



Hlavní město Praha jako zprostředkující subjekt integrované strategie ITI Pražské metropolitní oblasti

vyhlašuje

**27. výzvu k předkládání žádostí o podporu
z Integrovaného regionálního operačního programu**

MODERNIZACE VOZOVÉHO PARKU VE VEŘEJNÉ DOPRAVĚ IV.

VAZBA NA VÝZVU ŘO IROP č. 50

UDRŽITELNÁ DOPRAVA – INTEGROVANÉ PROJEKTY ITI

VAZBA NA VÝZVU NOSITELE ITI č. 33

MODERNIZACE VOZOVÉHO PARKU VE VEŘEJNÉ DOPRAVĚ IV.



| Identifikace výzvy | |
|-----------------------------------|---|
| Operační program | Integrovaný regionální operační program |
| Specifický cíl IROP | SC 1.2: Zvýšení podílu udržitelných forem dopravy |
| Číslo výzvy ŘO IROP | 50 |
| Číslo výzvy nositele ITI | 33 |
| Číslo výzvy ZS ITI | 27 |
| Opatření integrované strategie | Opatření 1.4.2: Modernizace vozového parku ve veřejné dopravě |
| Podopatření integrované strategie | nerelevantní |
| Druh výzvy | průběžná |

| Termíny | |
|--|--|
| Datum a čas vyhlášení výzvy ZS ITI | 25. 5. 2020, 16:00 |
| Datum a čas zpřístupnění formuláře žádosti o podporu v MS2014+ | 25. 5. 2020, 16:00 |
| Datum a čas zahájení příjmu žádostí o podporu v MS2014+ | 25. 5. 2020, 16:00 |
| Datum a čas ukončení příjmu žádostí o podporu v MS2014+ | 30. 6. 2020, 16:00 |
| Datum zahájení realizace projektu | Datem zahájení realizace projektu se rozumí datum prvního právního úkonu týkajícího se aktivit projektu, na které jsou vynaloženy způsobilé výdaje. Datum zahájení realizace projektu může být stanoveno nejdříve na 1. 1. 2014, a to i v případě, že první právní úkon byl učiněn před tímto datem. |



| | |
|--|---|
| Datum ukončení realizace projektu | Do 31. 8. 2022 Realizace projektu nesmí být ukončena před podáním žádosti o podporu v MS2014+. |
|--|---|

| Podpora | |
|---|---|
| Celková částka dotace z Evropského fondu pro regionální rozvoj a státního rozpočtu pro výzvu | Evropský fond pro regionální rozvoj – 25 165 032,- Kč Státní rozpočet – max. 1 480 296,- Kč |
| Míra podpory z Evropského fondu pro regionální rozvoj a státního rozpočtu pro projekt | Kraje a obce, pokud poskytují veřejné služby v přepravě cestujících samy <ul style="list-style-type: none">• EFRR 85 %• státní rozpočet 5 % Dopravci ve veřejné dopravě na základě smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících <ul style="list-style-type: none">• EFRR 85 %• státní rozpočet 0 % |
| Minimální a maximální výše celkových způsobilých výdajů projektu | Minimální výše celkových způsobilých výdajů není stanovena. Maximální výše celkových způsobilých výdajů není stanovena |
| Podmínky veřejné podpory | Budou podpořeni žadatelé vykonávající činnost v souladu s nařízením Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1370/2007 ze dne 23. října 2007 o veřejných službách v přepravě cestujících po železnici a silnici a o zrušení nařízení Rady č. 1191/69 a č. 1107/70. |
| Forma podpory | Dotace – ex-post financování |

| Zacílení podpory | |
|------------------------------------|--|
| Typy podporovaných projektů | Pořízení nízkoemisních a bezemisních vozidel pro veřejnou dopravu |
| Území realizace | Pražská metropolitní oblast (mimo území hl. města Prahy), tedy SO ORP Černošice, Brandýs nad Labem – Stará Boleslav, Říčany, Kladno, Beroun, Neratovice, Kralupy nad Vltavou, Český Brod, Lysá nad Labem, Slaný, Mělník, Benešov, Dobříš. Rozhodující není sídlo žadatele, ale místo realizace projektu. Území Pražské metropolitní oblasti (vyjma území hl. m. Prahy) musí mít z realizace projektu prokazatelně úplný nebo převažující prospěch. |
| Oprávnění žadatelé | Kraje a obce, pokud poskytují veřejné služby v přepravě cestujících samy, dopravci ve veřejné dopravě na základě smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících |



| | |
|-----------------------|---|
| Cílová skupina | Obyvatelé, návštěvníci, dojíždějící za prací a službami, uživatelé veřejné dopravy. |
|-----------------------|---|

| Věcné zaměření | |
|-----------------------------|--|
| Podporované aktivity | <ul style="list-style-type: none">Nákup silničních nízkoemisních vozidel pro zajištění dopravní obslužnosti jako veřejné služby v přepravě cestujících, využívajících alternativní palivo CNG nebo LNG a splňujících normu EURO 6Nákup silničních bezemisních vozidel pro zajištění dopravní obslužnosti jako veřejné služby v přepravě cestujících, využívajících alternativní palivo elektřinu nebo vodík |
| Indikátory | 7 48 01 – Počet nově pořízených vozidel pro veřejnou dopravu 7 51 10 – Počet osob přepravených veřejnou dopravou 3 61 11 – Množství emisí primárních částic a prekurzorů sekundárních částic v rámci podpořených projektů |

| Náležitosti žádosti o podporu | |
|--------------------------------------|---|
| Povinné přílohy | <p>Povinné přílohy žádosti o podporu vyplňuje žadatel v souladu s kapitolou 3.3.4 Specifických pravidel pro žadatele a příjemce integrovaných projektů ITI pro specifický cíl 1.2, výzva č. 50 ŘO IROP s platností ke dni vyhlášení této výzvy (tj. verze 1.5, platnost od 13. 9. 2019).</p> <p>Další přílohy vyžadované nad rámec příloh uvedených ve výzvě č. 50 ŘO IROP:</p> <p>1. Studie proveditelnosti – doplňující informace pro hodnocení prováděné ZS ITI Pražské metropolitní oblasti Žadatel má povinnost zpracovat a předložit tuto přílohu dle vzoru uvedeného v této výzvě (příloha č. 2).</p> |

| Způsobilé výdaje | |
|--------------------------|---|
| Věcná způsobilost | Žadatel se řídí do vydání právního aktu Obecnými a Specifickými pravidly pro žadatele a příjemce integrovaných projektů pro výzvu č. 50 IROP ve znění platném ke dni vyhlášení výzvy, tj. Obecnými pravidly (verze 1.13, platnost od 15. 10. 2019), Specifickými pravidly (verze 1.5, platnost od 13. 9. 2019). V době realizace, tj. od data vydání právního aktu, se příjemce řídí vždy aktuální verzí výše uvedených Pravidel. |



| | |
|---|---|
| | Výdaje na nákup bezemisních drážních vozidel městské dopravy (tramvají nebo trolejbusů) pro zajištění dopravní obslužnosti jako veřejné služby v přepravě cestujících jsou nezpůsobilé. |
| Časová způsobilost | 1. 1. 2014 – 31. 8. 2022 |
| Informace o křížovém financování | Křížové financování není možné |

| Další detaily výzvy | |
|-----------------------------|--|
| Provádění změn výzvy | <p>ZS ITI má možnost provádět změny ve výzvě. Změny ve výzvě provádí ZS ITI podle podmínek uvedených v kapitole 2.2 Obecných pravidel IROP, verze 1.13, platnost od 15. 10. 2019, dostupné zde: http://www.irop.mmr.cz/cs/Vyzvy/Seznam/Vyzva-c-50-Udrzitelna-doprava-integrované-projekty,</p> <p>Oznámení o změně ZS ITI oznamuje stejným způsobem, jakým byla výzva vyhlášena, tj. o změně výzvy ZS ITI informuje na:</p> <ul style="list-style-type: none">• webových stránkách ITI Pražské metropolitní oblasti http://www.itipraha.eu• úřední desce Magistrátu hl. města Prahy http://praha.eu/inp/cz/o_meste/magistrat/deska/index.html• úřední desce Středočeského kraje http://www.kr-stredocesky.cz/web/urad/uredni-deska• webových stránkách IROP http://www.irop.mmr.cz/cs/Vyzvy <p>Pokud se změna výzvy týká jak změny výzvy nositele ITI, tak změny výzvy ZS ITI, probíhají obě změny současně, případně změna výzvy ZS ITI následuje po změně výzvy nositele ITI. Změny ve výzvě se nevztahují na žádosti o podporu, které již žadatelé podali.</p> |
| Příjmy projektu | Projekty, které mohou být podpořeny v těchto aktivitách výzvy, podléhají pravidlům veřejné podpory a jsou vyloučeny z aplikace ustanovení čl. 61 a čl. 65 nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 1303/2013 ze dne 17. prosince 2013 (tzv. Obecné nařízení). |
| Způsob hodnocení | Jedná se o průběžnou výzvu nesoutěžního charakteru, v rámci které bude u žádostí o podporu podaných přes aplikaci MS2014+ probíhat průběžné hodnocení formálních náležitostí a přijatelnosti prostřednictvím hodnotících kritérií, která mají vylučovací charakter (ANO/NE), a hodnocení věcné prostřednictvím hodnotících kritérií (přidělením bodů). Hodnocení provádí ZS ITI Pražské metropolitní oblasti. |



