Spolufinancováno Evropskou unií

MINISTERSTVO PRO MÍSTNÍ ROZVOJ ČR

Programový rámec IROP - ITI

Nositel ITI: Statutární město České Budějovice

Verze dokumentu: I.

Datum platnosti: 20. 3. 2023

Číslo a název opatření programového rámce IROP - ITI (dále jen „programový rámec IROP“)	**01. eGovernment a kybernetická bezpečnost**	
Číslo a název specifického cíle / opatření strategického rámce integrované územní strategie ITI (dále jen „ISg“)	**SC 2.2Podpora digitální transformace, zavádění prvků průmyslu 4.0 a zvýšení využití jejich přínosů pro rozvoj území, zlepšování podmínek pro konkurenceschopné podnikání / 2.2.1 Využití přínosu digitalizace pro veřejnou správu, podnikatele a občany**	
Specifický cíl IROP	**Specifický cíl 1.1: Využívání přínosů digitalizace pro občany, podniky, výzkumné organizace a veřejné orgány**	
Podopatření programového rámce IROP	☒	Elektronizace vybraných služeb veřejné správy
	☒	Rozšíření propojeného datového fondu
	☒	Integrace elektronických služeb veřjené správy a informací o službách veřejné správy na portál gov.cz
	☒	Opatření vedoucí k intenzivnímu využívání existujících bezpečných systémů elektronické identifikace
	☒	Publikace dat veřejné správy jako OpenData
	☐	Rozvoj neveřejné síťové infrastruktury veřejné správy a rozvoj backofficových služeb prostřednictvím Centrálního místa služeb („CMS“) a rozvoj backofficových služeb veřejné správy v CMS a přístupu k nim prostřednictvím komunikační infrastruktury veřejné správy a neveřejných sítí veřejné správy, včetně doprovodné infrastruktury (DWDM, MPLS apod.), její územní rozšíření a užití pro kvalitnější výkon tzv. digitálního úřadování státu
	☐	Vytvoření eGovernment cloud
	☐	Kybernetická bezpečnost
	☒	Transakční portálová řešení s využitím zaručené elektronické identity
	☒	Automatizace zpracování digitálních dat (robotizace)

	☒	Centralizace, standardizace a sdílení elektronických služeb veřejné správy
Popis opatření programového rámce IROP	Smyslem opatření je podpořit proces digitalizace ve veřejné správě, jehož dopady budou mít zřejmý přínos také směrem k občanům a podnikatelskému sektoru v území ITI. V rámci opatření lze očekávat především projekty zaměřené na zlepšování dostupnosti služeb veřejné správy (díky jejich elektronizaci a automatizaci). Bude se jednat o intervence zaměřené na elektronizaci služeb veřejné správy v různých oblastech, automatizaci zpracování dat a centralizaci jejich zpracování, vzájemné propojování služeb, zajištění kybernetické bezpečnosti v této oblasti apod. Cílem projektů podpořených v tomto opatření bude mimo jiné přispět k rozvoji služeb pro občany, které budou přístupné z jednoho místa za využití jednoho portálu a jednotného přístupu k elektronické identitě. Klíčovým projektem celého opatření bude projekt města České Budějovice „Elektronizace IT služeb poskytovaných MMČB pro veřejnost“, který významně přispěje ke zrychlení a zlevnění výkonu veřejné správy v oblasti samosprávy (elektronizace a automatizace vykonávané agendy). Podmínkou pro realizaci projektů bude souhlasné stanovisko hlavního architekta eGovernmentu a také soulad s Prováděcím dokumentem programu Digitální Česko pro čerpání z IROP. Důraz bude kladen rovněž na inovativnost řešení podpořených projektů. U podpořených projektů bude také sledován jejich soulad s Národní RIS3 strategií.	
Žadatelé/Příjemci	**Nositel ITI převzal žadatele/příjemce definované v Programovém dokumentu IROP v plném znění (viz seznam níže)** ☐ ANO ☒NE	
	Nositel ITI uvede výběr žadatelů/příjemců podporovaných na základě potřeb v území (výběr nositel ITI provádí, pokud v předchozím poli zaškrtl NE):	
	☐	OSS
	☐	PO OSS
	☐	státní organizace
	☒	kraje
	☒	obce
	☒	organizace zřizované nebo zakládané kraji

	☒	organizace zřizované nebo zakládané obcemi
	☐	státní podniky
	☐	NNO zakládané zde uvedenými příjemci
	☐	subjekty poskytující veřejnou službu v oblasti zdravotní péče podle zákona č. 372/2011 Sb., o zdravotních službách a podmínkách jejich poskytování (zákon o zdravotních službách), ve znění pozdějších předpisů

Časový plán realizace projektů 2021-2029	2024 - 2026		
Indikátory	**Kód a název indikátoru**		
	výstupu	☒	**305 002** Počet pořízených informačních systémů
		☒	**309 401** Veřejné instituce podpořené pro účely vývoje digitálních služeb, produktů a procesů
		☐	**309 101** Nově či lépe připojené subjekty veřejné správy k neveřejné síťové infrastruktuře
		☐	**304 002** Nové nebo modernizované prvky k zajištění standardů kybernetické bezpečnosti
	výsledku	☒	**305 150** Nová funkcionalita informačního systému
		☒	**309 201** Počet aktivních interních uživatelů systému
		☒	**309 301** Počet aktivních externích uživatelů systému
Výše finanční alokace EFRR na opatření programového rámce IROP v CZK	11 642 607,26		

Typ strategického projektu	☐	Typ 1 Unikátní projekt
	☒	Typ 2 Projekt provázaný s jiným projektem (jinými projekty) na definovaném území a/nebo tématem
	☐	Typ 3 Síťový projekt
Integrovanost a synergie	Programový rámec zahrnuje opatření, která přispějí k plnění cílů týkajících se zlepšení služeb veřejné správy prostřednictvím digitální transformace. Synergie projektů, které lze očekávat v rámci tohoto opatření (zlepšené, nové a inovativní služby eGovernmentu, posílená kybernetická bezpečnost atd.), lze	

	očekávat směrem k většině dalších opatření, která jsou obsažena v integrované strategii. V praktické rovině dojde k tomu, že bude plošně zvýšena efektivnost procesů a služeb veřejné správy, zvýšena kvalita veřejných služeb a bude také posilována důvěra a transparentnost v činnost veřejných orgánů vůči veřejnosti. To v konečném důsledku zajistí efektivnější přípravu a realizaci projektů, které jsou (v různé míře) podmíněné nebo závislé právě na výkonu veřejné správy (různá povolení, potvrzení, stanoviska, žádosti a s nimi související procesy atd.). Synergické přínosy tak lze sledovat prakticky u všech opatření integrované strategie (z pohledu subjektů veřejné správy a podnikatelského sektoru se jedná např. o zefektivnění přípravy, povolování a realizace staveb, povolování provozů a dalších souvisejících agend, z pohledu občanů v území pak o vyřizování prakticky všech životních situací, které zahrnují služby veřejné správy). Z projektů připravovaných v rámci ITI lze synergické efekty vidět například s připravovanými projekty staveb záchytného parkoviště Mladé (Opatření 1.1.1 *Výstavba a modernizace přestupních terminálů a kapacit pro záchytné parkování*), cyklostezek Branišovská, Hraniční-Hlinská nebo podél přeložky silnice I/20, výstavbu parku 4D nebo navrhovaných revitalizací veřejných prostranství (Opatření 4.2.1 *Rozvoj veřejných prostranství a ploch s ohledem na potřeby adaptace na změny klimatu*). Dalšími projekty jsou zejména projekty na dopravní opatření v oblasti telematiky, financované ze zdrojů OP Doprava, a infrastrukturní projekty ze zdrojů OP ŽP, zaměřené na snížení energetické účinnosti zavedením komplexních opatření. Vysoká provázanost existuje také s dalšími opatřeními v rámci SC 2.2 *Podpora digitální transformace, zavádění prvků průmyslu 4.0 a zvýšení využití jejích přínosů pro rozvoj území, zlepšování podmínek pro konkurenceschopné podnikání* (2.2.2 *Využití přínosů digitalizace v podnikové sféře* a 2.2.3 *Posílení konkurenceschopnosti podnikatelského sektoru*) ze zdrojů OP TAK. Zde přínosy podpořených projektů zvýší rychlost, efektivitu a kvalitu prováděných úkonů veřejné správy směrem k podnikatelskému sektoru.

Číslo a název opatření programového rámce IROP - ITI (dále jen „programový rámec IROP“)	**02. Zelená infrastruktura ve veřejném prostranství měst a obcí**	
Číslo a název specifického cíle / opatření strategického rámce integrované územní strategie ITI (dále jen „ISg“)	**SC 4.2 Zlepšit vybavenost a lépe využít potenciál modrozelené infrastruktury a veřejných ploch / 4.2.1 Rozvoj veřejných prostranství a ploch s ohledem na potřeby adaptace na změny klimatu**	
Specifický cíl IROP	**Specifický cíl 2.2: Posilování ochrany a zachování přírody, biologické rozmanitosti a zelené infrastruktury, a to i v městských oblastech, a omezování všech forem znečištění**	
Podopatření programového rámce IROP	☒	Ucelené (komplexní) projekty veřejných prostranství zaměřené na zelenou infrastrukturu (modrou i zelenou složku), ozelenění, biodiverzitu a související opatření v řešeném území nezbytná pro rozvoj a zlepšení kvality ekosystémových služeb měst a obcí; revitalizace a modernizace stávajících veřejných prostranství; revitalizace a úprava nevyužívaných ploch.
	doprovodná část projektu: veřejná a technická infrastruktura v limitu 10 % výdajů na projekt	
Popis opatření programového rámce IROP	Opatření je zaměřeno na rozvoj modrozelené infrastruktury v území ITI. Hlavním cílem je zajistit revitalizace veřejných prostranství včetně jejich vhodného využití pro volnočasové aktivity, rozvoj a doplnění veřejné a technické infrastruktury (limit do 10 % výdajů na projekt). Součástí opatření bude také revitalizace a další rozvoj nevyužívaných ploch s využitím nově jako veřejná prostranství, kdy tyto plochy budou doplněny vhodnými prvky modrozelené infrastruktury. Projekty budou realizovány v rámci zastavěného území a zastavitelných ploch obcí. Konkrétními integrovanými projekty v rámci tohoto opatření budou například revitalizace náměstí Míru v Lišově, revitalizace parku Dukelská či Senovážné náměstí v Č. Budějovicích, revitalizace prameniště a veřejného prostoru okolí kaple Panny Marie Lurdské v Hrdějovicích, úpravy návsí v Mahouši nebo v Plané a další projekty. Důležitou součástí přípravy a realizace projektů podpořených v tomto opatření bude participace místní komunity (projednávání apod.) a realizace na základě relevantních rozvojových dokumentů. V rámci opatření se předpokládá realizace komplexních projektů revitalizace ploch, které zahrnou v různé kombinaci například prvky využití vody v území (včetně srážkové), opatření pro úspory energií, opatření ke zvyšování kvality ovzduší nebo opatření ke snižování hluku.	

<table>
<tr><td rowspan="13">Žadatelé/Příjemci</td><td colspan="3">Nositel ITI převzal žadatele/příjemce definované v Programovém dokumentu IROP v plném znění (viz seznam níže)
☐ ANO ☒NE</td></tr>
<tr><td colspan="3">Nositel ITI uvede výběr žadatelů/příjemců podporovaných na základě potřeb v území (výběr nositel ITI provádí, pokud v předchozím poli zaškrtl NE):</td></tr>
<tr><td>☒</td><td colspan="2">obce</td></tr>
<tr><td>☒</td><td colspan="2">kraje</td></tr>
<tr><td>☐</td><td colspan="2">organizace zřizované nebo zakládané obcemi</td></tr>
<tr><td>☐</td><td colspan="2">organizace zřizované nebo zakládané kraji</td></tr>
<tr><td>☒</td><td colspan="2">církve</td></tr>
<tr><td>☒</td><td colspan="2">církevní organizace</td></tr>
<tr><td>☒</td><td colspan="2">OSS</td></tr>
<tr><td>☒</td><td colspan="2">PO OSS</td></tr>
<tr><td>☒</td><td colspan="2">veřejné a státní vysoké školy</td></tr>
<tr><td>☒</td><td colspan="2">státní podniky</td></tr>
<tr><td>☒</td><td colspan="2">státní organizace</td></tr>
<tr><td>☒</td><td colspan="2">veřejné výzkumné instituce</td></tr>
<tr><td>Časový plán realizace projektů 2021-2029</td><td colspan="3">2021 - 2028</td></tr>
<tr><td rowspan="4">Indikátory</td><td colspan="3">Kód a název indikátoru</td></tr>
<tr><td>výstupu</td><td>☒</td><td>444 001 Zelená infrastruktura podpořená pro jiné účely než přizpůsobování se změnám klimatu</td></tr>
<tr><td rowspan="2">výsledku</td><td>☒</td><td>444 011 Počet obyvatel, kteří mají přístup k nové nebo modernizované zelené infrastruktuře</td></tr>
<tr><td>☐</td><td>426 001 Objem retenčních nádrží pro využití srážkové vody</td></tr>
<tr><td>Výše finanční alokace EFRR na opatření programového rámce IROP v CZK</td><td colspan="3">248 171 241,32</td></tr>
</table>

