

# Změna kritérií pro hodnocení integrovaných projektů realizovaných prostřednictvím integrovaných územních investic (ITI) – ITI Pražské metropolitní oblasti

## Specifická kritéria přijatelnosti pro integrované projekty ITI Pražské metropolitní oblasti

Specifický cíl 1.1 IROP – Zvýšení regionální mobility prostřednictvím modernizace a rozvoje sítí regionální silniční infrastruktury navazující na síť TEN-T			
Název kritéria	Aspekt hodnocení podle Metodického pokynu pro řízení výzev, hodnocení a výběr projektů	Hodnocení (ANO/NE/Nerelevantní)	Referenční dokument
<b>Aktivita – rekonstrukce, modernizace a výstavba úseků silnic navazující na síť TEN-T</b>			

### Původní znění

Předmětem projektu je rekonstrukce, modernizace vybraných úseků silnic II. a III. třídy, které plní funkce silnic vyšší třídy, které zajistí lepší dopravní propojení Středočeského kraje s hl. m. Prahou, popř. výstavba vybraných úseků silnic II. třídy, a vybraných úseků silnic III. třídy, které plní funkce silnic vyšší třídy, které zajistí lepší dopravní propojení Středočeského kraje s hl. m. Prahou.	účelnost	<p>ANO – Z popisu ve studii proveditelnosti, případně z informací obsažených v projektové dokumentaci vyplývá, že předmětem projektu je rekonstrukce, modernizace vybraných úseků silnic II. a III. třídy, plnicích funkce silnic vyšší třídy, které zajistí lepší dopravní propojení Středočeského kraje s hl. m. Prahou a které splňují alespoň 1 níže uvedenou specifikaci, popř. výstavba vybraného úseku silnice II. třídy, která splňuje alespoň 1 níže uvedenou specifikaci:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>bezprostředně navazuje na dálnici vedoucí do Prahy a na Pražský okruh,</li> <li>je součástí aglomeračního okruhu ve Středočeském kraji,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Žádost o podporu</li> <li>studie proveditelnosti</li> <li>projektová dokumentace</li> <li>Zásady územního rozvoje Středočeského kraje</li> </ul>
--	----------	---	---

		<ul style="list-style-type: none"> <li>• bezprostředně navazuje na aglomerační okruh Středočeského kraje,</li> <li>• je součástí silničního úseku vedoucího přímo do Prahy,</li> <li>• jedná se o silniční úsek vedoucí přímo k přestupnímu uzlu na železnici/ železniční stanici/autobusové stanici/zastávce, odkud vedou přímé spoje do Prahy,</li> <li>• jedná se o přeložku stávající trasy, která nahrazuje alespoň částečně průjezdní úsek definovaný v § 8 zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů</li> </ul> <p>NE – Z popisu ve studii proveditelnosti, případně z informací obsažených v projektové dokumentaci vyplývá, že předmětem projektu je rekonstrukce, modernizace, popř. výstavba vybraného úseku silnice II. třídy a vybraného úseku silnice III. třídy, která plní funkci silnice vyšší třídy, <b>kteřá však nesplňuje ani 1 výše uvedenou specifikaci</b></p>	
--	--	---	--