| | |
|--|--|
| | <p>Hodnocení formálních náležitostí a přijatelnosti: Kritéria pro hodnocení jsou napravitelná a nenapravitelná. V případě nesplnění napravitelného kritéria, bude žadatel vyzván k jeho doplnění (max. dvakrát). V případě nesplnění alespoň jednoho nenapravitelného kritéria bude žádost o podporu vyloučena z dalšího procesu hodnocení bez možnosti doplnění.</p> <p>Věcné hodnocení: Pro postup do další fáze administrace je třeba v rámci věcného hodnocení získat min 25 bodů z 50 možných bodů. V případě odlišných závěrů hodnotitelů z hlediska postupu do další části procesu schvalování projektu, provede hodnocení arbitr.</p> <p>Další informace: Žádosti o podporu, které splní kritéria formálních náležitostí a přijatelnosti a dosáhnou minimální bodové hranice při věcném hodnocení, budou za předpokladu dostatečné alokace výzvy ZS ITI předány Centru pro regionální rozvoj České republiky k provedení závěrečného ověření způsobilosti projektu. Seznam náhradních projektů nebude vytvářen. V případě, že požadavky na financování předložených projektů přesáhnou alokaci výzvy, bude rozhodné datum a čas podpisu žádosti o podporu v MS 2014+. Hodnocení a výběr projektů probíhá v souladu s kap. 3 Obecných pravidel pro žadatele a příjemce IROP (verze 1.13, platnost od 15. 10. 2019). Kritéria pro hodnocení integrovaných projektů realizovaných prostřednictvím ITI Pražské metropolitní oblasti, tj. kritéria pro kontrolu formálních náležitostí a přijatelnosti jsou uvedena v příloze č. 1 této výzvy (v členění na kritéria napravitelná a nenapravitelná).</p> |
| Kritéria pro výběr projektů ZS ITI | Kritéria formálních náležitostí, obecná kritéria přijatelnosti, specifická kritéria přijatelnosti a kritéria věcného hodnocení viz příloha č. 1 této výzvy. |
| Další specifika výzvy | Nebyla stanovena |
| Forma a způsob podání žádosti o podporu | Elektronické podání prostřednictvím MS2014+ na adrese https://mseu.mssf.cz Žadatel zakládá žádost přes ISKP14+ do výzvy IROP č. 50 – <i>individuální projekt s vazbou na integrovaný nástroj</i> . V žádosti poté vybere pod blokem <i>Identifikace operace</i> záložku <i>Výběr podvýzvy</i> , kde vybere příslušnou podvýzvu spadající pod Prahu. |
| Odkaz na Obecná a Specifická pravidla výzvy ŘO IROP | http://www.irop.mmr.cz/cs/Vyzvy/Seznam/Vyzva-c-50-Udrzitelna-doprava-integrované-projekty Obecná pravidla (verze 1.13, platnost od 15. 10. 2019), Specifická pravidla (verze 1.5, platnost od 13. 9. 2019). |