Typ strategického projektu	☒	Typ 1 Unikátní projekt
	☒	Typ 2 Projekt provázaný s jiným projektem (jinými projekty) na definovaném území a/nebo tématem
	☐	Typ 3 Síťový projekt
Integrovanost a synergie	Programový rámec předpokládá realizaci integrovaného a komplexního řešení veřejných ploch v území ITI s důrazem na řešení modré a zelené infrastruktury. Projekty, které budou podpořeny v tomto opatření, budou generovat synergie s dalšími projekty připravovanými a realizovanými v dotčených sídlech aglomerace (např. rekonstrukce chodníků, rekonstrukce veřejných budov, modernizace a doplnění technické infrastruktury apod.). Další prvky integrovanosti lze spatřovat např. v navazujících projektech budování tras pro pěší a cyklisty – Opatření 1.1.3 *Infrastruktura pro rozvoj bezpečné cyklo- a pěší dopravy*, naučných tras - Opatření 5.2.1 *Rozvoj veřejné infrastruktury cestovního ruchu* nebo zatraktivnění dostupnosti památek v území - Opatření 5.1.1 *Revitalizace a efektivní využití kulturně-historického dědictví v území*. V této souvislosti realizované projekty například také přispějí ke zpřehlednění dopravní situace, zklidnění dopravy nebo zvýšení bezpečnosti obyvatel i návštěvníků obce (jedná se v různé míře o vazby na Opatření SC 1.1 *Zlepšení dopravních vztahů, rozvoj multimodální nízkoemisní a bezemisní městské dopravy a rozvoj inteligentních systémů pro řízení a optimalizaci dopravních vztahů*). Zdrojem financování těchto projektů je IROP a částečně SFDI. Řada projektů v tomto opatření je rovněž součástí integrovaného řešení Město a voda, které představuje komplexní řešení modrozelených ploch v centrálních částech krajského města (včetně vybudování cyklostezky). Další projekty jsou pak součástí integrovaného řešení v „Lokalitě 4 Dvory“, kde další projekty cílí také na podporu udržitelné multimodální městské mobility – např. Opatření 1.1.3 *Infrastruktura pro rozvoj bezpečné cyklo- a pěší dopravy* nebo sociální oblast – výstavba sociálních bytů - Opatření 3.3.2 *Rozvoj kapacit pro dostupné sociální bydlení s odpovídající vybaveností* – toto opatření bude financováno z vlastních zdrojů příjemce. Vzájemná integrovanost projektů mezi sebou v rámci opatření (ale i směrem k dalším opatřením strategie ITI) bude podpořena také očekávanou participací místní komunity na přípravě projektů. Většina projektů z hlediska časové vazby také naváže na akce, které byly (z různých zdrojů) realizovány v minulosti (např. dříve realizované úpravy veřejných prostor, regenerace panelových sídlišť apod.). Konkrétně je možné zmínit například plán ÚSES pro celé území ORP Č. Budějovice (OP ŽP), Adaptační strategii města ČB (Norské fondy), opravy hřbitovů a jejich okolí (např. ze zdrojů	

	Dotačního programu Jihočeského kraje), revitalizaci parku v lokalitě U Malého jezu (Nadace Proměny).

Číslo a název opatření programového rámce IROP - ITI (dále jen „programový rámec IROP“)	**03. Mateřské školy**	
Číslo a název specifického cíle / opatření strategického rámce integrované územní strategie ITI (dále jen „ISg“)	**SC 3.1 Optimalizace a rozvoj kapacit pro vzdělávání / 3.1.1 Optimalizace kapacit pro předškolní vzdělávání**	
Specifický cíl IROP	**Specifický cíl 4.1: Zlepšování rovného přístupu k inkluzivním a kvalitním službám v oblasti vzdělávání, odborné přípravy a celoživotního učení pomocí rozvoje přístupné infrastruktury, mimo jiné posilováním odolnosti pro distanční a online vzdělávání a odbornou přípravu**	
Podopatření programového rámce IROP	☒	Zajištění dostatečných kapacit v MŠ na území správního obvodu obce s rozšířenou působností, kde byla na základě analýzy obsazenosti MŠ a demografického vývoje identifikována nedostatečná kapacita MŠ pro umístění dětí do 3 let a starších dětí
	☒	Zvyšování kvality podmínek v MŠ pro poskytování vzdělávání, včetně vzdělávání dětí se speciálními vzdělávacími potřebami s ohledem na zajištění hygienických požadavků u MŠ, kde jsou nedostatky identifikovány krajskou hygienickou stanicí (např. formou změny vnitřního uspořádání výukových prostor, aby mohlo dojít k postupnému snižování počtu dětí ve třídě a tím ke zvyšování kvality předškolního vzdělávání, zajištění kapacit s ohledem na hygienické požadavky, modernizace hygienického zázemí, zajištění bezbariérovosti)
Popis opatření programového rámce IROP	Realizace opatření vychází z potřeby optimalizace kapacit pro předškolní vzdělávání v území ITI. Opatření je zaměřeno na posílení a optimalizaci kapacit pro předškolní vzdělávání nebo úpravy související se snižováním počtu dětí ve třídě pro předškolní vzdělávání. V dílčích lokalitách území ITI, kde je kapacita pro předškolní vzdělávání nedostatečná, bude díky realizovaným projektům tato kapacita posílena. Bude podpořen rozvoj kvality služeb pro předškolní vzdělávání a zlepší se také místní dostupnost těchto služeb pro občany v území. Díky tomu budou mimo jiné zlepšeny podmínky pro uplatnitelnost rodičů dětí na trhu práce (např. možnost dřívějšího návratu rodičů na trh práce) a bude prohloubena sociální inkluze v území ITI. Podpořené projekty také přispějí ke zlepšení zázemí, vybavenosti a materiálních podmínek pro poskytování předškolního vzdělávání v území aglomerace. Očekává se také podpora projektů, které zlepší podmínky pro vzdělávání dětí se speciálními vzdělávacími potřebami. Kromě nevyhovujícího stavebnětechnického stavu nebo nedostatečné vybavenosti některých mateřských škol, budou	

<table>
<tr><td></td><td colspan="2">podpořeny i aktivity vedoucí k plnění požadavků v oblasti hygienických norem, modernizace hygienického zázemí, zajištění bezbariérovosti, úprav zázemí a venkovních prostor apod.

Konkrétními nosnými projekty budou zejména novostavby či přístavby MŠ Lišov, MŠ Srubec, MŠ Adamov nebo MŠ Boršov nad Vltavou.

Navyšování kapacit MŠ bude podpořeno v lokalitách s identifikovanou nedostatečnou kapacitou MŠ. V případě projektů zaměřených na řešení zkvalitňování podmínek v MŠ budou podpořeny projekty, kde dojde k zajištění provozu MŠ bez nutnosti uplatňovat výjimku z hygienických požadavků. Projekty mateřských škol musí být v souladu s akčním plánem rozvoje vzdělávání.</td></tr>
<tr><td>Žadatelé/Příjemci</td><td colspan="2">Nositel ITI převzal žadatele/příjemce definované v Programovém dokumentu IROP v plném znění (viz seznam níže)

☒ ANO ☐NE</td></tr>
<tr><td></td><td colspan="2">Nositel ITI uvede výběr žadatelů/příjemců podporovaných na základě potřeb v území (výběr nositel ITI provádí, pokud v předchozím poli zaškrtl NE):</td></tr>
<tr><td></td><td>☐</td><td>školské právnické osoby</td></tr>
<tr><td></td><td>☐</td><td>obce</td></tr>
<tr><td></td><td>☐</td><td>dobrovolné svazky obcí</td></tr>
<tr><td></td><td>☐</td><td>kraje</td></tr>
<tr><td></td><td>☐</td><td>organizace zřizované nebo zakládané obcemi</td></tr>
<tr><td></td><td>☐</td><td>organizace zřizované nebo zakládané kraji</td></tr>
<tr><td></td><td>☐</td><td>NNO, které minimálně 2 roky bezprostředně před podáním žádosti nepřetržitě působí v oblasti vzdělávání nebo asistenčních služeb</td></tr>
<tr><td></td><td>☐</td><td>církve</td></tr>
<tr><td></td><td>☐</td><td>církevní organizace</td></tr>
<tr><td></td><td>☐</td><td>OSS</td></tr>
<tr><td></td><td>☐</td><td>PO OSS</td></tr>
</table>

<table>
<tr><td></td><td colspan="3">☐ ostatní právnické osoby, vykonávající činnost škol a školských zařízení, zapsané v Rejstříku škol a školských zařízení (např. akciové společnosti, komanditní společnosti, společnosti s ručením omezeným, veřejné obchodní společnosti)</td></tr>
<tr><td></td><td colspan="3"></td></tr>
<tr><td>Časový plán realizace projektů 2021-2029</td><td colspan="3">2023 - 2027</td></tr>
<tr><td>Indikátory</td><td colspan="3">Kód a název indikátoru</td></tr>
<tr><td rowspan="4"></td><td>výstupu</td><td>☒</td><td>500 002 Počet podpořených škol či vzdělávacích zařízení</td></tr>
<tr><td></td><td>☒</td><td>509 001 Modernizovaná či rekonstruovaná kapacita předškolního vzdělávání</td></tr>
<tr><td></td><td>☒</td><td>509 011 Navýšení kapacity předškolního vzdělávání</td></tr>
<tr><td>výsledku</td><td>☒</td><td>500 401 Počet uživatelů nové nebo modernizované péče o děti za rok</td></tr>
<tr><td></td><td>☐</td><td>323 000 Snížení konečné spotřeby energie u podpořených subjektů[1]</td></tr>
<tr><td>Výše finanční alokace EFRR na opatření rámce IROP v CZK</td><td colspan="3">74 421 967,12</td></tr>
<tr><td rowspan="3">Typ strategického projektu</td><td>☐</td><td colspan="2">Typ 1 Unikátní projekt</td></tr>
<tr><td>☒</td><td colspan="2">Typ 2 Projekt provázaný s jiným projektem (jinými projekty) na definovaném území a/nebo tématem</td></tr>
<tr><td>☐</td><td colspan="2">Typ 3 Síťový projekt</td></tr>
<tr><td>Integrovanost a synergie</td><td colspan="3">Projekty, jejichž realizace se očekává v rámci tohoto opatření, vykazují řadu synergických efektů v rámci území ITI. Jedná se o zlepšení dostupnosti služeb předškolního vzdělávání pro občany z různých sídel v zázemí krajského města v obcích Lišov, Srubec, Adamov, Boršov nad Vltavou. Díky budování nových kapacit v obcích v okolí centra aglomerace bude lépe saturována poptávka po těchto službách od občanů z obcí ve vymezeném území, bude podpořena sociální inkluze.

Projekty mají důležité synergické efekty i směrem k trhu práce (zlepšení podmínek rodičů při návratu zpět na trh práce a zvýšení jejich uplatnitelnosti na trhu práce, včetně zvýšení možností jejich mobility v rámci území ITI – zvýšení dostupnosti pracovní síly) – vazba na Opatření 3.2.1 Usnadnění přístupu k zaměstnání pro skupiny osob znevýhodněných na trhu práce a</td></tr>
</table>

[1] Indikátor 323 000 vyberte v případě, že předpokládáte realizaci i doprovodné části projektu zvýšení energetické účinnosti při renovaci/výstavbě budov.

	3.2.2 *Podpora sociálního začleňování*). Prostřednictvím toho by měly být významně zlepšovány také podmínky pro slaďování rodinného a pracovního života občanů v území. Zřejmá je rovněž vazba na Opatření 3.1.1 *Optimalizace kapacit pro předškolní vzdělávání* ITI. Synergické efekty jsou zřejmé také směrem k již dříve vybudovaným či modernizovaným kapacitám MŠ v krajském městě (nebo některých obcích v území) – např. rozšíření kapacit MŠ E. Destinové, Nemanice a Suché Vrbné v Č. Budějovicích nebo navýšení kapacity MŠ Plav, Radošovice nebo Doudleby – financovaných v Programovém období 2014-2020 ze zdrojů IROP. Novými projekty bude dotvořena potřebná síť pro tyto veřejné služby. Projekty budou v některých případech zahrnovat také integrovaná řešení směřující do sociální oblasti (např. zajištění bezbariérové dostupnosti). V některých případech se předpokládá rovněž integrované provázání s řešením veřejných prostranství (řešení bezprostředního okolí – veřejných prostranství škol) – vazba na Opatření 4.2.1 *Rozvoj veřejných prostranství a ploch s ohledem na potřeby adaptace na změny klimatu*. Důležité jsou také vazby na řešení energetického zajištění infrastruktury – Opatření 4.1.1 *Zlepšení péče o životní prostředí a posílení energetické a hospodářské udržitelnosti území* ITI nebo vazba n dříve realizované projekty (např. snížení energetické náročnosti MŠ Větrná nebo MŠ K. Štěcha z OP ŽP). Zásadní synergický efekt je ve vazbě projektů na bezpečnost a plynulost dopravy financovaných z OP Doprava, IROP, SFDI. Zajištěním dostatečných kapacit v okolních sídelních aglomeracích se sníží dopravní zatížení v centru aglomerace. Integrovanost celého opatření je rovněž podpořena zapojením finančních prostředků z dalších zdrojů (např. rozpočty dalších obcí a subjektů podílejících se na přípravě a realizaci projektů).

Číslo a název opatření programového rámce IROP - ITI (dále jen „programový rámec IROP“)	**04. Základní školy**	
Číslo a název specifického cíle / opatření strategického rámce integrované územní strategie ITI (dále jen „ISg“)	**SC 3.1 Optimalizace a rozvoj kapacit pro vzdělávání / 3.1.2 Posílení vybavenosti ZŠ, zájmové a neformální vzdělávání, celoživotní učení**	
Specifický cíl IROP	**Specifický cíl 4.1: Zlepšování rovného přístupu k inkluzivním a kvalitním službám v oblasti vzdělávání, odborné přípravy a celoživotního učení pomocí rozvoje přístupné infrastruktury, mimo jiné posilováním odolnosti pro distanční a online vzdělávání a odbornou přípravu**	
Podopatření programového rámce IROP	☒	Vybudování, modernizace a vybavení odborných učeben ZŠ ve vazbě na přírodní vědy, polytechnické vzdělávání, cizí jazyky, práci s digitálními technologiemi pro formální zájmové a neformální vzdělávání a celoživotní učení
	☐	Vnitřní konektivita škol
	☐	Školní družiny a školní kluby
	doprovodná část projektu: budování a modernizace zázemí • pro školní poradenská pracoviště a pro práci s žáky se speciálními vzdělávacími potřebami (např. klidové zóny, reedukační učebny) • pro pedagogické i nepedagogické pracovníky škol vedoucí k vyšší kvalitě vzdělávání ve školách (např. kabinety) • vnitřního i venkovního zázemí pro komunitní aktivity při ZŠ vedoucí k sociální inkluzi (např. veřejně přístupné prostory pro sportovní aktivity, knihovny, společenské místnosti), sloužící po vyučování jako centrum vzdělanosti a komunitních aktivit	
Popis opatření programového rámce IROP	Opatření vychází z potřebnosti doplnění dalších kapacit pro vzdělávání na základním stupni v území ITI. Jedná se především o dobudování a dovybavení kapacit odborných učeben základních škol. Rezervy byly identifikovány také v oblasti vybavenosti škol pro zajištění výuky přírodních věd, polytechnického vzdělávání, cizích jazyků nebo práci s digitálními technologiemi. V některých sídlech v území je rovněž nedostatečná vybavenost ZŠ kmenovými učebnami. V opatření budou podpořeny projekty zaměřené na zlepšování stavebně-technického stavu a vybavenosti objektů základních škol či rozvoj komunitních aktivit při školách (např. sportovní a společenské aktivity (tělocvičny, sály apod.). Díky rozvoji kapacit odborných učeben bude zásadním způsobem podpořena míra využití nových forem didaktických postupů reflektujících prvky průmyslu 4.0 (např. blended	

<table>
<tr><td></td><td colspan="2">learning, gamifikace, rozvoj přínosů virtuální a rozšířené reality apod.). Tento princip strategického řešení projektů v oblasti vzdělávání na ZŠ byl nastaven při přípravě výzvy, kdy výzva č. 6 byla cílena na podporu budování učeben s podmínkou (kritériem) zahrnutí prvků virtuální reality do projektu.

