



Programový rámec IROP - ITI

Nositel ITI: Hlavní město Praha

Verze dokumentu: 1

Datum platnosti: 19. 6. 2023

Číslo a název opatření programového rámce IROP - ITI (dále jen „programový rámec IROP“)	1. eGovernment a kybernetická bezpečnost	
Číslo a název specifického cíle / opatření strategického rámce integrované územní strategie ITI (dále jen „ISg“)	SC2.1 Zvýšit kvalitu životního prostředí v PMO tak, aby nebyly překračovány limity znečištění ovzduší a hluku / opatření 2.1.2 Snížení energetické náročnosti veřejných objektů	
Specifický cíl IROP	Specifický cíl 1.1: Využívání přínosů digitalizace pro občany, podniky, výzkumné organizace a veřejné orgány	
Podopatření programového rámce IROP	<input checked="" type="checkbox"/>	Elektronizace vybraných služeb veřejné správy
	<input type="checkbox"/>	Rozšíření propojeného datového fondu
	<input type="checkbox"/>	Integrace elektronických služeb veřejné správy a informací o službách veřejné správy na portál gov.cz
	<input type="checkbox"/>	Opatření vedoucí k intenzivnímu využívání existujících bezpečných systémů elektronické identifikace
	<input type="checkbox"/>	Publikace dat veřejné správy jako OpenData
	<input type="checkbox"/>	Rozvoj neveřejné síťové infrastruktury veřejné správy a rozvoj backofficových služeb prostřednictvím Centrálního místa služeb („CMS“) a rozvoj backofficových služeb veřejné správy v CMS a přístupu k nim prostřednictvím komunikační infrastruktury veřejné správy a neveřejných sítí veřejné správy, včetně doprovodné infrastruktury (DWDM, MPLS apod.), její územní rozšíření a užití pro kvalitnější výkon tzv. digitálního úřadování státu
	<input type="checkbox"/>	Vytvoření eGovernment cloud
	<input type="checkbox"/>	Kybernetická bezpečnost
	<input type="checkbox"/>	Transakční portálová řešení s využitím zaručené elektronické identity

	<input checked="" type="checkbox"/>	Automatizace zpracování digitálních dat (robotizace)
	<input checked="" type="checkbox"/>	Centralizace, standardizace a sdílení elektronických služeb veřejné správy
Popis opatření programového rámce IROP	<p>V rámci tohoto opatření bude podpořena digitalizace evidence veřejných objektů za účelem optimalizace energetických úspor. Toto bude zajištěno prostřednictvím projektu „Elektronizace centrální evidence a správy majetku Středočeského kraje“, jehož cílem je snížení energetické náročnosti veřejných budov ve vlastnictví kraje. Realizací tohoto projektu budou dotčeny všechny budovy kraje, avšak podpora v rámci žádosti pro ITI bude směřována do budov v území ITI. Dojde ke zvýšení efektivity evidence, správy a údržby nemovitého majetku a souvisejících objektů Středočeského kraje. Jedná se o komplexní projekt, avšak podpora z ITI bude využita jen pro území Pražské metropolitní oblasti (dále jen „PMO“). Elektronizace centrální evidence a správy nemovitého majetku Středočeského kraje je klíčová pro efektivní správu majetku. Součástí je i energetický manažer, který je klíčový pro zajištění nastavení a funkčnosti systému energetického managementu evidovaných budov. Systém je potřeba propojit a synchronizovat za účelem efektivního energetického managementu, což je v dnešní době cen energií pro úřad nezbytné.</p>	
Žadatelé/Příjemci	<p>Nositel ITI převzal žadatele/příjemce definované v Programovém dokumentu IROP v plném znění (viz seznam níže)</p> <p><input type="checkbox"/> ANO <input checked="" type="checkbox"/> NE</p>	
	<p>Nositel ITI uvede výběr žadatelů/příjemců podporovaných na základě potřeb v území (výběr nositel ITI provádí, pokud v předchozím poli zaškrtnl NE):</p>	
	<input type="checkbox"/>	OSS
	<input type="checkbox"/>	PO OSS
	<input type="checkbox"/>	státní organizace
	<input checked="" type="checkbox"/>	kraje
	<input type="checkbox"/>	obce
	<input checked="" type="checkbox"/>	organizace zřizované nebo zakládáné kraji
	<input type="checkbox"/>	organizace zřizované nebo zakládáné obcemi
	<input type="checkbox"/>	státní podniky

	<input type="checkbox"/>	NNO zakládáné zde uvedenými příjemci	
	<input type="checkbox"/>	subjekty poskytující veřejnou službu v oblasti zdravotní péče podle zákona č. 372/2011 Sb., o zdravotních službách a podmínkách jejich poskytování (zákon o zdravotních službách), ve znění pozdějších předpisů	
Časový plán realizace projektů 2021-2029	2022–2029		
Indikátory	Kód a název indikátoru		
	výstupu	<input checked="" type="checkbox"/>	305 002 Počet pořízených informačních systémů
		<input checked="" type="checkbox"/>	309 401 Veřejné instituce podpořené pro účely vývoje digitálních služeb, produktů a procesů
		<input type="checkbox"/>	309 101 Nově či lépe připojené subjekty veřejné správy k neveřejné síťové infrastruktuře
		<input type="checkbox"/>	304 002 Nové nebo modernizované prvky k zajištění standardů kybernetické bezpečnosti
	výsledku	<input checked="" type="checkbox"/>	305 150 Nová funkcionality informačního systému
		<input checked="" type="checkbox"/>	309 201 Počet aktivních interních uživatelů systému
<input type="checkbox"/>		309 301 Počet aktivních externích uživatelů systému	
Výše finanční alokace EFRR na opatření programového rámce IROP v CZK	33 428 729,42 CZK		
Typ strategického projektu	<input checked="" type="checkbox"/>	Typ 1 Unikátní projekt	
	<input type="checkbox"/>	Typ 2 Projekt provázaný s jiným projektem (jinými projekty) na definovaném území a/nebo tématem	
	<input type="checkbox"/>	Typ 3 Síťový projekt	
Integrovanost a synergie	Realizace projektu v rámci tohoto opatření poskytne základ dalšího snižování energetické náročnosti veřejných objektů, dokonce i významně efektivnější cestou. Tento projekt bude mít dopad na celé území Středočeského kraje a jeho příspěvkové organizace, které vlastní budovy na celém svém území. V rámci nástroje ITI však bude využita podpora pouze pro území PMO. Integrovanost bude zajištěna také realizací dalších projektů Středočeského kraje zaměřených na energetické úspory ve veřejných budovách, např. projekt „Zajištění kybernetické bezpečnosti příspěvkových organizací Středočeského kraje“ a projekt „Sdílené služby pro příspěvkové organizace Středočeského kraje“, které žadatel		

	bude realizovat v následujících letech (zdroj např. IROP 2021-2027, Středočeský kraj).
--	--

