



**Statutární město Jihlava jako nositel integrované strategie  
Integrovaný plán rozvoje území Jihlavské sídelní aglomerace  
(IPRÚ JSA)**

vyhlašuje

**5. výzvu k předkládání projektových záměrů a žádostí o podporu**

**---- PODPORA OPATŘENÍ KE ZVÝŠENÍ BEZPEČNOSTI A PRŮCHODU  
MĚSTEM ----**

**VAZBA NA 51. VÝZVU ŘO IROP UDRŽITELNÁ DOPRAVA –  
INTEGROVANÉ PROJEKTY IPRÚ**

Identifikace výzvy	
Operační program	Integrovaný regionální operační program
Specifický cíl IROP	SC 1.2 - Zvýšení podílu udržitelných forem dopravy
Číslo výzvy ŘO IROP	51
Číslo výzvy nositele IPRÚ	5
Opatření integrované strategie	2.3.1 Podpora opatření ke zvýšení bezpečnosti a průchodu městem
Podopatření integrované strategie	Nerelevantní



<b>Druh výzvy pro projektové záměry</b>	kolová
<b>Druh výzvy pro žádosti o podporu v MS2014+</b>	průběžná
<b>Název pracovní skupiny Řídícího výboru IPRÚ</b>	Podpora opatření ke zvýšení bezpečnosti a průchodu městem

Termíny	
<b>Datum a čas vyhlášení výzvy nositele IPRÚ</b>	23. 10. 2017, 08:00
<b>Datum a čas pro projektové záměry</b>	<b>Zahájení příjmu projektových záměrů do pracovní skupiny</b> 30. 10. 2017, 08:00
	<b>Ukončení příjmu projektových záměrů do pracovní skupiny</b> 14. 11. 2017, 14:00
<b>Datum a čas jednání pracovní skupiny Řídícího výboru IPRÚ</b>	24. 11. 2017, 08:00
<b>Datum a čas pro žádosti o podporu</b>	<b>Zahájení příjmu žádostí o podporu v MS2014+</b> 23. 10. 2017, 08:00
	<b>Ukončení příjmu žádostí o podporu v MS2014+</b> 28. 2. 2018, 14:00
<b>Datum zahájení realizace projektu</b>	Dattem zahájení realizace projektu se rozumí datum prvního právního úkonu týkajícího se aktivit projektu, na které jsou vynaloženy způsobilé výdaje. Datum zahájení realizace projektu může být stanoveno nejdříve na 1. 1. 2014, a to i v případě, že první právní úkon byl učiněn před tímto datem.
<b>Datum ukončení realizace projektu</b>	Do 31. 12. 2020 Realizace projektu nesmí být ukončena před podáním žádosti o podporu v MS2014+.



<b>Podpora</b>	
<b>Celková částka dotace z Evropského fondu pro regionální rozvoj a státního rozpočtu pro výzvu</b>	Evropský fond pro regionální rozvoj: 61 200 000 Kč státní rozpočet: max. 10 800 000 Kč
<b>Míra podpory z Evropského fondu pro regionální rozvoj a státního rozpočtu</b>	Evropský fond pro regionální rozvoj – 85 % státní rozpočet: <ul style="list-style-type: none"><li>• 15 % (Provozovatel dráhy Správa železniční dopravní cesty, s. o.),</li><li>• 5 % (kraje, obce, dobrovolné svazky obcí, organizace zřizované kraji, organizace zřizované obcemi, organizace zřizované dobrovolnými svazky obcí),</li><li>• 0 % (organizace zakládané kraji, organizace zakládané obcemi, organizace zakládané dobrovolnými svazky obcí, provozovatelé dráhy nebo drážní dopravy podle zákona č. 266/1994 Sb., jedná-li se o obchodní společnosti).</li></ul>
<b>Minimální a maximální výše celkových způsobilých výdajů projektu</b>	Minimální výše celkových způsobilých výdajů na 1 projekt je stanovena na 1 000 000 Kč. Maximální výše celkových způsobilých výdajů na 1 projekt není stanovena.
<b>Podmínky veřejné podpory</b>	Nezakládá veřejnou podporu ve smyslu článku 107 odst. 1 Smlouvy o fungování Evropské unie.

<b>Zacílení podpory</b>	
<b>Typy podporovaných projektů</b>	Rekonstrukce, modernizace a výstavba komunikací pro pěší a realizace opatření na posílení bezpečnosti chodců a osob s omezenými schopnostmi pohybu a orientace
<b>Území realizace</b>	Jihlavská sídelní aglomerace (seznam obcí aglomerace je uveden v Integrovaném plánu rozvoje území Jihlavské sídelní aglomerace, Příloha č. 6, str. 212 – 214, viz <a href="http://jihlava.cz/VismoOnline_ActionScripts/File.ashx?id_org=5967&amp;id_dokumenty=512138">http://jihlava.cz/VismoOnline_ActionScripts/File.ashx?id_org=5967&amp;id_dokumenty=512138</a> ).  V odůvodněných případech je možný přesah realizace projektu za hranice Jihlavské sídelní aglomerace, např. pokračování výstavby, rekonstrukce či modernizace úseku komunikace pro pěší za hranicemi aglomerace. Výdaje spojené s realizací projektu za hranicemi aglomerace jsou vždy nezpůsobilé.



<b>Oprávnění žadatelé</b>	Kraje, obce, dobrovolné svazky obcí, organizace zřizované nebo zakládané kraji, organizace zřizované nebo zakládané obcemi, organizace zřizované nebo zakládané dobrovolnými svazky obcí, provozovatelé dráhy nebo drážní dopravy podle zákona č. 266/1994 Sb. (Správa železniční dopravní cesty, s. o. a obchodní společnosti).
<b>Cílová skupina</b>	Obyvatelé, návštěvníci, dojíždějící za prací a službami, uživatelé veřejné dopravy.

<b>Věcné zaměření</b>	
<b>Podporované aktivity</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Rekonstrukce, modernizace a výstavba chodníků podél silnic I., II. a III. třídy a místních komunikací nebo chodníků a stezek odklánějících pěší dopravu od silnic I., II. a III. třídy a místních komunikací, přizpůsobených osobám s omezenou schopností pohybu a orientace, včetně přechodů pro chodce a míst pro přecházení.</li><li>• Rekonstrukce, modernizace a výstavba bezbariérových komunikací pro pěší k zastávkám veřejné hromadné dopravy.</li><li>• Rekonstrukce, modernizace a výstavba podchodů nebo lávek pro chodce přes silnice I., II. a III. třídy, místní komunikace, železniční a tramvajovou dráhu, přizpůsobených osobám s omezenou schopností pohybu a orientace a navazujících na bezbariérové komunikace pro pěší.</li><li>• Realizace prvků zvyšujících bezpečnost železniční, silniční, cyklistické a pěší dopravy (bezpečnostní opatření realizovaná na silnici, místní komunikaci nebo dráze, veřejné osvětlení, prvky inteligentních dopravních systémů).</li></ul>
<b>Indikátory</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• 7 50 01 – Počet realizací vedoucích ke zvýšení bezpečnosti v dopravě</li></ul>

<b>Náležitosti projektového záměru</b>	
<b>Struktura projektového záměru</b>	Dle formuláře pro zpracování projektového záměru (viz příloha č. 1 této výzvy).
<b>Povinné přílohy projektového záměru</b>	Příloha č. 1 - Vliv projektu na životní prostředí (dle osnovy uvedené v příloze č. 2 této výzvy).