V opatření jsou připravovány například projekty řady ZŠ v Č. Budějovicích (ZŠ Kubatova, ZŠ Nerudova, ZŠ Pohůrecká, ZŠ Grünwaldova atd.) i dalších obcí z území aglomerace (ZŠ Trhové Sviny, ZŠ Zliv).

V rámci doprovodných částí podpořených projektů se očekává rozvoj poradenských pracovišť a pro práci s žáky se speciálními vzdělávacími potřebami (např. klidové zóny, reedukační učebny) nebo rozvoj vnitřního i venkovního zázemí pro komunitní aktivity při základních školách (např. veřejně přístupné prostory pro sportovní aktivity, knihovny, společenské místnosti apod.).

Opatření je zaměřeno také na podporu rozvoje zázemí pro práci pedagogických i nepedagogických pracovníků škol.

Díky charakteru podpořených projektů bude v území ITI rovněž podpořen inovativní a progresivní způsob vzdělávání na ZŠ.

Podpořené projekty budou v souladu s akčním plánem rozvoje vzdělávání.</td></tr>
<tr><td>Žadatelé/Příjemci</td><td colspan="2">Nositel ITI převzal žadatele/příjemce definované v Programovém dokumentu IROP v plném znění (viz seznam níže)

☒ ANO ☐NE</td></tr>
<tr><td></td><td colspan="2">Nositel ITI uvede výběr žadatelů/příjemců podporovaných na základě potřeb v území (výběr nositel ITI provádí, pokud v předchozím poli zaškrtl NE):</td></tr>
<tr><td></td><td>☐</td><td>školské právnické osoby</td></tr>
<tr><td></td><td>☐</td><td>obce</td></tr>
<tr><td></td><td>☐</td><td>dobrovolné svazky obcí</td></tr>
<tr><td></td><td>☐</td><td>kraje</td></tr>
<tr><td></td><td>☐</td><td>organizace zřizované nebo zakládané obcemi</td></tr>
<tr><td></td><td>☐</td><td>organizace zřizované nebo zakládané kraji</td></tr>
</table>

	☐	NNO, které minimálně 2 roky bezprostředně před podáním žádosti nepřetržitě působí v oblasti vzdělávání nebo asistenčních služeb
	☐	církve
	☐	církevní organizace
	☐	OSS
	☐	PO OSS
	☐	ostatní právnické osoby, vykonávající činnost škol a školských zařízení, zapsané v Rejstříku škol a školských zařízení (např. akciové společnosti, komanditní společnosti, společnosti s ručením omezených, veřejné obchodní společnosti)
Časový plán realizace projektů 2021-2029	2022 - 2028	
Indikátory	**Kód a název indikátoru**	
	výstupu	☒ **500 002** Počet podpořených škol či vzdělávacích zařízení
		☒ **509 021** Kapacita nových učeben v podpořených vzdělávacích zařízeních
		☒ **509 031** Kapacita rekonstruovaných či modernizovaných učeben v podpořených vzdělávacích zařízeních
		☒ **509 041** Počet modernizovaných odborných učeben
		☒ **509 051** Počet nových odborných učeben
	výsledku	☒ **500 501** Počet uživatelů nových nebo modernizovaných vzdělávacích zařízení za rok
		☐ **323 000** Snížení konečné spotřeby energie u podpořených subjektů[2]
Výše finanční alokace EFRR na opatření programového rámce IROP v CZK	135 746 055,18	
Typ strategického projektu	☐	Typ 1 Unikátní projekt

[2] Indikátor 323 000 vyberte v případě, že předpokládáte realizaci i doprovodné části projektu zvýšení energetické účinnosti při renovaci/výstavbě budov.

	☒	Typ 2 Projekt provázaný s jiným projektem (jinými projekty) na definovaném území a/nebo tématem
	☐	Typ 3 Síťový projekt
Integrovanost a synergie	Základní vazba tohoto opatření je dána vzájemnou návazností jednotlivých stupňů vzdělávání (vazba na Opatření 3.1.1 *Optimalizace kapacit pro předškolní vzdělávání* ITI). Opatření dále vykazuje integrované provazby do oblasti situace na trhu práce v území ITI. Smyslem tohoto opatření je mimo jiné zvýšit míru připravenosti žáků základních škol pro jejich další pokračování ve vzdělávání a současně přispět k jejich budoucí uplatnitelnosti na trhu práce. Provázanost lze sledovat rovněž díky předpokládané úzké vazbě podpořených projektů do oblasti zvýšení kybernetické bezpečnosti (zkvalitnění vnitřní konektivity a zajištění kybernetické bezpečnosti v rámci škol). Projekty v rámci tohoto opatření navazují na řadu akcí uskutečněných v předešlém období (např. v ČB se jednalo o ZŠ Bezdrevská, ZŠ Kubatova, ZŠ L. Kuby nebo nové odborné učebny ZŠ Pohůrecká – IROP či ZŠ Nerudova v Č Budějovicích – financováno ze zdrojů Dotačního programu Jihočeského kraje). Projekty týkající se kapacit ZŠ byly realizovány i v dalších obcích (např. Ledenice, Lišov nebo Boršov nad Vltavou – financováno ze zdrojů IROP). V některých případech se předpokládá rovněž integrované provázání s řešením veřejných prostranství, neboť objekty škol jsou zasazeny v intravilánech sídel a je potřeba řešit jejich stav komplexně, včetně úprav jejich bezprostředního okolí (návaznost na řešení veřejných prostranství) – Opatření 4.2.1 *Rozvoj veřejných prostranství a ploch s ohledem na potřeby adaptace na změny klimatu* nebo 4.1.1 *Zlepšení péče o životní prostředí a posílení energetické a hospodářské udržitelnosti území*, financováno ze zdrojů IROP. Neméně důležitým synergickým efektem je provázanost na oblast podpory odborných učeben financovanou z Regionálních akčních plánů a oblast základního vzdělávání financovanou z OP JAK. Příprava a seznámení s novými technologiemi na stupni základního vzdělávání zvýší kvalitu povědomí a odborné připravenosti v oblasti IT technologií žáků základních škol v jejich dalším studiu na středních a vysokých školách. Integrovanost celého opatření je rovněž podpořena zapojením finančních prostředků z dalších zdrojů (např. rozpočty dalších obcí a subjektů podílejících se na přípravě a realizaci projektů).	

Číslo a název opatření programového rámce IROP - ITI (dále jen „programový rámec IROP“)	**05. Zájmové a neformální vzdělávání a celoživotní učení**	
Číslo a název specifického cíle / opatření strategického rámce integrované územní strategie ITI (dále jen „ISg“)	**SC 3.1 Optimalizace a rozvoj kapacit pro vzdělávání / 3.1.2 Posílení vybavenosti ZŠ, zájmové a neformální vzdělávání, celoživotní učení**	
Specifický cíl IROP	**Specifický cíl 4.1: Zlepšování rovného přístupu k inkluzivním a kvalitním službám v oblasti vzdělávání, odborné přípravy a celoživotního učení pomocí rozvoje přístupné infrastruktury, mimo jiné posilováním odolnosti pro distanční a online vzdělávání a odbornou přípravu**	
Podopatření programového rámce IROP	☒	Vybudování, modernizace a vybavení odborných prostor ve vazbě na přírodní vědy, polytechnické vzdělávání, cizí jazyky, práci s digitálními technologiemi v zařízeních pro zájmové a neformální vzdělávání a celoživotní učení
Popis opatření programového rámce IROP	Základním východiskem pro dané opatření byl identifikovaný nedostatek týkající se kapacit infrastruktury pro zájmové, neformální vzdělávání a celoživotní učení v území ITI. Stav této infrastruktury neodpovídá aktuálním trendům a požadavkům ve vzdělávání. Předmětem opatření proto je podpora budování a vybavení odborných prostor zařízení pro zájmové a neformální vzdělávání a celoživotní učení, a to zejména ve vazbě na přírodní vědy, polytechnické vzdělávání, cizí jazyky, práci s digitálními technologiemi. Klíčovým projektem tohoto opatření bude „Výstavba a digitalizace učeben v DDM České Budějovice“, jehož realizací bude významně zkvalitněna nabídka v rámci zájmového vzdělávání v území ITI. Podpořené projekty budou v souladu s akčním plánem rozvoje vzdělávání.	
Žadatelé/Příjemci	**Nositel ITI převzal žadatele/příjemce definované v Programovém dokumentu IROP v plném znění (viz seznam níže)** ☒ ANO ☐NE	
	Nositel ITI uvede výběr žadatelů/příjemců podporovaných na základě potřeb v území (výběr nositel ITI provádí, pokud v předchozím poli zaškrtl NE):	
	☐	školské právnické osoby
	☐	obce
	☐	dobrovolné svazky obcí

	☐	kraje
	☐	organizace zřizované nebo zakládané obcemi
	☐	organizace zřizované nebo zakládané kraji
	☐	NNO, které minimálně 2 roky bezprostředně před podáním žádosti nepřetržitě působí v oblasti vzdělávání nebo asistenčních služeb
	☐	církve
	☐	církevní organizace
	☐	OSS
	☐	PO OSS
	☐	ostatní právnické osoby, vykonávající činnost škol a školských zařízení, zapsané v Rejstříku škol a školských zařízení (např. akciové společnosti, komanditní společnosti, společnosti s ručením omezeným, veřejné obchodní společnosti)

Časový plán realizace projektů 2021-2029	2024 - 2026		
Indikátory	**Kód a název indikátoru**		
	výstupu	☒	**500 002** Počet podpořených škol či vzdělávacích zařízení
		☒	**509 021** Kapacita nových učeben v podpořených vzdělávacích zařízeních
		☐	**509 031** Kapacita rekonstruovaných či modernizovaných učeben v podpořených vzdělávacích zařízeních
		☐	**509 041** Počet modernizovaných odborných učeben
		☒	**509 051** Počet nových odborných učeben
	výsledku	☒	**525 201** Odhad počtu účastníků kurzech celoživotního učení
		☐	**323 000** Snížení konečné spotřeby energie u podpořených subjektů[3]

[3] Indikátor 323 000 vyberte v případě, že předpokládáte realizaci i doprovodné části projektu zvýšení energetické účinnosti při renovaci/výstavbě budov.

Výše finanční alokace EFRR na opatření programového rámce IROP v CZK	5 276 923,08	
Typ strategického projektu	☐	Typ 1 Unikátní projekt
	☒	Typ 2 Projekt provázaný s jiným projektem (jinými projekty) na definovaném území a/nebo tématem
	☐	Typ 3 Síťový projekt
Integrovanost a synergie	Projekty, které lze podpořit v rámci tohoto opatření, vykazují synergické vazby na další opatření realizovaná v ITI v oblasti rozvoje kapacit pro vzdělávání (předškolní a základní vzdělávání) – vazba na Opatření 3.1.1 *Optimalizace kapacit pro předškolní vzdělávání* a vnitřní vazba v rámci Opatření 3.1.2 *Posílení vybavenosti ZŠ, zájmové a neformální vzdělávání, celoživotní učení*. Společně tyto oblasti spoluutváří v území odpovídající zázemí pro zajištění kvalitních služeb v oblasti rozvoje lidských zdrojů. Financováno ze zdrojů IROP: Rovněž v této oblasti je zřejmá provázanost realizovaných opatření směrem k veřejné infrastruktuře (Opatření 4.2.1 *Rozvoj veřejných prostranství a ploch s ohledem na potřeby adaptace na změny klimatu*), neboť i tyto objekty jsou umístěny v intravilánech sídel a podílejí se na vzhledu sídel a rozvoji jejich funkcí. Financováno ze zdrojů IROP: Integrovanost opatření je zřejmá také směrem k sociální oblasti (například vazba na Opatření 3.2.2 *Podpora sociálního začleňování*). Kapacity pro zájmové a neformální vzdělávání a celoživotní učení se podílejí na formování a výchově mladých lidí a současně dávají možnost dospělým zapojit se do řady komunitních aktivit a rozvíjet své vzdělání. Financováno ze zdrojů IROP: Klíčový projekt opatření navazuje na další již realizované projekty - Snížení energetické náročnosti objektu DDM – podpořeno z OP ŽP, nebo modernizaci a rozvoj kapacit pro zájmové vzdělávání v dalších sídlech v území (financováno ze zdrojů měst a obcí, z PRV Jihočeského kraje ad.). Integrovanost celého opatření je rovněž podpořena zapojením finančních prostředků z dalších zdrojů (např. rozpočty dalších obcí a subjektů podílejících se na přípravě a realizaci projektů).	

