



Seminář pro žadatele k výzvě IROP č. 60 – DOPRAVA – SC 5.1 (CLLD)

Řídicí orgán IROP

MS Teams, 01. 03. 2023



Spolufinancováno
Evropskou unií



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

Program



9:00 – 9:30	Prezence účastníků
9:30 – 9:45	Zahájení, představení IROP a rozdílů mezi IROP 2014+ a IROP 2021+ (<i>ŘO IROP</i>)
9:45 – 10:45	Představení 60. výzvy IROP – Doprava – SC 5.1 (CLLD) (<i>ŘO IROP</i>)
10:45 – 11:45	Systém hodnocení projektů a další administrace projektů, dotazy (<i>Centrum</i>)
11:45 – 12:00	Přestávka
12:00 – 12:30	Postup pro podání žádosti o podporu v MS2021+, dotazy (<i>Centrum</i>)
12:30	Závěr

Zahájení, představení IROP a rozdílů mezi IROP 2014+ a IROP 2021+

Mgr. Simona Rulcová, ŘO IROP



INTEGROVANÝ REGIONÁLNÍ
OPERAČNÍ PROGRAM





IROP 2021-2027

- **Alokace: 4,8 mld. EUR = 117 mld. Kč**
- **Financování: Evropský fond pro regionální rozvoj**
- **Kofinancování: podle kategorií regionů 70 % nebo 85 % z EFRR (v Praze 40 %) a státní rozpočet podle Pravidel spolufinancování 0 - 30 %**
- **Projekty realizované prostřednictvím CLLD: 80 % nebo 95 % z EFRR**



Role MMR a Centra

- ◆ **Ministerstvo pro místní rozvoj ČR = Řídicí orgán IROP (ŘO IROP)**
 - řízení programu
 - příprava výzev a pravidel pro žadatele a příjemce
 - poskytovatel dotace
- ◆ **Centrum pro regionální rozvoj ČR (Centrum) = Zprostředkující subjekt IROP**
 - Konzultační servis, konzultace
 - příjem a hodnocení žádostí o podporu
 - administrace změn, kontroly projektů, kontroly žádostí o platbu



Pravidla pro žadatele a příjemce

Obecná pravidla

závazná pro všechny specifické cíle a typy příjemců

<http://www.irop.mmr.cz/cs/>

Specifická pravidla (SPPŽP)

<http://www.irop.mmr.cz/cs/>

podporované aktivity, způsobilé výdaje, povinné přílohy, hodnoticí kritéria





Změny v IROP 2021-2027

- ◆ **Konzultační servis Centra** - zřízen [Konzultační servis Centra](#), ve kterém probíhá komunikace mezi žadatelem a Centrem k projektům před předložením žádosti o podporu
- ◆ **Výzvy** - všechny výzvy v IROP jsou průběžné
- ◆ **Integrované nástroje** - žadatel předkládá žádost přímo do výzvy ŘO pro ITI/CLLD
- ◆ **Hodnocení v integrovaných výzvách** - žádosti se budou hodnotit pouze na Centru
- ◆ **MS2021+** - Postup pro podání žádosti o podporu v MS2021+ je k dispozici na [dokumenty IROP 2021-2027](#)
- ◆ **Registrace uživatele v MS2021+** - nově přes Národní identitní autoritu



Změny v IROP 2021-2027

- ◆ **Kategorie regionů** - tři kategorie regionů s max. mírou spolufinancování z EU pro méně rozvinuté regiony (MRR) 85 %, pro přechodové regiony (PR) 70 %, pro rozvinutější regiony 40 %