## Nové znění

<p>Předmětem projektu je rekonstrukce, modernizace vybraných úseků silnic II. a III. třídy, které plní funkce silnic vyšší třídy, které zajistí lepší dopravní propojení Středočeského kraje s hl. m. Prahou, popř. výstavba vybraných úseků silnic II. třídy, které zajistí lepší dopravní propojení Středočeského kraje s hl. m. Prahou.</p>	<p>účelnost</p>	<p>ANO – Z popisu ve studii proveditelnosti, případně z informací obsažených v projektové dokumentaci vyplývá, že předmětem projektu je rekonstrukce, modernizace <b>vybraných úseků silnic II. a III. třídy, plnicích funkce silnic vyšší třídy, které zajistí lepší dopravní propojení Středočeského kraje s hl. m. Prahou a které splňují alespoň 1 níže uvedenou specifikaci</b>, popř. výstavba vybraného úseku silnice II. třídy, <b>kteřá splňuje alespoň 1 níže uvedenou specifikaci</b>:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• bezprostředně navazuje na dálnici vedoucí do Prahy a na Pražský okruh,</li> <li>• je součástí aglomeračního okruhu ve Středočeském kraji,</li> <li>• bezprostředně navazuje na aglomerační okruh Středočeského kraje,</li> <li>• je součástí silničního úseku vedoucího přímo do Prahy,</li> <li>• jedná se o silniční úsek vedoucí přímo k přestupnímu uzlu na železnici/ železniční stanici/autobusové stanici/zastávce, odkud vedou přímé spoje do Prahy,</li> <li>• jedná se o přeložku stávající trasy, která nahrazuje alespoň částečně průjezdní úsek definovaný v § 8 zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů</li> </ul> <p>NE – Z popisu ve studii proveditelnosti, případně z informací obsažených v projektové dokumentaci vyplývá, že předmětem projektu je rekonstrukce, modernizace, nebo výstavba vybraného úseku silnice II.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Žádost o podporu</li> <li>• studie proveditelnosti</li> <li>• projektová dokumentace</li> <li>• Zásady územního rozvoje Středočeského kraje</li> </ul>
--	-----------------	--	---

		třídý, popř. rekonstrukce, modernizace vybraného úseku silnice III. třídy, která plní funkci silnice vyšší třídy, <b>kteřá vřak nesplňuje ani 1 výře uvedenou specifikaci</b>	
--	--	---	--

### Odůvodnění

Uvedení do souladu názvu kritéria a popisu u hodnocení „NE“.

## Kritéria věcného hodnocení pro integrované projekty ITI Pražské metropolitní oblasti

Specifický cíl 1.2 IROP: Zvýšení podílu udržitelných forem dopravy			
Název kritéria	Aspekt hodnocení podle Metodického pokynu pro řízení výzev, hodnocení a výběr projektů	Hodnocení (ANO/NE/Nerelevantní)	Referenční dokument
<b>aktivita – CYKLODOPRAVA – VĚCNÁ KRITÉRIA</b>			

### Původní znění

Projekt přispěje k propojení cyklistické infrastruktury na území Pražské metropolitní oblasti.	účelnost	<p>10 bodů – projektem řešená cyklostezka nebo liniové opatření pro cyklisty se přímo napojuje na stávající nebo plánovanou liniovou cyklistickou infrastrukturu na území hl. m. Prahy vedoucí ke stanici metra.</p> <p>7 bodů – projektem řešená cyklostezka nebo liniové opatření pro cyklisty se přímo napojuje na stávající nebo plánovanou liniovou cyklistickou infrastrukturu na území hl. m. Prahy nebo vedoucí na území hl. m. Prahy.</p> <p>3 bodů - projektem řešená cyklostezka nebo liniové opatření pro cyklisty se přímo napojuje na stávající liniovou cyklistickou infrastrukturu obcí s rozšířenou působností v Pražské metropolitní oblasti.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• žádost o podporu</li> <li>• studie proveditelnosti</li> <li>• projektová dokumentace</li> <li>• (<a href="http://gis.kr-stredocesky.cz/fx/req/cyklogenerel">http://gis.kr-stredocesky.cz/fx/req/cyklogenerel</a>) Generel páteřních a hlavních cyklistických tras hl. m. Prahy)</li> </ul>
--	----------	---	---

		<p>0 bodů – projektem řešená cyklostezka nebo liniové opatření pro cyklisty se napojuje na jinou než uvedenou stávající cyklistickou infrastrukturu nebo nenapojuje vůbec.</p> <p>NERELEVANTNÍ - Projekt není zaměřen na aktivitu Cyklodoprava.</p>	
--	--	---	--