Číslo a název opatření programového rámce IROP - ITI (dále jen „programový rámec IROP“)	**06. Infrastruktura sociálních služeb**
Číslo a název specifického cíle / opatření strategického rámce integrované územní strategie ITI (dále jen „ISg“)	**SC 3.3 Zlepšení dostupnosti služeb v sociální oblasti / 3.3.1 Rozvoj infrastruktury a kapacit sociálních služeb**
Specifický cíl IROP	**Specifický cíl 4.2: Podpora socioekonomického začlenění marginalizovaných komunit, domácností s nízkými příjmy a znevýhodněných skupin včetně osob se zvláštními potřebami, pomocí integrovaných opatření, včetně bydlení a sociálních služeb**
Podopatření programového rámce IROP	☒ Sociální služby poskytované podle zákona č. 108/2006 Sb., o sociálních službách, ve znění pozdějších předpisů („zákon o sociálních službách“) doprovodná část projektu: zvýšení energetické účinnosti při renovaci/výstavbě budov
Popis opatření programového rámce IROP	Opatření je zaměřeno na osoby nacházející se v nepříznivé sociální situaci spojené s ohrožením v podobě sociálního vyloučení. Reaguje mimo jiné na skutečnost, že v území ITI (týká se především krajského města) stále jsou sociálně vyloučené osoby a osoby sociálním vyloučením ohrožené, stejně jako sociálně vyloučené lokality. Je tedy potřebné zajistit odpovídající dostupnost sociálních a zdravotních služeb a posílit nedostatečnou infrastrukturu pro relevantní cílové skupiny. Základním cílem opatření je proto rozvoj kapacit sociálních služeb, které přispějí ke zlepšení dostupnosti a kvality služeb vedoucí k sociální inkluzi, snížení počtu osob sociálně vyloučených a osob ohrožených sociálním vyloučením. Mezi hlavní projekty v rámci tohoto opatření budou patřit například Noclehárna a NDC Pekárenská, Přístavba azylového domu pro ženy, Rekonstrukce azylového domu pro matky s dětmi nebo Rekonstrukce a rozšíření Autis Centra – sociální rehabilitace. V rámci opatření budou podpořeny kapacity pro poskytování sociálních služeb poskytovaných podle zákona č. 108/2006 Sb., o sociálních službách, ve znění pozdějších předpisů. Podpořeny budou projekty, které jsou v souladu komunitním plánem rozvoje sociálních služeb na Českobudějovicku.
Žadatelé/Příjemci	**Nositel ITI převzal žadatele/příjemce definované v Programovém dokumentu IROP v plném znění (viz seznam níže)** ☒ ANO ☐NE

	Nositel ITI uvede výběr žadatelů/příjemců podporovaných na základě potřeb v území (výběr nositel ITI provádí, pokud v předchozím poli zaškrtl NE):		
	☐	NNO	
	☐	OSS	
	☐	PO OSS	
	☐	kraje	
	☐	obce	
	☐	dobrovolné svazky obcí	
	☐	organizace zřizované nebo zakládané obcemi	
	☐	organizace zřizované nebo zakládané kraji	
	☐	organizace zřizované nebo zakládané dobrovolnými svazky obcí	
	☐	církve	
	☐	církevní organizace	
Časový plán realizace projektů 2021-2029	2023 - 2027		
Indikátory	**Kód a název indikátoru**		
	výstupu	☒	**554 101** Nová kapacita podpořených zařízení pobytových sociálních služeb
		☒	**554 201** Rekonstruovaná či modernizovaná kapacita podpořených zařízení pobytových sociálních služeb
		☒	**554 301** Nová kapacita podpořených zařízení nepobytových sociálních služeb
		☒	**554 401** Rekonstruovaná či modernizovaná kapacita podpořených zařízení nepobytových sociálních služeb
		☒	**554 010** Počet podpořených zázemí pro služby a sociální práci
	výsledku	☒	**554 611** Počet uživatelů nových nebo modernizovaných zařízení sociální péče za rok

		☒	**323 000** Snížení konečné spotřeby energie u podpořených subjektů[4]
Výše finanční alokace EFRR na opatření programového rámce IROP v CZK	63 953 264,26		
Typ strategického projektu	☐	Typ 1 Unikátní projekt	
	☒	Typ 2 Projekt provázaný s jiným projektem (jinými projekty) na definovaném území a/nebo tématem	
	☐	Typ 3 Síťový projekt	
Integrovanost a synergie	Integrovanost této oblasti vychází již ze samotné podstaty sociální oblasti a služeb, které jsou v rámci území poskytovány osobám ohroženým sociálním vyloučením. Řešené služby podpoří zapojení cílových skupin (jedná se o osoby ohrožené chudobou, osoby sociálně vyloučené, seniory atd.) do aktivit běžného života, podpoří jejich uplatnitelnost na trhu práce a ve společnosti obecně – vazby na Opatření 3.2.1 *Usnadnění přístupu k zaměstnání pro skupiny osob znevýhodněných na trhu práce*, 3.2.2 *Podpora sociálního začleňování* a 3.3.2 *Rozvoj kapacit pro dostupné sociální bydlení s odpovídající vybaveností.* Projekty budou v plném rozsahu navazovat na realizovaná měkká opatření v oblasti sociálních služeb, kdy vytvoří pro jejich poskytování odpovídající zázemí a vybavenost (opět vazby na Opatření 3.2.1 *Usnadnění přístupu k zaměstnání pro skupiny osob znevýhodněných na trhu práce*, 3.2.2 Podpora sociálního začleňování a 3.3.2 *Rozvoj kapacit pro dostupné sociální bydlení s odpovídající vybaveností*). Bude tak podpořena kvalita a zejména kapacita poskytovaných služeb s identifikovanou vysokou potřebností. Dojde také k synergickému navázání na dříve realizované projekty v sociální oblasti (např. projekty jako „Housing first“ nebo „Autis centrum – týdenní stacionář“ podpořené v období 2014-2020 z OP Zaměstnanost). Vzájemné synergické vazby jsou rovněž zřetelné mezi aktuálně připravovanými projekty (Homesharing, Zavedení systému postupného zaměstnávání na Českobudějovicku, Dejme šanci všem, Přístavba azylového domu pro ženy a Rekonstrukce azylového domu pro matky s dětmi v Č. Budějovicích ad.). Společně tyto projekty spoluvytváří základní síť sociálních služeb pro potřebné občany v území ITI.		

[4] Indikátor 323 000 vyberte v případě, že předpokládáte realizaci i doprovodné části projektu zvýšení energetické účinnosti při renovaci/výstavbě budov.

	Opatření svou podstatou také navazuje na dříve realizované projekty v této oblasti (např. Autis Centrum - podpořeno z MPSV, Rozvoj terénních sociálních služeb a Osobní asistence Ledax – financováno ze zdrojů IROP, Stárněme společně s úsměvem – financováno ze zdrojů MPSV, Asistenti prevence kriminality a Komunitní centrum Nadija – financovány ze zdrojů MV ČR). Synergické vazby opatření lze sledovat i směrem k veřejným plochám a prostranstvím, neboť objekty sociálních služeb jsou nedílnou součástí veřejného prostoru a mimo svou hlavní funkci plní rovněž funkce estetické a urbanistické. Integrovanost opatření bude dále podpořena zapojením vícezdrojového financování.

Číslo a název opatření programového rámce IROP - ITI (dále jen „programový rámec IROP“)	**07. Revitalizace a vybavení pro činnost památek přispívající k ochraně kulturního dědictví**	
Číslo a název specifického cíle / opatření strategického rámce integrované územní strategie ITI (dále jen „ISg“)	**Specifický cíl 5.1 Revitalizovat a efektivně využít historické a kulturní dědictví / Opatření 5.1.1 Revitalizace a efektivní využití kulturněhistorického dědictví v území**	
Specifický cíl IROP	**Specifický cíl 4.4: Posilování úlohy kultury a udržitelného cestovního ruchu v hospodářském rozvoji, sociálním začleňování a sociálních inovacích**	
Podopatření programového rámce IROP	☒	Revitalizace památek
	☒	Expozice
	☒	Depozitáře
	☒	Technické a technologické zázemí
	☒	Návštěvnická centra
	☒	Edukační centra
	☒	Restaurování, vybavení pro konzervaci a restaurování
	☒	Evidence a dokumentace mobiliárních fondů, včetně zařízení pro digitalizace a aplikační software
	☒	Ochrana a zabezpečení památek
	☒	Parky u národních kulturních památek a u památek UNESCO nebo z Indikativního seznamu UNESCO
	doprovodná část projektu: parkoviště u památek	
Popis opatření programového rámce IROP	Toto opatření reaguje na potřeby identifikované v oblasti revitalizace kulturněhistorického dědictví v území aglomerace. Ty jsou představovány např. zhoršeným stavebnětechnickým stavem celé řady významných památek či jejich expozic, nižší atraktivitou nabízených expozic či nedostatečnou vzájemnou provázaností jejich nabídky v území. Nejsou rovněž v plném rozsahu využívány možné synergie kulturního a historického dědictví s oblastí vzdělávání, s oblastí kulturních a kreativních odvětví nebo s oblastí volnočasových, kulturních, spolkových a společenských aktivit. V rámci opatření proto budou podpořeny projekty zaměřené na revitalizaci a vybavení objektů kulturního dědictví (památky, expozice, depozitáře, technické a technologické zázemí, návštěvnická a edukační centra, ochrana a zabezpečení památek, parky a parkoviště u památek atd.). Dále budou podpořeny projekty cílené do oblasti revitalizace a rozvoje infrastruktury v oblasti muzejní a knihovnické činnosti v území ITI.	

<table>
<tr><td></td><td colspan="3">Hlavními projekty připravovanými v rámci tohoto opatření budou například projekty Římskokatolické farnosti nebo projekt vybudování návštěvnického a edukačního centra pro areál NK v areálu NKP Rodiště Jana Žižky v Trocnově. Dalším nosným projektem bude také akce „Centrum současného umění a architektury – Dům umění“. Řešené památky budou zpřístupněny veřejnosti.</td></tr>
<tr><td rowspan="4">Žadatelé/Příjemci</td><td colspan="3">Nositel ITI převzal žadatele/příjemce definované v Programovém dokumentu IROP v plném znění (viz seznam níže)

☒ ANO ☐NE</td></tr>
<tr><td colspan="3">Nositel ITI uvede výběr žadatelů/příjemců podporovaných na základě potřeb v území (výběr nositel ITI provádí, pokud v předchozím poli zaškrtl NE):</td></tr>
<tr><td>☐</td><td colspan="2">vlastníci památek</td></tr>
<tr><td>☐</td><td colspan="2">subjekty s právem hospodaření</td></tr>
<tr><td>Časový plán realizace projektů 2021-2029</td><td colspan="3">2023 - 2027</td></tr>
<tr><td rowspan="4">Indikátory</td><td colspan="3">Kód a název indikátoru</td></tr>
<tr><td>výstupu</td><td>☒</td><td>908 021 Počet revitalizovaných památkových objektů</td></tr>
<tr><td rowspan="2">výsledku</td><td>☒</td><td>910 052 Počet návštěvníků podpořených lokalit v oblasti kultury a cestovního ruchu</td></tr>
<tr><td>☐</td><td>323 000 Snížení konečné spotřeby energie u podpořených subjektů[5]</td></tr>
<tr><td>Výše finanční alokace EFRR na opatření programového rámce IROP v CZK</td><td colspan="3">75 149 108,02</td></tr>
<tr><td rowspan="3">Typ strategického projektu</td><td>☐</td><td colspan="2">Typ 1 Unikátní projekt</td></tr>
<tr><td>☒</td><td colspan="2">Typ 2 Projekt provázaný s jiným projektem (jinými projekty) na definovaném území a/nebo tématem</td></tr>
<tr><td>☐</td><td colspan="2">Typ 3 Síťový projekt</td></tr>
<tr><td>Integrovanost a synergie</td><td colspan="3">Projekty realizované v tomto opatření mají silné synergické vazby na oblast rozvoje podmínek pro cestovní ruch v území aglomerace – vazba na Opatření 5.2.1 Rozvoj veřejné</td></tr>
</table>

[5] Indikátor 323 000 vyberte v případě, že předpokládáte realizaci i doprovodné části projektu zvýšení energetické účinnosti při renovaci/výstavbě budov.

	infrastruktury cestovního ruchu. Stejně tak lze sledovat silné vazby na oblast životního prostředí a revitalizace veřejných prostranství - vazba na Opatření 5.2.1. *Rozvoj veřejné infrastruktury cestovního ruchu*. Financováno z IROP. Díky realizovaným projektům bude podpořen sociální, hospodářský a environmentální rozvoj celého území. Rozvoj cestovního ruchu také prokazatelně přispívá k podpoře zaměstnanosti (tvorba nových a udržení stávajících pracovních míst na místním trhu práce) – vazba na opatření v rámci SC 3.2 *Zajištění rovného přístupu na trhu práce pro všechny uchazeče o zaměstnání, podpora sociálního začleňování a eliminace diskriminace*. Vzhledem k postavení této oblasti v rámci aglomerace rozvoj dané infrastruktury napomůže také rozvoji podmínek pro podnikání (vazby na opatření v rámci SC 2.2 *Podpora digitální transformace, zavádění prvků průmyslu 4.0 a zvýšení využití jejích přínosů pro rozvoj území, zlepšování podmínek pro konkurenceschopné podnikání*) financováno z OP TAK, nebo rozvoji volnočasových i kulturních aktivit v území ITI (Opatření 3.1.2 *Posílení vybavenosti ZŠ, zájmové a neformální vzdělávání, celoživotní učení*), které budou využitelné jak pro místní obyvatele, tak pro návštěvníky území, financováno z IROP. Komplexnost projektů je zajištěna i díky provázanosti jednotlivých dílčích investic (např. vzájemně se doplňující projekty realizované na objektech kulturněhistorického dědictví ve správě Římskokatolické farnosti nebo projekty předkládané Jihočeským muzeem - Návštěvnické a vzdělávací centrum v areálu NKP Rodiště Jana Žižky v Trocnově, které vytváří synergie kultury, vzdělávání, cestovního ruchu a muzejnictví v rámci areálu Jana Žižky v Trocnově). Projekty v této oblasti mimo jiné navazují například na akce realizované v rámci Programu regenerace MPR a MPZ (ze zdrojů Ministerstva kultury ČR) nebo na rozsáhlý projekt výstavby Archeoskanzenu Trocnov v areálu Památníku Jana Žižky z Trocnova (vlastní zdroje a zdroje Interreg). Integrovanost celého opatření je rovněž podpořena zapojením finančních prostředků z dalších zdrojů (např. rozpočty dalších obcí a subjektů podílejících se na přípravě a realizaci projektů).