| | |
|---|---|
| Kontakty pro poskytování informací | <p>ZS ITI Poskytuje konzultace primárně ve smyslu kritérií formálních náležitostí a přijatelnosti a věcného hodnocení ITI Pražské metropolitní oblasti.</p> <p>David Blažek, tel. 236 003 214, david.blazek@praha.eu Andrea Rusinková, tel. 236 002 963, andrea.rusinkova@praha.eu</p> <p>Aktuální informace o výzvě ITI na:</p> <ul style="list-style-type: none">• webových stránkách ITI Pražské metropolitní oblasti http://www.itipraha.eu• úřední desce Magistrátu hl. města Prahy http://praha.eu/jnp/cz/o_meste/magistrat/deska/index.html• úřední desce Středočeského kraje http://www.kr-stredocesky.cz/web/urad/uredni-deska <p>Centrum pro regionální rozvoj České republiky Krajská oddělení Centra pro regionální rozvoj České republiky (kontakty využitelné do podání žádosti o podporu v MS2014+) poskytují informace ke zpracování žádosti o podporu a jejímu souladu s výzvou ŘO IROP.</p> <p>Aktuální kontakty jsou k dispozici na webových stránkách https://www.crr.cz/kontakty/uzemni-pracoviste/uo-irop-stredocesky-kraj/ nebo http://www.irop.mmr.cz/cs/Kontakty/Kontakty-na-Centrum-pro-regionalni-rozvoj.</p> |
| Seznam příloh výzvy | <p>Příloha č. 1: Kritéria pro hodnocení integrovaných projektů realizovaných prostřednictvím ITI Pražské metropolitní oblasti Příloha č. 2: Osnova studie proveditelnosti – doplňující informace pro hodnocení prováděné ZS ITI Pražské metropolitní oblasti</p> |



Příloha č. 1 výzvy č. 27 zprostředkujícího subjektu ITI Pražské metropolitní oblasti

Kritéria pro hodnocení integrovaných projektů realizovaných prostřednictvím ITI Pražské metropolitní oblasti

Výzva č. 27 – Modernizace vozového parku ve veřejné dopravě IV.

Kritéria pro hodnocení integrovaných projektů se člení na nenapravitelná a na napravitelná a jsou v příloze barevně odlišena:

| | |
|--|--|
| | Nenapravitelná kritéria hodnocení - v případě nesplnění alespoň jednoho kritéria s příznakem „nenapravitelné“ je žádost o podporu vyloučena z dalšího procesu - hodnocení bez možnosti doplnění. |
| | Napravitelná kritéria hodnocení - v případě nesplnění kritéria je žadatel vyzván k doplnění. |

Kritéria formálních náležitostí pro integrované projekty ITI Pražské metropolitní oblasti

| Název kritéria | Aspekt hodnocení podle Metodického pokynu pro řízení výzev, hodnocení a výběr projektů | Hodnocení (ANO/NE/NERELEVANTNÍ) | Referenční dokument |
|--|--|---|---|
| Žádost o podporu je podána v předepsané formě. | | ANO – žádost o podporu je podána v předepsané formě a obsahově splňuje všechny náležitosti (soulad žádosti s přílohami). NE - žádost o podporu není podána v předepsané formě a obsahově nesplňuje všechny náležitosti (soulad žádosti s přílohami). | <ul style="list-style-type: none"> žádost o podporu specifická pravidla pro žadatele a příjemce ŘO IROP |
| Žádost o podporu je podepsána oprávněným zástupcem žadatele. | | ANO – žádost v elektronické podobě je podepsána statutárním zástupcem nebo pověřeným zástupcem žadatele. NE – žádost v elektronické podobě není podepsána statutárním zástupcem nebo pověřeným zástupcem žadatele. | <ul style="list-style-type: none"> žádost o podporu příloha žádosti – pověření |



| Název kritéria | Aspekt hodnocení podle Metodického pokynu pro řízení výzev, hodnocení a výběr projektů | Hodnocení (ANO/NE/NERELEVANTNÍ) | Referenční dokument |
|--|--|---|---|
| Jsou doloženy všechny povinné přílohy a obsahově splňují náležitosti požadované ve specifických pravidlech pro žadatele a příjemce ŘO IROP a ve výzvě Zprostředkujícího subjektu ITI Pražské metropolitní oblasti (dále ZS ITI). | | ANO – k žádosti jsou doloženy všechny povinné přílohy a obsahově splňují náležitosti požadované ve výzvě ZS ITI a ve specifických pravidlech pro žadatele a příjemce ŘO IROP. NE – k žádosti nejsou doloženy všechny povinné přílohy a obsahově nesplňují náležitosti požadované ve výzvě ZS ITI a ve specifických pravidlech pro žadatele a příjemce ŘO IROP. | <ul style="list-style-type: none"> • text výzvy ZS ITI • specifická pravidla pro žadatele a příjemce ŘO IROP • žádost o podporu • přílohy žádosti o podporu |

