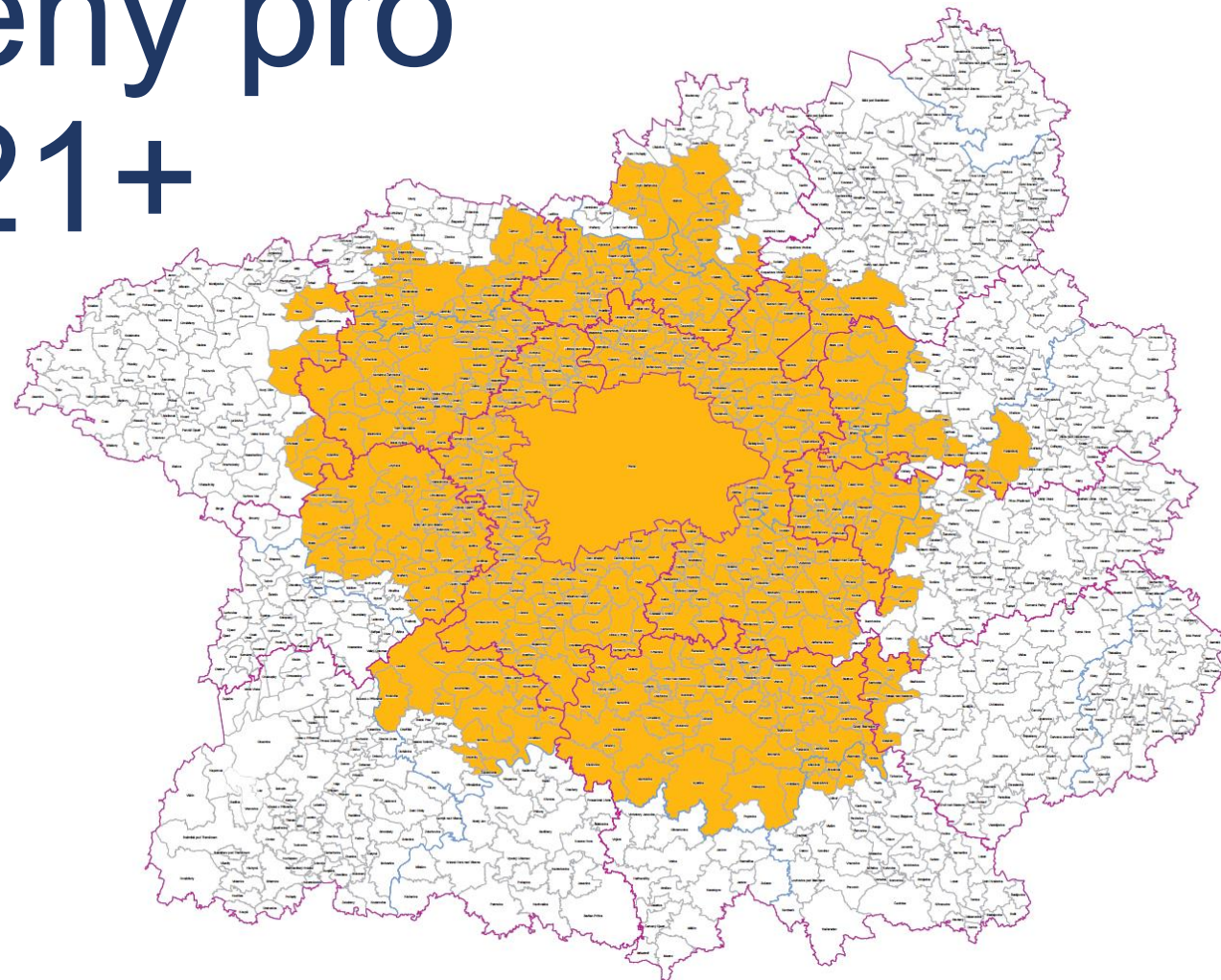


ITI Praha

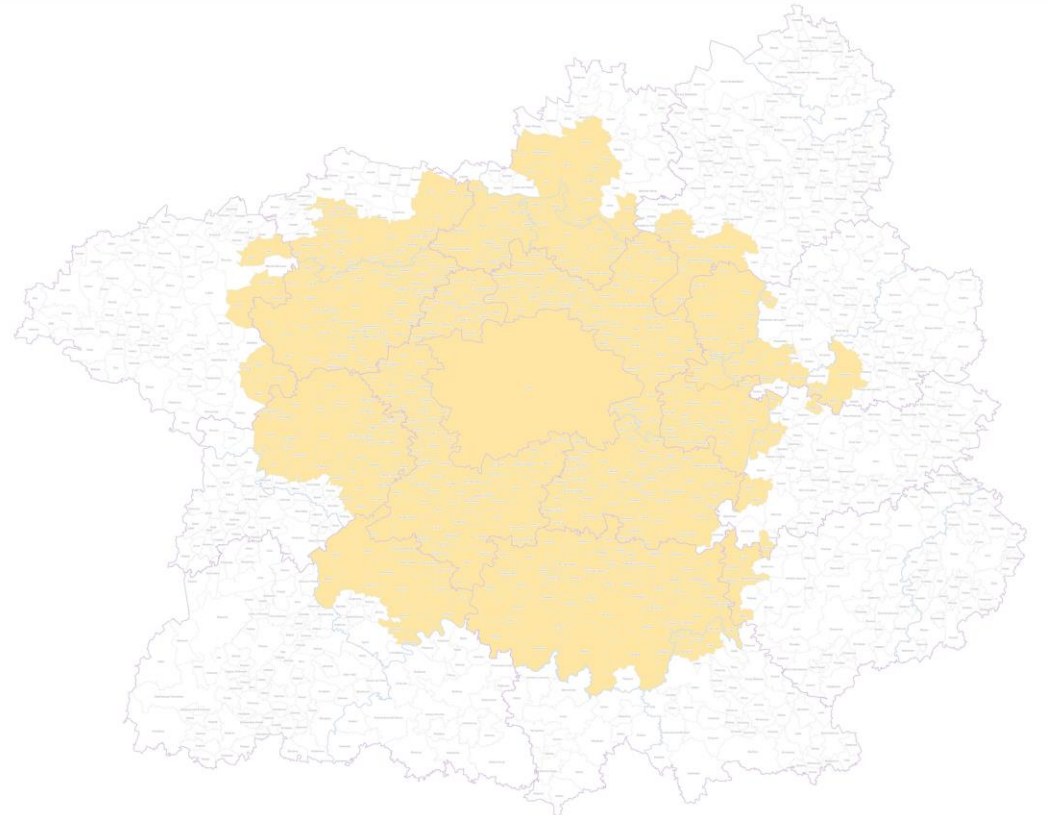
Zaměření a změny pro ITI v období 2021+

Odbor Evropských fondů MHMP
Roadshow IROP 14. 9. 2021



PROGRAM

- ITI PMO – metropolitní oblast a nástroj ITI
- Shrnutí realizace Strategie ITI 14-20
- Změny do příštího období
- Představení Strategie 2021+
- Závěr



PRAŽSKÁ METROPOLITNÍ OBLAST (PMO)

Jedinečné území, které má své specifické potřeby a problémy definované vzájemnou provázaností.

- vymezení území ze strany MMR (1. Dojížděka, 2. Čas strávený v jádrovém městě, 3. Dynamika suburbanizace, 4. Koeficient)
- PMO je největší metropolitní oblastí v ČR