Projekty VRR	40 %
Projekty PR	70 %
Projekty MRR	85 %



Změny v IROP 2021-2027

- ◆ **Zjednodušené metody vykazování** - v některých výzvách jsou zavedeny Zjednodušené metody vykazování - paušální sazba ve výši 7 %
- ◆ **Poskytnuté údaje veřejné správě** - nepožadujeme předložení již jednou veřejné správě poskytnutých údajů, např. výpis z Obchodního rejstříku / z katastru nemovitostí
- ◆ **eCBA a sledování příjmů v projektu** - zrušena povinnost předkládat eCBA a sledovat příjmy
- ◆ **Nevyčerpané prostředky** - mezi sledovanými obdobími se přesouvají automaticky, příjemce nemusí o převod žádat prostřednictvím žádosti o změnu
- ◆ **Lhůty pro splnění** - zpravidla jsou navázány na datum doručení dokumentu či depeše
- ◆ **Kontrola formálních náležitostí a přijatelnosti** - v případě potřeby po dvou výzvách k doplnění žádosti vyzýváno ještě k opravě zjevných formálních chyb –
- ◆ Více na <https://irop.mmr.cz/cs/irop-2021-2027/zmeny-v-irop-2021-2027>



Priority IROP 2021-2027

Číslo priority	Název priority
Priorita 1	Zlepšení výkonu veřejné správy
Priorita 2	Zelená infrastruktura měst a obcí a ochrana obyvatelstva
Priorita 3	Rozvoj dopravní infrastruktury
Priorita 4	Zlepšení kvality a dostupnosti sociálních a zdravotních služeb, vzdělávací infrastruktury a rozvoj kulturního dědictví
Priorita 5	Komunitně vedený místní rozvoj
Priorita 6	Rozvoj městské mobility



IROP 2021-2027: Specifický cíl 5.1



Podpora integrovaného a inkluzivního sociálního, hospodářského a environmentálního místního rozvoje, kultury, přírodního dědictví, udržitelného cestovního ruchu a bezpečnosti v jiných než městských oblastech

(celkem 7,97 mld. Kč z EFRR)

DOPRAVA - přes 2,31 mld. Kč z EFRR

Představení výzvy

60. výzva IROP – DOPRAVA – SC 5.1 (CLLD)

Ing. Barbora Pišínová, ŘO IROP





Odkazy na výzvu

Texty výzvy, obecná a specifická pravidla včetně příloh, postup pro podání žádosti v MS2021+:

<https://irop.mmr.cz/cs/vyzvy-2021-2027>

Kontrolní listy k hodnocení:

<https://www.crr.cz/irop/projekt-a-kontrola/kontrolni-listy/>



60. VÝZVA IROP – DOPRAVA – SC 5.1 (CLLD)



2x aktivity/části:

- ❖ **Infrastruktura pro cyklistickou dopravu** - v prezentaci dále představována ikonou „cyklisty na kole“
- ❖ **Infrastruktura pro bezpečnou nemotorovou dopravu** - v prezentaci dále představována ikonou „chodcem na přechodu“



Parametry výzvy – DOPRAVA – SC 5.1 (CLLD)



60. výzva IROP – DOPRAVA – SC 5.1 (CLLD)

Datum vyhlášení výzvy Datum zpřístupnění v MS2021+ Datum zahájení příjmu žádostí	21. 02. 2023 14:00 14. 03. 2023 14:00 14. 03. 2023 14:00 Možnost podání žádosti o podporu vždy až po schválení programového rámce CLLD dané MAS ŘO IROP
Ukončení příjmu žádostí v MS2021+	31. 12. 2027, 14:00
Min/max. výše CZV	500 000 Kč / není stanovena
Nejzazší datum ukončení realizace projektu	30. 6. 2029
Způsobilost výdajů	Od 1. 1. 2021 do data ukončení realizace projektu
Oprávnění žadatelé	Kraje, obce, dobrovolné svazky obcí, organizace zřizované nebo zakládáné kraji/obcemi/dobrovolnými svazky obcí



Parametry výzvy – DOPRAVA – SC 5.1 (CLLD)



60. výzva IROP – DOPRAVA – SC 5.1 (CLLD)