<b>Forma a způsob podání projektového záměru</b>	Projektové záměry budou předkládány v listinné a zároveň v elektronické podobě (v některém z formátů *.doc, *.docx, *.xls, *.xlsx, *.pdf) na datovém nosiči (CD, DVD, apod.) v uzavřené obálce označené „ <b>PROJEKTOVÝ ZÁMĚR IPRÚ, PODPORA OPATŘENÍ KE ZVÝŠENÍ BEZPEČNOSTI A PRŮCHODU MĚSTEM – NEOTVÍRAT</b> “ osobně na podatelnu Magistrátu města Jihlavy nebo doporučeně poštou na adresu <b>Magistrát města Jihlavy, odbor rozvoje města, Masarykovo náměstí 97/1, 586 01 Jihlava.</b>
--	---

<b>Způsobilé výdaje</b>	
<b>Věcná způsobilost</b>	Žadatel se řídí do vydání právního aktu Obecnými a Specifickými pravidly pro žadatele a příjemce integrovaných projektů pro výzvu č. 51 IROP ve znění platném ke dni vyhlášení výzvy, tj. Obecnými pravidly (verze 1.9, platnost od 2. 6. 2017), Specifickými pravidly (verze 1.2, platnost od 4. 8. 2017). V době realizace, tj. od data vydání právního aktu, se příjemce řídí vždy aktuální verzí výše uvedených Pravidel.
<b>Časová způsobilost</b>	1. 1. 2014 – 31. 12. 2020

<b>Další detaily výzvy</b>	
<b>Provádění změn výzvy</b>	<p>V kolových výzvách nemůže nositel provádět změny uvedené v kapitole 2.2 Obecných pravidel (verze 1.9, platnost od 2. 6. 2017), pokud to není vynuceno právními předpisy nebo změnou metodického prostředí (<a href="http://www.strukturalni-fondy.cz/cs/Microsites/IROP/Vyzvy/Vyzva-c-51-Udrzitelna-doprava-integrované-projekty-IPRU">http://www.strukturalni-fondy.cz/cs/Microsites/IROP/Vyzvy/Vyzva-c-51-Udrzitelna-doprava-integrované-projekty-IPRU</a>).</p> <p>O změně pravidel výzvy jsou předkladatelé projektových záměrů informováni stejným způsobem, jakým byla výzva vyhlášena, a to prostřednictvím úřední desky Magistrátu města Jihlavy a webových stránek města <a href="http://www.jihlava.cz">www.jihlava.cz</a>.</p> <p>Změny ve výzvě se nevztahují na projektové záměry, které již žadatelé podali.</p>



<b>Příjmy projektu</b>	Projekty nemohou vytvářet příjmy podle čl. 61 Obecného nařízení. Projekty mohou vytvářet příjmy podle čl. 65 odst. 8 Obecného nařízení – jiné peněžní příjmy, viz 3.4.8 (Bezpečnost dopravy) Specifických pravidel pro žadatele a příjemce integrovaných projektů IPRÚ výzvy IROP č. 51 (verze 1.2, platnost od 4. 8. 2017).
<b>Způsob hodnocení</b>	<p><u>Proces projednávání projektového záměru:</u></p> <ol style="list-style-type: none"><li>1. Statutární město Jihlava vyhláší výzvu na předkládání projektových záměrů v návaznosti na 51. výzvu ŘO IROP.</li><li>2. Po ukončení příjmu projektových záměrů provede manažer IPRÚ kontrolu úplnosti předložených projektových záměrů a posoudí jejich relevantnost ve vztahu k zaměření výzvy dle kritérií uvedených v příloze č. 3 této výzvy.</li><li>3. Předkladatelům projektových záměrů, které byly vyhodnoceny jako relevantní, bude zaslána pozvánka na jednání pracovní skupiny Řídicího výboru IPRÚ JSA „Podpora opatření ke zvýšení bezpečnosti a průchodu městem“. Předkladatelům projektových záměrů, které byly vyhodnoceny jako nerelevantní, bude zaslána informace o záporném vyhodnocení. V případě, že předkladatel s tímto vyhodnocením nesouhlasí, může se taktéž zúčastnit jednání pracovní skupiny.</li><li>4. Na pracovní skupině Řídicího výboru IPRÚ JSA „Podpora opatření ke zvýšení bezpečnosti a průchodu městem“ budou projednány projektové záměry s cílem vytvořit soubor/soubory projektových záměrů, které naplní parametry výzvy nositele IPRÚ a které budou následně předloženy Řídicímu výboru IPRÚ JSA.</li><li>5. Řídicí výbor IPRÚ JSA posoudí projektové záměry/soubory projektových záměrů dle kritérií uvedených v příloze č. 3 této výzvy.</li><li>6. Řídicí výbor IPRÚ JSA vydá Vyjádření Řídicího výboru IPRÚ JSA o souladu/nesouladu projektového záměru s integrovanou strategií, které je povinnou přílohou žádosti o podporu.</li><li>7. Po vydání Vyjádření Řídicího výboru IPRÚ JSA o souladu/nesouladu projektového záměru s integrovanou strategií podá předkladatel projektového záměru žádost o podporu svého integrovaného projektu IPRÚ do 51. výzvy ŘO IROP prostřednictvím MS2014+.</li><li>8. Po podání žádosti o podporu bude projekt standardně hodnocen zprostředkujícím subjektem podle pravidel IROP.</li></ol> <p>Podrobný postup způsobu hodnocení je popsán v Interním operačním manuálu Integrovaného plánu rozvoje území Jihlavské sídelní aglomerace <a href="http://jihlava.cz/assets/File.ashx?id_org=5967&amp;id_dokumenty=516237">http://jihlava.cz/assets/File.ashx?id_org=5967&amp;id_dokumenty=516237</a></p>
<b>Kritéria pro posouzení projektového záměru na ŘV IPRÚ</b>	Seznam kritérií pro posouzení projektového záměru na ŘV IPRÚ JSA je uveden v příloze č. 3 této výzvy.
<b>Další specifika výzvy</b>	Celková hodnota indikátoru v rámci opatření 2.3.1 Podpora opatření ke zvýšení bezpečnosti a průchodu městem je následující:



	<ul style="list-style-type: none"><li>• 7 50 01 – Počet realizací vedoucích ke zvýšení bezpečnosti v dopravě – 2 realizace</li></ul> <p>Cílová hodnota indikátoru 7 50 01 – Počet realizací vedoucích ke zvýšení bezpečnosti v dopravě za tuto výzvu jako celek ve vztahu k celkové alokaci výzvy činí 2 realizace. Konečná cílová hodnota tohoto indikátoru za soubory projektových záměrů bude projednána při posuzování projektových záměrů na ŘV IPRÚ JSA.</p> <p><b>Naplnění cílové hodnoty indikátoru 7 50 01 – Počet realizací vedoucích ke zvýšení bezpečnosti v dopravě ve vztahu k požadovanému objemu dotace bude předmětem hodnocení souborů projektových záměrů dle přílohy č. 3 této výzvy Kritéria pro posouzení projektového záměru na ŘV IPRÚ JSA.</b></p>
Odkaz na Obecná a Specifická pravidla výzvy Řídicího orgánu IROP	<p><a href="http://www.dotaceu.cz/cs/Microsites/IROP/Vyzvy/Vyzva-c-51-Udrzitelna-doprava-integrované-projekty-IPRU">http://www.dotaceu.cz/cs/Microsites/IROP/Vyzvy/Vyzva-c-51-Udrzitelna-doprava-integrované-projekty-IPRU</a></p> <p>Obecná pravidla (verze 1.9, platnost od 2. 6. 2017), Specifická pravidla (verze 1.2, platnost od 4. 8. 2017)</p>
Kontakty pro poskytování informací	<p>Informace ke zpracování projektového záměru a jeho souladu s výzvou nositele IPRÚ:</p> <p><b>Magistrát města Jihlavy</b> odbor rozvoje města Mgr. Tereza Chloupková tel.: 565 592 402 e-mail: <a href="mailto:ipru@jihlava-city.cz">ipru@jihlava-city.cz</a></p> <p>Informace ke zpracování žádosti o podporu a jejímu souladu s výzvou ŘO IROP:</p> <p><b>Centrum pro regionální rozvoj České republiky, oddělení pro Kraj Vysočina</b> <a href="http://www.crr.cz/cs/kontakty/kontakty-irop/">http://www.crr.cz/cs/kontakty/kontakty-irop/</a></p>
Seznam příloh výzvy	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Formulář pro zpracování projektového záměru</li><li>2. Vliv projektu na životní prostředí</li><li>3. Kritéria pro posouzení projektových záměrů na Řídicím výboru IPRÚ JSA</li></ol>