## Nové znění

<p><b>Projekt přispěje k propojení cyklistické infrastruktury na území Pražské metropolitní oblasti.</b></p>	<p>účelnost</p>	<p>10 bodů – projektem řešená cyklostezka nebo liniové opatření pro cyklisty se přímo napojuje na stávající nebo plánovanou liniovou cyklistickou infrastrukturu na území hl. m. Prahy vedoucí ke stanici metra.</p> <p>7 bodů – projektem řešená cyklostezka nebo liniové opatření pro cyklisty se přímo napojuje na stávající nebo plánovanou liniovou cyklistickou infrastrukturu na území hl. m. Prahy nebo vedoucí na území hl. m. Prahy.</p> <p>3 bodů - projektem řešená cyklostezka nebo liniové opatření pro cyklisty se přímo napojuje na stávající liniovou cyklistickou infrastrukturu obcí s rozšířenou působností v Pražské metropolitní oblasti.</p> <p>0 bodů – projektem řešená cyklostezka nebo liniové opatření pro cyklisty se napojuje na jinou než uvedenou stávající cyklistickou infrastrukturu nebo nenapojuje vůbec.</p> <p>NERELEVANTNÍ - Projekt není zaměřen na aktivitu Cyklodoprava.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Žádost o podporu</li> <li>• studie proveditelnosti</li> <li>• projektová dokumentace</li> <li>• Koncepce rozvoje cyklistiky ve Středočeském kraji na období 2017 - 2023 dostupná z: <a href="https://www.kr-stredocesky.cz/web/regionalni-rozvoj/koncepce-rozvoje-cyklistiky-2017-2023">https://www.kr-stredocesky.cz/web/regionalni-rozvoj/koncepce-rozvoje-cyklistiky-2017-2023</a></li> <li>• Generel páteřních a hlavních cyklistických tras hl. m. Prahy)</li> </ul>
--	-----------------	---	--

## Odůvodnění

Vznik nového dokumentu.

## Původní znění

Projekt přispěje ke svedení cyklistické dopravy z pozemní komunikace zatížené automobilovou dopravou.	účelnost	10 bodů – Průměrná intenzita automobilové dopravy 5 000 a více vozidel za den. 6 bodů – Průměrná intenzita automobilové dopravy je v rozmezí 1 500 – 4 999 vozidel za den. 0 bodů - Průměrná intenzita automobilové dopravy 1 499 a méně vozidel za den.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Žádost o podporu</li> <li>• studie proveditelnosti</li> <li>• Celostátní sčítání dopravy 2010</li> </ul>
---	----------	--	---

### Nové znění

Projekt přispěje ke svedení cyklistické dopravy z pozemní komunikace zatížené automobilovou dopravou.	účelnost	10 bodů – Průměrná intenzita automobilové dopravy 5 000 a více vozidel za den. 6 bodů – Průměrná intenzita automobilové dopravy je v rozmezí 1 500 – 4 999 vozidel za den. 0 bodů - Průměrná intenzita automobilové dopravy 1 499 a méně vozidel za den.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Žádost o podporu</li> <li>• studie proveditelnosti</li> <li>• Celostátní sčítání dopravy 2010</li> <li>• Celostátní sčítání dopravy 2016</li> </ul>
---	----------	--	--

### Odůvodnění

Vznik nového dokumentu.

Specifický cíl 2.4 IROP – Zvýšení kvality a dostupnosti infrastruktury pro vzdělávání a celoživotní učení			
Název kritéria	Aspekt hodnocení podle Metodického pokynu pro řízení výzev, hodnocení a výběr projektů	Hodnocení (ANO/NE/Nerelevantní)	Referenční dokument
<b>aktivita – Infrastruktura základních škol – KRITÉRIA VĚCNÉHO HODNOCENÍ</b>			

### Původní znění

Projekt bude realizován v prstenci okolo hl. m. Prahy.	Potřebnost Efektivnost	10 bodů – realizace projektu bude uskutečněna ve správních obvodech ORP bezprostředně sousedících s hl. m. Prahou (Černošice, Říčany, Brandýs nad Labem)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• žádost o podporu</li> <li>• studie proveditelnosti</li> <li>• Integrovaná strategie pro ITI Pražské metropolitní oblasti</li> </ul>
--	---------------------------	--	--