Typ regionu - místo realizace	<p>MRR – území MAS vymezené ve schválené strategii CLLD na území kraje: Karlovarského, Ústeckého, Libereckého, Královéhradeckého, Pardubického, Olomouckého, Moravskoslezského a Zlínského</p> <p>PR – území MAS vymezené ve schválené strategii CLLD na území kraje: Středočeského, Jihočeského, Plzeňského, Jihomoravského a Vysočiny</p>								
Alokace (EFRR)	1,483 mld. Kč (MRR) 827 mil. Kč (PR)								
Struktura financování	<table><tr><td>MRR:</td><td>PR:</td></tr><tr><td>EFRR: 95 %</td><td>EFRR: 80 %</td></tr><tr><td>SR: 0 %</td><td>SR: 15 %</td></tr><tr><td>Vlastní zdroje: 5 %</td><td>Vlastní zdroje: 5 %</td></tr></table>	MRR:	PR:	EFRR: 95 %	EFRR: 80 %	SR: 0 %	SR: 15 %	Vlastní zdroje: 5 %	Vlastní zdroje: 5 %
MRR:	PR:								
EFRR: 95 %	EFRR: 80 %								
SR: 0 %	SR: 15 %								
Vlastní zdroje: 5 %	Vlastní zdroje: 5 %								



Podporované aktivity (*podaktivity*)

Infrastruktura pro cyklistickou dopravu

- *výstavba, modernizace a rekonstrukce **vyhrazených komunikací pro cyklisty** sloužících k dopravě do zaměstnání, škol a za službami, nebo napojující se na stávající komunikace pro cyklisty, včetně doprovodné infrastruktury (A)*
- *realizace doprovodné cyklistické infrastruktury při vyhrazených komunikacích pro cyklisty s vysokou intenzitou dopravy (C)*

Díličí aktivity (podaktivity) mohou být v projektu libovolně kombinovány (A, C)



Podporované aktivity (*podaktivity*)

Infrastruktura pro bezpečnou nemotorovou dopravu



- *výstavba, modernizace a rekonstrukce **komunikací pro pěší** v trase nebo v křížení pozemní komunikace s vysokou intenzitou dopravy (A)*
- *zvyšování bezpečnosti nemotorové dopravy stavebními úpravami **komunikací pro pěší a pro cyklisty** a instalací prvků zklidňujících dopravu v **nehodových lokalitách** (B)*

Dílčí aktivity (podaktivity) mohou být v projektu libovolně kombinovány (A, B)



Způsobilé a nezpůsobilé výdaje

◆ Přímé výdaje

- ◆ Na hlavní aktivity – bez limitu
- ◆ Na doprovodnou část projektu – s limitem

◆ Nepřímé náklady

- ◆ Paušál 7 %
- ◆ Neprokazují se doklady

◆ Nezpůsobilé výdaje

Přímé výdaje na hlavní část projektu



◆ Pořízení stavby formou výstavby a stavební úpravy

- výdaje na realizaci **stezky** pro cyklisty, stezky pro chodce a cyklisty se společným / odděleným provozem nebo cyklistické zóny v dílčí (pod)aktivitě A:
 - všechny konstrukční vrstvy ... mostní objekty ...
 - ... kanalizace ... sloužící výlučně k odvádění povrchových vod ze stezky ...
 - ... veřejné osvětlení stezky a hlavního dopravního prostoru pozemní komunikace v zastavěném území obce ...
- další přímo související výdaje:
 - doprovodná infrastruktura přímo napojená na vyhrazenou komunikaci pro cyklisty - infrastruktura pro parkování **max. 40 ks** jízdních kol v jedné lokalitě, odpočívky a jejich další vybavení, napojení **max. 10 m**
 - trvalý automatický sčítač cyklistické dopravy, inteligentní dopravní systém zvyšující bezpečnost nemotorové dopravy
 - ... doprovodná zeleň, příprava staveniště, příprava a zajištěné opětovného použití ... stavebního odpadu

Přímé výdaje na hlavní část projektu



◆ Pořízení stavby formou výstavby a stavební úpravy

- výdaje na realizaci **liniového opatření** (vyhrazeného jízdního pruhu pro cyklisty, jednosměrného cyklistického pásu, ochranného jízdního pruhu, piktogramového koridoru pro cyklisty, vyhrazeného jízdního pruhu pro vozidla veřejné dopravy a kola) v dílčí (pod)aktivitě A:
 - svislé a vodorovné dopravní značení včetně zvýrazňujících prvků
 - nezbytné stavební úpravy hlavního dopravního prostoru pozemní komunikace v části vymezené realizovaným vodorovným dopravním značením liniového opatření
 - další přímo související výdaje:
 - trvalý automatický sčítač cyklistické dopravy, inteligentní dopravní systém, zvyšující bezpečnost nemotorové dopravy
 - související úprava svislého a vodorovného dopravního značení pozemní komunikace
 - ... příprava staveniště, příprava a zajištění opětovného použití ... stavebního odpadu