Počet obcí: 490 + hl. m. Praha

Počet obyvatel: 2 123 173

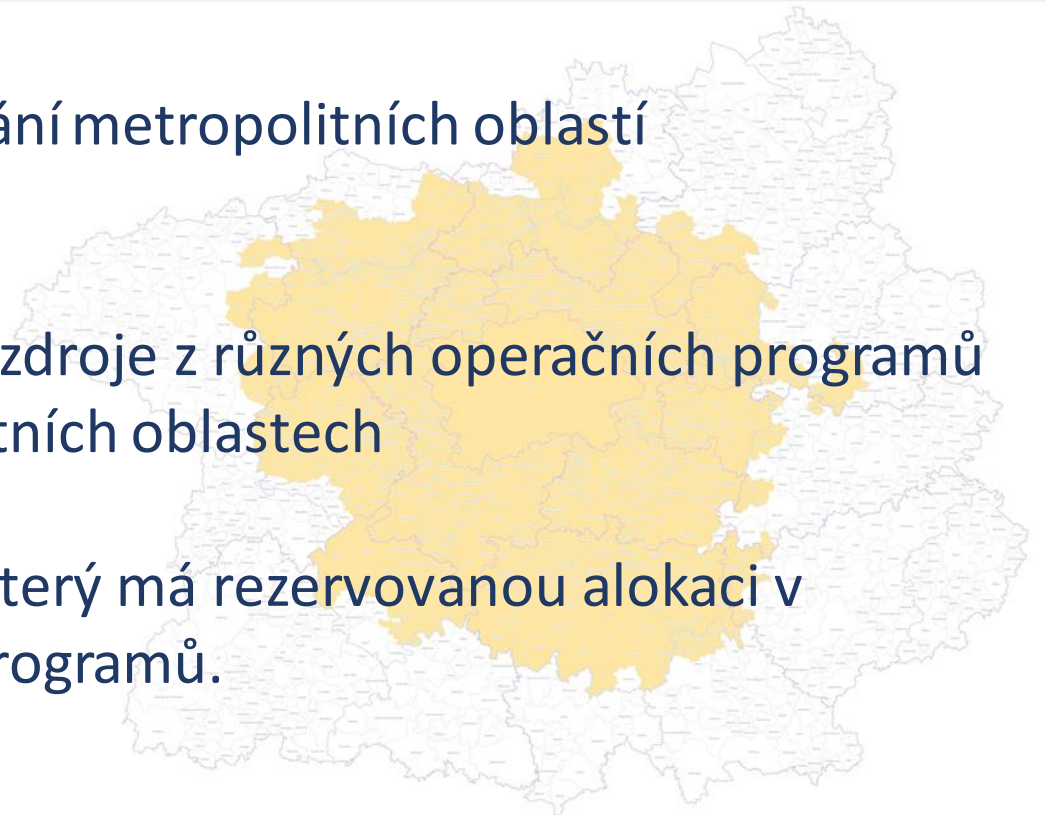
Rozloha: 4 822 km²



NÁSTROJ ITI

ITI = Integrated Territorial Investment
Integrované územní investice

- Nástroj měst na řešení problémů a propojování metropolitních oblastí prostřednictvím financování z EU fondů
- Umožňuje rezervovat nebo slučovat finanční zdroje z různých operačních programů na významné rozvojové projekty v metropolitních oblastech
- ITI není další operační program, ale nástroj, který má rezervovanou alokaci v některých aktivitách vybraných operačních programů.



NÁSTROJ ITI

integrovaná řešení

- Tři typy integrovaných projektů:
 1. Unikátní „strategický“ projekt
 2. Integrované řešení – územní x tematické
 3. Síťové řešení



ITI V OBDOBÍ 2014 - 2020

3 HLAVNÍ PRIORITY OBLASTI:

- Dostupné a kvalitní školství – IROP (Středočeský kraj)
- Ochrana před přírodními riziky – OPŽP (Praha)
- Inteligentní doprava – IROP, OP PPR (Praha + Středočeský kraj)

Operační program	Počet projektů	Přidělená alokace	Rozdělené prostředky	%
IROP	121	3 689 mil. Kč	3 647 mil. Kč	98 %
OP PPR	4	354 mil. Kč	354 mil. Kč	100 %
OPŽP	3	50 mil. Kč	29,4 mil. Kč	59 %
CELKEM	128	4 093 mil. Kč	4 030 mil. Kč	98,5 %

CO SE PODAŘILO?

