



Statutární město Liberec jako nositel Integrovaného plánu rozvoje území Liberec – Jablonec nad Nisou

vyhlašuje

4. výzvu k předkládání projektových záměrů

----**TERMINÁLY**----

VAZBA NA 51. VÝZVU IROP – UDRŽITELNÁ DOPRAVA – INTEGROVANÉ PROJEKTY

Identifikace výzvy	
Operační program	Integrovaný regionální operační program
Specifický cíl IROP	1.2 Zvýšení podílu udržitelných forem dopravy
Číslo výzvy ŘO IROP	51
Číslo výzvy nositele IPRÚ	4
Opatření integrované strategie	2.1 Zlepšení podmínek pro účastníky mobility
Podopatření integrované strategie	Není relevantní
Druh výzvy	Kolová
Název pracovní skupiny Řídicího výboru IPRÚ	Pracovní skupina Dopravní obslužnost

Termíny	
Datum a čas vyhlášení výzvy nositele IPRÚ	6. 3. 2017 12:00
Datum a čas jednání pracovní skupiny Řídícího výboru IPRÚ	13. 4. 2017 10:00
Datum a čas zahájení příjmu projektových záměrů do pracovní skupiny	20. 3. 2017 12:00
Datum a čas ukončení příjmu projektových záměrů do pracovní skupiny	12. 4. 2017 16:00
Datum zahájení realizace projektu	Nejdříve od 1. 1. 2014; Pro aktivitu Terminály platí motivační účinek. Činnosti uvedené ve sloupci „Činnosti, které není možné zahájit před podáním žádosti o podporu“ tabulky v příloze č. 6 Specifických pravidel 51. výzvy k předkládání žádostí o podporu z Integrovaného regionálního operačního programu není možné zahájit před podáním žádosti o podporu v MS2014+. http://www.strukturalni-fondy.cz/cs/Microsites/IROP/Vyzvy/Vyzva-c-51-Udrzitelna-doprava-integrovane-projekty-IPRU
Datum ukončení realizace projektu	Do 31. 12. 2018. Realizace projektu nesmí být ukončena před podáním žádosti o podporu v MS2014+.

Podpora	
Celková částka dotace z Evropského fondu pro regionální rozvoj a státního rozpočtu pro výzvu	Evropský fond pro regionální rozvoj - 5 950 000 Kč Státní rozpočet - maximálně 350 000 Kč
Míra podpory z Evropského fondu pro regionální rozvoj a státního rozpočtu	Evropský fond pro regionální rozvoj - 85% Státní rozpočet: <ul style="list-style-type: none"> • kraje, obce, dobrovolné svazky obcí, organizace zřizované kraji, organizace zřizované obcemi, organizace zřizované dobrovolnými svazky obcí – 5 %, • organizace zakládané kraji, organizace zakládané obcemi, organizace zakládané dobrovolnými svazky obcí – 0 %, • dopravci ve veřejné dopravě na základě smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících – 0 %".
Minimální a maximální výše celkových způsobilých výdajů projektu	Minimální výše ani maximální výše celkových způsobilých výdajů není stanovena.

Podmínky veřejné podpory	Podpořeny budou projekty v souladu s nařízením Evropské komise č. 651/2014 ze dne 17. června 2014, kterým se v souladu s články 107 a 108 Smlouvy prohlašují určité kategorie podpory za slučitelné s vnitřním trhem. Na aktivitu se vztahuje motivační účinek.
---------------------------------	---

Zacílení podpory	
Typy podporovaných projektů	Výstavba a modernizace přestupních terminálů a samostatných parkovacích systémů
Území realizace	Vymezené katastrální území obcí dle Integrovaného plánu rozvoje území Liberec – Jablonec nad Nisou: Bedřichov, Dalešice, Dlouhý Most, Hodkovice nad Mohelkou, Chrastava, Jablonec nad Nisou, Janov nad Nisou, Jeřmanice Josefův Důl, Kryštofovo Údolí, Liberec, Lučany nad Nisou, Maršovice, Mníšek, Nová Ves, Nová Ves nad Nisou, Oldřichov v Hájích, Proseč pod Ještědem, Pulečný, Rádlo, Rychnov u Jablonce nad Nisou, Stráž nad Nisou, Světlá pod Ještědem, Šimonovice
Oprávnění žadatelé	Kraje, obce, dobrovolné svazky obcí, organizace zřizované nebo zakládané kraji, organizace zřizované nebo zakládané obcemi, organizace zřizované nebo zakládané dobrovolnými svazky obcí, dopravci ve veřejné dopravě na základě smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících
Cílová skupina	Obyvatelé, návštěvníci, dojíždějící za prací a službami, uživatelé veřejné dopravy