Přímé výdaje na hlavní část projektu



◆ Pořízení stavby formou výstavby a stavební úpravy

- výdaje na realizaci **doprovodné cyklistické infrastruktury** v dílčí (pod)aktivitě C:
 - infrastruktura pro parkování **max. 40 ks** jízdních kol v jedné lokalitě (stojany, boxy, plochy, přístřešky, osvětlení, detekce obsazenosti, nabíjecí stanice ve vlastnictví žadatele/příjemce sloužící k dobíjení elektrokol za cenu v místě a čase obvyklou)
 - odpočívky a jejich další vybavení (lavičky, stolky, přístřešky, infopanely, toalety...)
 - nezbytné, bezbariérově řešené propojení vyhrazených komunikací pro cyklisty v různých výškových úrovních (rampy pro chodce, výtahy)
 - další přímo související výdaje:
 - přímé napojení na vyhrazenou komunikaci **do 10 m**, trvalý automatický sčítač cyklistické dopravy ...
 - ... doprovodná zeleň, příprava staveniště, příprava a zajištění opětovného použití ... odpadu

Přímé výdaje na doprovodnou část



◆ Pořízení stavby formou výstavby a stavební úpravy

- výdaje na realizaci vybraných odůvodněných stavbou vyvolaných, podmiňujících a souvisejících investic do výše **20 %** celkových způsobilých výdajů:
 - stavbou vyvolané úpravy a přeložky stávajících pozemních komunikací ... včetně bezpečnostních opatření na pozemní komunikaci
 - stavbou vyvolané úpravy a přeložky stávající technické infrastruktury
 - zajištění stability svahů a sanace skalních stěn
 - provizorní dopravní značení, příjezdová komunikace na stavenišťě ...

Přímé výdaje na doprovodnou část



◆ **Nákup pozemku**

- maximálně do výše **10 %** celkových způsobilých výdajů
- nákup pozemku (celého nebo jeho části) určeného k realizaci projektu, včetně ceny případné stavby určené k demolici, která je jeho součástí
- výdaje na vyvlastnění pozemku

◆ **Nákup stavby**

- maximálně do výše **5 %** celkových způsobilých výdajů
- nákup stavby (celé nebo její části) určené k demolici z důvodu realizace projektu

Nepřímé náklady



- ◆ **Dokumentace žádosti o podporu** - ... včetně klimatického prověřování, sčítání dopravy
- ◆ **Projektová dokumentace a dokumentace pro realizaci projektu** - ... včetně EIA
- ◆ **Administrativní kapacity a řízení projektu**
- ◆ **Poplatky**
- ◆ **Režijní, provozní a jiné náklady**
- ◆ **Publicita projektu**
- ◆ **Další náklady související s projektem** - ... výdaje na zařízení staveniště, výsadbu náhradní zeleně, poplatky za uložení odpadu na skládku, ostatní náklady související s projektem a nespádající pod přímé výdaje nebo do nezpůsobitelných výdajů

Nezpůsobilé výdaje



◆ Nezpůsobilými výdaji jsou dle čl. 64 Obecného nařízení:

- úroky z dlužných částek, kromě grantů udělených v podobě subvencí úrokových sazeb nebo subvencí poplatků za záruky;
- nákup nezastavěných a zastavěných pozemků za částku přesahující **10 %** celkových způsobilých výdajů na projekt;
- daň z přidané hodnoty v případech neuvedených v kapitole 8 Obecných pravidel.