<p>Číslo a název opatření programového rámce IROP - ITI (dále jen „programový rámec IROP“)</p>	<p>2. Zelená infrastruktura ve veřejném prostranství měst a obcí</p>
<p>Číslo a název specifického cíle / opatření strategického rámce integrované územní strategie ITI (dále jen „ISg“)</p>	<p>SC2.2 Minimalizovat negativní dopady klimatické změny vhodnou kombinací přírodě blízkých a technických opatření s důrazem na renaturaci krajiny / opatření 2.2.3 Zajištění dostatku zeleně ve veřejném prostoru měst a obcí, podpora rekultivace městské zeleně</p>
<p>Specifický cíl IROP</p>	<p>Specifický cíl 2.2: Posilování ochrany a zachování přírody, biologické rozmanitosti a zelené infrastruktury, a to i v městských oblastech, a omezování všech forem znečištění</p>
<p>Podopatření programového rámce IROP</p>	<p><input checked="" type="checkbox"/> Ucelené (komplexní) projekty veřejných prostranství zaměřené na zelenou infrastrukturu (modrou i zelenou složku), ozelenění, biodiverzitu a související opatření v řešeném území nezbytná pro rozvoj a zlepšení kvality ekosystémových služeb měst a obcí; revitalizace a modernizace stávajících veřejných prostranství; revitalizace a úprava nevyužívaných ploch.</p> <p><i>doprovodná část projektu: veřejná a technická infrastruktura v limitu 10 % výdajů na projekt</i></p>
<p>Popis opatření programového rámce IROP</p>	<p>Toto opatření se zaměřuje na zajištění dostatku zeleně včetně podpory rekultivace a dlouhodobé správy a údržby parků a reaguje na identifikované problémy v souvislosti s veřejným prostorem měst a obcí v PMO. Měštům a obcím chybí kvalitní, funkční a vzájemně propojené prvky modrozelené infrastruktury ve veřejném prostoru. Vysoký podíl ploch v těchto urbanizovaných oblastech má zpevněný a nepropustný povrch, což zvyšuje zranitelnost vůči změně klimatu. V rámci tohoto opatření dojde k revitalizaci veřejných prostranství včetně budování modrozelené infrastruktury (plochy zeleně a vodní prvky v centrech obcí, městské parky včetně městského mobiliáře, volnočasové zóny), dále je podporována dlouhodobá péče o modrozelenou infrastrukturu včetně ucelené péče o stromy. V tomto opatření dojde také k revitalizaci povrchů a podloží veřejných prostranství umožňující lepší zasakování srážkové vody (chodníky, parkoviště, náměstí), či modernizace technické infrastruktury ve veřejných prostranstvích a její propojení s modrozelenou infrastrukturou.</p>
<p>Žadatelé/Příjemci</p>	<p>Nositel ITI převzal žadatele/příjemce definované v Programovém dokumentu IROP v plném znění (viz seznam níže)</p>

	<input type="checkbox"/> ANO <input checked="" type="checkbox"/> NE	
	Nositel ITI uvede výběr žadatelů/příjemců podporovaných na základě potřeb v území (výběr nositel ITI provádí, pokud v předchozím poli zaškrtnl NE):	
	<input checked="" type="checkbox"/>	obce
	<input checked="" type="checkbox"/>	kraje
	<input checked="" type="checkbox"/>	organizace zřizované nebo zakládáné obcemi
	<input checked="" type="checkbox"/>	organizace zřizované nebo zakládáné kraji
	<input checked="" type="checkbox"/>	církyve
	<input checked="" type="checkbox"/>	církevní organizace
	<input type="checkbox"/>	OSS
	<input type="checkbox"/>	PO OSS
	<input checked="" type="checkbox"/>	veřejné a státní vysoké školy
	<input checked="" type="checkbox"/>	státní podniky
	<input checked="" type="checkbox"/>	státní organizace
	<input checked="" type="checkbox"/>	veřejné výzkumné instituce
Časový plán realizace projektů 2021-2029	2022–2029	
Indikátory	Kód a název indikátoru	
	výstupu	<input checked="" type="checkbox"/> 444 001 Zelená infrastruktura podpořená pro jiné účely než přizpůsobování se změnám klimatu
	výsledku	<input checked="" type="checkbox"/> 444 011 Počet obyvatel, kteří mají přístup k nové nebo modernizované zelené infrastruktuře
<input checked="" type="checkbox"/> 426 001 Objem retenčních nádrží pro využití srážkové vody		
Výše finanční alokace EFRR na opatření programového rámce IROP v CZK	926 319 885,63 CZK	

Typ strategického projektu	<input checked="" type="checkbox"/>	Typ 1 Unikátní projekt
	<input checked="" type="checkbox"/>	Typ 2 Projekt provázaný s jiným projektem (jinými projekty) na definovaném území a/nebo tématem
	<input type="checkbox"/>	Typ 3 Síťový projekt
Integrovanost a synergie	<p>Integrovanost a synergie projektů zaměřených na veřejná prostranství spočívá především v kombinaci a realizaci více menších projektů na jednom území. Podporou lokálně provázaných projektů dojde k zatraktivnění a zvýšení kvality života, což zejména v zázemí hl. m. Prahy má velký dopad na obyvatele, kteří z části žijí právě na území PMO (v zázemí). Jedná se o projekty veřejného prostranství obsahující obnovu povrchů, rozvoj modrozelené infrastruktury, doplněný cyklistickou infrastrukturou, dobíjecími technologiemi či dalšími prvky Smart City (např. „chytré“ osvětlení). Projekty zaměřené na zajištění dostatku zeleně ve veřejném prostoru (revitalizace veřejných prostranství včetně infrastruktury, mobiliáře, zeleně a hospodaření s vodou) jsou silně provázané s opatřeními strategie zaměřenými na rozšíření kvalitní nabídky turistických atraktivit s navazujícími službami, které budou dobře dopravně dostupné (zdroj IROP 2021-2027). Jedná se např. o revitalizaci kulturních památek a přidružených objektů (parkoviště, parky, technické zázemí, návštěvnická centra), revitalizaci a budování nových turistických atraktivit (muzea, expozice, knihovny). Synergický efekt mají i opatření strategie zaměřená na zvyšování retenční kapacity území a zajištění dostatku zeleně ve veřejném prostoru (zdroj OPŽP mimo nástroj ITI).</p>	

Číslo a název opatření programového rámce IROP - ITI (dále jen „programový rámec IROP“)	3. Revitalizace a vybavení pro činnost památek přispívající k ochraně kulturního dědictví
Číslo a název specifického cíle / opatření strategického rámce integrované územní strategie ITI (dále jen „ISg“)	SC4.1. Rozšířit kvalitní nabídku turistických atraktivit s navazujícími službami, včetně obnovy a záchrany kulturních památek, které budou dobře dopravně dostupné / opatření 4.1.1 Oprava kulturních památek k jejich využití v cestovním ruchu
Specifický cíl IROP	Specifický cíl 4.4: Posilování úlohy kultury a udržitelného cestovního ruchu v hospodářském rozvoji, sociálním začleňování a sociálních inovacích
Podopatření programového rámce IROP	<input checked="" type="checkbox"/> Revitalizace památek <input checked="" type="checkbox"/> Expozice <input checked="" type="checkbox"/> Depozitáře <input checked="" type="checkbox"/> Technické a technologické zázemí <input checked="" type="checkbox"/> Návštěvnická centra <input checked="" type="checkbox"/> Edukační centra <input checked="" type="checkbox"/> Restaurování, vybavení pro konzervaci a restaurování <input checked="" type="checkbox"/> Evidence a dokumentace mobiliárních fondů, včetně zařízení pro digitalizace a aplikační software <input checked="" type="checkbox"/> Ochrana a zabezpečení památek <input checked="" type="checkbox"/> Parky u národních kulturních památek a u památek UNESCO nebo z Indikativního seznamu UNESCO <i>doprovodná část projektu: parkoviště u památek zvýšení energetické účinnosti při renovaci/výstavbě budov</i>
Popis opatření programového rámce IROP	Toto opatření má za cíl zatraktivnit a zpřístupnit kulturní památky návštěvníkům a využít jejich potenciál k rozvoji udržitelného cestovního ruchu a dále nabídnout návštěvníkům Prahy alternativní cíle v jejím zázemí. Mezi problémy, které byly identifikovány jako prioritní v oblasti péče o kulturní dědictví a v rozvoji cestovního ruchu v PMO, patří špatný technický stav kulturního dědictví bránící jeho plnému využití a zpřístupnění a nedostatečné zabezpečení jednotlivých objektů kulturního dědictví. Proto budou v rámci tohoto opatření podpořeny projekty zaměřené na revitalizaci památkově chráněných objektů včetně přírodních prvků, opravu a rekonstrukci církevních památek a objektů. Kromě samotné revitalizace památek, expozic, depozitářů, technického a technologického