Obecná kritéria přijatelnosti pro integrované projekty ITI Pražské metropolitní oblasti

| Název kritéria | Aspekt hodnocení podle Metodického pokynu pro řízení výzev, hodnocení a výběr projektů | Hodnocení (ANO/NE/NERELEVANTNÍ) | Referenční dokument |
|---|--|---|--|
| Žadatel má zajištěnou administrativní, finanční a provozní kapacitu k realizaci a udržitelnosti projektu. | Proveditelnost Účelnost | ANO – Žadatel má zajištěnou administrativní, finanční a provozní kapacitu k realizaci a udržitelnosti projektu. NE – Žadatel nemá zajištěnou administrativní, finanční a provozní kapacitu k realizaci a udržitelnosti projektu. | <ul style="list-style-type: none"> • žádost o podporu • studie proveditelnosti |
| Projekt je svým zaměřením v souladu s cíli a podporovanými aktivitami výzvy ZS ITI. | Potřebnost Účelnost | ANO – projekt je v souladu s cíli a podporovanými aktivitami specifického cíle IROP a výzvy ZS ITI. NE – projekt není v souladu s cíli a podporovanými aktivitami specifického cíle IROP a výzvy ZS ITI. | <ul style="list-style-type: none"> • text výzvy ZS ITI • specifická pravidla pro žadatele a příjemce ŘO IROP • žádost o podporu • studie proveditelnosti |
| Projekt je v souladu s podmínkami výzvy ZS ITI. | Soulad s horizontálními kritérii Potřebnost Účelnost Efektivnost | ANO – projekt je v souladu s podmínkami výzvy ZS ITI. NE – projekt není v souladu s podmínkami výzvy ZS ITI. | <ul style="list-style-type: none"> • text výzvy ZS ITI • specifická pravidla pro žadatele a příjemce ŘO IROP • studie proveditelnosti • Integrovaná strategie pro ITI Pražské metropolitní oblasti |
| Žadatel splňuje definici oprávněného příjemce pro příslušný specifický cíl a výzvu ZS ITI. | Potřebnost Účelnost | ANO – žadatel splňuje definici oprávněného příjemce pro příslušný specifický cíl IROP a výzvu ZS ITI. NE – žadatel nesplňuje definici oprávněného příjemce pro příslušný specifický cíl IROP a výzvu ZS ITI. | <ul style="list-style-type: none"> • text výzvy ZS ITI • specifická pravidla pro žadatele a příjemce ŘO IROP • žádost o podporu • doklad o právní subjektivitě žadatele |



| Název kritéria | Aspekt hodnocení podle Metodického pokynu pro řízení výzev, hodnocení a výběr projektů | Hodnocení (ANO/NE/NERELEVANTNÍ) | Referenční dokument |
|--|--|---|---|
| Projekt respektuje minimální a maximální hranici celkových způsobilých výdajů, pokud jsou výzvou ZS ITI stanoveny. | Efektivnost Účelnost Hospodárnost | ANO – projekt respektuje hranici minimálních a maximálních celkových způsobilých výdajů stanovenou ve výzvě ZS ITI. NE – projekt nerespektuje hranici minimálních a maximálních celkových způsobilých výdajů stanovenou ve výzvě ZS ITI. NERELEVANTNÍ – hranice nebyly stanoveny. | <ul style="list-style-type: none"> • text výzvy ZS ITI • rozpočet projektu • specifická pravidla pro žadatele a příjemce ŘO IROP • studie proveditelnosti |
| Projekt respektuje limity způsobilých výdajů, pokud jsou výzvou ZS ITI stanoveny. | Efektivnost Účelnost Hospodárnost | ANO – projekt respektuje limity způsobilých výdajů stanovené ve výzvě ZS ITI. NE – projekt nerespektuje limity způsobilých výdajů stanovené ve výzvě ZS ITI. NERELEVANTNÍ – limity nebyly stanoveny. | <ul style="list-style-type: none"> • text výzvy ZS ITI • rozpočet projektu • specifická pravidla pro žadatele a příjemce ŘO IROP • studie proveditelnosti |
| Projekt nemá negativní vliv na žádnou z horizontálních priorit IROP (udržitelný rozvoj, rovné příležitosti a zákaz diskriminace, rovnost mužů a žen). | Soulad s horizontálními kritérii | ANO – projekt nemá negativní vliv na žádnou z horizontálních priorit IROP (tj. má pozitivní nebo neutrální vliv). NE – projekt má negativní vliv na některou z horizontálních priorit IROP. | <ul style="list-style-type: none"> • žádost o podporu • EIA • studie proveditelnosti |
| Potřebnost realizace projektu je odůvodněná. | Potřebnost | ANO – žadatel řádně odůvodnil potřebu projektu a ta je v souladu se Strategií ITI a se zněním výzvy ZS ITI. NE – žadatel nezdůvodnil potřebnost projektu nebo ze zdůvodnění vyplývá, že realizace projektu není v souladu se Strategií ITI a se zněním výzvy ZS ITI. | <ul style="list-style-type: none"> • žádost o podporu • studie proveditelnosti • Integrovaná strategie pro ITI Pražské metropolitní oblasti • výzva ZS ITI |
| Statutární zástupce žadatele je trestně bezúhonný. | Riziko podvodu | ANO – žadatel - statutární zástupci nebo osoba pověřená doložili čestné prohlášení (dotační podvod, poškozování zájmů EU). NE – žadatel nedoložil čestné prohlášení. | <ul style="list-style-type: none"> • Čestné prohlášení |
| Žádost o podporu odpovídá projektovému záměru, ke kterému vydal své vyjádření Řídící výbor ITI Pražské metropolitní oblasti. | Riziko podvodu | ANO – Žádost o podporu a projektový záměr se shodují v údajích: žadatel, popis projektu, hodnoty indikátorů. Hodnoty indikátorů v žádosti o podporu jsou stejné nebo vyšší jako hodnoty indikátorů uvedené v projektovém záměru nebo jsou nižší max. o 5 %, a změny v indikátorech jsou popsány a zdůvodněny Zároveň výše dotace z EU v žádosti o podporu nepřevyšuje částku uvedenou v projektovém záměru. NE - Žádost o podporu a projektový záměr se neshodují v některém z údajů: žadatel, popis projektu nebo je hodnota indikátoru o více než 5 % nižší než v projektovém záměru a změny indikátorů nejsou popsány nebo výše dotace z EU v žádosti o podporu převyšuje částku uvedenou v projektovém záměru. | <ul style="list-style-type: none"> • žádost o podporu • vyjádření Řídícího výboru ITI PMO • projektový záměr • čestné prohlášení žadatele, o souladu žádosti o podporu s projektovým záměrem, projednaným Řídícím výborem ITI PMO |



| Název kritéria | Aspekt hodnocení podle Metodického pokynu pro řízení výzev, hodnocení a výběr projektů | Hodnocení (ANO/NE/NERELEVANTNÍ) | Referenční dokument |
|--|--|--|--|
| Projekt je v souladu s tematickým zaměřením Strategie ITI, prioritní oblastí, strategickým cílem a některým z jeho specifických cílů a opatření. | Účelnost | ANO - Projekt je v souladu s tematickým zaměřením Strategie ITI, prioritní oblastí, strategickým cílem a některým z jeho specifických cílů a opatření. NE - Projekt není v souladu s tematickým zaměřením Strategie ITI, prioritní oblastí, strategickým cílem a některým z jeho specifických cílů a opatření. | <ul style="list-style-type: none"> žádost o podporu Integrovaná strategie pro ITI Pražské metropolitní oblasti |
| Cílové hodnoty indikátorů odpovídají cílům projektu. | Účelnost | ANO - Cílové hodnoty indikátorů odpovídají cílům projektu. NE - Cílové hodnoty indikátorů neodpovídají cílům projektu. | <ul style="list-style-type: none"> žádost o podporu studie proveditelnosti |
| Projekt se podílí na naplnění indikátorů příslušného opatření Strategie ITI a dané výzvy ZS ITI. | Účelnost | ANO - Projekt se podílí na naplnění indikátorů příslušného opatření a dané výzvy ZS ITI. NE - Projekt se nepodílí na naplnění indikátorů příslušného opatření a dané výzvy ZS ITI. | <ul style="list-style-type: none"> žádost o podporu studie proveditelnosti Integrovaná strategie pro ITI Pražské metropolitní oblasti |
| Projekt bude realizován na území Pražské metropolitní oblasti, vyjma území hl. m. Prahy. | Účelnost Proveditelnost | ANO – Projekt bude realizován na území Pražské metropolitní oblasti, vyjma území hl. m. Prahy. Ve SC 1.2 IROP u aktivity <ul style="list-style-type: none"> Nízkoemisní a bezemisní vozidla bude minimálně 70 % ujetých vozokilometrů realizováno na území Pražské metropolitní oblasti, vyjma hl. m. Prahy, NE – Projekt bude realizován mimo území Pražské metropolitní oblasti, případně na území hl. m. Prahy. Ve SC 1.2 IROP u aktivity <ul style="list-style-type: none"> Nízkoemisní a bezemisní vozidla bude méně než 70 % ujetých vozokilometrů realizováno na území Pražské metropolitní oblasti, vyjma hl. m. Prahy, | <ul style="list-style-type: none"> žádost o podporu studie proveditelnosti Integrovaná strategie pro ITI Pražské metropolitní oblasti |