Přímé výdaje na hlavní část projektu



◆ Pořízení stavby formou výstavby a stavební úpravy

- výdaje na realizaci **stezky pro chodce** v dílčích (pod)aktivitách A a B:
 - všechny konstrukční vrstvy, bezpečnostní opatření na stezce ... mostní objekty ...
 - ... místa pro přecházení a přechody pro chodce ...
 - ... kanalizace ... sloužící výlučně k odvádění povrchových vod ze stezky ...
 - ... veřejné osvětlení stezky a hlavního dopravního prostoru pozemní komunikace ...
- další přímo související výdaje:
 - Inteligentní dopravní systém zvyšující bezpečnost nemotorové dopravy
 - nástupiště zastávek veřejné dopravy, stezka pro cyklisty/liniové opatření umístěné podél stezky pro chodce, připojení sousedních nemovitostí na pozemní komunikace maximálně v délce odpovídající šířce stezky pro chodce
 - ... doprovodná zeleň, příprava staveniště, příprava a zajištění opětovného použití ... stavebního odpadu

Přímé výdaje na hlavní část projektu



◆ Pořízení stavby formou výstavby a stavební úpravy

- výdaje na realizaci **stezky pro cyklisty** v dílčí (pod)aktivitě B:
 - všechny konstrukční vrstvy, bezpečnostní opatření na stezce ...
 - ... mostní objekty, přejezdy pro cyklisty ...
 - ... kanalizace ... sloužící výlučně k odvádění povrchových vod ze stezky ...
 - ... veřejné osvětlení stezky a hlavního dopravního prostoru pozemní komunikace ...
- další přímo související výdaje:
 - Inteligentní dopravní systém zvyšující bezpečnost nemotorové dopravy
 - stezka pro chodce umístěná podél stezky pro cyklisty v přidruženém prostoru pozemní komunikace, včetně nástupiště zastávek veřejné dopravy
 - ... doprovodná zeleň, příprava staveniště, příprava a zajištění opětovného použití ... stavebního odpadu

Přímé výdaje na hlavní část projektu



◆ Pořízení stavby formou výstavby a stavební úpravy

- výdaje na realizaci **liniového opatření** v dílčí (pod)aktivitě B:
 - svislé a vodorovné dopravní značení včetně zvýrazňujících prvků
 - nezbytné stavební úpravy hlavního dopravního prostoru pozemní komunikace v části vymezené realizovaným vodorovným dopravním značením liniového opatření
 - další přímo související výdaje:
 - Inteligentní dopravní systém zvyšující bezpečnost nemotorové dopravy
 - související úprava svislého a vodorovného dopravního značení pozemní komunikace
 - ... příprava staveniště, příprava a zajištění opětovného použití ... stavebního odpadu

Přímé výdaje na doprovodnou část



◆ Pořízení stavby formou výstavby a stavební úpravy

- výdaje na realizaci **vybraných** odůvodněných stavbou vyvolaných, podmiňujících a souvisejících investic do výše **20 %** celkových způsobilých výdajů:
 - bezpečnostní opatření na pozemní komunikaci včetně přímo souvisejících stavebních úprav pozemní komunikace nezbytných pro zvýšení bezpečnosti nemotorové dopravy;
 - zálivy autobusových a trolejbusových zastávek;
 - přístřešky a čekárny autobusových, trolejbusových a tramvajových zastávek a s nimi přímo související doprovodná infrastruktura.



Přímé výdaje na doprovodnou část



◆ Pořízení stavby formou výstavby a stavební úpravy

- výdaje na realizaci **ostatních** odůvodněných stavbou vyvolaných, podmiňujících a souvisejících investic do výše **10 %** celkových způsobilých výdajů:
 - stavbou vyvolané úpravy a přeložky stávajících pozemních komunikací ...
 - stavbou vyvolané úpravy a přeložky stávající technické infrastruktury ...
 - zajištění stability svahů a sanace skalních stěn ...
 - nezbytné úpravy navazujícího úseku realizované stezky pro chodce, stezky pro cyklisty nebo liniového opatření
 - provizorní dopravní značení ... příjezdová komunikace na stavenišťě

Přímé výdaje na doprovodnou část



◆ Nákup pozemku

- maximálně do výše **10 %** celkových způsobilých výdajů
- nákup pozemku (celého nebo jeho části) určeného k realizaci projektu, včetně ceny případné stavby určené k demolici, která je jeho součástí
- výdaje na vyvlastnění pozemku