Číslo a název opatření programového rámce IROP - ITI (dále jen „programový rámec IROP“)	**08. Revitalizace, odborná infrastruktura a vybavení pro činnost muzeí**	
Číslo a název specifického cíle / opatření strategického rámce integrované územní strategie ITI (dále jen „ISg“)	**SC 5.1 Revitalizovat a efektivně využít historické a kulturní dědictví / 5.1.1 Revitalizace a efektivní využití kulturněhistorického dědictví v území**	
Specifický cíl IROP	**Specifický cíl 4.4: Posilování úlohy kultury a udržitelného cestovního ruchu v hospodářském rozvoji, sociálním začleňování a sociálních inovacích**	
Podopatření programového rámce IROP	☒	Revitalizace muzeí, včetně nové výstavby
	☒	Expozice
	☒	Depozitáře
	☒	Technické zázemí
	☒	Návštěvnická centra
	☒	Edukační centra[6]
	☒	Restaurování sbírek muzejní povahy, vybavení pro konzervaci a restaurování
	☒	Evidence a dokumentace sbírek muzejní povahy, včetně zařízení pro digitalizaci a aplikační software
	☒	Ochrana muzejních sbírek
Popis opatření programového rámce IROP	Opatření vychází z identifikovaných potřeb v oblasti nedostatečného využití potenciálu muzejnictví na území ITI. Ty jsou představovány nižší atraktivností, resp. nedokončeností expozic a nižší mírou komunikace a propagace kulturního dědictví v muzeích v porovnání s jejich potenciálem a současnými trendy a požadavky cílových skupin. V rámci opatření tedy budou podpořeny projekty, které podpoří cíle území ITI v oblasti revitalizace a rozvoje infrastruktury v oblasti muzejní, popř. i knihovnické činnosti. Bude se jednat o investice do objektů muzeí, expozic, depozitářů, technického zázemí, návštěvnických a edukačních center, restaurování sbírek, vybavení pro konzervaci a restaurování, evidence a dokumentace sbírek včetně zařízení pro digitalizaci a aplikační software, ochranu sbírek či jiné technické vybavení.	

[6] Edukační centra nemohou být jediným předmětem projektu, v takovém případě by spadala do specifického cíle 4.1 IROP do aktivity Zájmové a neformální vzdělávání a celoživotní učení. V tomto opatření budou podporována edukační centra související s posláním muzea a současně musí díky projektu dojít i ke zefektivnění/zpřístupnění muzejních sbírek.

<table>
<tr><td></td><td colspan="3">Klíčovým projektem v této oblasti bude muzejně expoziční část s depozitářem v areálu NKP Rodiště Jana Žižky v Trocnově (Jihočeské muzeum).

Podmínkou pro přidělení podpory v rámci opatření bude skutečnost, že dotčeným muzeem bude muzeum zřizované krajem, státem nebo obcí. Další podmínkou je, že muzeum spravuje sbírku dle zákona č. 122/2000 Sb., o ochraně sbírek muzejní povahy a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů.</td></tr>
<tr><td rowspan="8">Žadatelé/Příjemci</td><td colspan="3">Nositel ITI převzal žadatele/příjemce definované v Programovém dokumentu IROP v plném znění (viz seznam níže)

☒ ANO ☐NE</td></tr>
<tr><td colspan="3">Nositel ITI uvede výběr žadatelů/příjemců podporovaných na základě potřeb v území (výběr nositel ITI provádí, pokud v předchozím poli zaškrtl NE):</td></tr>
<tr><td>☐</td><td colspan="2">kraje</td></tr>
<tr><td>☐</td><td colspan="2">OSS</td></tr>
<tr><td>☐</td><td colspan="2">PO OSS</td></tr>
<tr><td>☐</td><td colspan="2">obce</td></tr>
<tr><td>☐</td><td colspan="2">organizace zřizované nebo zakládané obcemi</td></tr>
<tr><td>☐</td><td colspan="2">organizace zřizované nebo zakládané kraji</td></tr>
<tr><td>Časový plán realizace projektů 2021-2029</td><td colspan="3">2023 - 2027</td></tr>
<tr><td rowspan="5">Indikátory</td><td colspan="3">Kód a název indikátoru</td></tr>
<tr><td rowspan="2">výstupu</td><td>☒</td><td>908 101 Počet podpořených muzeí</td></tr>
<tr><td>☒</td><td>907 030 Počet nově zpřístupněných a zefektivněných podsbírek a fondů</td></tr>
<tr><td rowspan="2">výsledku</td><td>☒</td><td>910 052 Počet návštěvníků podpořených lokalit v oblasti kultury a cestovního ruchu</td></tr>
<tr><td>☐</td><td>323 000 Snížení konečné spotřeby energie u podpořených subjektů[7]</td></tr>
</table>

[7] Indikátor 323 000 vyberte v případě, že předpokládáte realizaci i doprovodné části projektu zvýšení energetické účinnosti při renovaci/výstavbě budov.

Výše finanční alokace EFRR na opatření programového rámce IROP v CZK	34 044 307,64	
Typ strategického projektu	☐	Typ 1 Unikátní projekt
	☒	Typ 2 Projekt provázaný s jiným projektem (jinými projekty) na definovaném území a/nebo tématem
	☐	Typ 3 Síťový projekt
Integrovanost a synergie	V této oblasti jsou synergie vykazovány zejména do oblasti cestovního ruchu (Opatření 5.2.1. 1 *Rozvoj veřejné infrastruktury cestovního ruchu*), edukačních činností, ale také do oblasti výzkumných aktivit (Opatření 2.1.1 *Posílení vybavenosti území vědecko-výzkumnými a inovačními kapacitami*) a aktivit souvisejících se zachováním kulturně-historického dědictví a jejich efektivní prezentace (Opatření 5.2.1 *Rozvoj veřejné infrastruktury cestovního ruchu*). Financováno z IROP. Předkládané projekty do této oblasti tvoří integrovaná řešení (např. projekt Jihočeského muzea (Muzejně expoziční část s depozitářem v areálu NKP Rodiště Jana Žižky v Trocnově) reaguje na potřeby v oblasti zachování kulturně-historického dědictví i v oblasti muzejnictví. Jeho výsledky pak zásadně přispějí k zatraktivnění nabídky cestovního ruchu v oblasti aglomerace. Díky projektu dojde k propojení muzejně-badatelských aktivit s jejich následným představením veřejnosti i v kombinaci s popularizací areálu v podobě ukázky reálného života v husitské době. Projekt mimo jiné navazuje a vytváří synergie také s projektem Archeoskanzenu, který je v současné době realizovaný v přeshraniční spolupráci. Integrovanost celého opatření je rovněž podpořena zapojením finančních prostředků z dalších zdrojů (např. rozpočty dalších obcí a subjektů podílejících se na přípravě a realizaci projektů).	

Číslo a název opatření programového rámce IROP - ITI (dále jen „programový rámec IROP“)	**09. Veřejná infrastruktura udržitelného cestovního ruchu**	
Číslo a název specifického cíle / opatření strategického rámce integrované územní strategie ITI (dále jen „ISg“)	**SC 5.2 Rozšiřovat a zkvalitňovat veřejnou infrastrukturu cestovního ruchu / 5.2.1 Rozvoj veřejné infrastruktury cestovního ruchu.**	
Specifický cíl IROP	**Specifický cíl 4.4: Posilování úlohy kultury a udržitelného cestovního ruchu v hospodářském rozvoji, sociálním začleňování a sociálních inovacích[8]**	
Podopatření programového rámce IROP	☐	Budování a revitalizace doprovodné infrastruktury CR (např. odpočívadla, sociální zařízení, fyzické prvky navigačních systémů) s preferencí integrovaných řešení
	☐	Budování páteřních, regionálních a lokálních turistických tras a revitalizace sítě značení
	☐	Naučné stezky
	☒	Propojená a otevřená IT řešení návštěvnického provozu a navigačních systémů měst a obcí
	☒	Rekonstrukce stávajících a budování nových turistických informačních center
	☐	Veřejná infrastruktura pro vodáckou a vodní turistiku / rekreační plavbu
	☐	Parkoviště u atraktivit CR
Popis opatření programového rámce IROP	Základem pro definování obsahu tohoto opatření jsou nedostatky identifikované v této oblasti (rezervy ve veřejné infrastruktuře cestovního ruchu v území ITI). Cílem opatření bude podpořit projekty v oblasti rozšiřování a propojování návštěvnických informačních systémů, navigačních systémů měst a obcí apod. či rekonstrukce stávajících a budování nových turistických informačních center. Klíčovým projektem bude „Centrum současného umění a architektury – TIC“, který bude zaměřen na přesunutí současného TIC z nevhodně umístěných prostor do nově rekonstruovaných prostor Domu umění na náměstí Přemysla Otakara II (vznik vhodného a moderního zázemí pro návštěvníky města).	
Žadatelé/Příjemci	**Nositel ITI převzal žadatele/příjemce definované v Programovém dokumentu IROP v plném znění (viz seznam níže)** ☒ ANO ☐NE	

[8] Projekt musí být zaměřen minimálně na dvě podopatření. Tato podmínka se netýká Rekonstrukce stávajících a budování nových turistických informačních center.

	Nositel ITI uvede výběr žadatelů/příjemců podporovaných na základě potřeb v území (výběr nositel ITI provádí, pokud v předchozím poli zaškrtl NE):		
	☐	obce	
	☐	dobrovolné svazky obcí	
	☐	kraje	
	☐	organizace zřizované nebo zakládané obcemi	
	☐	organizace zřizované nebo zakládané kraji	
	☐	OSS	
	☐	PO OSS	
	☐	NNO činné v oblasti cestovního ruchu minimálně 2 roky	
	☐	církve	
	☐	církevní organizace	
	☐	státní podnik	
Časový plán realizace projektů 2021-2029	2024 - 2026		
Indikátory	**Kód a název indikátoru**		
	výstupu	☒	**910 201** Nová či modernizovaná turistická infocentra
		☐	**910 501** Počet vybudovaných naučných stezek
		☐	**910 601** Vybudovaná nebo vybavená doprovodná infrastruktura pro vodní a vodáckou turistiku
		☐	**901 301** Vybudovaná nebo vybavená doprovodná infrastruktura pro turismus
		☐	**910 401** Délka vybudované či rekonstruované sítě značení turistických tras
		☒	**305 002** Počet pořízených informačních systémů
		☐	**740 010** Parkovací místa pro vozidla
		☐	**764 010** Parkovací místa pro jízdní kola

	výsledku	☐	**323 000** Snížení konečné spotřeby energie u podpořených subjektů[9]
		☒	**910 052 -** Počet návštěvníků podpořených lokalit v oblasti kultury a cestovního ruchu
Výše finanční alokace EFRR na opatření programového rámce IROP v CZK	20 426 584,59		
Typ strategického projektu	☐	Typ 1 Unikátní projekt	
	☒	Typ 2 Projekt provázaný s jiným projektem (jinými projekty) na definovaném území a/nebo tématem	
	☐	Typ 3 Síťový projekt	
Integrovanost a synergie	Synergické efekty tohoto opatření směřují zejména do oblasti propojování využití kulturně-historického dědictví s efekty v oblasti cestovního ruchu (vazba na Opatření 5.1.1 *Revitalizace a efektivní využití kulturně-historického dědictví v území*). Důležité vazby jsou také směrem k úpravám veřejných prostranství (Opatření 4.2.1 *Rozvoj veřejných prostranství a ploch s ohledem na potřeby adaptace na změny klimatu*) nebo do oblasti vzdělávání a rozvoje volnočasových aktivit (opatření v rámci celého SC 3.1 *Optimalizace a rozvoj kapacit pro vzdělávání*). Celá oblast také vytváří (v kombinaci s předkládanými projekty zaměřenými na revitalizaci a zpřístupnění památkově chráněných objektů či muzeí) dobré výchozí podmínky pro navazující investice do podnikatelské infrastruktury (zejména v oblasti cestovního ruchu). Financováno z IROP. Konkrétně například projekt „Centrum současného umění a architektury – Dům umění“ vytváří významné synergické vazby s dalším předkládaným projektem (Centrum současného umění a architektury – turistické informační centrum). Realizace obou projektů je situována v jednom objektu na náměstí Přemysla Otakara II. v Českých Budějovicích. Zatímco tento projekt zaměřený na kulturní památky cílí do aktivity kulturní památky, navazující projekt vybudování Turistického informačního centra cílí do aktivity cestovní ruch. Projekt je také součástí integrovaného řešení Kulturní district. Integrovanost celého opatření je rovněž podpořena zapojením finančních prostředků z dalších zdrojů (např. rozpočty dalších obcí a subjektů podílejících se na přípravě a realizaci projektů).		

[9] Indikátor 323 000 vyberte v případě, že předpokládáte realizaci i doprovodné části projektu zvýšení energetické účinnosti při renovaci/výstavbě budov.