EVROPSKÁ UNIE  
Evropský fond pro regionální rozvoj  
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO  
PRO MÍSTNÍ  
ROZVOJ ČR

**Jihlava**

Výzva č. 5 „Podpora opatření ke zvýšení bezpečnosti  
a průchodu městem“

# Příloha č. 1 FORMULÁŘ PRO ZPRACOVÁNÍ PROJEKTOVÉHO ZÁMĚRU





## Formulář pro zpracování projektového záměru<sup>1</sup>

<b>Název projektového záměru</b>		
<b>Identifikace žadatele</b>	<b>Úplný název žadatele</b>	
	<b>Sídlo žadatele</b> (ulice, č.p./č.o., obec, PSČ)	
	<b>IČO</b>	
	<b>Právní statut</b>	
	<b>Statutární zástupce žadatele</b> (jméno a příjmení, funkce, tel. číslo, e-mail)	
	<b>Kontaktní osoba</b> (jméno a příjmení, tel. číslo, e-mail)	
<b>Zařazení do integrované strategie IPRÚ JSA</b>	<b>Strategický cíl</b>	2. Integrovaná a ekologická mobilita
	<b>Specifický cíl</b>	2.3 Zavést opatření pro zvýšení prostupnosti, bezpečnosti a informovanosti
	<b>Opatření</b>	2.3.1 Podpora opatření ke zvýšení bezpečnosti a průchodu městem
	<b>Podopatření</b>	Nerelevantní
	<b>Název výzvy nositele strategie</b>	Podpora opatření ke zvýšení bezpečnosti a průchodu městem
<b>Informace o projektu</b>	<b>Zdůvodnění potřeby projektu a popis stávajícího stavu</b>	

<sup>1</sup> Předkladatel projektového záměru pravdivě vyplní všechna pole formuláře pro zpracování projektového záměru. Z vyplněného formuláře pro zpracování projektového záměru musí být pro účely posouzení jeho relevance jednoznačně zřejmé, že předkladatel projektového záměru je oprávněným žadatelem a že věcné zaměření je v souladu s příslušnou výzvou. Při vyplňování formuláře pro zpracování projektového záměru je třeba zohlednit kritéria pro posouzení souladu projektových záměrů s integrovanou strategií IPRÚ JSA a výzvou č. 5 statutárního města Jihlavy Řídicím výborem IPRÚ JSA.



	<b>Cíle projektu</b>								
	<b>Popis projektu<sup>2</sup></b>								
	<b>Místo realizace</b>								
	<b>Popis pozitivního dopadu na území Jihlavské sídelní aglomerace</b>								
	<b>Vazba na jiné projekty a aktivity v rámci IPRÚ</b>								
<b>Finanční plán v jednotlivých letech v Kč<sup>3</sup></b>	<b>2017</b>	<b>2018</b>	<b>2019</b>	<b>2020</b>	<b>2021</b>	<b>2022</b>	<b>2023</b>	<b>Celkem</b>	
<b>Celkové výdaje projektu</b>									
<b>Celkové způsobilé výdaje</b>									
<b>Celkové nezpůsobilé výdaje</b>									
<b>Příjmy projektu (dle čl. 61 Obecného nařízení i mimo čl. 61 Obecného nařízení – dle podmínek výzvy ŘO)</b>									
<b>Celkové způsobilé výdaje po odečtení příjmů</b>									
<b>z toho:</b>	<b>Podíl EU</b>								
	<b>Podíl SR</b>								
	<b>Vlastní zdroje příjemce</b>								
<b>Způsob zajištění spolufinancování/předfinancování projektu</b>									
<b>Předpokládané datum zahájení realizace projektu</b>									
<b>Předpokládané datum ukončení realizace projektu</b>									

<sup>2</sup> V popisu projektu musí být uvedena intenzita automobilové dopravy a počet dopravních nehod v lokalitách řešených tímto projektem, dále musí být v tomto poli jednoznačně uveden počet, věcný obsah a rozsah bezpečnostních opatření plánovaných v rámci daného projektu. Způsob vykazování, popis a kvantifikace výše uvedených skutečností musí odpovídat požadavkům uvedeným v příloze č. 3 „Kritéria pro posouzení projektových záměrů na Řídicím výboru IPRÚ JSA“ výzvy nositele strategie „Podpora opatření ke zvýšení bezpečnosti a průchodu městem“ a musí obsahovat všechny relevantní údaje pro posouzení projektového záměru dle těchto kritérií.

<sup>3</sup> souhrnná částka ŽOP předložených k 31. 10. daného roku



<b>Stav připravenosti</b> (např. záměr, studie, projektová dokumentace,...)						
<b>Předpokládané datum předložení žádosti o podporu</b>						
<b>Předpokládaný počet etap projektu</b>						
<b>Identifikace zapojených subjektů<sup>4</sup> (název, sídlo, statutární zástupce) a popis jejich role v projektu</b>						
<b>Indikátory</b>	<b>Kód indikátoru</b>	<b>Název indikátoru</b>	<b>Měrná jednotka</b>	<b>Výchozí hodnota</b>	<b>Cílová hodnota</b>	<b>Datum cílové hodnoty<sup>5</sup></b>
	7 50 01	Počet realizací vedoucích ke zvýšení bezpečnosti v dopravě	realizace	0		
<b>Způsob zajištění udržitelnosti projektu</b>						
<b>Rizika projektu</b> (popis nejvýznamnějších rizik, jež ohrožují realizaci a udržitelnost projektu a opatření na předcházení těchto rizik)						
<b>Seznam příloh</b>	<b>Název přílohy</b>					<b>Počet listů</b>

<sup>4</sup> Zapojeným subjektem se pro potřeby této výzvy rozumí subjekt, který bude s předkladatelem projektového záměru spolupracovat na realizaci projektu na základě smlouvy o partnerství, smlouvy o spolupráci či jiného právního aktu.

<sup>5</sup> datum prokazatelného uzavření všech aktivit projektu

**Žadatel tímto prohlašuje, že:**

1. údaje uvedené v tomto formuláři a jeho přílohách jsou úplné a pravdivé,
2. je finančně způsobilý k realizaci výše uvedeného projektu a zajistí jeho udržitelnost dle čl. 71 nařízení č. 1303/2013,
3. je schopen zajistit dostatečné personální a administrativní kapacity pro realizaci výše uvedeného projektu,
4. si není vědom žádných dalších skutečností, které by mohly být zásadní překážkou v přípravě nebo realizaci projektu, s výjimkou těch, které jsou uvedeny výše v rámci popisu rizik projektu,
5. nebude na výdaje projektu hrazené z IROP čerpat finanční prostředky z jiných projektů, financovaných z IROP, z jiného operačního programu ani jiných prostředků krytých z rozpočtu EU nebo českého dotačního programu/titulu, vyjma národního spolufinancování, dále ani z finančních mechanismů Evropského hospodářského prostoru, Norska a Programu švýcarsko-české spolupráce, k úhradě způsobilých výdajů rovněž nebude využívat nástrojů finančního inženýrství,
6. bude spolupracovat s nositelem integrované strategie IPRÚ JSA, v případě obdržení Vyjádření Řídicího výboru IPRÚ JSA o souladu projektového záměru s integrovanou strategií uzavře s nositelem IPRÚ JSA smlouvu o partnerství (mimo projektové záměry, u nichž je subjekt žadatele shodný se subjektem nositele integrované strategie IPRÚ JSA) a bude včasné a průběžně předávat informace a podklady o přípravě a realizaci projektu manažerovi IPRÚ.