	zázemí, budou vybudována i návštěvnická a edukační centra. Dojde také k restaurování, vybavení pro konzervaci a restaurování, evidenci a dokumentaci mobiliárních fondů, včetně zařízení pro digitalizaci a aplikační software, sloužící k ochraně a zabezpečení památek. V rámci tohoto opatření dojde také k revitalizaci parku národní kulturní památky.	
Žadatelé/Příjemci	Nositel ITI převzal žadatele/příjemce definované v Programovém dokumentu IROP v plném znění (viz seznam níže)	
	<input checked="" type="checkbox"/> ANO	<input type="checkbox"/> NE
	Nositel ITI uvede výběr žadatelů/příjemců podporovaných na základě potřeb v území (výběr nositel ITI provádí, pokud v předchozím poli zaškrtně):	
	<input type="checkbox"/>	vlastníci památek
	<input type="checkbox"/>	subjekty s právem hospodaření
Časový plán realizace projektů 2021-2029	2021–2029	
Indikátory	Kód a název indikátoru	
	výstupu	<input checked="" type="checkbox"/> 908 021 Počet revitalizovaných památkových objektů
	výsledku	<input checked="" type="checkbox"/> 910 052 Počet návštěvníků podpořených lokalit v oblasti kultury a cestovního ruchu
		<input checked="" type="checkbox"/> 323 000 Snížení konečné spotřeby energie u podpořených subjektů ¹
Výše finanční alokace EFRR na opatření programového rámce IROP v CZK	387 203 490,12 CZK	
Typ strategického projektu	<input checked="" type="checkbox"/>	Typ 1 Unikátní projekt
	<input checked="" type="checkbox"/>	Typ 2 Projekt provázaný s jiným projektem (jinými projekty) na definovaném území a/nebo tématem
	<input type="checkbox"/>	Typ 3 Síťový projekt

¹ Indikátor 323 000 vyberte v případě, že předpokládáte realizaci i doprovodné části projektu zvýšení energetické účinnosti při renovaci/výstavbě budov.

Integrovanost a synergie

U projektů kulturních památek spočívá integrovanost zejména v realizaci dalších projektů, jejichž cílem je rozšíření nabídky turistických atraktivit v PMO (zdroj IROP 2021-2027). Tím dojde ke zvýšení kulturní atraktivity území mimo Prahu, což má velký dopad na obyvatele, kteří z části žijí právě na území PMO (v zázemí).

Projekty realizované v rámci tohoto opatření také většinou navazují na již dříve proběhlé rekonstrukce jiných částí památek realizovaných v předchozím programovém období (zdroj např. IROP, MK ČR) nebo na rekonstrukce památek financovaných z Národního plánu obnovy.

Číslo a název opatření programového rámce IROP - ITI (dále jen „programový rámec IROP“)	4. Revitalizace, odborná infrastruktura a vybavení pro činnost knihoven
Číslo a název specifického cíle / opatření strategického rámce integrované územní strategie ITI (dále jen „ISg“)	SC4.1 Rozšířit kvalitní nabídku turistických atraktivit s navazujícími službami, včetně obnovy a záchrany kulturních památek, které budou dobře dopravně dostupné / opatření 4.1.4 Revitalizace a budování nových turistických atraktivit a navázané infrastruktury (muzea, expozice, knihovny)
Specifický cíl IROP	Specifický cíl 4.4: Posilování úlohy kultury a udržitelného cestovního ruchu v hospodářském rozvoji, sociálním začleňování a sociálních inovacích
Podopatření programového rámce IROP	<input checked="" type="checkbox"/> Revitalizace knihoven, včetně nové výstavby
	<input checked="" type="checkbox"/> Expozice
	<input checked="" type="checkbox"/> Depozitáře
	<input checked="" type="checkbox"/> Technické zázemí
	<input checked="" type="checkbox"/> Návštěvnická centra
	<input checked="" type="checkbox"/> Edukační centra ²
	<input checked="" type="checkbox"/> Restaurování knihovnických fondů, vybavení pro konzervaci a restaurování
	<input checked="" type="checkbox"/> Evidence a dokumentace knihovnických fondů, včetně zařízení pro digitalizaci a aplikační software
	<input checked="" type="checkbox"/> Ochrana knihovnických fondů
	<input checked="" type="checkbox"/> Technické vybavení knihoven
Popis opatření programového rámce IROP	<p><i>doprovodná část projektu: zvýšení energetické účinnosti při renovaci/výstavbě budov</i></p> <p>V rámci tohoto opatření dochází k rozšíření nabídky turistických atraktivit a kulturních institucí v PMO, včetně jejich technického zázemí. Hlavním problémem je neatraktivnost knihoven ve srovnání s moderními evropskými trendy, neexistence nebo špatný technický stav depozitářů knihoven, který zvyšuje rizika nevratného poškození těchto souborů a znemožňuje jejich využití. V rámci tohoto opatření dojde k revitalizaci budov za účelem vybudování nových knihoven a rozšíření stávajících knihoven, budování depozitáře, technického zázemí a vybavení knihoven, evidence a dokumentace</p>

² Edukační centra nemohou být jediným předmětem projektu, v takovém případě by spadala do specifického cíle 4.1 IROP do aktivity Zájmové a neformální vzdělávání a celoživotní učení. V tomto opatření budou podporována edukační centra související s posláním knihovny a současně musí díky projektu dojít i ke zefektivnění/zpřístupnění knihovnických fondů.

	knihovních fondů, včetně zařízení pro digitalizaci a aplikační software, ochrana knihovních fondů.	
Žadatelé/Příjemci	Nositel ITI převzal žadatele/příjemce definované v Programovém dokumentu IROP v plném znění (viz seznam níže) <input checked="" type="checkbox"/> ANO <input type="checkbox"/> NE	
	Nositel ITI uvede výběr žadatelů/příjemců podporovaných na základě potřeb v území (výběr nositel ITI provádí, pokud v předchozím poli zaškrtněte):	
	<input type="checkbox"/>	obce
	<input type="checkbox"/>	organizace zřizované nebo zakládané obcemi
	<input type="checkbox"/>	zřizovatelé základních knihoven se specializovaným knihovním fondem
Časový plán realizace projektů 2021-2029	2023–2029	
Indikátory	Kód a název indikátoru	
	výstupu	<input checked="" type="checkbox"/> 908 201 Počet podpořených knihoven
		<input checked="" type="checkbox"/> 907 030 Počet nově zpřístupněných a zefektivněných podsbírek a fondů
	výsledku	<input checked="" type="checkbox"/> 910 052 Počet návštěvníků podpořených lokalit v oblasti kultury a cestovního ruchu
<input checked="" type="checkbox"/> 323 000 Snížení konečné spotřeby energie u podpořených subjektů ³		
Výše finanční alokace EFRR na opatření programového rámce IROP v CZK	153 187 240,83 CZK	
Typ strategického projektu	<input checked="" type="checkbox"/>	Typ 1 Unikátní projekt
	<input checked="" type="checkbox"/>	Typ 2 Projekt provázaný s jiným projektem (jinými projekty) na definovaném území a/nebo tématem
	<input type="checkbox"/>	Typ 3 Síťový projekt

³ Indikátor 323 000 vyberte v případě, že předpokládáte realizaci i doprovodné části projektu zvýšení energetické účinnosti při renovaci/výstavbě budov.

Integrovanost a synergie

Integrovanost a synergie projektů zaměřených na rozvoj kulturní atraktivity pomocí budování a revitalizace knihoven a knihovního fondu spočívá především v kombinaci a realizaci více menších projektů na jednom území. Realizace projektů v rámci tohoto opatření je silně provázána s rozvojem produktů v cestovním ruchu s využitím informačních technologií a propagací turistických aktivit v PMO (zdroj např. HMP a Středočeský kraj). Podporou takto provázaných projektů dojde ke zvýšení kulturní atraktivity území mimo Prahu, což má velký dopad na obyvatele, kteří z části žijí právě na území PMO (v zázemí).