Věcné zaměření	
Podporované aktivity	<ul style="list-style-type: none"> Rekonstrukce, modernizace a výstavba terminálů jako významných přestupních uzlů veřejné dopravy, jejichž parametry odpovídají zařazení do odpovídající kategorie přestupního uzlu dle ČSN 73 6425-2 Rekonstrukce, modernizace a výstavba samostatných parkovacích systémů P+R, K+R, B+R nebo P+G jako prvků podporujících multimodalitu
Indikátory	<p>7 52 01 – Počet nových nebo rekonstruovaných přestupních terminálů ve veřejné dopravě</p> <p>7 40 01 – Počet vytvořených parkovacích míst</p> <p>7 64 01 – Počet parkovacích míst pro jízdní kola</p> <p>7 51 10 – Počet osob přepravených veřejnou dopravou</p>

Náležitosti projektového záměru	
Struktura projektového záměru	<p>Žádost o podporu v ISKP14+, http://www.strukturalni-fondy.cz/cs/Microsites/IROP/Vyzvy/Vyzva-c-51-Udrzitelna-doprava-integrované-projekty-IPRU</p> <p>Žadatel projektový záměr zfinalizuje až po vydání Vyjádření souladu/nesouladu ŘV IPRÚ</p>
Povinné přílohy projektového záměru	<ol style="list-style-type: none"> 1. Plná moc 2. Zadávací a výběrová řízení 3. Doklady o právní subjektivě žadatele 4. Výpis z rejstříku trestů 5. Studie proveditelnosti 6. Karta souladu projektu s principy udržitelné mobility 7. Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících (není relevantní pro projekty zaměřené na výstavbu samostatných parkovacích systémů) 8. Územní rozhodnutí nebo územní souhlas nebo veřejnoprávní smlouva nahrazující územní řízení 9. Žádost o stavební povolení nebo ohlášení, případně stavební povolení nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo veřejnoprávní smlouva nahrazující stavební povolení 10. Projektová dokumentace pro vydání stavebního povolení nebo pro ohlášení stavby 11. Položkový rozpočet stavby 12. Doklad o prokázání právních vztahů k nemovitému majetku, který je předmětem projektu <p>Pro výzvu IPRÚ je vyžadována pouze příloha 5. Studie proveditelnosti, nicméně pro posouzení do PS budou přijaty projektové záměry, které mají zpracované všechny přílohy podle pravidel 51. výzvy, kap. 3.1.4. . Studie proveditelnosti bude v kapitole Podrobný popis projektu reagovat také na kritéria souladu s IPRÚ, žadatel popíše, jaké problémy definované v IPRÚ řeší, jaký je dopad projektu na vymezené území a případně popíše role dalších zapojených subjektů v projektu.</p>
Forma a způsob podání projektového záměru	<p>V elektronické podobě s přílohou Studie proveditelnosti na adresu: ipru@magistrat.liberec.cz</p> <p>A také v tištěné podobě s přílohou Studie proveditelnosti na adresu:</p> <p>IPRÚ, Odbor strategického rozvoje a dotací Magistrát města Liberec Nám. Dr. E. Beneše 1 460 59 Liberec 1</p>

Způsobilé výdaje	
Věcná způsobilost	Kapitola 10 Obecných pravidel a kapitola 3.1.6 Specifických pravidel 51. výzvy IROP http://www.strukturalni-fondy.cz/cs/Microsites/IROP/Vyzvy/Vyzva-c-51-Udrzitelna-doprava-integrované-projekty-IPRU
Časová způsobilost	Pro činnosti, které je možné zahájit před podáním žádosti o podporu do výzvy ŘO IROP, viz tabulka v příloze č. 8 Specifických pravidel pro žadatele a příjemce (přípravné práce) jsou výdaje způsobilé od 1. 1. 2014 do 31. 12. 2018 Pro činnosti, které není možné podle tabulky uvedené v příloze č. 6 Specifických pravidel (Motivační účinek projektů) zahájit před podáním žádosti o podporu, jsou výdaje způsobilé od data podání žádosti o podporu do 31. 12. 2018