Číslo a název opatření programového rámce IROP - ITI (dále jen „programový rámec IROP“)	**10. Nízkoemisní a bezemisní vozidla pro veřejnou dopravu**	
Číslo a název specifického cíle / opatření strategického rámce integrované územní strategie ITI (dále jen „ISg“)	**SC 1.1 Zlepšení dopravních vztahů, rozvoj multimodální nízkoemisní a bezemisní městské dopravy a rozvoj inteligentních systémů pro řízení a optimalizaci dopravních vztahů / 1.1.2 Rozvoj infrastruktury a služeb MHD**	
Specifický cíl IROP	**Specifický cíl 6.1: Podpora udržitelné multimodální městské mobility v rámci přechodu na uhlíkově neutrální hospodářství**	
Podopatření programového rámce IROP	☒	Nákup silničních bezemisních vozidel k poskytování veřejných služeb v přepravě cestujících, využívajících alternativní energie elektřiny nebo vodíku
	☒	Nákup bezemisních drážních vozidel k poskytování veřejných služeb v přepravě cestujících v městské hromadné dopravě (tramvají nebo trolejbusů)
	☒	Nákup silničních nízkoemisních vozidel k poskytování veřejných služeb v přepravě cestujících, využívajících alternativní palivo biometan
Popis opatření programového rámce IROP	Základním východiskem a cílem opatření je zajistit obsluhu a dostupnost území udržitelnými druhy dopravy. Zásadní v tomto směru je v rámci českobudějovické aglomerace systém městské hromadné dopravy. Cílem tohoto opatření bude podpořit projekty v oblastech: - pořízení silničních a drážních bezemisních vozidel a vozidel využívajících alternativní energie elektřiny nebo vodíku, bezemisních drážních vozidel pro veřejnou dopravu - pořízení nízkoemisních vozidel využívajících alternativní palivo biometan pro veřejnou dopravu - rozvoj podpůrné infrastruktury pro posílení elektromobility a využívání jiných alternativních paliv Cílem v rámci opatření je také plnění environmentálních cílů (např. snižování produkce skleníkových plynů, snižování emisí znečišťujících látek, snižování nadměrné hlukové zátěže, podpora oběhového hospodářství). Klíčovým projektem v rámci tohoto opatření bude pořízení nových vozidel (v elektrické trakci) pro potřeby MHD v českobudějovické aglomeraci v rámci obnovy, rozšíření a ekologizace vozidlového parku. Projekt podpořený v tomto opatření musí doložit soulad s Plánem udržitelné městské mobility.	

<table>
<tr><td rowspan="5">Žadatelé/Příjemci</td><td colspan="4">Nositel ITI převzal žadatele/příjemce definované v Programovém dokumentu IROP v plném znění (viz seznam níže)
☒ ANO ☐NE</td></tr>
<tr><td colspan="4">Nositel ITI uvede výběr žadatelů/příjemců podporovaných na základě potřeb v území (výběr nositel ITI provádí, pokud v předchozím poli zaškrtl NE):</td></tr>
<tr><td>☐</td><td colspan="3">kraje</td></tr>
<tr><td>☐</td><td colspan="3">obce</td></tr>
<tr><td>☐</td><td colspan="3">dopravci na základě smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících</td></tr>
<tr><td>Časový plán realizace projektů 2021-2029</td><td colspan="4">2023 - 2026</td></tr>
<tr><td rowspan="6">Indikátory</td><td colspan="4">Kód a název indikátoru</td></tr>
<tr><td rowspan="2">výstupu</td><td>☒</td><td colspan="2">748 101 Kapacita kolejových vozidel pro hromadnou veřejnou dopravu šetrných k životnímu prostředí</td></tr>
<tr><td>☒</td><td colspan="2">748 010 Počet nově pořízených vozidel pro veřejnou dopravu</td></tr>
<tr><td rowspan="3">výsledku</td><td>☒</td><td colspan="2">749 001 Počet uživatelů nové nebo modernizované veřejné dopravy za rok</td></tr>
<tr><td>☒</td><td colspan="2">360 102 Odhadované emise skleníkových plynů</td></tr>
<tr><td>☒</td><td colspan="2">361 113 Množství odstraněných emisí primárních PM 2,5 a prekurzorů sekundárních PM 2,5</td></tr>
<tr><td>Výše finanční alokace EFRR na opatření programového rámce IROP v CZK</td><td colspan="4">136 031 588,59</td></tr>
<tr><td rowspan="3">Typ strategického projektu</td><td>☐</td><td colspan="3">Typ 1 Unikátní projekt</td></tr>
<tr><td>☒</td><td colspan="3">Typ 2 Projekt provázaný s jiným projektem (jinými projekty) na definovaném území a/nebo tématem</td></tr>
<tr><td>☐</td><td colspan="3">Typ 3 Síťový projekt</td></tr>
<tr><td>Integrovanost a synergie</td><td colspan="4">Synergické efekty tohoto opatření vycházejí z cílů udržitelné mobility a významně přispívají k plnění cílů v oblasti ochrany životního prostředí (vazba na Opatření 4.1.1 Zlepšení péče o životní prostředí a posílení energetické a hospodářské udržitelnosti území ITI). Financovány z IROP a OP ŽP.</td></tr>
</table>

	Pořizování vozidel pro zajištění systému MHD v území aglomerace vychází jednak z potřeby obnovy vozidlového parku a jednak ze záměrů celkové ekologizace dopravy v území (opět vazba na Opatření 4.1.1 *Zlepšení péče o životní prostředí a posílení energetické a hospodářské udržitelnosti území*). Projekty tak významně přispějí (v případě investic do elektrické trakce) k zachování bezemisní ekologicky šetrné městské hromadné dopravy v řešeném území Českobudějovické aglomerace. Financovány z OP Doprava. Existuje zde celá řada jednoznačných synergií s projekty, které byly realizovány v předchozím období (ať už s využitím zdrojů IROP nebo OPD, tak z vlastních zdrojů dopravního podniku/města). V předchozím období proběhly v území ITI významné investice do infrastruktury spojené s provozováním MHD (např. investice realizované DPMCB – např. pořízení elektrobusů, trolejbusů, CNG autobusů, financováno z IROP, modernizace měníren pro napájení trakčního vedení – financováno z OP Doprava. Synergické efekty pro využití veřejné dopravy směřují také do oblasti kapacit pro parkování typu P+R (vazba na Opatření 1.1.1 *Výstavba a modernizace přestupních terminálů a kapacit pro záchytné parkování*), nebo do oblasti rozvoje telematiky (Opatření 1.1.4 *Inteligentní, propojenější a čistější systém řízení dopravy*). Financovány z IROP. Tyto investice spočívaly v obnově, rozšiřování a zefektivňování provozu vozového parku MHD (investice do pořízení bezemisních nebo nízkoemisních vozidel a související infrastruktury – trolejbusy, CNG autobusy, elektrobusy, modernizace měníren pro trakční vedení trolejbusové dopravy).

Číslo a název opatření programového rámce IROP - ITI (dále jen „programový rámec IROP“)	**11. Infrastruktura pro cyklistickou dopravu**	
Číslo a název specifického cíle / opatření strategického rámce integrované územní strategie ITI (dále jen „ISg“)	**SC 1.1 Zlepšení dopravních vztahů, rozvoj multimodální nízkoemisní a bezemisní městské dopravy a rozvoj inteligentních systémů pro řízení a optimalizaci dopravních vztahů / 1.1.3 Infrastruktura pro rozvoj bezpečné cyklo- a pěší dopravy**	
Specifický cíl IROP	**Specifický cíl 6.1: Podpora udržitelné multimodální městské mobility v rámci přechodu na uhlíkově neutrální hospodářství**	
Podopatření programového rámce IROP	☒	Výstavba, modernizace a rekonstrukce vyhrazených komunikací pro cyklisty sloužících k dopravě do zaměstnání, škol a za službami, včetně doprovodné infrastruktury
	☒	Výstavba, modernizace a rekonstrukce vyhrazených komunikací pro cyklisty na hlavních trasách cyklistické dopravy v ČR, včetně doprovodné infrastruktury
	☒	Realizace doprovodné cyklistické infrastruktury při vyhrazených komunikacích pro cyklisty s vysokou intenzitou dopravy
Popis opatření programového rámce IROP	Opatření vychází z identifikované potřeby v podobě nedokončené infrastrukturní vybavenosti území aglomerace pro rozvoj cyklo- a pěší dopravy. I přes nespornou snahu o rozvoj infrastruktury pro cyklistickou a pěší dopravu v území v posledních letech existuje stále velké množství záměrů, na které se nedostává (zejména s ohledem na jejich finanční náročnost) a míst, která nejsou pokryta bezpečnými stezkami. Stěžejními projekty v tomto opatření budou projekty města Č. Budějovice i okolních obcí - cyklostezka Branišovská – Na Sádkách, Novohradská, Dukelská v Č. Budějovicích, stezka Munice – Zliv. Tyto projekty byly vybrány na základě nastavení hlavního kritéria – návaznost na páteřní cyklotrasy, což podtrhuje jejich synergický efekt. V rámci opatření budou podpořeny projekty zaměřené na výstavbu, modernizaci a rekonstrukci vyhrazených komunikací pro cyklisty (s využitím pro potřeby cyklodopravy – doprava do zaměstnání, za vzděláváním, za službami v území apod. i s využitím pro potřeby cykloturistiky – zejména na hlavních trasách) včetně doprovodné infrastruktury. Dále bude pozornost zaměřena také na budování a modernizaci doprovodné cyklistické infrastruktury a vybavenosti (např. cyklolávky a další opatření v této oblasti). Projekty podpořené v tomto opatření musí doložit soulad s Plánem udržitelné městské mobility.	

<table>
<tr><td></td><td colspan="3">Podmínkou pro podporu projektů v tomto opatření bude i jejich realizace v městské oblasti nebo příspěvek k zajištění obsluhy a dostupnosti do jejího zázemí udržitelnými druhy dopravy.</td></tr>
<tr><td rowspan="8">Žadatelé/Příjemci</td><td colspan="3">Nositel ITI převzal žadatele/příjemce definované v Programovém dokumentu IROP v plném znění (viz seznam níže)

☒ ANO ☐NE</td></tr>
<tr><td colspan="3">Nositel ITI uvede výběr žadatelů/příjemců podporovaných na základě potřeb v území (výběr nositel ITI provádí, pokud v předchozím poli zaškrtl NE):</td></tr>
<tr><td>☐</td><td colspan="2">kraje</td></tr>
<tr><td>☐</td><td colspan="2">obce</td></tr>
<tr><td>☐</td><td colspan="2">dobrovolné svazky obcí</td></tr>
<tr><td>☐</td><td colspan="2">organizace zřizované nebo zakládané obcemi</td></tr>
<tr><td>☐</td><td colspan="2">organizace zřizované nebo zakládané kraji</td></tr>
<tr><td>☐</td><td colspan="2">organizace zřizované nebo zakládané dobrovolnými svazky obcí</td></tr>
<tr><td>Časový plán realizace projektů 2021-2029</td><td colspan="3">2021 - 2028</td></tr>
<tr><td rowspan="4">Indikátory</td><td colspan="3">Kód a název indikátoru</td></tr>
<tr><td rowspan="2">výstupu</td><td>☒</td><td>761 101 Podpořená specializovaná cyklistická infrastruktura</td></tr>
<tr><td>☐</td><td>764 010 Parkovací místa pro jízdní kola</td></tr>
<tr><td>výsledku</td><td>☒</td><td>761 201 Počet uživatelů specializované cyklistické infrastruktury za rok</td></tr>
<tr><td>Výše finanční alokace EFRR na opatření programového rámce IROP v CZK</td><td colspan="3">69 783 424,40</td></tr>
<tr><td rowspan="3">Typ strategického projektu</td><td>☐</td><td colspan="2">Typ 1 Unikátní projekt</td></tr>
<tr><td>☒</td><td colspan="2">Typ 2 Projekt provázaný s jiným projektem (jinými projekty) na definovaném území a/nebo tématem</td></tr>
<tr><td>☐</td><td colspan="2">Typ 3 Síťový projekt</td></tr>
<tr><td>Integrovanost a synergie</td><td colspan="3">Synergické efekty v rámci opatření zaměřeny do oblasti rozvoje podmínek pro cestovní ruch (vazby na opatření v rámci SC 5.1 Revitalizovat a efektivně využít historické a kulturní dědictví a 5.2 Rozšiřovat a zkvalitňovat veřejnou infrastrukturu</td></tr>
</table>

	cestovního ruchu), zajištění dopravní obslužnosti území udržitelnými formami dopravy a propojování území aglomerace těmito dopravními módy - vazby na opatření v rámci SC 1.1 *Zlepšení dopravních vztahů, rozvoj multimodální nízkoemisní a bezemisní městské dopravy a rozvoj inteligentních systémů pro řízení a optimalizaci dopravních vztahů*, financovaných z OP Doprava a IROP. Projekty realizované v tomto opatření přispějí k pokračování budování dopravní sítě cyklostezek navazujících na cyklogenerel jádrového území krajského města a rozvíjející tuto formu dopravy směrem do okolních obcí, financovaných z RAP, SFDI. Synergické efekty jsou i v oblasti multimodality (např. propojování se záchytnými parkovišti, s projekty v oblasti rozvoje městské hromadné dopravy apod., které jsou rovněž v rámci ITI připravovány). Velice důležité jsou také synergie s oblastí rozvoje podmínek pro pěší dopravu (společné vedení tras pro pěší a cyklisty, jejich vzájemné provázání a doplňkovost pro cílové skupiny). V případě těchto vazeb se opět jedná o synergie s opatřeními v rámci SC 1.1 *Zlepšení dopravních vztahů, rozvoj multimodální nízkoemisní a bezemisní městské dopravy a rozvoj inteligentních systémů pro řízení a optimalizaci dopravních vztahů*, financovaných z OP Doprava a IROP. Zřejmá provázanost těchto liniových opatření je i do oblasti revitalizace veřejných prostranství (vazby na Opatření 4.2.1 *Rozvoj veřejných prostranství a ploch s ohledem na potřeby adaptace na změny klimatu*), financovaných z IROP, kdy infrastruktura pro cyklistickou dopravu může přispět i ke zlepšení funkcí v rámci území (estetika, urbanistický význam, provázanost s plochami pro volný čas, nakupování, plochy s podnikatelskými provozy). Synergie jsou zaznamenány rovněž do oblasti podmínek pro podnikání (cesty do a z práce) – návaznost na Opatření 2.2.3 *Posílení konkurenceschopnosti podnikatelského sektoru*, pro rozvoj vzdělávání (cesty do a ze škol) – vazba na opatření v rámci SC 3.1. *Optimalizace a rozvoj kapacit pro vzdělávání*, financovaných z IROP. Obsah tohoto opatření navazuje na řadu projektů realizovaných v předešlém období (např. cyklostezka Rožnov – Včelná, cyklostezka Ledenice a několik úseků ve správním území krajského města – vše financováno z IROP). Integrovanost celého opatření je rovněž podpořena zapojením finančních prostředků z dalších zdrojů (např. rozpočty dalších obcí a subjektů podílejících se na přípravě a realizaci projektů).

