dopravy			
Název kritéria	Aspekt hodnocení podle Metodického pokynu pro řízení výzev, hodnocení a výběr projektů	Hodnocení (ANO/NE/NERELEVANTNÍ)	Referenční dokument
aktivita NÍZKOEMISNÍ A BEZEMISNÍ VOZIDLA – SPECIFICKÁ KRITÉRIA PŘIJATELNOSTI			
Vozidla, nakupovaná pro veřejnou dopravu, jsou upravená pro přepravu osob se sníženou schopností pohybu a orientace.	účelnost	ANO – Ve studii proveditelnosti jsou popsány technické parametry vozidel odpovídající jejich přizpůsobení osobám se sníženou schopností pohybu a orientace. NE – Ve studii proveditelnosti nejsou popsány technické parametry vozidel odpovídající jejich přizpůsobení osobám se sníženou schopností pohybu a orientace. NERELEVANTNÍ – Projekt není zaměřen na aktivitu Nízkoemisní a bezemisní vozidla.	<ul style="list-style-type: none"> • žádost o podporu • studie proveditelnosti
Vozidla pro veřejnou dopravu pořízená v rámci projektu jsou vybavena systémy pro informování cestujících.	účelnost	ANO – Projekt zahrnuje pořízení vozidel vybavených minimálně vnitřním elektronickým vizuálním a akustickým systémem pro informování cestujících. NE – Projekt nezahrnuje pořízení vozidel vybavených minimálně vnitřním elektronickým vizuálním a akustickým systémem pro informování cestujících. NERELEVANTNÍ – Projekt není zaměřen na aktivitu Nízkoemisní a bezemisní vozidla.	<ul style="list-style-type: none"> • žádost o podporu • studie proveditelnosti
Vozidla pro veřejnou dopravu pořízená v rámci projektu jsou nízkopodlažní a bezbariérová.	účelnost	ANO – Projekt zahrnuje pořízení minimálně částečně nízkopodlažních a bezbariérových vozidel. NE – Projekt nezahrnuje pořízení minimálně částečně nízkopodlažních a bezbariérových vozidel. NERELEVANTNÍ – Projekt není zaměřen na aktivitu Nízkoemisní a	<ul style="list-style-type: none"> • žádost o podporu • studie proveditelnosti



		bezemisní vozidla.	
Harmonogram realizace projektu je reálný a proveditelný.	proveditelnost	<p>ANO – Žadatel má reálně nastavený harmonogram projektu tak, aby projekt byl v termínu dokončen.</p> <p>NE – Žadatel nemá reálně nastavený harmonogram projektu tak, aby projekt byl v termínu dokončen.</p> <p>NERELEVANTNÍ – Projekt není zaměřen na aktivitu Nízkoemisní a bezemisní vozidla.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • žádost o podporu • studie proveditelnosti
aktivita NÍZKOEMISNÍ A BEZEMISNÍ VOZIDLA – KRITÉRIA VĚCNÉHO HODNOCENÍ			
Věcné hodnocení nebude prováděno.			



Příloha č. 2 výzvy č. 2 ZS ITI ostravské aglomerace

Čestné prohlášení žadatele o souladu žádosti o podporu s projektovým záměrem projednaným Řídicím výborem ITI

Obchodní jméno méno žadatele):	
Sídlo (adresa žadatele):	
IČ (datum narození):	
Statutární zástupce (osoba oprávněná jednat):	

Prohlašuji, že žádost o podporu projektu (název projektu uvedený v IS KP14+) odpovídá projektovému záměru (název) projednanému dne Řídicím výborem ITI ostravské aglomerace.

V průběhu vypracování žádosti o podporu v MS2014+ byly oproti projektovému záměru provedeny tyto povolené změny:

- **Hodnoty indikátorů** v žádosti o podporu jsou nižší/vyšší maximálně o 5 % oproti hodnotám indikátorů uvedeným v projektovém záměru.

Hodnoty indikátorů/cílová hodnota indikátorů uvedené v projektovém záměru:

.....

Hodnoty indikátorů/cílová hodnota indikátorů uvedené v žádosti o podporu:

.....

..... (uved'te popis změny)

- **Výše dotace z EU** v žádosti o podporu převyšuje výši dotace z EU uvedenou v projektovém záměru maximálně o 10 %.

Výše dotace z EU/celková částka dotace z EFRR uvedená v projektovém záměru:

.....

Výše dotace z EU/celková částka dotace z EFRR uvedená v žádosti o podporu:

.....

..... (uved'te popis změny)

Pozn.: Pokud jsou informace uvedené v částech Hodnoty indikátorů a Výše dotace z EU shodné nebo je výše dotace z EU v žádosti o podporu nižší než výše dotace z EU uvedená v projektovém záměru, není třeba výše uvedený odstavec ke změnám vyplňovat.



Příloha č. 2 výzvy č. 2 ZS ITI ostravské aglomerace

Svým podpisem potvrzuji, že výše uvedené údaje jsou pravdivé a jsou poskytovány dobrovolně.

Datum	
--------------	--

Jméno a podpis osoby oprávněné zastupovat žadatele		Razítko (pokud je součástí podpisu žadatele)	
---	--	---	--