**Místo a datum:**

**Název žadatele:**

**Statutární zástupce:**

**Razítko a podpis:**



EVROPSKÁ UNIE  
Evropský fond pro regionální rozvoj  
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO  
PRO MÍSTNÍ  
ROZVOJ ČR

**Jihlava**

Výzva č. 5 „Podpora opatření ke zvýšení bezpečnosti  
a průchodu městem“

## Příloha č. 2 VLIV PROJEKTU NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ



## Příloha č. 2 Vliv projektu na životní prostředí

NÁZEV PROJEKTOVÉHO ZÁMĚRU			
VLIV PROJEKTU NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ			
REFERENČNÍ CÍL	OTÁZKY PRO VYHODNOCENÍ POZITIVNÍHO VLIVU NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ	ODPOVĚĎ <sup>1</sup>	POPIS VLIVU PROJEKTU NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ <sup>2</sup>
<b>Snižovat emise znečišťujících látek - oxidů dusíku, tuhých znečišťujících látek a těkavých organických látek, včetně emisí z dopravy a lokálních topenišť</b>	Přispěje realizace projektu ke snížení emisí znečišťujících látek, především tuhých znečišťujících látek a plyných emisí ze stacionárních zdrojů, dopravy a lokálních topenišť?	ano ne	
<b>Snižovat koncentrace suspendovaných částic PM<sub>10</sub> a PM<sub>2,5</sub> a dalších škodlivin v ovzduší pod úroveň platných limitů</b>	Přispěje realizace projektu ke snížení koncentrací suspendovaných částic, případně NO <sub>x</sub> v ovzduší?	ano ne	
<b>Snižovat zátěž populace v sídlech z expozice hlukem</b>	Sníží se počet obyvatel exponovaných nadměrným hlukem, zejména z dopravy?	ano ne	

<sup>1</sup> Nehodící se škrtněte. V případě, že je vliv projektu na oblast ŽP neutrální, škrtněte odpověď „ano“ (tj. zvolená odpověď bude „ne“) a tento vliv popište ve sloupci Popis vlivu projektu na životní prostředí.

<sup>2</sup> Doplňte popis konkrétního vlivu projektu na oblast ŽP, která se týká uvedeného referenčního cíle (v případě, že to je možné, dopad kvantifikujte). Z uvedeného popisu musí být jednoznačně zřejmé, zda dopad projektu na danou oblast ŽP je pozitivní, neutrální či negativní (v případě více vlivů současně rozlište, v čem konkrétně je dopad projektu na danou oblast pozitivní, negativní či neutrální).



<b>Chránit ohniska („hot-spots“) biodiverzity</b>	Má projekt významný negativní vliv na ohnisko biodiverzity <sup>3</sup> ?  <i>(Pomocné otázky: Narušuje projekt ochranné podmínky ZCHÚ? Narušuje projekt územní integritu EVL a ptačích oblastí? Dojde k negativnímu ovlivnění nebo likvidaci biotopů s výskytem zvláště chráněných druhů? Dojde k negativnímu ovlivnění přírodních stanovišť? Dojde ke snížení průchodnosti krajiny a její fragmentaci?)</i>	ano ne	
<b>Chránit krajinný ráz a funkci místní krajiny, včetně ochrany před povodněmi</b>	Ovlivní projekt negativně krajinný ráz?	ano ne	
	Přispěje projekt ke zvýšení retence vody v krajině?	ano ne	
<b>Chránit zemědělskou půdu před zábořem</b>	Dojde v rámci projektu ke snížení rozlohy zemědělské půdy?	ano ne	
<b>Chránit povrchové a podzemní vody</b>	Může projekt ohrozit kvalitu povrchových a podzemních vod?	ano ne	

<sup>3</sup> Za významná ohniska biodiverzity lze považovat maloplošná zvláště chráněná území, 1. zóny národních parků a chráněných krajinných oblastí, lokality soustavy Natura 2000, skladebné prvky územních systémů ekologické stability a podobně.



<b>Snížit produkci odpadů, zvýšit využití komunálních odpadů, včetně BRKO a likvidovat staré zátěže (včetně skládek odpadů)</b>	Dojde v rámci projektu ke snížení produkce odpadů?	ano ne	
	Přispěje projekt k likvidaci skládky odpadů, případně jiné staré zátěže?	ano ne	
<b>Využít prvky systému environmentálního vzdělávání, výchovy a osvěty pro potřeby ochrany životního prostředí, především v oblasti snížení znečišťování ovzduší a nakládání s odpady</b>	Přispěje projekt k podpoře využití EVVO pro potřeby ochrany životního prostředí, respektive pro projekty zaměřené na snížení emisí z lokálních topenišť, odpovídající nakládání s odpady a podobně?	ano ne	

V souladu s výše uvedenými skutečnostmi žadatel čestně prohlašuje, že jeho projekt nemá negativní vliv na životní prostředí.<sup>4</sup>

Místo a datum:

Název žadatele:

Statutární zástupce:

Razítko a podpis:

<sup>4</sup> Projektem, který nemá negativní vliv na životní prostředí, se rozumí takový projekt, jehož pozitivní vlivy významně převažují nad jeho případnými vlivy negativními a současně žádný jeho případný negativní vliv na životní prostředí není nepřijatelný.





EVROPSKÁ UNIE  
Evropský fond pro regionální rozvoj  
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO  
PRO MÍSTNÍ  
ROZVOJ ČR



Výzva č. 5 „Podpora opatření ke zvýšení  
bezpečnosti a průchodu městem“

Příloha č. 3

KRITÉRIA PRO POSOUZENÍ  
PROJEKTOVÝCH ZÁMĚRŮ NA ŘÍDICÍM  
VÝBORU IPRŮ JSA



Posouzení projektových záměrů předložených ve výzvě nositele IPRÚ JSA bude provedeno v několika fázích, které jsou podrobně popsány v Interním operačním manuálu nositele IPRÚ JSA (zveřejněn na webových stránkách města [www.jihlava.cz](http://www.jihlava.cz)).

## 1. Posouzení relevantnosti projektových záměrů pro integrovanou strategii IPRÚ JSA a tematicky zaměřenou pracovní skupinu výzvy „Podpora opatření ke zvýšení bezpečnosti a průchodu městem“ statutárního města Jihlavy manažerem IPRÚ

Předložené projektové záměry posoudí manažer IPRÚ před projednáním na pracovní skupině Řídicího výboru IPRÚ JSA „Podpora opatření ke zvýšení bezpečnosti a průchodu městem“ z hlediska jejich relevantnosti ve vztahu k zaměření příslušné výzvy statutárního města Jihlavy dle Tabulky 1:

**Tab. 1. Seznam kritérií pro posouzení relevantnosti projektových záměrů pro integrovanou strategii IPRÚ JSA a tematicky zaměřenou pracovní skupinu výzvy „Podpora opatření ke zvýšení bezpečnosti a průchodu městem“ statutárního města Jihlavy manažerem IPRÚ**

KRITÉRIA RELEVANTNOSTI	ZDROJ INFORMACÍ	POPIS KRITÉRIA	ANO/NE
Projekt odpovídá věcnému zaměření výzvy „Podpora opatření ke zvýšení bezpečnosti a průchodu městem“	Projektový záměr	Projektový záměr řeší podporované aktivity uvedené ve věcném zaměření výzvy „Podpora opatření ke zvýšení bezpečnosti a průchodu městem“.	
Projekt je předložen oprávněným žadatelem	Projektový záměr	Předkladatel projektového záměru je uveden ve výčtu oprávněných žadatelů výzvy „Podpora opatření ke zvýšení bezpečnosti a průchodu městem“.	