Číslo a název opatření programového rámce IROP - ITI (dále jen „programový rámec IROP“)	5. Revitalizace, odborná infrastruktura a vybavení pro činnost muzeí
Číslo a název specifického cíle / opatření strategického rámce integrované územní strategie ITI (dále jen „ISg“)	SC4.1 Rozšířit kvalitní nabídku turistických atraktivit s navazujícími službami, včetně obnovy a záchrany kulturních památek, které budou dobře dopravně dostupné / opatření 4.1.4 Revitalizace a budování nových turistických atraktivit a navázané infrastruktury (muzea, expozice, knihovny)
Specifický cíl IROP	Specifický cíl 4.4: Posilování úlohy kultury a udržitelného cestovního ruchu v hospodářském rozvoji, sociálním začleňování a sociálních inovacích
Podopatření programového rámce IROP	<input checked="" type="checkbox"/> Revitalizace muzeí, včetně nové výstavby
	<input checked="" type="checkbox"/> Expozice
	<input checked="" type="checkbox"/> Depozitáře
	<input checked="" type="checkbox"/> Technické zázemí
	<input checked="" type="checkbox"/> Návštěvnická centra
	<input checked="" type="checkbox"/> Edukační centra ⁴
	<input checked="" type="checkbox"/> Restaurování sbírek muzejní povahy, vybavení pro konzervaci a restaurování
	<input checked="" type="checkbox"/> Evidence a dokumentace sbírek muzejní povahy, včetně zařízení pro digitalizaci a aplikační software
	<input checked="" type="checkbox"/> Ochrana muzejních sbírek
Popis opatření programového rámce IROP	<i>doprovodná část projektu: zvýšení energetické účinnosti při renovaci/výstavbě budov</i>
	Toto opatření rozšiřuje nabídku turistických atraktivit a kulturních institucí v PMO, včetně jejich technického zázemí. Hlavním problémem, které toto opatření řeší, je neatraktivnost expozic a dalších forem komunikace kulturního dědictví v muzeích ve srovnání s moderními evropskými trendy. Neexistence nebo špatný technický stav depozitářů památek, muzeí, galerií a infrastruktury pro konzervaci a restaurování sbírek a fondů a nedostatečná evidence sbírek muzeí a mobiliárních fondů, která zvyšuje rizika nevratného poškození těchto souborů a znemožňuje jejich využití. V rámci tohoto opatření dojde k revitalizaci budov za účelem vybudování muzeí a expozic, budování infrastruktury pro konzervaci a restaurování sbírek a fondů (specializované

⁴ Edukační centra nemohou být jediným předmětem projektu, v takovém případě by spadala do specifického cíle 4.1 IROP do aktivity Zájmové a neformální vzdělávání a celoživotní učení. V tomto opatření budou podporována edukační centra související s posláním muzea a současně musí díky projektu dojít i ke zefektivnění/zpřístupnění muzejních sbírek.

	konzervátorské dílny), budování depozitářů, technického zázemí a vybavení muzeí, evidence a dokumentace sbírkových fondů, včetně zařízení pro digitalizaci a aplikační software. Cílem opatření je modernizace expozic za účelem zvýšení jejich atraktivity.	
Žadatelé/Příjemci	Nositel ITI převzal žadatele/příjemce definované v Programovém dokumentu IROP v plném znění (viz seznam níže) <input type="checkbox"/> ANO <input checked="" type="checkbox"/> NE	
	Nositel ITI uvede výběr žadatelů/příjemců podporovaných na základě potřeb v území (výběr nositel ITI provádí, pokud v předchozím poli zaškrtně NE):	
	<input checked="" type="checkbox"/>	kraje
	<input type="checkbox"/>	OSS
	<input type="checkbox"/>	PO OSS
	<input checked="" type="checkbox"/>	obce
	<input checked="" type="checkbox"/>	organizace zřizované nebo zakládané obcemi
<input checked="" type="checkbox"/>	organizace zřizované nebo zakládané kraji	
Časový plán realizace projektů 2021-2029	2022–2029	
Indikátory	Kód a název indikátoru	
	výstupu	<input checked="" type="checkbox"/> 908 101 Počet podpořených muzeí
		<input checked="" type="checkbox"/> 907 030 Počet nově zpřístupněných a zefektivněných podsbírek a fondů
	výsledku	<input checked="" type="checkbox"/> 910 052 Počet návštěvníků podpořených lokalit v oblasti kultury a cestovního ruchu
<input checked="" type="checkbox"/> 323 000 Snížení konečné spotřeby energie u podpořených subjektů ⁵		
Výše finanční alokace EFRR na opatření programového rámce IROP v CZK	152 014 985,87 CZK	

⁵ Indikátor 323 000 vyberte v případě, že předpokládáte realizaci i doprovodné části projektu zvýšení energetické účinnosti při renovaci/výstavbě budov.

Typ strategického projektu	<input checked="" type="checkbox"/>	Typ 1 Unikátní projekt
	<input checked="" type="checkbox"/>	Typ 2 Projekt provázaný s jiným projektem (jinými projekty) na definovaném území a/nebo tématem
	<input type="checkbox"/>	Typ 3 Síťový projekt
Integrovanost a synergie	<p>Integrovanost a synergie projektů zaměřených na rozvoj kulturní atraktivity pomocí budování a revitalizace muzeí a muzejního fondu spočívá především v kombinaci a realizaci více menších projektů na jednom území. Toto opatření je silně provázáno s inovací produktů v cestovním ruchu s využitím informačních technologií, kdy nová muzea se snaží nalákat návštěvníky pomocí moderních interaktivních expozic (zdroj např. HMP a Středočeský kraj). Podporou takto provázaných projektů dojde ke zvýšení kulturní atraktivity území mimo Prahu, což má velký dopad na obyvatele, kteří z části žijí právě na území PMO (v zázemí).</p>	

Číslo a název opatření programového rámce IROP - ITI (dále jen „programový rámec IROP“)	6. Veřejná infrastruktura udržitelného cestovního ruchu
Číslo a název specifického cíle / opatření strategického rámce integrované územní strategie ITI (dále jen „ISg“)	SC4.1 Rozšířit kvalitní nabídku turistických aktivit s navazujícími službami, včetně obnovy a záchrany kulturních památek, které budou dobře dopravně dostupné / opatření 4.1.1 Oprava kulturních památek k jejich využití v cestovním ruchu a opatření 4.1.3 Doplnění veřejných služeb v cestovním ruchu
Specifický cíl IROP	Specifický cíl 4.4: Posilování úlohy kultury a udržitelného cestovního ruchu v hospodářském rozvoji, sociálním začleňování a sociálních inovacích⁶
Podopatření programového rámce IROP	<input checked="" type="checkbox"/> Budování a revitalizace doprovodné infrastruktury CR (např. odpočívadla, sociální zařízení, fyzické prvky navigačních systémů) s preferencí integrovaných řešení <input type="checkbox"/> Budování páteřních, regionálních a lokálních turistických tras a revitalizace sítě značení <input checked="" type="checkbox"/> Naučné stezky <input type="checkbox"/> Propojená a otevřená IT řešení návštěvnického provozu a navigačních systémů měst a obcí <input checked="" type="checkbox"/> Rekonstrukce stávajících a budování nových turistických informačních center <input type="checkbox"/> Veřejná infrastruktura pro vodáckou a vodní turistiku / rekreační plavbu <input checked="" type="checkbox"/> Parkoviště u aktivit CR <i>doprovodná část projektu: zvýšení energetické účinnosti při renovaci/výstavbě budov</i>
Popis opatření programového rámce IROP	V rámci tohoto opatření dojde k rozšíření a zkvalitnění nabídky veřejných služeb v cestovním ruchu. Dlouhodobý nárůst počtu turistů v Praze klade vysoké požadavky na zkvalitňování a rozšiřování nabídky veřejných služeb v cestovním ruchu. Problémem je nerovnoměrné rozmístění kulturních cílů a přehlcení centra PMO turisty. V rámci tohoto opatření dojde ke zkvalitnění služeb pro turisty i místní obyvatele. Bude vybudována a rozšířena především doprovodná infrastruktura (parkoviště, odpočívadla, sociální zařízení, vybudování naučné stezky) v turistických oblastech a lokalitách PMO.

