



## Ministerstvo pro místní rozvoj České republiky

oznamuje  
změny ve 22. výzvě k předkládání žádostí o podporu  
z Integrovaného regionálního operačního programu

### TELEMATIKA PRO VEŘEJNOU DOPRAVU

Přehled změn k 7. září 2020		
Položka	Popis změny	Zdůvodnění změny
<b>Celková částka dotace z Evropského fondu pro regionální rozvoj a státního rozpočtu</b>	Navýšení alokace výzvy o 18 993 080 Kč z EFRR.  Nová alokace výzvy: Evropský fond pro regionální rozvoj – 242 437 850 Kč Státní rozpočet – max. 42 783 150 Kč	Přezávazkování alokace IROP.
<b>Investiční priorita</b>	Investiční priorita 4e místo původní investiční priority 7c.	Změna investiční priority pro SC 1.2 IROP ve schválené revizi č. 3 Programového dokumentu IROP.

Identifikace výzvy	
<b>Operační program</b>	Integrovaný regionální operační program
<b>Prioritní osa</b>	PO 1: Konkurenceschopné, dostupné a bezpečné regiony



<b>Investiční priorita</b>	IP 4e: Podpora nízkouhlíkových strategií pro všechny typy oblastí, zejména městské oblasti, včetně podpory udržitelné městské multimodální mobility a příslušných adaptačních opatření pro zmírnění změny klimatu
<b>Specifický cíl</b>	SC 1.2: Zvýšení podílu udržitelných forem dopravy
<b>Druh výzvy</b>	Kolová
<b>Typ výzvy</b>	Komplementární s OP Doprava - SC 1.4, 2.3
<b>Model hodnocení</b>	Jednokolový

<b>Termíny</b>	
<b>Datum a čas vyhlášení výzvy</b>	11. 2. 2016, 14:00
<b>Datum a čas zpřístupnění formuláře žádosti o podporu v MS2014+</b>	11. 2. 2016, 14:00
<b>Datum a čas zahájení příjmu žádostí o podporu v MS2014+</b>	22. 2. 2016, 14:00
<b>Datum a čas ukončení příjmu žádostí o podporu v MS2014+</b>	30. 6. 2016, 14:00
<b>Datum zahájení realizace projektu</b>	Od 1. 1. 2014
<b>Datum ukončení realizace projektu</b>	Nejpozději 30. 6. 2019. Realizace projektu nesmí být ukončena před podáním žádosti o podporu.



<b>Podpora</b>	
<b>Celková částka dotace z Evropského fondu pro regionální rozvoj a státního rozpočtu</b>	Evropský fond pro regionální rozvoj – 242 437 850 Kč státní rozpočet – maximálně 42 783 150 Kč
<b>Míra podpory z Evropského fondu pro regionální rozvoj a státního rozpočtu</b>	Evropský fond pro regionální rozvoj – 85 % státní rozpočet: <ul style="list-style-type: none"><li>• Ministerstvo dopravy ČR, provozovatel dráhy Správa železniční dopravní cesty, s. o. – 15 %</li><li>• kraje, obce, dobrovolné svazky obcí, organizace zřizované kraji, organizace zřizované obcemi, organizace zřizované dobrovolnými svazky obcí – 5 %</li><li>• organizace zakládané kraji, organizace zakládané obcemi, organizace zakládané dobrovolnými svazky obcí, dopravci ve veřejné dopravě na základě smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících, provozovatelé dráhy nebo drážní dopravy podle zákona č. 266/1994 Sb., jedná-li se o obchodní společnosti – 0 %</li></ul>
<b>Minimální a maximální výše celkových způsobilých výdajů</b>	Minimální výše celkových způsobilých výdajů: 5 000 000 Kč Maximální výše celkových způsobilých výdajů: 50 000 000 Kč
<b>Podmínky veřejné podpory</b>	Nezakládá veřejnou podporu ve smyslu článku 107 odst. 1 Smlouvy o fungování Evropské unie.
<b>Forma podpory</b>	Převod finančních prostředků – ex-post financování (pro Ministerstvo dopravy ČR) Dotace – ex-post financování (pro ostatní příjemce)

<b>Zacílení podpory</b>	
<b>Typ podporovaných operací</b>	Zavedení nebo modernizace dopravní telematiky (inteligentních dopravních systémů) pro veřejnou dopravu