## 2. Posouzení souladu projektových záměrů s integrovanou strategií IPRÚ JSA a výzvou „Podpora opatření ke zvýšení bezpečnosti a průchodu městem“ statutárního města Jihlavy Řídicím výborem IPRÚ JSA

Výstupem pracovní skupiny Řídicího výboru IPRÚ JSA „Podpora opatření ke zvýšení bezpečnosti a průchodu městem“ jsou projektové záměry uspořádané do souborů projektových záměrů, které budou předány Řídicímu výboru IPRÚ JSA k posouzení.

Nejprve budou jednotlivé projektové záměry posouzeny individuálně dle kritérií uvedených v Tabulce 2:



Tab. 2. Seznam kritérií pro posouzení souladu projektových záměrů s integrovanou strategií IPRÚ JSA a výzvou „Podpora opatření ke zvýšení bezpečnosti a průchodu městem“ statutárního města Jihlavy Řídicím výborem IPRÚ JSA

KRITÉRIA PŘIJATELNOSTI	ZDROJ INFORMACÍ	POPIS KRITÉRIA	ANO/NE
<p>Projekt je v souladu s tematickým zaměřením IPRÚ, konkrétně se:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• strategickým cílem 2. Integrovaná a ekologická mobilita,</li> <li>• specifickým cílem 2.3 Zavést opatření pro zvýšení prostupnosti, bezpečnosti a informovanosti,</li> <li>• opatřením 2.3.1 Podpora opatření ke zvýšení bezpečnosti a průchodu městem.</li> </ul>	Projektový záměr	Tematické zaměření a aktivity projektového záměru jsou v souladu s opatřením 2.3.1 Podpora opatření ke zvýšení bezpečnosti a průchodu městem.	
Projekt je v souladu s podporovanými aktivitami věcného zaměření výzvy „Podpora opatření ke zvýšení bezpečnosti a průchodu městem“	Projektový záměr	Aktivity projektového záměru jsou v souladu s podporovanými aktivitami uvedenými ve věcném zaměření výzvy „Podpora opatření ke zvýšení bezpečnosti a průchodu městem“.	
Potřebnost realizace projektu je odůvodněná	Projektový záměr + příp. jiný dokument	Potřebnost realizace projektu je v projektovém záměru dostatečně zdůvodněna ve vztahu k cílům integrované strategie IPRÚ JSA a identifikovaným potřebám vycházejícím ze stávajícího stavu.	
Projekt popisuje pozitivní dopad projektu na území Jihlavské sídelní aglomerace	Projektový záměr	V projektovém záměru je dostatečně popsán prokazatelný pozitivní dopad na území Jihlavské sídelní aglomerace a na cílové skupiny uvedené ve výzvě.	
Projekt je v souladu s harmonogramem (časovou způsobilostí) uvedeným ve výzvě „Podpora opatření ke zvýšení bezpečnosti a průchodu městem“ statutárního města Jihlavy	Projektový záměr	V projektovém záměru je datum zahájení realizace projektu stanoveno nejdříve na 1. 1. 2014 a datum ukončení realizace projektu je stanoveno nejpozději na 31. 12. 2020.	
Projekt má jednoznačně popsané financování v souladu s výzvou „Podpora opatření ke zvýšení bezpečnosti a průchodu městem“ statutárního	Projektový záměr	V projektovém záměru je stanoveno: - výše podílu EU činí nejvýše 85 % celkových způsobilých výdajů	



<p><b>města Jihlavy</b></p>		<p>projektu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- výše podílu SR nepřesahuje procentní výši stanovenou ve výzvě „Podpora opatření ke zvýšení bezpečnosti a průchodu městem“ pro příslušný subjekt oprávněného žadatele (v případě Provozovatele dráhy Správa železniční dopravní cesty, s. o. je rovna 15%, v případě krajů a jimi zřizovaných organizací, obcí a jimi zřizovaných organizací, dobrovolných svazků obcí a jimi zřizovaných organizací je rovna 5%, v případě organizací zakládaných kraji, organizací zakládaných obcemi, organizací zakládaných dobrovolnými svazky obcí a provozovatelů dráhy nebo drážní dopravy podle zákona č. 266/1994 Sb., jedná-li se o obchodní společnosti je rovna 0%).</li> </ul>	
<p><b>Projekt má jednoznačně určeného oprávněného žadatele a v případě dalších zapojených subjektů<sup>1</sup> je jednoznačně popsána jejich role v projektu</b></p>	<p>Projektový záměr</p>	<p>Subjekt žadatele je v projektovém záměru jednoznačně identifikován a odpovídá výčtu oprávněných žadatelů uvedených ve výzvě „Podpora opatření ke zvýšení bezpečnosti a průchodu městem“. V případě zapojení dalších subjektů jsou tyto subjekty v projektovém záměru jednoznačně identifikovány a jejich role v projektu je jednoznačně popsána.</p>	
<p><b>Projekt přispívá k naplnění indikátorů opatření 2.3.1 Podpora opatření ke zvýšení bezpečnosti a průchodu městem</b></p>	<p>Projektový záměr</p>	<p>V projektovém záměru jsou obsaženy všechny níže uvedené indikátory a jejich cílová hodnota je stanovena následovně:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 7 50 01 – Počet realizací vedoucích ke zvýšení bezpečnosti v dopravě (hodnota nesmí být nulová).</li> </ul>	
<p><b>Projekt nepřevyšuje výši volné finanční alokace na opatření 2.3.1 Podpora opatření ke zvýšení bezpečnosti a průchodu městem a výzvu „Podpora</b></p>	<p>Projektový záměr</p>	<p>Objem požadované dotace projektového záměru nepřevyšuje alokaci výzvy „Podpora opatření ke zvýšení bezpečnosti a průchodu městem“ (celková částka dotace z Evropského fondu</p>	

<sup>1</sup> Zapojeným subjektem se pro potřeby této výzvy rozumí subjekt, který bude s předkladatelem projektového záměru spolupracovat na realizaci projektu na základě smlouvy o partnerství, smlouvy o spolupráci či jiného právního aktu.