⁶ Projekt musí být zaměřen minimálně na dvě podopatření. Tato podmínka se netýká Rekonstrukce stávajících a budování nových turistických informačních center.

Žadatelé/Příjemci	Nositel ITI převzal žadatele/příjemce definované v Programovém dokumentu IROP v plném znění (viz seznam níže)	
	<input type="checkbox"/> ANO <input checked="" type="checkbox"/> NE	
	Nositel ITI uvede výběr žadatelů/příjemců podporovaných na základě potřeb v území (výběr nositel ITI provádí, pokud v předchozím poli zaškrtně NE):	
	<input checked="" type="checkbox"/>	obce
	<input checked="" type="checkbox"/>	dobrovolné svazky obcí
	<input checked="" type="checkbox"/>	kraje
	<input checked="" type="checkbox"/>	organizace zřizované nebo zakládané obcemi
	<input checked="" type="checkbox"/>	organizace zřizované nebo zakládané kraji
	<input type="checkbox"/>	OSS
	<input type="checkbox"/>	PO OSS
	<input checked="" type="checkbox"/>	NNO činné v oblasti cestovního ruchu minimálně 2 roky
	<input checked="" type="checkbox"/>	círky
<input checked="" type="checkbox"/>	církevní organizace	
<input type="checkbox"/>	státní podnik	
Časový plán realizace projektů 2021-2029	2023–2029	
Indikátory	Kód a název indikátoru	
	výstupu	<input checked="" type="checkbox"/> 910 201 Nová či modernizovaná turistická infocentra
		<input checked="" type="checkbox"/> 910 501 Počet vybudovaných naučných stezek
		<input type="checkbox"/> 910 601 Vybudovaná nebo vybavená doprovodná infrastruktura pro vodní a vodáckou turistiku
		<input checked="" type="checkbox"/> 901 301 Vybudovaná nebo vybavená doprovodná infrastruktura pro turismus

	<input type="checkbox"/>	910 401 Délka vybudované či rekonstruované sítě značení turistických tras	
	<input type="checkbox"/>	305 002 Počet pořízených informačních systémů	
	<input checked="" type="checkbox"/>	740 010 Parkovací místa pro vozidla	
	<input checked="" type="checkbox"/>	764 010 Parkovací místa pro jízdní kola	
	výsledku	<input checked="" type="checkbox"/>	323 000 Snížení konečné spotřeby energie u podpořených subjektů ⁷
		<input checked="" type="checkbox"/>	910 052 - Počet návštěvníků podpořených lokalit v oblasti kultury a cestovního ruchu
Výše finanční alokace EFRR na opatření programového rámce IROP v CZK	52 785 338,69 CZK		
Typ strategického projektu	<input checked="" type="checkbox"/>	Typ 1 Unikátní projekt	
	<input checked="" type="checkbox"/>	Typ 2 Projekt provázaný s jiným projektem (jinými projekty) na definovaném území a/nebo tématem	
	<input type="checkbox"/>	Typ 3 Síťový projekt	
Integrovanost a synergie	<p>Integrovanost a synergie projektů zaměřených na rozvoj udržitelného cestovního ruchu spočívá především v kombinaci a realizaci více menších projektů na jednom území. Revitalizace a budování nových turistických atraktivit je propojena se zajištěním kvalitní dopravní dostupnosti a návaznosti na udržitelnou mobilitu (podpora rozvoje VHD z OPD2 a OPD3, cyklodoprava z IROP 2014-2020 a 2021-2027, turistické trasy IROP 2021-2027, SFDI). Koordinace VHD za účelem zpřístupnění atraktivit cestovního ruchu je pro potřeby zajištění kvalitní dopravní dostupnosti turistických cílů v zázemí PMO nezbytná. Podporou takto provázaných projektů dojde ke zvýšení kulturní atraktivity území mimo Prahu, což má velký dopad na obyvatele, kteří z části žijí právě na území PMO (v zázemí).</p>		

⁷ Indikátor 323 000 vyberte v případě, že předpokládáte realizaci i doprovodné části projektu zvýšení energetické účinnosti při renovaci/výstavbě budov.

<p>Číslo a název opatření programového rámce IROP - ITI (dále jen „programový rámec IROP“)</p>	<p>7. Nízkoemisní a bezemisní vozidla pro veřejnou dopravu</p>	
<p>Číslo a název specifického cíle / opatření strategického rámce integrované územní strategie ITI (dále jen „ISg“)</p>	<p>SC1.2 Zvýšit atraktivitu, rychlost a kvalitu VHD a zajistit její dostupnost napříč PMO při zachování vysoké ekonomické i environmentální udržitelnosti / opatření 1.2.4. Modernizace vozidel veřejné dopravy s důrazem na bezbariérovost a environmentální udržitelnost</p>	
<p>Specifický cíl IROP</p>	<p>Specifický cíl 6.1: Podpora udržitelné multimodální městské mobility v rámci přechodu na uhlíkově neutrální hospodářství</p>	
<p>Podopatření programového rámce IROP</p>	<input checked="" type="checkbox"/>	<p>Nákup silničních bezemisních vozidel k poskytování veřejných služeb v přepravě cestujících, využívajících alternativní energie elektřiny nebo vodíku</p>
	<input checked="" type="checkbox"/>	<p>Nákup bezemisních drážních vozidel k poskytování veřejných služeb v přepravě cestujících v městské hromadné dopravě (tramvaji nebo trolejbusů)</p>
	<input type="checkbox"/>	<p>Nákup silničních nízkoemisních vozidel k poskytování veřejných služeb v přepravě cestujících, využívajících alternativní palivo biometan</p>
<p>Popis opatření programového rámce IROP</p>	<p>Opatření spočívá v realizaci projektů zaměřených na nákup vodíkových autobusů a autobusů na elektro pohon, které budou obsluhovat linky veřejné hromadné dopravy v PMO. Dojde tak k modernizaci vozového parku VHD a k lepší dopravní dostupnosti. Tyto projekty budou doplněny realizací projektů v rámci opatření programového rámce č. 9 Plnicí a dobíjecí stanice pro veřejnou dopravu.</p>	
<p>Žadatelé/Příjemci</p>	<p>Nositel ITI převzal žadatele/příjemce definované v Programovém dokumentu IROP v plném znění (viz seznam níže)</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> ANO <input type="checkbox"/> NE</p>	
	<p>Nositel ITI uvede výběr žadatelů/příjemců podporovaných na základě potřeb v území (výběr nositel ITI provádí, pokud v předchozím poli zaškrtnl NE):</p>	
	<input type="checkbox"/>	<p>kraje</p>
<input type="checkbox"/>	<p>obce</p>	