34 km nových cyklostezek

12000 podpořených žáků

6 km nových silnic

System podpory operativního řízení při povodních

435 nových stání pro kola

45 podpořených škol

140 nových CNG autobusů

7 rekonstruovaných dopravních terminálů

50 km opravených úseků silnic

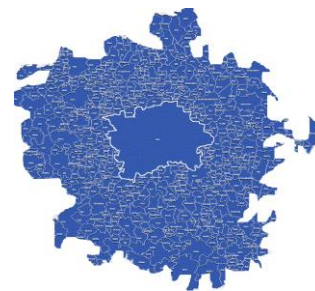
P+R – 1800 nových parkovacích míst

ITI PMO 2014 - 2020

- Praha + Středočeský kraj
- 4 mld. Kč
- 128 projektů

ZMĚNY PRO OBDOBÍ 2021+

Vymezení území



Integrovanost

Územní spolupráce

Zdroj financování

Míra spolufinancování

Počet území ITI

Alokace pro ČR

Alokace EU pro PMO

Úroveň opatření

Slabší důraz

Výhradně alokace ITI

EU 85% (ERDF, FS)

7

23 mld. EUR

3,6 mld. Kč

Integrovaná řešení, konkrétní strategické projekty

Silný důraz

Vícezdrojové vč. alokace ITI

70 + 15 % (ERDF, FS + národní zdroje)

13

20 mld. EUR

3,6 mld. Kč

STRATEGIE ITI 2021–2027

vize PMO

Kvalita |

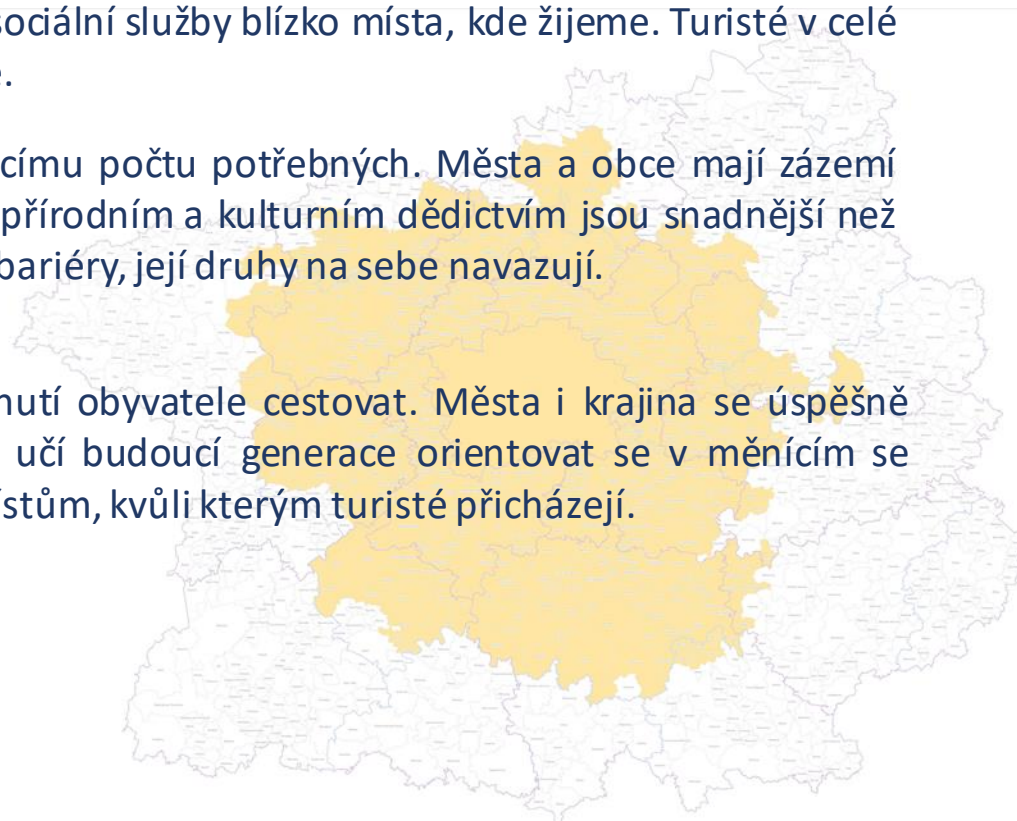
Veřejná a nemotorová doprava, která umožní nechat auto doma. Čistá voda, kterou se neplýtvá, a vzduch, který se dá dýchat. Dobré školy, lékaři a sociální služby blízko místa, kde žijeme. Turisté v celé metropolitní oblasti, nikoliv jen na Karlově mostě.