<b>opatření ke zvýšení bezpečnosti a průchodu městem“ statutárního města Jihlavy</b>		pro regionální rozvoj pro výzvu je 61 200 000 Kč a celková částka dotace ze státního rozpočtu je max. 10 800 000 Kč).	
<b>Projekt splňuje minimální výši celkových způsobilých výdajů na 1 projekt stanovenou ve výzvě „Podpora opatření ke zvýšení bezpečnosti a průchodu městem“ statutárního města Jihlavy</b>	Projektový záměr	Objem celkových způsobilých výdajů projektového záměru je vyšší nebo roven minimální výši celkových způsobilých výdajů na 1 projekt stanovené ve výzvě „Podpora opatření ke zvýšení bezpečnosti a průchodu městem“ statutárního města Jihlavy (minimální výše celkových způsobilých výdajů na 1 projekt je stanovena na 1 000 000 Kč).	
<b>Předkladatel prokazatelně připravoval projektový záměr v koordinaci se statutárním městem Jihlava a ostatními partnery</b>	Projektový záměr + prezenční listiny a zápisy z jednání PS; memorandum (či jiný doklad) o spolupráci s ostatními partnery	Předkladatel projektového záměru se prokazatelně zúčastnil jednání pracovní skupiny Řídícího výboru IPRÚ JSA „Podpora opatření ke zvýšení bezpečnosti a průchodu městem“.	
<b>Projekt nemá negativní vliv na životní prostředí</b>	Projektový záměr a jeho příloha „Vliv projektu na životní prostředí“	Projekt nemá negativní vliv na životní prostředí, tj. jeho pozitivní vlivy významně převažují nad jeho případnými vlivy negativními a současně žádný jeho případný negativní vliv na životní prostředí není nepřijatelný (výchozí je čestné prohlášení předkladatele v rámci přílohy „Vliv projektu na životní prostředí“ projektového záměru).	
<b>Výsledky projektu jsou udržitelné (udržitelností se rozumí povinnosti dle čl. 71 nařízení č. 1303/2013)<sup>2</sup></b>	Projektový záměr + příp. jiný dokument	V projektovém záměru je dostatečně popsán prokazatelný způsob zajištění povinné udržitelnosti projektu (popř. je doložen jiný dokument, který splnění této povinnosti dokládá).	

<sup>2</sup> V případě, že kritérium není relevantní, do sloupce „ANO/NE“ bude uvedeno „není relevantní“. Možnost uvést do výsledku hodnocení „není relevantní“ se vztahuje pouze na kritérium týkající se udržitelnosti výsledků projektu (nevztahuje se na jiné kritérium ze seznamu kritérií).



Následně budou posuzovány soubory projektových záměrů se zahrnutím pouze těch projektových záměrů, které v předchozí fázi posuzování získaly ve všech kritériích „ANO“ (tj. ze souborů projektových záměrů budou vyloučeny projektové záměry, které neprošly úspěšně předchozí fázi posuzování), dle kritérií uvedených v Tabulce 3:

**Tab. 3. Seznam kritérií pro posouzení souboru projektových záměrů ve vztahu k finanční alokaci výzvy „Podpora opatření ke zvýšení bezpečnosti a průchodu městem“ statutárního města Jihlavy**

KRITÉRIA PŘIJATELNOSTI	ZDROJ INFORMACÍ	POPIS KRITÉRIA	ANO/NE
<b>Soubor projektových záměrů nepřevyšuje výši volné finanční alokace na výzvu „Podpora opatření ke zvýšení bezpečnosti a průchodu městem“ statutárního města Jihlavy</b>	Soubor projektových záměrů	Celkový objem požadované dotace souboru projektových záměrů nepřevyšuje volnou finanční alokaci výzvy „Podpora opatření ke zvýšení bezpečnosti a průchodu městem“ (celková částka dotace z Evropského fondu pro regionální rozvoj pro výzvu je 61 200 000 Kč a celková částka dotace ze státního rozpočtu je max. 10 800 000 Kč).	

### 3. Posouzení míry přispění souborů projektových záměrů k plnění integrované strategie

V případě, že výstupem z pracovní skupiny Řídícího výboru IPRÚ JSA „Podpora opatření ke zvýšení bezpečnosti a průchodu městem“ bude jediný soubor projektových záměrů, nebude prováděno posouzení míry přispění souborů projektových záměrů k plnění integrované strategie dle kritérií uvedených v Tabulce 4.

Tento soubor projektových záměrů však musí zároveň přispívat k naplnění cílové hodnoty indikátoru 7 50 01 – Počet realizací vedoucích ke zvýšení bezpečnosti v dopravě stanovenou v rámci výzvy „Podpora opatření ke zvýšení bezpečnosti a průchodu městem“ v poměru odpovídajícím minimálně podílu celkového objemu požadované dotace tohoto souboru projektových záměrů na finanční alokaci výzvy „Podpora opatření ke zvýšení bezpečnosti a průchodu městem“ (tj. procentní podíl cílových hodnot příslušného indikátoru v souhrnu za daný soubor projektových záměrů ve vztahu k celkové požadované cílové hodnotě indikátoru stanovené ve výzvě „Podpora opatření ke zvýšení bezpečnosti a průchodu městem“ musí být větší nebo roven procentnímu podílu



celkového objemu požadované dotace tohoto souboru projektových záměrů na finanční alokaci výzvy „Podpora opatření ke zvýšení bezpečnosti a průchodu městem“.)<sup>3</sup>

V případě, že výstupem z pracovní skupiny Řídicího výboru IPRÚ JSA bude více souborů projektových záměrů, jejichž celkový objem požadované dotace v souhrnu nepřesáhne výši volné finanční alokace výzvy „Podpora opatření ke zvýšení bezpečnosti a průchodu městem“<sup>4</sup>, budou tyto soubory projektových záměrů z hlediska naplnění cílové hodnoty výše uvedeného indikátoru minimálně ve výši odpovídající procentnímu podílu celkového objemu požadované dotace těchto souborů projektových záměrů na finanční alokaci výzvy „Podpora opatření ke zvýšení bezpečnosti a průchodu městem“ posuzovány v souhrnu jako jeden celek. Pokud tyto soubory projektových záměrů v souhrnu nesplní jako celek výše uvedenou podmínku přispění k naplnění cílové hodnoty výše uvedeného indikátoru, bude každý z těchto souborů projektových záměrů dále posuzován samostatně z hlediska naplnění cílové hodnoty výše uvedeného indikátoru minimálně ve výši odpovídající procentnímu podílu celkového objemu požadované dotace tohoto souboru projektových záměrů na finanční alokaci výzvy „Podpora opatření ke zvýšení bezpečnosti a průchodu městem“.

Projektové záměry z daného souboru projektových záměrů obdrží Vyjádření Řídicího výboru IPRÚ JSA o souladu projektového záměru s integrovanou strategií za předpokladu, že daný soubor projektových záměrů splnil kritéria pro posouzení souboru projektových záměrů ve vztahu k finanční alokaci výzvy „Podpora opatření ke zvýšení bezpečnosti a průchodu městem“ statutárního města Jihlavy a přispívá samostatně či v souhrnu se společně posuzovanými soubory projektových záměrů, které v souhrnu nepřesahují výši volné finanční alokace výzvy „Podpora opatření ke zvýšení bezpečnosti a průchodu městem“, k naplnění cílové hodnoty výše stanoveného indikátoru v rámci výzvy „Podpora opatření ke zvýšení bezpečnosti a průchodu městem“ v poměru odpovídajícímu minimálně podílu celkového objemu požadované dotace za tento soubor / tyto soubory projektových záměrů na finanční alokaci výzvy „Podpora opatření ke zvýšení bezpečnosti a průchodu městem“.

V případě, že výstupem z pracovní skupiny Řídicího výboru IPRÚ JSA „Podpora opatření ke zvýšení bezpečnosti a průchodu městem“ bude více souborů projektových záměrů, které budou v souhrnu přesahovat parametry výzvy „Podpora opatření ke zvýšení bezpečnosti a průchodu městem“ statutárního města Jihlavy, Řídicí výbor IPRÚ JSA vzájemně porovná předložené soubory projektových záměrů na základě posouzení míry přispění souborů projektových záměrů k plnění integrované strategie ve vztahu k parametrům této výzvy. Posuzovány budou pouze ty soubory projektových záměrů, které splnily kritéria

<sup>3</sup> Např. bude-li celkový objem požadované dotace souboru projektových záměrů činit 50 % alokace výzvy „Podpora opatření ke zvýšení bezpečnosti a průchodu městem“, musí být prostřednictvím tohoto souboru projektových záměrů naplněny cílové hodnoty příslušného indikátoru ve výši alespoň 50 % požadované cílové hodnoty tohoto indikátoru.