Další detaily výzvy	
Provádění změn výzvy	Nositel má možnost provádět změny ve výzvě. O změně pravidel výzvy jsou žadatelé a příjemci informováni prostřednictvím úřední desky. Výzva je kolová a může se měnit pouze z důvodu metodických nebo legislativních změn. Změna je zároveň zveřejněna na webových stránkách http://www.liberec.cz/ipru
Příjmy projektu	Projekty, které mohou být podpořeny v této výzvě, podléhají pravidlům veřejné podpory a jsou vyloučeny z aplikace ustanovení čl. 61 a čl. 65. Jedná se o slučitelnou veřejnou podporu, u které musí být provedeno individuální ověření potřeb financování v modulu CBA veřejná podpora v MS2014+.
Způsob hodnocení	Způsob hodnocení – dle dokumentu Systém hodnocení projektů: http://www.liberec.cz/files/dokumenty/odbory/odbor-strategickeho-rozvoje-dotaci/system-hodnoceni_lbc_verze-3.pdf Popis základních principů hodnocení: <ul style="list-style-type: none"> Po obdržení projektových záměrů jsou předkladatelé projektových záměrů vyzváni tematickým koordinátorem k účasti na jednání Pracovní skupiny, která je složena z předkladatelů projektových záměrů a experta na oblast dopravy; Z Pracovní skupiny jsou projekty následně předány Manažerovi IPRÚ, který na základě předaných výstupů z Pracovní skupiny zpracovává podklady a svolává jednání Řídicího výboru IPRÚ;

	<ul style="list-style-type: none"> • Řídicí výbor vyhodnotí naplnění jednotlivých kritérií přijatelnosti u jednotlivých projektů. Výstupem z jednání ŘV IPRÚ je vydání Potvrzení o souladu či nesouladu jednotlivých projektů se strategií, který je povinnou přílohou žádosti o podporu; • Předkladatel Projektového záměru následně v monitorovacím systému MS 2014+ finalizuje žádost o podporu k Výzvě č. 51 včetně všech povinných příloh.
Kritéria pro posouzení souladu projektového záměru na ŘV IPRÚ	<ul style="list-style-type: none"> • Projekt je v souladu s tematickým zaměřením IPRÚ, strategickým cílem a opatřením 2.1 Zlepšení podmínek pro účastníky mobility • Potřebnost realizace projektu je odůvodněná • Projekt popisuje pozitivní dopad projektu na vymezené území • Projekt je v souladu s harmonogramem uvedeným ve výzvě • Projekt má jednoznačně popsané financování v souladu s výzvou • Projekt má jednoznačně určené žadatele a v případě dalších zapojených subjektů je jednoznačně popsána jejich role v projektu • Projekt přispívá k naplnění indikátorů příslušného opatření IPRÚ • Projekt nepřevyšuje výši volné finanční alokace na dané opatření a výzvu Nositele IPRÚ • Předkladatelé prokazatelně připravovali projekt v koordinaci s Nositelem IPRÚ a ostatními partnery • Výsledky projektu jsou udržitelné (pokud je relevantní - udržitelnost se rozumí povinnosti dle čl. 71 nařízení č. 1303/2013)
Další specifika výzvy	<p>Vyjádření souladu/nesouladu Řídicího výboru IPRÚ má platnost do 31. 12. 2017</p> <p>Minimální hodnota indikátoru 7 52 01 při vyčerpání alokace výzvy je 1, u dalších indikátorů není minimální hodnota stanovena.</p>
Odkaz na Obecná a Specifická pravidla výzvy Řídicího orgánu IROP	<p>http://www.strukturalni-fondy.cz/cs/Microsites/IROP/Vyzvy/Vyzva-c-51-Udrzitelna-doprava-integrované-projekty-IPRU</p>
Kontakty pro poskytování informací	<p>Odbor strategického rozvoje a dotací – konzultace IPRÚ ipru@magistrat.liberec.cz Mgr. Barbara Steinzová, 485 243 508 Ing. Dana Štefanová, 485 243 502</p> <p>Centrum pro regionální rozvoj - konzultace způsobilých výdajů a veřejných zakázek http://www.crr.cz/cs/kontakty/kontakti-osoby-k-vyzvam/51-vyzva/</p>
Seznam příloh výzvy	Nebyly stanoveny