		<p>5 bodů – realizace projektu bude uskutečněna ve vnitřní Pražské metropolitní oblasti vyjma správních obvodů ORP bezprostředně sousedících s hl. m. Prahou (správní obvody ORP Kladno, Beroun, Kralupy nad Vltavou, Neratovice)</p> <p>0 bodů – realizace projektu bude uskutečněna ve vnější Pražské metropolitní oblasti (správní obvody ORP Slaný, Mělník, Lysá nad Labem, Český Brod, Benešov, Dobříš)</p> <p>NERELEVANTNÍ – Projekt není zaměřen na aktivitu infrastruktura základních škol</p>	
--	--	--	--

## Nové znění

**Kritérium odstraněno ze sady kritérií**

## Odůvodnění

Vypuštění kritéria. V rámci výzvy č. 4 bylo možné podat širokou paletu projektů de facto libovolné velikosti. Protože se očekávalo podání i větších investičních projektů, byly v rámci věcného hodnocení zvýhodněny projekty s dopadem do nejbližšího zázemí Prahy, kde i v souladu s Integrovanou strategií lze očekávat největší potřebu takovýchto projektů. Další plánovaná výzva bude již zaměřena pouze na menší projekty. Vzhledem k tomu, že se tak bude jednat o projekty se spíše menším, lokálním dopadem, je možné soustředit se na plošnou podporu zájmového území bez preference nejbližšího zázemí Prahy.

Název kritéria	Aspekt hodnocení podle Metodického pokynu pro řízení výzev, hodnocení a výběr projektů	Hodnocení (ANO/NE/Nerelevantní)	Referenční dokument
<b>aktivita – PŘEDŠKOLNÍ VZDĚLÁVÁNÍ – VĚCNÁ KRITÉRIA</b>			

## Původní znění

<b>Realizace projektu je cílena na navýšení kapacity v prstenci okolo hl. m. Prahy.</b>	Potřebnost Efektivnost	10 bodů – realizace projektu bude uskutečněna ve správních obvodech ORP bezprostředně sousedících s hl. m. Prahou (Černošice, Říčany, Brandýs nad Labem)  5 bodů – realizace projektu bude uskutečněna ve vnitřní Pražské metropolitní oblasti vyjma správních obvodů ORP bezprostředně sousedících s hl. m. Prahou (správní obvody ORP Kladno, Beroun, Kralupy nad Vltavou, Neratovice)  0 bodů – realizace projektu bude uskutečněna ve vnější Pražské metropolitní oblasti (správní obvody ORP Slaný, Mělník, Lysá nad Labem, Český Brod, Benešov, Dobříš)  NERELEVANTNÍ – Projekt není zaměřen na aktivitu předškolní vzdělávání	<ul style="list-style-type: none"><li>• Žádost o podporu</li><li>• studie proveditelnosti</li><li>• Integrovaná strategie pro ITI Pražské metropolitní oblasti</li></ul>
---	---------------------------	--	--

## Nové znění

**Kritérium odstraněno ze sady kritérií**

## Odůvodnění

Vypuštění kritéria. V rámci výzvy č. 1 bylo možné podat širokou paletu projektů de facto libovolné velikosti. V souladu s Integrovanou strategií pak byly ve věcném hodnocení díky tomuto kritériu zvýhodněny takové projekty, které podporovaly navýšení kapacit předškolního vzdělávání v nejbližším zázemí Prahy. Vzhledem k předpokládané struktuře podpořených projektů bude veškerá podpora směřovat právě do tohoto území. Další plánovaná výzva bude již zaměřena pouze na menší projekty. Vzhledem k tomu, že se tak bude jednat o projekty se spíše menším, lokálním dopadem, je možné soustředit se na plošnou podporu zájmového území bez preference nejbližšího zázemí Prahy.