<sup>4</sup> Např. v rámci posouzení souladu jednotlivých projektových záměrů s integrovanou strategií dojde vyřazením některého z projektových záměrů ke snížení původní alokace některého ze souborů projektových záměrů.



pro posouzení souboru projektových záměrů ve vztahu k finanční alokaci výzvy „Podpora opatření ke zvýšení bezpečnosti a průchodu městem“ statutárního města Jihlavy.

Posouzení souborů projektových záměrů proběhne na základě kritérií uvedených v Tabulce 4:

**Tab. 4. Seznam kritérií pro posouzení míry přispění souborů projektových záměrů k plnění integrované strategie**

KRITÉRIA	POPIS KRITÉRIA	ZPŮSOB HODNOCENÍ	POČET BODŮ
<b>1. Intenzita automobilové dopravy v řešené lokalitě (váha kritéria 0,5)</b>	Souhrnná průměrná denní intenzita automobilové dopravy v řešených lokalitách za soubor projektových záměrů jako celek.	Nejlépe hodnocený je soubor projektových záměrů s nejvyšší souhrnnou průměrnou denní intenzitou automobilové dopravy v řešených lokalitách.	
<b>2. Počet bezpečnostních opatření v řešené lokalitě (váha kritéria 0,4)</b>	Celkový počet bezpečnostních opatření v řešených lokalitách za soubor projektových záměrů jako celek.	Nejlépe hodnocený je soubor projektových záměrů s nejvyšším celkovým počtem bezpečnostních opatření v řešených lokalitách.	
<b>3. Počet dopravních nehod v řešené lokalitě (váha kritéria 0,1)</b>	Celkový počet dopravních nehod v řešených lokalitách v období od 1. 1. 2012 do 31. 12. 2016 za soubor projektových záměrů jako celek.	Nejlépe hodnocený je soubor projektových záměrů s nejvyšším celkovým počtem dopravních nehod v řešených lokalitách v období od 1. 1. 2012 do 31. 12. 2016.	

V rámci projektového záměru může být řešeno více samostatných lokalit. Pro potřeby hodnocení se za řešenou lokalitu považuje úsek předmětné komunikace (resp. komunikací) v délce realizovaného spojitého bezpečnostního opatření (tj. souvislý nepřerušovaný úsek, na němž budou provedena příslušná bezpečnostní opatření). V případě, že úsek realizovaného spojitého bezpečnostního opatření bude delší než 1 km, považuje se každý započatý kilometr délky zbývajících úseku bezpečnostního opatření za další samostatně řešenou lokalitu.

*Příklad: Projekt řešící bezpečnostní opatření ve spojitě délce komunikace 2,3 km je posuzován jako 3 samostatně řešené lokality.*





Každému souboru projektových záměrů budou přiděleny body dle míry splnění daného kritéria následovně:

Kritérium 1 – Souhrnná průměrná denní intenzita automobilové dopravy bude určena jako součet průměrných denních intenzit automobilové dopravy v jednotlivých řešených lokalitách za daný soubor projektových záměrů jako celek<sup>5</sup>. Průměrné denní intenzity automobilové dopravy v řešených lokalitách budou vycházet z celostátního sčítání dopravy 2016, popř. je možné použít odpovídající dopravní modely či sčítání denních intenzit automobilové dopravy pro řešené lokality, které budou měřeny nebo přepočteny na úroveň roku 2016 (v případě, že nejsou pro řešenou lokalitu k dispozici data z výše uvedeného celostátního sčítání)<sup>6</sup>. Počet bodů bude určen jako podíl hodnoty kritéria příslušného souboru projektových záměrů a nejvyšší hodnoty (maximum) daného kritéria ze všech hodnot dosažených soubory projektových záměrů násobený 100 a váhou příslušného kritéria.

$$\frac{\text{Souhrnná průměrná denní intenzita automobilové dopravy}}{\text{Nejvyšší hodnota souhrnných průměrných denních intenzit automobilové dopravy z posuzovaných souborů}} * 100 * 0,5$$

Kritérium 2 – Počet bodů bude určen jako podíl hodnoty kritéria příslušného souboru projektových záměrů a nejvyšší hodnoty (maximum) daného kritéria ze všech hodnot dosažených soubory projektových záměrů násobený 100 a váhou příslušného kritéria.

$$\frac{\text{Celkový počet bezpečnostních opatření}}{\text{Nejvyšší hodnota celkového počtu bezpečnostních opatření z posuzovaných souborů}} * 100 * 0,4$$

Celkový počet bezpečnostních opatření za daný soubor projektových záměrů jako celek bude stanoven jako součet hodnot bezpečnostních opatření za jednotlivé projektové záměry zahrnuté v tomto souboru. Počet bezpečnostních opatření za projektový záměr bude určen dle následujících podmínek:

<sup>5</sup> Výpočet: Průměrné denní intenzity automobilové dopravy za jednotlivé řešené lokality se nejprve sečtou v každém projektovém záměru a následně se tyto celkové průměrné denní intenzity automobilové dopravy za jednotlivé projektové záměry sečtou za soubor projektových záměrů jako celek. V případě, že v rámci řešené lokality bude uvedeno více hodnot průměrných denních intenzit automobilové dopravy, použije se pro potřeby výpočtu nejvyšší z těchto hodnot.

<sup>6</sup> Celostátní sčítání dopravy 2016 je dostupné na webových stránkách: <http://scitani2016.rsd.cz/pages/map/default.aspx>, koeficienty vývoje celkového dopravního výkonu jsou dostupné v Příloze č. 4 TP č. 225 Prognózy intenzit automobilové dopravy na webových stránkách: <http://www.pjpk.cz/viewFile.asp?file=1682>. Jiná použitá sčítání intenzit dopravy či dopravní modely musí být v souladu s TP č. 189 Stanovení intenzit dopravy na pozemních komunikacích, které jsou dostupné na webových stránkách: [http://www.pjpk.cz/data/USR\\_001\\_2\\_8\\_TP/TP189.pdf](http://www.pjpk.cz/data/USR_001_2_8_TP/TP189.pdf).



- souhrnná délka chodníků v projektovém záměru: od 0 do 100 m = 1 opatření, nad 100 m do 250 m = 2 opatření, nad 250 m do 450 m = 3 opatření, nad 450 m do 700 m = 4 opatření, nad 700 m do 1000 m = 5 opatření, nad 1000 m do 1500 m = 6 opatření, nad 1500 m do 2000 m = 7 opatření, nad 2000 m do 2500 m = 8 opatření, nad 2500 m do 3000 m = 9 opatření, nad 3000 m = 10 opatření
- délka každého podchodu nebo lávky (nadchodu) pro chodce v projektovém záměru: od 0 do 10 m = 1 opatření, nad 10 m do 25 m = 2 opatření, nad 25 m do 50 m = 3 opatření, nad 50 m = 4 opatření
- každé další jednotlivé bezpečnostní opatření (mimo výše uvedené typy opatření) v rámci každé řešené lokality projektového záměru (nový přechod pro chodce včetně jeho nasvětlení, nasvětlení stávajícího přechodu, světelná signalizace, bezpečnostní ostrůvek, retardér, bezbariérová zastávka hromadné dopravy, veřejné osvětlení) bude počítáno vždy jako 1 opatření. Souhrnná hodnota za jednu řešenou lokalitu (viz definice výše) v případě tohoto typu opatření může činit maximálně 3 opatření.