Dostupnost |

Zdravotní a sociální služby slouží rostoucímu počtu potřebných. Města a obce mají zázemí pro šetrné nakládání s odpady. Cesty za přírodním a kulturním dědictvím jsou snadnější než dřív. Doprava překonává fyzické i úřední bariéry, její druhy na sebe navazují.

Udržitelnost |

Region krátkých vzdáleností, který nenutí obyvatele cestovat. Města i krajina se úspěšně adaptují na klimatickou změnu. Školy učí budoucí generace orientovat se v měnícím se světě. Cestovní ruch je ohleduplný k místům, kvůli kterým turisté přicházejí.



STRATEGIE PMO 2021 - 2027

4 HLAVNÍ OBLASTI

VZDĚLÁVÁNÍ A SOCIÁLNĚ
ZDRAVOTNÍ OBLAST

DOPRAVA

ITI PMO 2021+

ŽIVOTNÍ
PROSTŘEDÍ

CESTOVNÍ RUCH A
KULTURNÍ DĚDICTVÍ



STRATEGIE PMO 2021 - 2027

PRŮBĚH PŘÍPRAVY

- 07/2020–11/2020 Tvorba analytické části
- 12/2020–06/2021 Tvorba strategické části
 - 12/2020 Pracovní skupina
 - 01/2021 Kulaté stoly 1 – stanovení cílů a vazeb
 - 03/2021 Panelová diskuze
 - 04/2021 Výzva ke sběru projektů (absorpce území)
 - 05 – 06/2021 aktualizace projektových záměrů v území
 - 08 - 09/2021 Informování území v úrovni ORP
- 09/2021 Tvorba Implementační části