	<input type="checkbox"/>	dopravci na základě smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících	
Časový plán realizace projektů 2021-2029	2022–2029		
Indikátory	Kód a název indikátoru		
	výstupu	<input checked="" type="checkbox"/>	748 101 Kapacita kolejových vozidel pro hromadnou veřejnou dopravu šetrných k životnímu prostředí
		<input checked="" type="checkbox"/>	748 010 Počet nově pořízených vozidel pro veřejnou dopravu
	výsledku	<input checked="" type="checkbox"/>	749 001 Počet uživatelů nové nebo modernizované veřejné dopravy za rok
		<input checked="" type="checkbox"/>	360 102 Odhadované emise skleníkových plynů
		<input checked="" type="checkbox"/>	361 113 Množství odstraněných emisí primárních PM 2,5 a prekurzorů sekundárních PM 2,5
Výše finanční alokace EFRR na opatření programového rámce IROP v CZK	504 170 896,08 CZK		
Typ strategického projektu	<input checked="" type="checkbox"/>	Typ 1 Unikátní projekt	
	<input checked="" type="checkbox"/>	Typ 2 Projekt provázaný s jiným projektem (jinými projekty) na definovaném území a/nebo tématem	
	<input type="checkbox"/>	Typ 3 Síťový projekt	
Integrovanost a synergie	Projekty realizované v rámci tohoto opatření jsou provázané zejména s projekty zaměřenými na vybudování plnicích a dobíjecích stanic pro veřejnou dopravu (zdroj IROP 2021-2027). Podpora projektů v rámci opatření Nízkoemisní a bezemisní vozidla pro veřejnou dopravu a Plnicí a dobíjecí stanice pro veřejnou dopravu dotváří kompletní integrované řešení s pozitivním dopadem na využívání udržitelných forem dopravy na území celé PMO a zlepšení dopravní dostupnosti v PMO jako celku. Navazuje se rovněž na projekty, které byly podpořeny z IROP 2014-2020 v rámci nástroje ITI a jimiž se podařilo významně modernizovat vozový park o nízkoemisní vozidla.		

<p>Číslo a název opatření programového rámce IROP - ITI (dále jen „programový rámec IROP“)</p>	<p>8. Infrastruktura pro cyklistickou dopravu</p>	
<p>Číslo a název specifického cíle / opatření strategického rámce integrované územní strategie ITI (dále jen „ISg“)</p>	<p>SC1.4 Dobudovat kvalitní infrastrukturu pro pěší a cyklistickou dopravu a pro další udržitelné formy individuální dopravy v celé PMO / opatření 1.4.1 Výstavba a zkvalitnění sítě cyklostezek a cyklotras, integrace cyklo dopravy do dopravního systému PMO a její napojení na klíčové služby a instituce</p>	
<p>Specifický cíl IROP</p>	<p>Specifický cíl 6.1: Podpora udržitelné multimodální městské mobility v rámci přechodu na uhlíkově neutrální hospodářství</p>	
<p>Podopatření programového rámce IROP</p>	<input checked="" type="checkbox"/>	<p>Výstavba, modernizace a rekonstrukce vyhrazených komunikací pro cyklisty sloužících k dopravě do zaměstnání, škol a za službami, včetně doprovodné infrastruktury</p>
	<input checked="" type="checkbox"/>	<p>Výstavba, modernizace a rekonstrukce vyhrazených komunikací pro cyklisty na hlavních trasách cyklistické dopravy v ČR, včetně doprovodné infrastruktury</p>
	<input checked="" type="checkbox"/>	<p>Realizace doprovodné cyklistické infrastruktury při vyhrazených komunikacích pro cyklisty s vysokou intenzitou dopravy</p>
<p>Popis opatření programového rámce IROP</p>	<p>V rámci tohoto opatření budou realizovány projekty zaměřené na budování a rekonstrukce páteřních (prioritních) cyklostezek a cyklotras v území PMO včetně doplnění chybějících tras s návazností cykloinfrastruktury mezi územím Prahy a Středočeským krajem. Řešení mají oporu v koncepčních dokumentech pro rozvoj cyklo dopravy na území Prahy a Středočeského kraje. V rámci strategie ITI PMO jsou prioritně řešeny páteřní cyklostezky a cyklotrasy.</p>	
<p>Žadatelé/Příjemci</p>	<p>Nositel ITI převzal žadatele/příjemce definované v Programovém dokumentu IROP v plném znění (viz seznam níže)</p> <p><input type="checkbox"/> ANO <input checked="" type="checkbox"/> NE</p>	
	<p>Nositel ITI uvede výběr žadatelů/příjemců podporovaných na základě potřeb v území (výběr nositel ITI provádí, pokud v předchozím poli zaškrtl NE):</p>	
	<input checked="" type="checkbox"/>	<p>kraje</p>
<input checked="" type="checkbox"/>	<p>obce</p>	

	<input type="checkbox"/>	dobrovolné svazky obcí
	<input checked="" type="checkbox"/>	organizace zřizované nebo zakládané obcemi
	<input checked="" type="checkbox"/>	organizace zřizované nebo zakládané kraji
	<input type="checkbox"/>	organizace zřizované nebo zakládané dobrovolnými svazky obcí
Časový plán realizace projektů 2021-2029	2022–2029	
Indikátory	Kód a název indikátoru	
	výstupu	<input checked="" type="checkbox"/> 761 101 Podpořená specializovaná cyklistická infrastruktura
		<input checked="" type="checkbox"/> 764 010 Parkovací místa pro jízdní kola
	výsledku	<input checked="" type="checkbox"/> 761 201 Počet uživatelů specializované cyklistické infrastruktury za rok
Výše finanční alokace EFRR na opatření programového rámce IROP v CZK	307 200 959,90 CZK	
Typ strategického projektu	<input type="checkbox"/>	Typ 1 Unikátní projekt
	<input checked="" type="checkbox"/>	Typ 2 Projekt provázaný s jiným projektem (jinými projekty) na definovaném území a/nebo tématem
	<input type="checkbox"/>	Typ 3 Síťový projekt
Integrovanost a synergie	Projekty rozšíření a zkvalitnění sítě cyklotras podpořené v rámci tohoto opatření jsou zásadní zejména pro zkvalitnění dopravní dostupnosti turistických cílů oblasti zázemí Prahy a celkově prostupnosti území PMO (). Pro kvalitní a funkční síť cyklostezek a cyklotras je také klíčová návaznost na terminály veřejné hromadné dopravy a výstavbu např. cyklo-domů a systémů B+R (zdroj IROP 2014-2020). Projekty z tohoto opatření také navazují na již dříve vybudované cyklostezky a cyklotrasy (zdroj IROP 2014-2020).	

Číslo a název opatření programového rámce IROP - ITI (dále jen „programový rámec IROP“)	9. Plnicí a dobíjecí stanice pro veřejnou dopravu	
Číslo a název specifického cíle / opatření strategického rámce integrované územní strategie ITI (dále jen „ISg“)	SC1.4 Dobudovat kvalitní infrastrukturu pro pěší a cyklistickou dopravu a pro další udržitelné formy individuální dopravy v celé PMO / opatření 1.4.4 Rozvoj infrastruktury pro čistou mobilitu (např. elektromobilita, CNG, vodík)	
Specifický cíl IROP	Specifický cíl 6.1: Podpora udržitelné multimodální městské mobility v rámci přechodu na uhlíkově neutrální hospodářství	
Podopatření programového rámce IROP	<input checked="" type="checkbox"/>	Výstavba dobíjecích stanic nebo vodíkových plnicích stanic pro silniční a drážní (tramvaje a trolejbusy) bezemisní vozidla poskytující veřejné služby v přepravě cestujících
	<input checked="" type="checkbox"/>	Výstavba plnicích stanic pro silniční nízkoemisní vozidla poskytující veřejné služby v přepravě cestujících a využívající alternativní palivo biometan
Popis opatření programového rámce IROP	Realizace tohoto opatření bude zahrnovat projekty spočívající v budování dobíjecí infrastruktury pro autobusy na elektro pohon obsluhující linky veřejné hromadné dopravy v PMO. Tyto projekty budou přímo navázány na projekty z opatření programového rámce č. 7. Nízkoemisní a bezemisní vozidla pro veřejnou dopravu, prostřednictvím kterých budou autobusy na elektro pohon pořízovány.	
Žadatelé/Příjemci	Nositel ITI převzal žadatele/příjemce definované v Programovém dokumentu IROP v plném znění (viz seznam níže) <input checked="" type="checkbox"/> ANO <input type="checkbox"/> NE	
	Nositel ITI uvede výběr žadatelů/příjemců podporovaných na základě potřeb v území (výběr nositel ITI provádí, pokud v předchozím poli zaškrtnl NE):	
	<input checked="" type="checkbox"/>	dopravci na základě smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících
Časový plán realizace projektů 2021-2029	2023–2029	
Indikátory	Kód a název indikátoru	
	výstupu	<input checked="" type="checkbox"/> 753 011 Infrastruktura pro alternativní paliva (plnicí/dobíjecí stanice)

Výše finanční alokace EFRR na opatření programového rámce IROP v CZK	164 848 428,18 CZK	
Typ strategického projektu	<input type="checkbox"/>	Typ 1 Unikátní projekt
	<input checked="" type="checkbox"/>	Typ 2 Projekt provázaný s jiným projektem (jinými projekty) na definovaném území a/nebo tématem
	<input type="checkbox"/>	Typ 3 Síťový projekt
Integrovanost a synergie	Projekty realizované v rámci tohoto opatření jsou přímo navázané na projekty z opatření programového rámce č. 7 Nákup nízkoemisních a bezemisních vozidel pro veřejnou dopravu (zdroj IROP 2021-2027). Podpora projektů v rámci těchto dvou opatření dotváří kompletní integrované řešení s pozitivním dopadem na využívání udržitelných forem dopravy na území celé PMO a zlepšení dopravní dostupnosti v PMO jako celku.	

<p>Číslo a název opatření programového rámce IROP - ITI (dále jen „programový rámec IROP“)</p>	<p>10. Telematika pro veřejnou dopravu</p>	
<p>Číslo a název specifického cíle / opatření strategického rámce integrované územní strategie ITI (dále jen „ISg“)</p>	<p>SC1.1 Zlepšit provázanost jednotlivých druhů dopravy napříč celou PMO s cílem zatraktivnit udržitelné formy dopravy / opatření 1.1.2 Zavedení, modernizace a sjednocení dopravních IT systémů napříč PMO</p>	
<p>Specifický cíl IROP</p>	<p>Specifický cíl 6.1: Podpora udržitelné multimodální městské mobility v rámci přechodu na uhlíkově neutrální hospodářství</p>	
<p>Podopatření programového rámce IROP</p>	<input checked="" type="checkbox"/>	<p>Zavedení nebo modernizace monitorovacích, řídicích, preferenčních a kooperativních systémů pro veřejnou dopravu</p>
	<input checked="" type="checkbox"/>	<p>Zavedení nebo modernizace informačních systémů pro cestující ve veřejné dopravě</p>
	<input checked="" type="checkbox"/>	<p>Zavedení nebo modernizace odbavovacích a platebních systémů ve veřejné dopravě</p>
	<input checked="" type="checkbox"/>	<p>Zavedení systémů pro autonomní mobilitu ve veřejné dopravě</p>
	<input checked="" type="checkbox"/>	<p>Zavedení systémů pro služby inteligentní mobility založené na veřejné dopravě</p>
<p>Popis opatření programového rámce IROP</p>	<p>Toto opatření bude realizováno prostřednictvím projektu „Chytré zastávky – modernizace zastávkového informačního systému na území Středočeského kraje v oblasti telematiky v rámci dotačního nástroje Integrované teritoriální investice (ITI)“. Prostřednictvím tohoto projektu budou vybaveny vybrané zastávky a nádraží autobusové dopravy v PMO moderními panely (zastávkovými značnickami). Ve veřejné dopravě tak dojde k uplatnění moderních informačních technologií, jež umožňují přenos a zobrazování aktuálních dopravních informací v reálném čase.</p>	
<p>Žadatelé/Příjemci</p>	<p>Nositel ITI převzal žadatele/příjemce definované v Programovém dokumentu IROP v plném znění (viz seznam níže)</p> <p><input type="checkbox"/> ANO <input checked="" type="checkbox"/> NE</p> <p>Nositel ITI uvede výběr žadatelů/příjemců podporovaných na základě potřeb v území (výběr nositel ITI provádí, pokud v předchozím poli zaškrtnl NE):</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> kraje</p>	

	<input checked="" type="checkbox"/>	obce
	<input checked="" type="checkbox"/>	dobrovolné svazky obcí
	<input checked="" type="checkbox"/>	organizace zřizované nebo zakládané obcemi
	<input checked="" type="checkbox"/>	organizace zřizované nebo zakládané kraji
	<input checked="" type="checkbox"/>	organizace zřizované nebo zakládané dobrovolnými svazky obcí
	<input checked="" type="checkbox"/>	provozovatelé dráhy nebo drážní dopravy podle zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů
	<input type="checkbox"/>	Ministerstvo dopravy
	<input checked="" type="checkbox"/>	dopravci na základě smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících
Časový plán realizace projektů 2021-2029	2024–2029	
Indikátory	Kód a název indikátoru	
	výstup	<input type="checkbox"/> 704 001 Města, která mají nové nebo modernizované digitalizované městské dopravní systémy <input checked="" type="checkbox"/> 749 101 Regiony, které mají nové nebo modernizované digitalizované regionální dopravní systémy
Výše finanční alokace EFRR na opatření programového rámce IROPv CZK	100 043 986,28 CZK	
Typ strategického projektu	<input type="checkbox"/>	Typ 1 Unikátní projekt
	<input checked="" type="checkbox"/>	Typ 2 Projekt provázaný s jiným projektem (jinými projekty) na definovaném území a/nebo tématem
	<input type="checkbox"/>	Typ 3 Síťový projekt
Integrovanost a synergie	Projekt podpořený v rámci tohoto opatření vytváří zásadní vazbu s projekty zaměřenými na výstavbu nových parkovacích domů P+R napříč Středočeským krajem, respektive územím PMO (zdroj IROP 2014-2020 a IROP 2021-2027). Zavádění telematických systémů doplněných o nákup nízkoemisních a bezemisních vozidel (zdroj IROP 2014-2020 a IROP 2021-2027, OPD3) také dotváří kompletní integrované řešení s pozitivním dopadem na	

	využívání udržitelných forem dopravy na území celé PMO a zlepšení dopravní dostupnosti v PMO jako celku.
--	--

Číslo a název opatření programového rámce IROP - ITI (dále jen „programový rámec IROP“)	11. Multimodální osobní doprava
Číslo a název specifického cíle / opatření strategického rámce integrované územní strategie ITI (dále jen „ISg“)	SC1.1 Zlepšit provázanost jednotlivých druhů dopravy napříč celou PMO s cílem zatraktivnit udržitelné formy dopravy / opatření 1.1.1 Výstavba a modernizace terminálů a přestupních bodů veřejné dopravy a jejich napojování na další druhy dopravy
Specifický cíl IROP	Specifický cíl 6.1: Podpora udržitelné multimodální městské mobility v rámci přechodu na uhlíkově neutrální hospodářství
Podopatření programového rámce IROP	<input type="checkbox"/> Výstavba a modernizace přestupních terminálů pro veřejnou dopravu <input checked="" type="checkbox"/> Výstavba a modernizace parkovacích systémů zajišťujících přestup na veřejnou dopravu (P+R, K+R, B+R) <input type="checkbox"/> Realizace preferenčních opatření a zvyšování kapacity veřejné dopravy stavebními úpravami silnic a místních komunikací
Popis opatření programového rámce IROP	<p>Toto opatření programového rámce spočívá v realizaci projektů zaměřených na výstavbu dalších velkokapacitních parkovacích systémů P+R se 100 a více parkovacími místy pro vozidla. Z důvodu propojování individuální automobilové dopravy a veřejné dopravy se jedná především o parkovací domy napojené na železniční stanice v Pražské metropolitní oblasti, a to s vysokým obratem cestujících a potenciálem zachycení co největšího počtu osobních automobilů.</p>
Žadatelé/Příjemci	<p>Nositel ITI převzal žadatele/příjemce definované v Programovém dokumentu IROP v plném znění (viz seznam níže)</p> <p><input type="checkbox"/> ANO <input checked="" type="checkbox"/> NE</p> <p>Nositel ITI uvede výběr žadatelů/příjemců podporovaných na základě potřeb v území (výběr nositel ITI provádí, pokud v předchozím poli zaškrtnl NE):</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> kraje</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> obce</p> <p><input type="checkbox"/> dobrovolné svazky obcí</p>