Specifická kritéria přijatelnosti pro integrované projekty ITI Pražské metropolitní oblasti pro aktivitu nízkemisní a bezemisní vozidla

| Název kritéria | Aspekt hodnocení podle Metodického pokynu pro řízení výzev, hodnocení a výběr projektů | Hodnocení (ANO/NE/Nerelevantní) | Referenční dokument |
|--|--|---|---|
| Vozidla, nakupovaná pro veřejnou dopravu, jsou upravená pro přepravu osob se sníženou schopností pohybu a orientace. | Účelnost | <p>ANO – Ve studii proveditelnosti jsou popsány technické parametry vozidel odpovídající jejich přizpůsobení osobám se sníženou schopností pohybu a orientace.</p> <p>NE – Ve studii proveditelnosti nejsou popsány technické parametry vozidel odpovídající jejich přizpůsobení osobám se sníženou schopností pohybu a orientace.</p> <p>NERELEVANTNÍ – Projekt není zaměřen na aktivitu Nízkemisní a bezemisní vozidla.</p> | <ul style="list-style-type: none">• Žádost o podporu• studie proveditelnosti |



Kritéria věcného hodnocení pro integrované projekty ITI Pražské metropolitní oblasti pro aktivitu nízkemisní a bezemisní vozidla

Minimální počet bodů, kterého musí žádost ve věcném hodnocení dosáhnout, je **25 bodů** celkového počtu **50 bodů**

| Název kritéria | Aspekt hodnocení podle Metodického pokynu pro řízení výzev, hodnocení a výběr projektů | Hodnocení (ANO/NE/Nerelevantní) | Referenční dokument |
|--|--|---|--|
| Realizace projektu přispěje ke snížení emisí polétavého prachu do ovzduší. | Účelnost Soulad s horizontálními kritérii | 10 bodů – Z informací obsažených ve studii proveditelnosti a žádosti o podporu vyplývá , že realizace projektu přispěje ke snížení emisí polétavého prachu do ovzduší. 0 bodů – Z informací obsažených ve studii proveditelnosti a žádosti o podporu nevyplývá , že realizace projektu přispěje ke snížení emisí polétavého prachu do ovzduší. NERELEVANTNÍ – Projekt není zaměřen na aktivitu Nízkoemisní a bezemisní vozidla. | <ul style="list-style-type: none"> žádost o podporu studie proveditelnosti |
| Projekt je navržen k realizaci v rámci systému integrované dopravy. | Účelnost | 10 bodů – Projektem pořízená vozidla budou využívána na linkách zahrnutých do systému integrované dopravy (systému integrovaných veřejných služeb v přepravě cestujících ve smyslu zákona č. 194/2010 Sb.). 0 bodů - Projektem pořízená vozidla nebudou využívána na linkách zahrnutých do systému integrované dopravy (systému integrovaných veřejných služeb v přepravě cestujících ve smyslu zákona č. 194/2010 Sb.). NERELEVANTNÍ – Projekt není zaměřen na aktivitu Nízkoemisní a bezemisní vozidla. | <ul style="list-style-type: none"> žádost o podporu studie proveditelnosti |