Číslo a název opatření programového rámce IROP - ITI (dále jen „programový rámec IROP“)	**12. Plnicí a dobíjecí stanice pro veřejnou dopravu**	
Číslo a název specifického cíle / opatření strategického rámce integrované územní strategie ITI (dále jen „ISg“)	**SC 1.1 Zlepšení dopravních vztahů, rozvoj multimodální nízkoemisní a bezemisní městské dopravy a rozvoj inteligentních systémů pro řízení a optimalizaci dopravních vztahů./ 1.1.2 Rozvoj infrastruktury a služeb MHD.**	
Specifický cíl IROP	**Specifický cíl 6.1: Podpora udržitelné multimodální městské mobility v rámci přechodu na uhlíkově neutrální hospodářství**	
Podopatření programového rámce IROP	☒	Výstavba dobíjecích stanic nebo vodíkových plnicích stanic pro silniční a drážní (tramvaje a trolejbusy) bezemisní vozidla poskytující veřejné služby v přepravě cestujících
	☒	Výstavba plnicích stanic pro silniční nízkoemisní vozidla poskytující veřejné služby v přepravě cestujících a využívající alternativní palivo biometan
Popis opatření programového rámce IROP	S řešením nedostatečné dopravní dostupnosti, prostupnosti a propojenosti dopravních módů, souvisí I nedostatečná vybavenost území pro rozvoj nízkoemisní a bezemisní městské dopravy. Cílem opatření je posílení kapacity vozového parku veřejné hromadné dopravy, zkvalitnění monitorovacích, řídicích, preferenčních a kooperativních systémů pro veřejnou dopravu a budování, rozvoj a modernizace dobíjecích a plnicích stanic (vodík, biometan) pro nízkoemisní a bezemisní veřejnou dopravu. Cílem v rámci opatření je také plnění environmentálních cílů (např. snižování produkce skleníkových plynů, snižování emisí znečišťujících látek, snižování nadměrné hlukové zátěže, podpora oběhového hospodářství). Aktivita Plnící a dobíjecí stanice pro veřejnou dopravu bude realizována v rámci implementace strategie formou síťového projektu. Z tohoto důvodu nelze v současné fázi popsat konkrétní projekty.	
Žadatelé/Příjemci	**Nositel ITI převzal žadatele/příjemce definované v Programovém dokumentu IROP v plném znění (viz seznam níže)** ☒ ANO ☐NE	
	Nositel ITI uvede výběr žadatelů/příjemců podporovaných na základě potřeb v území (výběr nositel ITI provádí, pokud v předchozím poli zaškrtl NE):	
	☒	dopravci na základě smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících

<table>
<tr><td>Časový plán realizace projektů 2021-2029</td><td colspan="3">2027- 2028</td></tr>
<tr><td rowspan="2">Indikátory</td><td colspan="3">Kód a název indikátoru</td></tr>
<tr><td>výstupu</td><td>☒</td><td>753 011 Infrastruktura pro alternativní paliva (plnicí/dobíjecí stanice)</td></tr>
<tr><td>Výše finanční alokace EFRR na opatření programového rámce IROP v CZK</td><td colspan="3">27 505 659,65</td></tr>
<tr><td rowspan="3">Typ strategického projektu</td><td>☐</td><td colspan="2">Typ 1 Unikátní projekt</td></tr>
<tr><td>☐</td><td colspan="2">Typ 2 Projekt provázaný s jiným projektem (jinými projekty) na definovaném území a/nebo tématem</td></tr>
<tr><td>☒</td><td colspan="2">Typ 3 Síťový projekt</td></tr>
<tr><td>Integrovanost a synergie</td><td colspan="3">Synergické efekty tohoto opatření vycházejí z cílů udržitelné mobility a významně přispívají k plnění cílů v oblasti ochrany životního prostředí (vazba na Opatření 4.1.1 Zlepšení péče o životní prostředí a posílení energetické a hospodářské udržitelnosti území). Cílem bude zlepšení parametrů systému českobudějovické MHD z pohledu jejího řízení a provozování (odbavování, informování a další opatření pro zvýšení efektivity a kvality provozu).

Rozvoj služeb pro efektivní, uživatelsky přívětivou a na moderní trendy reagující MHD je základním stavebním kamenem pro zachování konkurenceschopnosti a atraktivity této udržitelné formy dopravy v území aglomerace. V tomto ohledu je potřeba vyzdvihnout vazbu na další opatření ITI v rámci SC1.1 Zlepšení dopravních vztahů, rozvoj multimodální nízkoemisní a bezemisní městské dopravy a rozvoj inteligentních systémů pro řízení a optimalizaci dopravních vztahů.

V předchozím období proběhly v území ITI významné investice do infrastruktury spojené s provozováním MHD (např. investice realizované DPMCB – např. pořízení elektrobusů, trolejbusů, CNG autobusů, financováno z IROP, modernizace měníren pro napájení trakčního vedení – financováno z OP Doprava.

Synergické efekty pro využití veřejné dopravy směřují také do oblasti kapacit pro parkování typu P+R (vazba na Opatření 1.1.1 Výstavba a modernizace přestupních terminálů a kapacit pro záchytné parkování), nebo do oblasti rozvoje telematiky (Opatření 1.1.4 Inteligentní, propojenější a čistější systém řízení dopravy). Financovány z IROP.

Tyto investice spočívaly v obnově, rozšiřování a zefektivňování provozu vozového parku MHD (investice do pořízení bezemisních nebo nízkoemisních vozidel a související infrastruktury – trolejbusy, CNG autobusy, elektrobusy,</td></tr>
</table>

	modernizace měníren pro trakční vedení trolejbusové dopravy).

Číslo a název opatření programového rámce IROP - ITI (dále jen „programový rámec IROP“)	**13. Telematika pro veřejnou dopravu**	
Číslo a název specifického cíle / opatření strategického rámce integrované územní strategie ITI (dále jen „ISg“)	**SC 1.1 Zlepšení dopravních vztahů, rozvoj multimodální nízkoemisní a bezemisní městské dopravy a rozvoj inteligentních systémů pro řízení a optimalizaci dopravních vztahů / 1.1.4 Inteligentní, propojenější a čistější systém řízení dopravy**	
Specifický cíl IROP	**Specifický cíl 6.1: Podpora udržitelné multimodální městské mobility v rámci přechodu na uhlíkově neutrální hospodářství**	
Podopatření programového rámce IROP	☒	Zavedení nebo modernizace monitorovacích, řídicích, preferenčních a kooperativních systémů pro veřejnou dopravu
	☒	Zavedení nebo modernizace informačních systémů pro cestující ve veřejné dopravě
	☒	Zavedení nebo modernizace odbavovacích a platebních systémů ve veřejné dopravě
	☒	Zavedení systémů pro autonomní mobilitu ve veřejné dopravě
	☒	Zavedení systémů pro služby inteligentní mobility založené na veřejné dopravě
Popis opatření programového rámce IROP	Obsah opatření je nastaven v návaznosti na potřeby identifikované v rámci koncepční části ITI (potřeba rozvoje a obnovy vozového parku, služeb a infrastruktury pro další rozvoj nízkoemisní a bezemisní hromadné dopravy). Hlavním cílem opatření bude podpora projektů zaměřených na rozvoj prvků a systémů moderní telematiky, které přispějí k rozvoji MHD v českobudějovické aglomeraci (zavedení nebo modernizace monitorovacích, řídicích, preferenčních a kooperativních systémů pro veřejnou dopravu; zavedení nebo modernizace informačních systémů pro cestující ve veřejné dopravě; zavedení nebo modernizace odbavovacích a platebních systémů ve veřejné dopravě; zavedení systémů pro autonomní mobilitu ve veřejné dopravě; zavedení systémů pro služby inteligentní mobility založené na veřejné dopravě). Klíčové projekty v rámci aglomerace jsou připravovány DMPCB v rámci systému MHD českobudějovické aglomerace (modernizace odbavovacích terminálů ve vozidlech MHD a modernizace informačního systému pro cestující). Cílem v rámci opatření je také prostřednictvím rozvoje konceptu městské hromadné dopravy a jejích funkcí přispět k plnění environmentálních cílů (např. snižování produkce skleníkových plynů, snižování emisí znečišťujících látek, snižování nadměrné hlukové zátěže, podpora oběhového hospodářství apod.).	

<table>
<tr><td></td><td colspan="3">Projekty podpořené v tomto opatření musí doložit soulad s Plánem udržitelné městské mobility.</td></tr>
<tr><td rowspan="11">Žadatelé/Příjemci</td><td colspan="3">Nositel ITI převzal žadatele/příjemce definované v Programovém dokumentu IROP v plném znění (viz seznam níže)
☐ ANO ☒NE</td></tr>
<tr><td colspan="3">Nositel ITI uvede výběr žadatelů/příjemců podporovaných na základě potřeb v území (výběr nositel ITI provádí, pokud v předchozím poli zaškrtl NE):</td></tr>
<tr><td>☒</td><td colspan="2">kraje</td></tr>
<tr><td>☒</td><td colspan="2">obce</td></tr>
<tr><td>☒</td><td colspan="2">dobrovolné svazky obcí</td></tr>
<tr><td>☒</td><td colspan="2">organizace zřizované nebo zakládané obcemi</td></tr>
<tr><td>☒</td><td colspan="2">organizace zřizované nebo zakládané kraji</td></tr>
<tr><td>☒</td><td colspan="2">organizace zřizované nebo zakládané dobrovolnými svazky obcí</td></tr>
<tr><td>☐</td><td colspan="2">provozovatelé dráhy nebo drážní dopravy podle zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů</td></tr>
<tr><td>☐</td><td colspan="2">Ministerstvo dopravy</td></tr>
<tr><td>☒</td><td colspan="2">dopravci na základě smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících</td></tr>
<tr><td>Časový plán realizace projektů 2021-2029</td><td colspan="3">2024 – 2026</td></tr>
<tr><td rowspan="3">Indikátory</td><td colspan="3">Kód a název indikátoru</td></tr>
<tr><td rowspan="2">výstupu</td><td>☒</td><td>704 001 Města, která mají nové nebo modernizované digitalizované městské dopravní systémy</td></tr>
<tr><td>☒</td><td>749 101 Regiony, které mají nové nebo modernizované digitalizované regionální dopravní systémy</td></tr>
<tr><td>Výše finanční alokace EFRR na opatření programového rámce IROPv CZK</td><td colspan="3">33 377 177,44</td></tr>
<tr><td>Typ strategického projektu</td><td>☐</td><td colspan="2">Typ 1 Unikátní projekt</td></tr>
</table>

	☒	Typ 2 Projekt provázaný s jiným projektem (jinými projekty) na definovaném území a/nebo tématem
	☐	Typ 3 Síťový projekt
Integrovanost a synergie	Synergické efekty tohoto opatření vycházejí z cílů udržitelné mobility a významně přispívají k plnění cílů v oblasti ochrany životního prostředí (vazba na Opatření 4.1.*1 Zlepšení péče o životní prostředí a posílení energetické a hospodářské udržitelnosti území*). Cílem bude zlepšení parametrů systému českobudějovické MHD z pohledu jejího řízení a provozování (odbavování, informování a další opatření pro zvýšení efektivity a kvality provozu). Rozvoj služeb pro efektivní, uživatelsky přívětivou a na moderní trendy reagující MHD je základním stavebním kamenem pro zachování konkurenceschopnosti a atraktivity této udržitelné formy dopravy v území aglomerace. V tomto ohledu je potřeba vyzdvihnout vazbu na další opatření ITI v rámci SC1.1 *Zlepšení dopravních vztahů, rozvoj multimodální nízkoemisní a bezemisní městské dopravy a rozvoj inteligentních systémů pro řízení a optimalizaci dopravních vztahů.* Existuje zde celá řada jednoznačných synergií s projekty, které byly realizovány v předchozím období (ať už s využitím zdrojů IROP nebo OPD, tak z vlastních zdrojů dopravního podniku/města). Tyto investice spočívaly v obnově, rozšiřování a zefektivňování provozu vozového parku MHD (především projekt Rozvoj prvků telematiky, který byl zaměřen na komplexní vybudování nové radiové sítě pro hlasové a datové přenosy, nový dispečerský řídicí systém, dodávku palubního, informačního a odbavovacího systému vozidel MHD, automatické bezdrátové přenosy provozních dat a modernizaci stavění dopravní cesty trolejbusů, které bude automatické, nezávislé na radiové síti). Další vazby jsou na projekty „Strategické detektory a kamerový dohledový systém v Českých Budějovicích“ nebo „Centrální IDS Jihočeského kraje pro oblast Českobudějovicka“, „Meteosystémy v Českých Budějovicích“, „Modernizace systému řízení dopravy v Českých Budějovicích“ financovaných z OP Doprava a IROP. Synergie rozvoje MHD je zřejmá také do oblasti dalších forem dopravy, které podporují multimodalitu v území a současně přispívají k omezování individuální automobilové dopravy (cyklo, pěší atd.). Integrovanost celého opatření je rovněž podpořena zapojením finančních prostředků z dalších zdrojů (např. rozpočty dalších obcí a subjektů podílejících se na přípravě a realizaci projektů).	