	<input checked="" type="checkbox"/>	organizace zřizované nebo zakládané obcemi	
	<input checked="" type="checkbox"/>	organizace zřizované nebo zakládané kraji	
	<input type="checkbox"/>	organizace zřizované nebo zakládané dobrovolnými svazky obcí	
	<input type="checkbox"/>	dopravci na základě smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících	
Časový plán realizace projektů 2021-2029	2024–2029		
Indikátory	Kód a název indikátoru		
	výstupu	<input checked="" type="checkbox"/>	707 101 Nová nebo modernizovaná intermodální spojení
		<input checked="" type="checkbox"/>	740 010 Parkovací místa pro vozidla
		<input type="checkbox"/>	751 001 Délka komunikace s realizovaným preferenčním nebo kapacitním opatřením pro veřejnou dopravu
		<input checked="" type="checkbox"/>	764 010 Parkovací místa pro jízdní kola
výsledku	<input checked="" type="checkbox"/>	749 001 Počet uživatelů nové nebo modernizované veřejné dopravy za rok	
Výše finanční alokace EFRR na opatření programového rámce IROP v CZK	284 777 105,75 CZK		
Typ strategického projektu	<input type="checkbox"/>	Typ 1 Unikátní projekt	
	<input checked="" type="checkbox"/>	Typ 2 Projekt provázaný s jiným projektem (jinými projekty) na definovaném území a/nebo tématem	
	<input type="checkbox"/>	Typ 3 Síťový projekt	
Integrovanost a synergie	Projekty realizované v rámci tohoto opatření mají zásadní pozitivní dopad na rozvoj přilehlého regionu i celé metropolitní oblasti a navazují již na projekty realizované v minulém programovém období (zdroj IROP 2014-2020 především výstavba P+R a terminálů). V rámci budování záchytných parkovišť spočívá integrovanost v propojení individuální automobilové dopravy a veřejné dopravy tak, aby se zkrátila a urychlila cesta osobními automobily do spádové oblasti. Zde je zásadní vazba na rozvoj tramvajové sítě (zdroj OPD2 a OPD3) a výstavbu velkokapacitních P+R (zdroj, IROP 2014-2020 a 2021-2027). Rozvoj P+R je také zásadní pro zpřístupnění atraktivit cestovního ruchu v zázemí PMO. Budování		

	záchytných parkovišť je také provázáno s rozvojem cyklistické infrastruktury (zdroj IROP 2014-2020 a 2021-2027) v souvislosti s realizací systémů B+R.
--	--

Číslo a název opatření programového rámce IROP - ITI (dále jen „programový rámec IROP“)	12. Infrastruktura pro bezpečnou nemotorovou dopravu
Číslo a název specifického cíle / opatření strategického rámce integrované územní strategie ITI (dále jen „ISg“)	SC1.4 Dobudovat kvalitní infrastrukturu pro pěší a cyklistickou dopravu a pro další udržitelné formy individuální dopravy v celé PMO / opatření 1.4.3 Podpora pěší dopravy jako součásti delších cest i lokálních propojení
Specifický cíl IROP	Specifický cíl 6.1: Podpora udržitelné multimodální městské mobility v rámci přechodu na uhlíkově neutrální hospodářství
Podopatření programového rámce IROP	<input checked="" type="checkbox"/> Výstavba, modernizace a rekonstrukce komunikací pro pěší v trase nebo v křížení pozemní komunikace s vysokou intenzitou dopravy
	<input checked="" type="checkbox"/> Zvyšování bezpečnosti nemotorové dopravy stavebními úpravami komunikací pro pěší a pro cyklisty a instalací prvků zklidňujících dopravu v nehodových lokalitách
	<i>doprovodná část projektu: pro zvýšení bezpečnosti nemotorové dopravy nezbytné přímo související stavební úpravy pozemní komunikace</i>
Popis opatření programového rámce IROP	<p>V rámci realizace tohoto opatření budou podpořeny projekty zaměřené na rekonstrukci a výstavbu mostů či lávek pro pěší a cyklisty. V silně urbanizovaném území PMO je nezbytné zajistit kvalitní a bezpečnou prostupnost území pro pěší a cyklisty především přes významné liniové stavby jako jsou dálnice a velké vodní toky. Jako doplněk ke strategickým přemostěním bude podpořena výstavba chodníků na pozemních komunikacích s vysokou intenzitou dopravy.</p>
Žadatelé/Příjemci	<p>Nositel ITI převzal žadatele/příjemce definované v Programovém dokumentu IROP v plném znění (viz seznam níže)</p> <p><input type="checkbox"/> ANO <input checked="" type="checkbox"/> NE</p>
	<p>Nositel ITI uvede výběr žadatelů/příjemců podporovaných na základě potřeb v území (výběr nositel ITI provádí, pokud v předchozím poli zaškrtnl NE):</p>
	<p><input checked="" type="checkbox"/> kraje</p>
	<p><input checked="" type="checkbox"/> obce</p>
<p><input checked="" type="checkbox"/> dobrovolné svazky obcí</p>	

	<input checked="" type="checkbox"/>	organizace zřizované nebo zakládané obcemi
	<input checked="" type="checkbox"/>	organizace zřizované nebo zakládané kraji
	<input checked="" type="checkbox"/>	organizace zřizované nebo zakládané dobrovolnými svazky obcí
	<input type="checkbox"/>	Ředitelství silnic a dálnic ČR
Časový plán realizace projektů 2021-2029	2024–2029	
Indikátory	Kód a název indikátoru	
	výstupu	<input checked="" type="checkbox"/> 726 001 Délka komunikace s realizovaným bezpečnostním opatřením
	výsledku	<input checked="" type="checkbox"/> 726 011 Počet nehod na km komunikace s realizovaným bezpečnostním opatřením
Výše finanční alokace EFRR na opatření programového rámce IROP v CZK	208 691 614,64 CZK	
Typ strategického projektu	<input checked="" type="checkbox"/>	Typ 1 Unikátní projekt
	<input checked="" type="checkbox"/>	Typ 2 Projekt provázaný s jiným projektem (jinými projekty) na definovaném území a/nebo tématem
	<input type="checkbox"/>	Typ 3 Síťový projekt
Integrovanost a synergie	<p>Integrovanost a synergie projektů zaměřených na rozvoj infrastruktury pro bezpečnou nemotorovou dopravu spočívá především v kombinaci a realizaci strategických projektů doplněných o menší projekty koncentrované na jednom území. Podporou strategických projektů se zajistí prostupnost území a menší územně provázané projekty zajistí provázané a bezpečné sítě pěších tras nejen v lokalitách atraktivit cestovního ruchu, což je nezbytné i pro účel jejich kvalitní dopravní dostupnosti (zdroj IROP 2021-2027). Rozšiřování bezpečné sítě pěších tras je také důležitým prvkem rozvoje VHD v oblasti návaznosti na ostatní módy dopravy (zdroj IROP 2014-2020 a 2021-2027). Zajištění rozvoje bezpečné sítě pěších tras přispěje k rozšiřování a optimalizaci dopravní obslužnosti umožňující rychlé a pohodlné cestování za vzděláním, sociálními a zdravotními službami (zdroj IROP 2021-2027).</p>	