| Název kritéria | Aspekt hodnocení podle Metodického pokynu pro řízení výzev, hodnocení a výběr projektů | Hodnocení (ANO/NE/Nerelevantní) | Referenční dokument |
|---|--|--|--|
| Projekt přispěje k podpoře železniční nebo autobusové dopravy v Pražské metropolitní oblasti. | Účelnost | <p>10 bodů – Projektem pořízená vozidla budou využívána na linkách zastavujících na zastávce u přestupního uzlu na železniční/autobusové stanici/zastávce vedoucí přímo do Prahy.</p> <p>0 bodů – Projektem pořízená vozidla nebudou využívána na linkách zastavujících na zastávce u přestupního uzlu na železniční/autobusové stanici/zastávce vedoucí přímo do Prahy.</p> <p>NERELEVANTNÍ – Projekt není zaměřen na aktivitu Nízkoemisní a bezemisní vozidla.</p> | <ul style="list-style-type: none"> • Žádost o podporu • studie proveditelnosti |
| Projekt přispěje k podpoře autobusové dopravy přejíždějící hranice Prahy. | Účelnost | <p>10 bodů – Projektem pořízená vozidla budou využívána na linkách přejíždějících v rámci integrované dopravy hranice Prahy, případně hranice Pražské metropolitní oblasti.</p> <p>0 bodů - Projektem pořízená vozidla nebudou využívána na linkách přejíždějících v rámci integrované dopravy hranice Prahy, případně hranice Pražské metropolitní oblasti.</p> <p>NERELEVANTNÍ – Projekt není zaměřen na aktivitu Nízkoemisní a bezemisní vozidla.</p> | <ul style="list-style-type: none"> • Žádost o podporu • studie proveditelnosti |
| Vozidla pro veřejnou dopravu pořízená v rámci projektu jsou vybavena systémy pro informování cestujících. | Účelnost | <p>10 bodů – Projekt zahrnuje pořízení vozidel vybavených minimálně vnitřním elektronickým vizuálním a akustickým systémem pro informování cestujících včetně nevidomých a slabozrakých osob.</p> <p>5 bodů – Projekt zahrnuje pořízení vozidel vybavených minimálně vnitřním elektronickým vizuálním a akustickým systémem pro informování cestujících.</p> <p>0 bodů – Projekt zahrnuje pořízení vozidel vybavených vnitřním elektronickým vizuálním systémem pro informování cestujících nebo vozidel bez tohoto systému.</p> <p>NERELEVANTNÍ – Projekt není zaměřen na aktivitu Nízkoemisní a bezemisní vozidla.</p> | <ul style="list-style-type: none"> • Žádost o podporu • Studie proveditelnosti |



Příloha č. 2 výzvy č. 27 zprostředkujícího subjektu ITI Pražské metropolitní oblasti

OSNOVA STUDIE PROVEDITELNOSTI - DOPLŇJÍCÍ INFORMACE PRO HODNOCENÍ PROVÁDĚNÉ ZS ITI PRAŽSKÉ METROPOLITNÍ OBLASTI

1. Soulad žádosti o podporu s tematickým zaměřením Integrované strategie pro ITI Pražské metropolitní oblasti (Strategie ITI)

Popište souladu projektu s tematickým zaměřením Strategie ITI – tedy s prioritní oblastí „1 – Inteligentní doprava“, se specifickým cílem „1.4 – Snížení negativních vlivů dopravy na životní prostředí“, s opatřením „1.4.2 – Modernizace vozového parku ve veřejné dopravě.“

2. Odůvodnění rozdílných údajů v projektovém záměru a v žádosti o podporu

Pokud jsou v předkládané projektové žádosti uvedeny rozdílné údaje, týkající se **cílových hodnot indikátorů** a **výše dotační podpory** (výše dotace z EU), než byly uvedeny v projektovém záměru, předkládaném do výzvy nositele ITI, ke kterému vydal vyjádření Řídící výbor ITI Pražské metropolitní oblasti, **uvede žadatel odůvodnění** této změny včetně procentuálního vyjádření rozdílu těchto hodnot.

Pozn.:

Hodnota indikátorů v žádosti o podporu nesmí být více než 5 % nižší než jsou hodnoty indikátorů schválené v projektovém záměru.

V případě liší-li se výše dotační podpory uvedené v projektové žádosti od výše požadované dotace ve schváleném projektovém záměru, akceptovatelné je pouze **snížení požadované částky** v projektové žádosti nikoli navýšení rozpočtu. Výjimkou je navýšení rozpočtu projektu z důvodu zaokrouhlování systému, avšak pouze do výše 1,00 Kč způsobilých výdajů.

3. Doprava v rámci Pražské metropolitní oblasti

- Autobusové linky, na kterých budou projektem pořízená vozidla jezdit – rozepište se zejména v následujících oblastech:
 - Vypište autobusové linky, na kterých budou pořízená vozidla jezdit;
 - Doložte převažující prospěch pořízených vozidel (alespoň 70 % ujetých vozokilometrů) na území Pražské metropolitní oblasti vyjma hl. m. Prahy;
 - Doložte umístění pořízených vozidel na linky vedoucí k přestupním uzlům (autobusová, železniční stanice), ze kterých vedou spoje přímo do Prahy;
 - Doložte umístění pořízených vozidel na linky přejíždějící v rámci integrované dopravy hranici hl. m. Prahy.