<b>Území realizace</b>	Území celé ČR mimo území hl. m. Prahy
<b>Oprávnění žadatelé</b>	Kraje, obce, dobrovolné svazky obcí, organizace zřizované nebo zakládané kraji, organizace zřizované nebo zakládané obcemi, organizace zřizované nebo zakládané dobrovolnými svazky obcí, dopravci ve veřejné dopravě na základě smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících, provozovatelé dráhy nebo drážní dopravy podle zákona č. 266/1994 Sb. (Správa železniční dopravní cesty, s. o. a obchodní společnosti), Ministerstvo dopravy ČR
<b>Cílová skupina</b>	Obyvatelé, návštěvníci, dojíždějící za prací a službami, uživatelé veřejné dopravy

<b>Věcné zaměření</b>	
<b>Podporované aktivity</b>	<p>Zavedení nebo modernizace systémů pro sledování a řízení vozidel a dispečink veřejné dopravy</p> <p>Zavedení nebo modernizace informačních systémů pro cestující ve vozidlech veřejné dopravy a na zastávkách, ve stanicích a přestupních uzlech veřejné dopravy</p> <p>Zavedení nebo modernizace odbavovacích a platebních systémů ve vozidlech veřejné dopravy, na zastávkách, ve stanicích a přestupních uzlech veřejné dopravy a v dopravních informačních centrech</p> <p>Zavedení jednotné informační služby pro systém integrovaných veřejných služeb v přepravě cestujících</p> <p>Zavedení jednotného elektronického jízdního dokladu pro systém integrovaných veřejných služeb v přepravě cestujících</p>
<b>Indikátory</b>	7 04 01 – Počet zařízení a služeb pro řízení dopravy



<b>Náležitosti žádosti o podporu</b>	
<b>Povinné přílohy</b>	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Plná moc</li><li>2. Dokumentace k zadávacím a výběrovým řízením</li><li>3. Doklady o právní subjektivitě žadatele</li><li>4. Výpis z rejstříku trestů</li><li>5. Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících</li><li>6. Studie proveditelnosti</li><li>7. Karta souladu projektu s principy udržitelné mobility</li><li>8. Průzkum trhu</li><li>9. Seznam objednávek – přímých nákupů</li><li>10. Výpočet čistých jiných peněžních příjmů</li><li>11. Žádost o stavební povolení nebo ohlášení, případně stavební povolení nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo veřejnoprávní smlouva nahrazující stavební povolení</li><li>12. Projektová dokumentace pro vydání stavebního povolení nebo pro ohlášení stavby</li><li>13. Doklad o prokázání právních vztahů k nemovitému majetku, který je předmětem projektu</li><li>14. Položkový rozpočet stavby</li></ol>

<b>Způsobilé výdaje</b>	
<b>Věcná způsobilost</b>	Viz kapitola 10 Obecných pravidel pro žadatele a příjemce a kapitola 2.6 Specifických pravidel této výzvy
<b>Časová způsobilost</b>	1. 1. 2014 – 30. 6. 2019
<b>Informace o křížovém financování</b>	Křížové financování není možné.



Další detaily výzvy	
<b>Provádění změn výzvy</b>	<p>ŘO IROP má možnost provádět změny ve výzvě. O změně pravidel výzvy jsou žadatelé a příjemci informováni prostřednictvím MS2014+. Změna je zároveň zveřejněna na webových stránkách <a href="http://www.irop.mmr.cz/cs/Vyzvy">http://www.irop.mmr.cz/cs/Vyzvy</a>.</p> <p>Podmínky pro případnou změnu výzvy jsou uvedeny v kapitole 2.2 Obecných pravidel. Výzva nemůže být změněna, pokud to není vynuceno právními předpisy nebo změnou metodického prostředí.</p>
<b>Příjmy projektu</b>	<p>Projekty nemohou vytvářet příjmy podle čl. 61 Obecného nařízení.</p> <p>Projekty mohou vytvářet příjmy podle čl. 65 odst. 8 Obecného nařízení – jiné peněžní příjmy (viz kapitola 2.9 Specifických pravidel této výzvy).</p>
<b>Forma a způsob podání žádosti o podporu</b>	<p>Elektronické podání prostřednictvím MS2014+ na adrese <a href="https://mseu.mssf.cz">https://mseu.mssf.cz</a></p>
<b>Odkaz na Obecná a Specifická pravidla pro žadatele a příjemce</b>	<p><a href="http://www.irop.mmr.cz/cs/Vyzvy">http://www.irop.mmr.cz/cs/Vyzvy</a></p>
<b>Kontakty pro poskytování informací</b>	<p>Centrum pro regionální rozvoj České republiky – kontakty na krajská oddělení jsou zveřejněny na adrese <a href="http://www.crr.cz/kontakty/uzemni-pracoviste">http://www.crr.cz/kontakty/uzemni-pracoviste</a> nebo <a href="http://www.irop.mmr.cz">http://www.irop.mmr.cz</a></p>