STRATEGIE PMO 2021 - 2027

PRŮBĚH PŘÍPRAVY – další postup

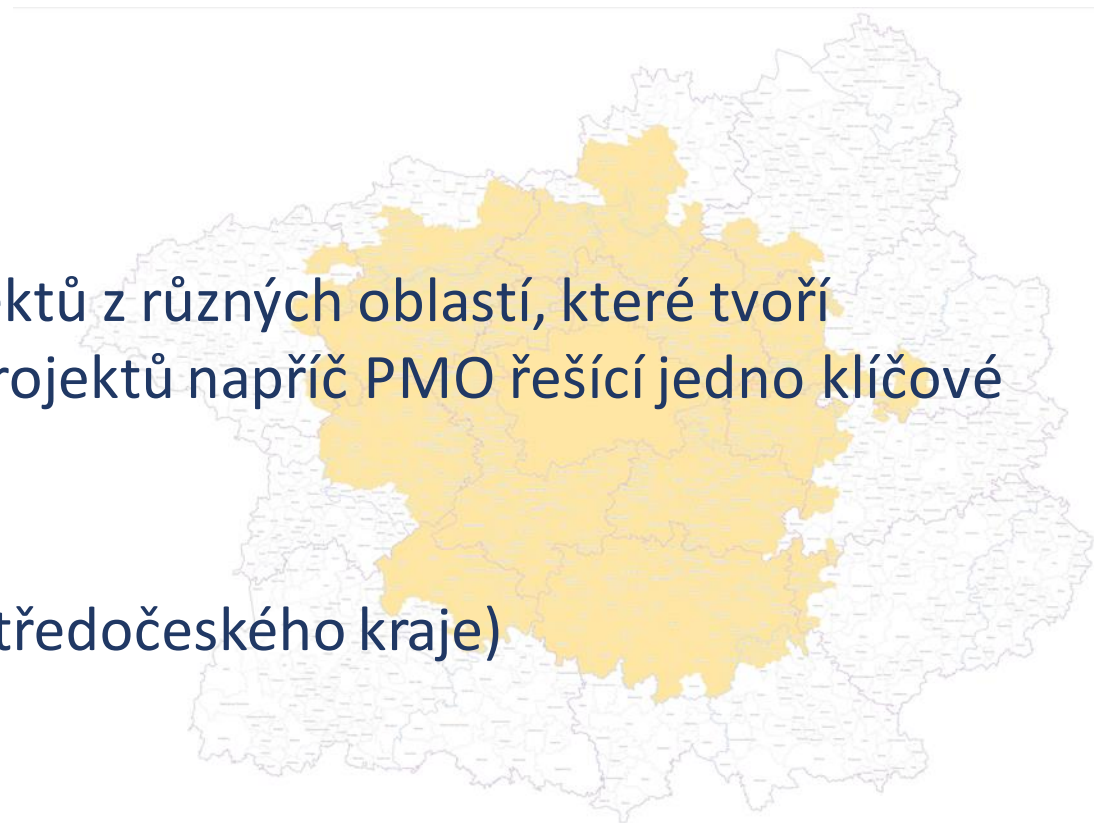
- **Podzim 2021:** dokončení implementační části, workshopy k tvorbě kritérií, konzultace k SEA
- **Podzim - zima 2021:** schválení Strategie na ŘV PMO, předložení Strategie ke schválení Zastupitelstvu Prahy a na vědomí Zastupitelstvu Středočeského kraje
- **Zveřejnění kritérií pro prioritizaci projektů**
- **Schválení Strategie MMR ORP**
- **Jaro 2022:** Výzva Nositele ITI k zařazení projektů do programového rámce
- **Polovina 2022:** Finalizace programových rámců a jejich schválení ministerstvy
- **Konec 2022:** první výzvy pro projekty ITI



STRATEGIE ITI 2021–2027

RYSY INTEGROVANOSTI

- Spolupráce a partnerství
- Nadregionální dopad
- Územní/tematická integrovanost (několik projektů z různých oblastí, které tvoří funkční celek v rámci jednoho území/několik projektů napříč PMO řešící jedno klíčové téma)
- Propojenost (propojující území hl. m. Prahy a Středočeského kraje)



PRIORITNÍ OBLASTI STRATEGIE

VAZBA NA IROP

DOPRAVA

KLÍČOVÉ A PRŮŘEZOVÉ TÉMA NAPŘÍČ
HLAVNÍMI OBLASTMI

- P+R, terminály - velkokapacitní v blízkém prstenci hl. m. Prahy
- Cyklodoprava – dobudování páteřních tras na území PMO
- Tramvajové tratě – rozšíření sítě tramvajových tratí v hl. m. Praze

ROZVOJ REGIONÁLNÍCH CENTER

- krajinné prvky, sídelní zeleň, veřejná prostranství
- revitalizace kulturních památek
- Revitalizace a odborná infrastruktura pro činnost muzeí a knihoven



ZÁVĚR

CÍLE PRO OBDOBÍ 2021 - 2027

- Zlepšovat a pokračovat v komunikaci do území
- Zlepšovat a prohlubovat partnerství v PMO
- Úspěšně implementovat alokaci přidělenou pro naplňování strategie
- Zlepšit situaci v problémových oblastech a vybrat vhodné projekty



KONTAKTY

ODBOR EVROPSKÝCH FONDŮ
MAGISTRÁT HL. M. PRAHY



Ing. Tereza Šmídová

Tereza.smidova@praha.eu

+420 777 549 097

Mgr. Kristína Hapková Kleinwächterová

Kristina.hapkova.kleinwachterova@praha.eu

+420 778 766 893

Ing. Oldřich Hnátek

Oldrich.hnatek@praha.eu

+420 774 696 904