*Příklad: Celkový počet bezpečnostních opatření projektového záměru zaměřeného na výstavbu 2430 m chodníku (= 8 opatření), rekonstrukci 33 m podchodu (= 3 opatření) a vybudování bezpečnostního ostrůvku, bezbariérové zastávky hromadné dopravy, veřejného osvětlení a nasvětlení stávajícího přechodu v jedné řešené lokalitě (= 3 opatření, zde je nutné na dosaženou hodnotu 4 opatření uplatnit stanovený maximální limit) je roven hodnotě 14 opatření (8 + 3 + 3).*

Kritérium 3 – Celkový počet dopravních nehod bude určen jako součet počtu dopravních nehod v jednotlivých řešených lokalitách za daný soubor projektových záměrů jako celek v období od 1. 1. 2012 do 31. 12. 2016 a bude vycházet z webové aplikace Statistické vyhodnocení nehodovosti v silničním provozu ve vybrané lokalitě Centra dopravního výzkumu<sup>7</sup>. Počet dopravních nehod bude sledován na úseku předmětné komunikace v délce realizovaného bezpečnostního opatření a v úseku nejvýše 50 m dané komunikace v obou směrech od příslušného bezpečnostního opatření. Počet bodů bude určen jako podíl hodnoty kritéria příslušného souboru projektových záměrů a nejvyšší hodnoty (maximum) daného kritéria ze všech hodnot dosažených souboru projektových záměrů násobený 100 a váhou příslušného kritéria.

$$\frac{\text{Celkový počet dopravních nehod v řešených lokalitách}}{\text{Nejvyšší hodnota celkového počtu dopravních nehod v řešených lokalitách z posuzovaných souborů}} * 100 * 0,1$$

<sup>7</sup> Webová aplikace Statistické vyhodnocení nehodovosti v silničním provozu ve vybrané lokalitě Centra dopravního výzkumu je dostupná na webových stránkách: <http://maps.jdvm.cz/cdv2/apps/nehodynalokalite/Search.aspx>.



Každý soubor projektových záměrů získá celkový počet bodů součtem bodů získaných za jednotlivá výše uvedená kritéria.

Soubory projektových záměrů budou sestupně seřazeny podle dosažené výše celkového počtu bodů získaných za jednotlivá výše uvedená kritéria, která vyjadřují jejich míru přispění k plnění integrované strategie.

Soubory projektových záměrů (resp. projektové záměry v nich obsažené) jsou způsobilé k získání Vyjádření Řídicího výboru IPRÚ JSA o souladu projektového záměru s integrovanou strategií pouze do té výše celkového objemu požadované dotace, která v součtu za soubory projektových záměrů nepřesáhne výši finanční alokace výzvy „Podpora opatření ke zvýšení bezpečnosti a průchodu městem“, přičemž součet celkového objemu požadované dotace za jednotlivé soubory projektových záměrů se provádí postupně na základě pořadí dle míry jejich přispění k plnění integrované strategie.

Soubor / soubory projektových záměrů, jejichž součet celkového objemu požadované dotace v pořadí dle míry jejich přispění k plnění integrované strategie nepřesáhl výši finanční alokace výzvy „Podpora opatření ke zvýšení bezpečnosti a průchodu městem“, musí zároveň v souhrnu přispívat k naplnění cílové hodnoty indikátoru 7 50 01 – Počet realizací vedoucích ke zvýšení bezpečnosti v dopravě stanovenou v rámci výzvy „Podpora opatření ke zvýšení bezpečnosti a průchodu městem“ v poměru odpovídajícím minimálně podílu celkového objemu požadované dotace tohoto souboru / těchto souborů projektových záměrů na finanční alokaci výzvy „Podpora opatření ke zvýšení bezpečnosti a průchodu městem“ (tj. procentní podíl cílových hodnot příslušného indikátoru v souhrnu za daný soubor / dané soubory projektových záměrů ve vztahu k celkové požadované cílové hodnotě indikátoru stanovené ve výzvě „Podpora opatření ke zvýšení bezpečnosti a průchodu městem“ musí být větší nebo roven procentnímu podílu celkového objemu požadované dotace tohoto souboru / těchto souborů projektových záměrů na finanční alokaci výzvy „Podpora opatření ke zvýšení bezpečnosti a průchodu městem“).<sup>8</sup>

Pokud společně posuzované soubory projektových záměrů, jejichž součet celkového objemu požadované dotace v pořadí dle míry jejich přispění k plnění integrované strategie nepřesáhl výši finanční alokace výzvy „Podpora opatření ke zvýšení bezpečnosti a průchodu městem“, nesplní jako celek výše uvedenou podmínku přispění k naplnění cílové hodnoty indikátoru 7 50 01 - Počet realizací vedoucích ke zvýšení bezpečnosti v dopravě stanovenou v rámci výzvy „Podpora opatření ke zvýšení bezpečnosti a průchodu městem“ v poměru odpovídajícím minimálně podílu celkového objemu požadované dotace těchto souborů projektových záměrů na finanční alokaci výzvy „Podpora opatření ke zvýšení bezpečnosti a průchodu městem“, bude každý z těchto souborů projektových záměrů dále posuzován samostatně z hlediska naplnění cílové hodnoty výše uvedeného indikátoru minimálně ve výši odpovídající procentnímu

---

<sup>8</sup> Např. bude-li celkový objem požadované dotace souboru / souborů projektových záměrů činit 50 % alokace výzvy „Podpora opatření ke zvýšení bezpečnosti a průchodu městem“, musí být prostřednictvím tohoto souboru / těchto souborů projektových záměrů naplněny cílové hodnoty příslušného indikátoru ve výši alespoň 50 % požadované cílové hodnoty tohoto indikátoru.



EVROPSKÁ UNIE  
Evropský fond pro regionální rozvoj  
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO  
PRO MÍSTNÍ  
ROZVOJ ČR



podílu celkového objemu požadované dotace tohoto souboru projektových záměrů na finanční alokaci výzvy „Podpora opatření ke zvýšení bezpečnosti a průchodu městem“.

Vyjádření Řídicího výboru IPRÚ JSA o souladu projektového záměru s integrovanou strategií obdrží ty projektové záměry, které zároveň:

- a) získaly v rámci posouzení souladu projektových záměrů s integrovanou strategií IPRÚ JSA a výzvou „Podpora opatření ke zvýšení bezpečnosti a průchodu městem“ statutárního města Jihlavy Řídicím výborem IPRÚ JSA ve všech kritériích „ANO“,
- b) jsou součástí souboru projektových záměrů, který splnil kritéria pro posouzení souboru projektových záměrů ve vztahu k finanční alokaci výzvy „Podpora opatření ke zvýšení bezpečnosti a průchodu městem“ statutárního města Jihlavy,
- c) jsou součástí souboru projektových záměrů, jehož celkový objem požadované dotace v součtu s celkovými objemy požadované dotace případných souborů projektových záměrů s vyšší mírou přispění k plnění integrované strategie, než které dosáhl daný soubor, nepřesáhne výši finanční alokace výzvy „Podpora opatření ke zvýšení bezpečnosti a průchodu městem“,
- d) jsou součástí souboru projektových záměrů, který samostatně nebo v souhrnu se společně posuzovanými soubory projektových záměrů, přispívá k naplnění cílové hodnoty stanoveného indikátoru v rámci výzvy „Podpora opatření ke zvýšení bezpečnosti a průchodu městem“ v poměru odpovídajícím minimálně podílu celkového objemu požadované dotace za tento soubor / tyto soubory projektových záměrů na finanční alokaci výzvy „Podpora opatření ke zvýšení bezpečnosti a průchodu městem“.