Číslo a název opatření programového rámce IROP - ITI (dále jen „programový rámec IROP“)	**14. Multimodální osobní doprava**	
Číslo a název specifického cíle / opatření strategického rámce integrované územní strategie ITI (dále jen „ISg“)	**SC 1.1 Zlepšení dopravních vztahů, rozvoj multimodální nízkoemisní a bezemisní městské dopravy a rozvoj inteligentních systémů pro řízení a optimalizaci dopravních vztahů / 1.1.1 Výstavba a modernizace přestupních terminálů a kapacit pro záchytné parkování**	
Specifický cíl IROP	**Specifický cíl 6.1: Podpora udržitelné multimodální městské mobility v rámci přechodu na uhlíkově neutrální hospodářství**	
Podopatření programového rámce IROP	☐	Výstavba a modernizace přestupních terminálů pro veřejnou dopravu
	☒	Výstavba a modernizace parkovacích systémů zajišťujících přestup na veřejnou dopravu (P+R, K+R, B+R)
	☐	Realizace preferenčních opatření a zvyšování kapacity veřejné dopravy stavebními úpravami silnic a místních komunikací
Popis opatření programového rámce IROP	Opatření je zaměřeno na řešení identifikované potřeby (nedostatečné kapacity záchytných parkovišť, nedostatek kapacit a špatný technický stav a vybavenost přestupních terminálů v území ITI). V rámci opatření budou podpořeny projekty zaměřené na výstavbu a modernizaci přestupních terminálů pro veřejnou dopravu, výstavbu a modernizaci parkovacích systémů zajišťujících přestup na veřejnou dopravu (P+R, K+R, B+R), popř. realizace preferenčních opatření a zvyšování kapacity veřejné dopravy stavebními úpravami silnic a místních komunikací. Jako hlavní projekt v tomto opatření je připravováno vybudování záchytného parkoviště P+R, Mladé, jehož cílem je zvýšit kapacitu veřejné hromadné dopravy a snížit dopravní zatíženost jádrového města prostřednictvím navazující cyklostezky nebo využitím železniční dopravy propojující parkoviště s centrem města. Tím bude podpořena významně multimodalita a udržitelnost dopravy s dopady na celé širší území aglomerace. Projekty podpořené v tomto opatření musí doložit soulad s Plánem udržitelné městské mobility.	
Žadatelé/Příjemci	**Nositel ITI převzal žadatele/příjemce definované v Programovém dokumentu IROP v plném znění (viz seznam níže)** ☒ ANO ☐NE	

<table>
<tr><td></td><td colspan="3">Nositel ITI uvede výběr žadatelů/příjemců podporovaných na základě potřeb v území (výběr nositel ITI provádí, pokud v předchozím poli zaškrtl NE):</td></tr>
<tr><td></td><td>☐</td><td colspan="2">kraje</td></tr>
<tr><td></td><td>☐</td><td colspan="2">obce</td></tr>
<tr><td></td><td>☐</td><td colspan="2">dobrovolné svazky obcí</td></tr>
<tr><td></td><td>☐</td><td colspan="2">organizace zřizované nebo zakládané obcemi</td></tr>
<tr><td></td><td>☐</td><td colspan="2">organizace zřizované nebo zakládané kraji</td></tr>
<tr><td></td><td>☐</td><td colspan="2">organizace zřizované nebo zakládané dobrovolnými svazky obcí</td></tr>
<tr><td></td><td>☐</td><td colspan="2">dopravci na základě smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících</td></tr>
<tr><td>Časový plán realizace projektů 2021-2029</td><td colspan="3">2025 - 2028</td></tr>
<tr><td>Indikátory</td><td colspan="3">Kód a název indikátoru</td></tr>
<tr><td></td><td rowspan="4">výstupu</td><td>☒</td><td>707 101 Nová nebo modernizovaná intermodální spojení</td></tr>
<tr><td></td><td>☒</td><td>740 010 Parkovací místa pro vozidla</td></tr>
<tr><td></td><td>☐</td><td>751 001 Délka komunikace s realizovaným preferenčním nebo kapacitním opatřením pro veřejnou dopravu</td></tr>
<tr><td></td><td>☒</td><td>764 010 Parkovací místa pro jízdní kola</td></tr>
<tr><td></td><td>výsledku</td><td>☒</td><td>749 001 Počet uživatelů nové nebo modernizované veřejné dopravy za rok</td></tr>
<tr><td>Výše finanční alokace EFRR na opatření programového rámce IROP v CZK</td><td colspan="3">69 485 717,34</td></tr>
<tr><td>Typ strategického projektu</td><td>☐</td><td colspan="2">Typ 1 Unikátní projekt</td></tr>
<tr><td></td><td>☒</td><td colspan="2">Typ 2 Projekt provázaný s jiným projektem (jinými projekty) na definovaném území a/nebo tématem</td></tr>
<tr><td></td><td>☐</td><td colspan="2">Typ 3 Síťový projekt</td></tr>
<tr><td>Integrovanost a synergie</td><td colspan="3">Hlavní synergické efekty projektů v rámci tohoto opatření cílí do oblasti rozvoje multimodálních forem dopravy a do oblasti omezování negativních dopadů dopravy na životní prostředí. Synergické efekty jsou tak jednoznačně sledovány v oblasti rozvoje sítě cyklostezek a v oblasti rozvoje kapacit pro veřejnou hromadnou dopravu. Zde existuje zřejmá vazba těchto</td></tr>
</table>

	intervencí na všechna ostatní opatření v rámci SC 1.1 *Zlepšení dopravních vztahů, rozvoj multimodální nízkoemisní a bezemisní městské dopravy a rozvoj inteligentních systémů pro řízení a optimalizaci dopravních vztahů*). Další oblastí s provazbou na tuto oblast jsou také veřejná prostranství (vazba na Opatření 4.2.1 *Rozvoj veřejných prostranství a ploch s ohledem na potřeby adaptace na změny klimatu*), neboť rozvoj infrastruktury záchytných parkovišť souvisí i s touto oblastí. V rámci opatření budou projekty také navazovat na dříve realizované investice do oblasti multimodální dopravy. Konkrétně je možné jmenovat například projekty „vybudování parkoviště Jírovcova“ (financováno z IROP) nebo „parkovací a navigační systém v Č. Budějovicích“ (OP Doprava). Významné provazby tohoto opatření směřují také k Opatření 1.1.4. Zřejmé vazby jsou zde také na řadu projektů zaměřených na budování cyklostezek nebo tras pro pěší. Integrovanost celého opatření je rovněž podpořena zapojením finančních prostředků z dalších zdrojů (např. rozpočty dalších obcí a subjektů podílejících se na přípravě a realizaci projektů).

Číslo a název opatření programového rámce IROP - ITI (dále jen „programový rámec IROP“)	**15. Infrastruktura pro bezpečnou nemotorovou dopravu**	
Číslo a název specifického cíle / opatření strategického rámce integrované územní strategie ITI (dále jen „ISg“)	**SC 1.1 Zlepšení dopravních vztahů, rozvoj multimodální nízkoemisní a bezemisní městské dopravy a rozvoj inteligentních systémů pro řízení a optimalizaci dopravních vztahů / 1.1.3 Infrastruktura pro rozvoj bezpečné cyklo - a pěší dopravy.**	
Specifický cíl IROP	**Specifický cíl 6.1: Podpora udržitelné multimodální městské mobility v rámci přechodu na uhlíkově neutrální hospodářství**	
Podopatření programového rámce IROP	☒	Výstavba, modernizace a rekonstrukce komunikací pro pěší v trase nebo v křížení pozemní komunikace s vysokou intenzitou dopravy
	☒	Zvyšování bezpečnosti nemotorové dopravy stavebními úpravami komunikací pro pěší a pro cyklisty a instalací prvků zklidňujících dopravu v nehodových lokalitách
	doprovodná část projektu: pro zvýšení bezpečnosti nemotorové dopravy nezbytné přímo související stavební úpravy pozemní komunikace	
Popis opatření programového rámce IROP	Opatření vychází z identifikované potřeby v podobě nedokončené infrastrukturní vybavenosti území aglomerace pro rozvoj cyklo - a pěší dopravy. I přes nespornou snahu o rozvoj infrastruktury pro cyklistickou a pěší dopravu v území v posledních letech existuje stále velké množství záměrů, na které se nedostává (zejména s ohledem na jejich finanční náročnost) a míst, která nejsou pokryta bezpečnými stezkami. Aktivita Infrastruktura pro bezpečnou nemotorovou dopravu bude realizována v rámci implementace strategie formou síťového projektu. Z tohoto důvodu nelze v současné fázi popsat konkrétní projekty. V rámci opatření budou podpořeny projekty zaměřené na výstavbu, modernizaci a rekonstrukci vyhrazených komunikací pro cyklisty (s využitím pro potřeby cyklodopravy – doprava do zaměstnání, za vzděláváním, za službami v území apod. i s využitím pro potřeby cykloturistiky – zejména na hlavních trasách) včetně doprovodné infrastruktury. Dále bude pozornost zaměřena také na budování a modernizaci doprovodné cyklistické infrastruktury a vybavenosti (např. cyklolávky a další opatření v této oblasti). Projekty podpořené v tomto opatření musí doložit soulad s Plánem udržitelné městské mobility. Podmínkou pro podporu projektů v tomto opatření bude i jejich realizace v městské oblasti nebo příspěvek k zajištění	

<table>
<tr><td></td><td colspan="4">obsluhy a dostupnosti do jejího zázemí udržitelnými druhy dopravy.</td></tr>
<tr><td rowspan="9">Žadatelé/Příjemci</td><td colspan="4">Nositel ITI převzal žadatele/příjemce definované v Programovém dokumentu IROP v plném znění (viz seznam níže)
☐ ANO ☒NE</td></tr>
<tr><td colspan="4">Nositel ITI uvede výběr žadatelů/příjemců podporovaných na základě potřeb v území (výběr nositel ITI provádí, pokud v předchozím poli zaškrtl NE):</td></tr>
<tr><td>☒</td><td colspan="3">kraje</td></tr>
<tr><td>☒</td><td colspan="3">obce</td></tr>
<tr><td>☒</td><td colspan="3">dobrovolné svazky obcí</td></tr>
<tr><td>☐</td><td colspan="3">organizace zřizované nebo zakládané obcemi</td></tr>
<tr><td>☐</td><td colspan="3">organizace zřizované nebo zakládané kraji</td></tr>
<tr><td>☐</td><td colspan="3">organizace zřizované nebo zakládané dobrovolnými svazky obcí</td></tr>
<tr><td>☐</td><td colspan="3">Ředitelství silnic a dálnic ČR</td></tr>
<tr><td>Časový plán realizace projektů 2021-2029</td><td colspan="4">2024 - 2028</td></tr>
<tr><td rowspan="3">Indikátory</td><td colspan="4">Kód a název indikátoru</td></tr>
<tr><td>výstupu</td><td>☒</td><td colspan="2">726 001 Délka komunikace s realizovaným bezpečnostním opatřením</td></tr>
<tr><td>výsledku</td><td>☒</td><td colspan="2">726 011 Počet nehod na km komunikace s realizovaným bezpečnostním opatřením</td></tr>
<tr><td>Výše finanční alokace EFRR na opatření programového rámce IROP v CZK</td><td colspan="4">37 403 348,02</td></tr>
<tr><td>Typ strategického projektu</td><td>☐</td><td colspan="3">Typ 1 Unikátní projekt</td></tr>
</table>

	☐	Typ 2 Projekt provázaný s jiným projektem (jinými projekty) na definovaném území a/nebo tématem
	☒	Typ 3 Síťový projekt
Integrovanost a synergie	Synergické efekty v rámci opatření zaměřeny do oblasti rozvoje podmínek pro cestovní ruch (vazby na opatření v rámci SC 5.1 *Revitalizovat a efektivně využít historické a kulturní dědictví* a 5.2 *Rozšiřovat a zkvalitňovat veřejnou infrastrukturu cestovního ruchu*), zajištění dopravní obslužnosti území udržitelnými formami dopravy a propojování území aglomerace těmito dopravními módy - vazby na opatření v rámci SC 1.1 *Zlepšení dopravních vztahů, rozvoj multimodální nízkoemisní a bezemisní městské dopravy a rozvoj inteligentních systémů pro řízení a optimalizaci dopravních vztahů*, financovaných z OP Doprava a IROP. Projekty realizované v tomto opatření přispějí k pokračování budování bezpečnostních opatření navazujících na cyklogenerel jádrového území krajského města a rozvíjející formu nemotorové dopravy směrem do okolních obcí, financovaných z RAP, SFDI. Synergické efekty jsou i v oblasti multimodality (např. propojování se záchytnými parkovišti, s projekty v oblasti rozvoje městské hromadné dopravy apod., které jsou rovněž v rámci ITI připravovány). Velice důležité jsou také synergie s oblastí rozvoje podmínek pro pěší dopravu (společné vedení tras pro pěší a cyklisty, jejich vzájemné provázání a doplňkovost pro cílové skupiny). V případě těchto vazeb se opět jedná o synergie s opatřeními v rámci SC 1.1 *Zlepšení dopravních vztahů, rozvoj multimodální nízkoemisní a bezemisní městské dopravy a rozvoj inteligentních systémů pro řízení a optimalizaci dopravních vztahů*, financovaných z OP Doprava a IROP. Zřejmá provázanost těchto liniových opatření je i do oblasti revitalizace veřejných prostranství (vazby na Opatření 4.2.1 *Rozvoj veřejných prostranství a ploch s ohledem na potřeby adaptace na změny klimatu*), financovaných z IROP, kdy infrastruktura pro cyklistickou dopravu může přispět i ke zlepšení funkcí v rámci území (estetika, urbanistický význam, provázanost s plochami pro volný čas, nakupování, plochy s podnikatelskými provozy). Synergie jsou zaznamenány rovněž do oblasti podmínek pro podnikání (cesty do a z práce) – návaznost na Opatření 2.2.3 *Posílení konkurenceschopnosti podnikatelského sektoru, pro rozvoj vzdělávání* (cesty do a ze škol) – vazba na opatření v rámci SC 3.1. *Optimalizace a rozvoj kapacit pro vzdělávání*, financovaných z IROP. Obsah tohoto opatření navazuje na řadu projektů realizovaných v předešlém období (např. cyklostezka Rožnov –	

	Včelná, cyklostezka Ledenice a několik úseků ve správním území krajského města – vše financováno z IROP). Integrovanost celého opatření je rovněž podpořena zapojením finančních prostředků z dalších zdrojů (např. rozpočty dalších obcí a subjektů podílejících se na přípravě a realizaci projektů).