◆ Nákup stavby

- maximálně do výše **5 %** celkových způsobilých výdajů
- nákup stavby (celé nebo její části) určené k demolici z důvodu realizace projektu



Nepřímé náklady



- ◆ **Dokumentace žádosti o podporu** - ... včetně bezpečnostní inspekce, klimatického prověřování, sčítání dopravy
- ◆ **Projektová dokumentace a dokumentace pro realizaci projektu** - ... včetně auditu bezpečnosti
- ◆ **Administrativní kapacity a řízení projektu**
- ◆ **Poplatky**
- ◆ **Režijní, provozní a jiné náklady**
- ◆ **Publicita projektu**
- ◆ **Další náklady související s projektem** - ... výdaje na zařízení staveniště, výsadbu náhradní zeleně, poplatky za uložení odpadu na skládku, ostatní náklady související s projektem a nespádající pod přímé výdaje nebo do nezpůsobitelných výdajů

Nezpůsobilé výdaje



◆ Nezpůsobilými výdaji jsou dle čl. 64 Obecného nařízení:

- úroky z dlužných částek, kromě grantů udělených v podobě subvencí úrokových sazeb nebo subvencí poplatků za záruky;
- nákup nezastavěných a zastavěných pozemků za částku přesahující **10 %** celkových způsobilých výdajů na projekt;
- daň z přidané hodnoty v případech neuvedených v kapitole 8 Obecných pravidel.

Povinné přílohy k žádosti o podporu



1. **Plná moc**
2. **Zadávací a výběrová řízení**
3. **Podklady pro hodnocení** - dle vzoru v příloze č. 4A/B SPPŽP
4. **Doklad prokazující povolení umístění stavby v území dle stavebního zákona**
5. **Doklad prokazující povolení k realizaci stavby dle stavebního zákona**

Povinné přílohy k žádosti o podporu



6. **Znalecký posudek** - nákup pozemku nebo nákup stavby
7. **Projektová dokumentace stavby**
8. **Rozpočet stavebních prací**
9. **Podklady pro stanovení kategorií intervencí a kontrolu limitů** - dle vzoru v příloze č. 4A/B SPPŽP
10. **Smlouva o zřízení bankovního účtu**

Povinné přílohy k žádosti o podporu



11. **Karta souladu s principy udržitelné mobility** – dle osnovy v příloze č. 6 SPPŽP
12. **Dokumentace k prověřování z hlediska klimatického dopadu** - dle Technických pokynů EK a Doplnujících pokynů v příloze č. 5A/B SPPŽP
13. **Kladné vyjádření MAS o souladu se schválenou strategií CLLD** - příloha č. 7 SPPŽP
14. **Zpráva o provedení auditu bezpečnosti** - příloha je pro cyklodopravu nerelevantní → příloha bude doložena pouze v případě realizace aktivity „Infrastruktura pro bezpečnou nemotorovou dopravu“

Povinné přílohy k žádosti o podporu



15. Zpráva o provedení bezpečnostní inspekce pozemní komunikace - příloha je pro cyklodopravu nerelevantní → příloha bude doložena pouze v případě realizace aktivity „Infrastruktura pro bezpečnou nemotorovou dopravu“

16. Smlouva o spolupráci - příloha je pro bezpečnost dopravy nerelevantní → příloha bude doložena pouze v případě realizace aktivity „Infrastruktura pro cyklistickou dopravu“, pokud má být projekt realizován na území více obcí

Indikátory



◆ Metodické listy indikátorů

- ◆ příloha č. 1A a 1B SPPŽP s podrobnými informacemi k jednotlivým indikátorům:
 - ◆ způsob stanovení výchozích a cílových hodnot
 - ◆ termíny vykazování a způsob doložení dosažené hodnoty indikátoru
 - ◆ konkrétní postup výpočtu
 - ◆ tolerance, ve kterých se indikátory považují za naplněné

Informace o IROP 2021 - 2027



www.irop.mmr.cz

Konzultační servis IROP



<https://ks.crr.cz/>

DĚKUJEME ZA POZORNOST

Řídicí orgán IROP



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR