



## Statutární město Zlín jako nositel integrované strategie Integrovaný plán rozvoje území Zlín pro období 2014-2020

vyhlašuje  
změny ve 44. výzvě k předkládání projektových záměrů a žádostí o  
podporu

**----VÝSTAVBA A MODERNIZACE ZASTÁVEK VEŘEJNÉ DOPRAVY S DŮRAZEM NA  
MULTIMODÁLNÍ VAZBY V----**

**VAZBA NA 51. VÝZVU ŘO IROP**

**UDRŽITELNÁ DOPRAVA - INTEGROVANÉ PROJEKTY IPRŮ**

Přehled změn k datu 19. 04. 2021		
Položka	Popis změny	Zdůvodnění změny
<b>Celková částka dotace z Evropského fondu pro regionální rozvoj a státního rozpočtu pro výzvu</b>	<p>Zvýšení celkové částky dotace EFRR a státního rozpočtu:</p> <p>Před změnou: Evropský fond pro regionální rozvoj – 17 321 329,22 Kč Státní rozpočet – max. 1 018 901,72 Kč</p> <p>Po změně: Evropský fond pro regionální rozvoj – 29 897 372,99 Kč Státní rozpočet – max. 1 758 669,00 Kč</p>	<p>K navýšení alokace výzvy dochází z důvodů zvýšení absorpční kapacity oproti původním předpokladům. Tato změna tak umožní realizaci projektů, které povedou jak efektivnímu využití zbývajících finančních zdrojů, tak i lepšímu naplnění cílů integrované strategie.</p>

Identifikace výzvy	
<b>Operační program</b>	Integrovaný regionální operační program



<b>Specifický cíl IROP</b>	1.2: Zvýšení podílu udržitelných forem dopravy
<b>Číslo výzvy ŘO IROP</b>	51
<b>Číslo výzvy nositele IPRÚ</b>	44
<b>Opatření integrované strategie</b>	1.1.1 Modernizace a výstavba dopravní infrastruktury za účelem zvýšení kvality a dostupnosti veřejné dopravy
<b>Podopatření integrované strategie</b>	1.1.1-1 Výstavba a modernizace zastávek veřejné dopravy s důrazem na multimodální vazby
<b>Druh výzvy pro projektové záměry</b>	Kolová
<b>Druh výzvy pro žádosti o podporu v MS 2014+</b>	Průběžná
<b>Název pracovní skupiny Řídicího výboru IPRÚ</b>	Výstavba a modernizace zastávek veřejné dopravy V

Termíny	
<b>Datum a čas vyhlášení výzvy nositele IPRÚ</b>	19. 1. 2021, 10:00
<b>Datum a čas pro projektové záměry</b>	<b>Zahájení příjmu projektových záměrů do pracovní skupiny</b> 20. 1. 2021, 10:00
	<b>Ukončení příjmu projektových záměrů do pracovní skupiny</b> 2. 2. 2021, 10:00
<b>Datum a čas jednání pracovní skupiny Řídicího výboru IPRÚ</b>	10. 2. 2021, čas a místo budou upřesněny v pozvánce
<b>Datum a čas pro žádosti o podporu</b>	<b>Zahájení příjmu žádostí o podporu v MS2014+</b> 20. 1. 2021, 10:00
	<b>Ukončení příjmu žádostí o podporu v MS2014 +</b> 31. 12. 2021, 14:00
<b>Datum zahájení realizace projektu</b>	Datem zahájení realizace projektu se rozumí datum prvního právního úkonu týkajícího se aktivit projektu, na které jsou vynaloženy způsobilé výdaje. Datum zahájení realizace



	<p>projektu může být stanoveno nejdříve na 1. 1. 2014, a to i v případě, že první právní úkon byl učiněn před tímto datem.</p> <p><b>Aktivita Terminály a parkovací systémy</b> Činnosti uvedené ve sloupci „Činnosti, které není možné zahájit před podáním žádosti o podporu“ tabulky v příloze č. 6 Specifických pravidel výzvy č. 51 IROP (verze 1.6, platnost od 1. 10. 2020) není možné zahájit před podáním žádosti o podporu.</p>
<b>Datum ukončení realizace projektu</b>	<p>Do 30. 6. 2023</p> <p>Realizace projektu nesmí být ukončena před podáním žádosti o podporu v MS2014+.</p>

<b>Podpora</b>	
<b>Celková částka dotace z Evropského fondu pro regionální rozvoj a státního rozpočtu pro výzvu</b>	<p><b>Aktivita Terminály a parkovací systémy</b> Evropský fond pro regionální rozvoj – 29 897 372,99 Kč Státní rozpočet – max. 1 758 669,00 Kč</p>
<b>Míra podpory z Evropského fondu pro regionální rozvoj a státního rozpočtu</b>	<p><b>Aktivita Terminály a parkovací systémy</b> Kraje, obce, dobrovolné svazky obcí, organizace zřizované kraji, organizace zřizované obcemi, organizace zřizované dobrovolnými svazky obcí</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• EFRR 85 %</li><li>• státní rozpočet 5 %</li></ul> <p>Organizace zakládané kraji, organizace zakládané obcemi, organizace zakládané dobrovolnými svazky obcí, dopravci ve veřejné dopravě na základě smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• EFRR 85 %</li><li>• státní rozpočet 0 %</li></ul>
<b>Minimální a maximální výše celkových způsobilých výdajů projektu</b>	<p><b>Aktivita Terminály a parkovací systémy</b> Minimální a maximální výše celkových způsobilých výdajů není stanovena.</p>
<b>Podmínky veřejné podpory</b>	<p><b>Aktivita Terminály a parkovací systémy</b> Podpořeny budou projekty v souladu s nařízením Komise (EU) č. 651/2014 ze dne 17. června 2014, kterým se v souladu s články 107 a 108 Smlouvy prohlašují určité kategorie podpory za slučitelné s vnitřním trhem. Na aktivitu se vztahuje motivační účinek.</p>



Zacílení podpory	
Typy podporovaných projektů	Aktivita <b>Terminály a parkovací systémy</b> Výstavba a modernizace přestupních terminálů a samostatných parkovacích systémů.
Území realizace	Vymezené území dle Integrovaného plánu rozvoje území Zlín, tzn. území obcí Březnice, Fryšták, Hvozdná, Lípa, Lukov, Ostrata, Otrokovice, Tečovice, Veselá, Zlín, Želechovice nad Dřevnicí.
Oprávnění žadatelé	Aktivita <b>Terminály a parkovací systémy</b> Kraje, obce, dobrovolné svazky obcí, organizace zřizované nebo zakládané kraji, organizace zřizované nebo zakládané obcemi, organizace zřizované nebo zakládané dobrovolnými svazky obcí, dopravci ve veřejné dopravě na základě smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících.
Cílová skupina	Obyvatelé, návštěvníci, dojíždějící za prací a službami, uživatelé veřejné dopravy

Věcné zaměření	
Podporované aktivity	Aktivita <b>Terminály a parkovací systémy</b> <ul style="list-style-type: none"><li>• Rekonstrukce, modernizace a výstavba terminálů jako významných přestupních uzlů veřejné dopravy, jejichž parametry odpovídají zařazení do odpovídající kategorie přestupního uzlu dle ČSN 73 6425-2</li><li>• Rekonstrukce, modernizace a výstavba samostatných parkovacích systémů P+R, K+R jako prvků podporujících multimodalitu</li></ul>
Indikátory	Aktivita <b>Terminály a parkovací systémy</b> 7 52 01 – Počet nových nebo rekonstruovaných přestupních terminálů ve veřejné dopravě 7 40 01 – Počet vytvořených parkovacích míst 7 51 10 – Počet osob přepravených veřejnou dopravou

Náležitosti projektového záměru	
Struktura projektového záměru	Viz příloha č. 1 této výzvy
Povinné přílohy projektového záměru	Mapový zakres stavby



<b>Forma a způsob podání projektového záměru</b>	<p>V elektronické podobě datovou zprávou (ID datové schránky: 5ttb7bs, do předmětu uvádějte zkratku - IPRÚ) nebo e-mailem na adresu: <a href="mailto:martinhabuda@zlin.eu">martinhabuda@zlin.eu</a></p> <p>Nebo v tištěné podobě na adresu: <b>Oddělení koordinace projektů Magistrát města Zlína náměstí Míru 12 761 40 Zlín</b></p>
--	---

<b>Způsobilé výdaje</b>	
<b>Věcná způsobilost</b>	<p>Žadatel se řídí do vydání právního aktu Obecnými a Specifickými pravidly pro žadatele a příjemce integrovaných projektů pro výzvu č. 51 IROP ve znění platném ke dni vyhlášení výzvy, tj. Obecnými pravidly (verze 1.13, platnost od 15. 10. 2019), Specifickými pravidly (verze 1.6, platnost od 1. 10. 2020). V době realizace, tj. od data vydání právního aktu, se příjemce řídí vždy aktuální verzí výše uvedených Pravidel.</p> <p>Aktivita <b>Terminály a parkovací systémy</b> Nezpůsobilé jsou výdaje na rekonstrukci, modernizaci a výstavbu samostatných parkovacích systémů B+R a P+G.</p>
<b>Časová způsobilost</b>	<p>Aktivita <b>Terminály a parkovací systémy</b> Pro činnosti, které není možné podle tabulky uvedené v příloze č. 6 Specifických pravidel výzvy č. 51 IROP (Motivační účinek projektů, verze 1.6, platnost od 1. 10. 2020) zahájit před podáním žádosti o podporu, jsou výdaje způsobilé od data podání žádosti o podporu do 30. 6. 2023.</p> <p>Pro činnosti, které je možné zahájit před podáním žádosti o podporu: 1. 1. 2014 do 30. 6. 2023.</p>

<b>Další detaily výzvy</b>	
<b>Provádění změn výzvy</b>	<p>V kolových výzvách nemůže nositel provádět změny uvedené v kapitole 2.2 Obecných pravidel (verze 1.13, platnost od 15. 10. 2019), pokud to není vynuceno právními předpisy nebo změnou metodického prostředí. <a href="https://irop.mmr.cz/cs/vyzvy/seznam/vyzva-c-51-udrzitelna-doprava-integrované-projekty">https://irop.mmr.cz/cs/vyzvy/seznam/vyzva-c-51-udrzitelna-doprava-integrované-projekty</a>.</p> <p>O změně pravidel výzvy jsou žadatelé informováni</p>



	<p>prostřednictvím webových stránek <a href="https://www.zlin.eu/vyzvy-cl-1921.html">https://www.zlin.eu/vyzvy-cl-1921.html</a> a <a href="https://www.irop.mmr.cz/cs/Vyzvy/">https://www.irop.mmr.cz/cs/Vyzvy/</a> Změny ve výzvě se nevztahují na projektové záměry, které již žadatelé podali.</p>
<b>Příjmy projektu</b>	<p><b>Aktivita Terminály a parkovací systémy</b> Projekty, které mohou být podpořeny v těchto aktivitách výzvy, podléhají pravidlům veřejné podpory a jsou vyloučeny z aplikace ustanovení čl. 61 a čl. 65 nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 1303/2013 ze dne 17. prosince 2013 (tzv. Obecné nařízení).</p>
<b>Způsob hodnocení</b>	<p>Zjednodušený popis postupu je následující:</p> <ol style="list-style-type: none"><li>1. Projednání projektového záměru v pracovní skupině: Po uplynutí termínu k předkládání projektových záměrů stanoveném ve výzvě nositele IN svolá příslušný tematický koordinátor jednání pracovní skupiny. Ustavená pracovní skupina nositele IPRÚ zahájí negociační proces se všemi předkladateli projektových záměrů, kteří své projektové záměry předložili do příslušné výzvy nositele IN, jehož výsledkem je dohoda o konkrétní podobě řešení výzvy nositele IN, soubor/soubory projektových záměrů. Za tímto účelem mohou probíhat i následná jednání pracovní skupiny.</li><li>2. Hodnocení a schvalování projektových záměrů v Řídicím výboru:<ul style="list-style-type: none"><li>• Na jednání Řídicího výboru představí manažer IPRÚ obdržené soubory projektových záměrů. K jednání může být přizván příslušný tematický koordinátor. Manažer IPRÚ informuje Řídicí výbor o stavu naplnění výzvy nositele IN prostřednictvím souborů projektových záměrů.</li><li>• Řídicí výbor přistoupí k posouzení předložených souborů projektových záměrů a jednotlivých projektových záměrů dle kritérií příslušné výzvy nositele IN. Posouzení splnění jednotlivých kritérií provádí Řídicí výbor dle Článku III. odst. 3.4 Statutu a jednacího řádu Řídicího výboru Integrovaného plánu rozvoje území Zlín pro období 2014-2020 (<a href="https://www.zlin.eu/ridici-vybor-ipru-cl-2858.html">https://www.zlin.eu/ridici-vybor-ipru-cl-2858.html</a>) na základě konsensu (případně hlasování). V případě negativního výsledku posouzení některého z projektových záměrů ze souboru projektových záměrů může být na základě rozhodnutí Řídicího výboru takový projektový záměr (případně celý soubor projektových záměrů) vrácen k přepracování.</li><li>• Hodnocení každého projektového záměru a každého souboru projektových záměrů je písemně</li></ul></li></ol>



	<p>zaznamenáno a zdůvodněno v průběhu jednání Řídicího výboru do Hodnotícího listu, který podepisuje předseda Řídicího výboru (manažer IPRÚ v případě nepřítomnosti předsedy Řídicího výboru) ještě v průběhu jednání, do 7mi pracovních dnů v případě jednání formou per rollam.</p> <p>3. Vydání rozhodnutí Řídicího výboru: Po posouzení projektových záměrů z jednotlivých souborů projektových záměrů vydá Řídicí výbor pro každý projektový záměr vyjádření o souladu/nesouladu projektového záměru s integrovanou strategií, kdy tato vyjádření vydá současně všem projektovým záměrům, které byly předloženy do dané výzvy nositele IN. Souhlasné stanovisko bude vydáno max. do výše 100 % alokace.</p> <p>4. Po projednání Řídicím výborem zpracuje žadatel, který obdržel souhlasné vyjádření Řídicího výboru, žádost o podporu v MS2014+. Vyjádření Řídicího výboru o souladu projektového záměru s integrovanou strategií je povinnou přílohou pro předložení do výzvy nositele, která je podvýzvou výzvy ŘO IROP.</p> <p>Podrobný postup způsobu hodnocení je popsán v Interním operačním manuálu <a href="http://www.zlin.eu/interni-operacni-manual-cl-2918.html">http://www.zlin.eu/interni-operacni-manual-cl-2918.html</a></p>
<b>Kritéria pro posouzení projektového záměru na ŘV IPRÚ</b>	Viz příloha č. 2 této výzvy
<b>Další specifika výzvy</b>	<p>Tato výzva je vypsána na část alokace podopatření 1.1.1-1, přičemž celková výše indikátorů daného podopatření vztahená k aktivitě Terminály a parkovací systémy za programové období 2014 – 2020 je následující:</p> <p><b>7 52 01</b> – Počet nových nebo rekonstruovaných přestupních terminálů ve veřejné dopravě – 3</p> <p><b>7 40 01</b> – Počet vytvořených parkovacích míst – 150</p> <p><b>7 51 10</b> – Počet osob přepravených veřejnou dopravou – 2 656 000 – cílová hodnota (2 535 000 – počáteční hodnota)</p> <p>Doba platnosti vyjádření Řídicího výboru IPRÚ je do 31. 12. 2021.</p> <p><b>Aktivita Terminály a parkovací systémy</b> Míra naplnění indikátorů bude posuzována podle odpovídajícího/neodpovídajícího příspěvku k naplnění indikátorů 7 52 01 – Počet nových nebo rekonstruovaných</p>



	<p>přestupních terminálů ve veřejné dopravě a nebo 7 40 01 – Počet vytvořených parkovacích míst, a to v závislosti na typu projektu. Za soubor projektových záměrů s neodpovídajícím příspěvkem je považován i takový soubor projektových záměrů, kde některý jednotlivý projektový záměr z tohoto souboru projektových záměrů nemá odpovídající příspěvek k naplnění indikátorů. Neodpovídající příspěvek je specifikován v příloze č. 2 této výzvy.</p>
<b>Odkaz na Obecná a Specifická pravidla výzvy Řídicího orgánu IROP</b>	<p><a href="https://irop.mmr.cz/cs/vyzvy/seznam/vyzva-c-51-udrzitelna-doprava-integrované-projekty">https://irop.mmr.cz/cs/vyzvy/seznam/vyzva-c-51-udrzitelna-doprava-integrované-projekty</a></p> <p>Obecná pravidla (verze 1.13, platnost od 15. 10. 2019), Specifická pravidla (verze 1.6, platnost od 1. 10. 2020).</p>
<b>Kontakty pro poskytování informací</b>	<p><b>Oddělení koordinace projektů Magistrátu města Zlína - poskytuje informace ke zpracování projektového záměru a jeho souladu s výzvou nositele IPRÚ:</b></p> <p>Ing. et Ing. Martin Habuda, 577 630 207, <a href="mailto:martinhabuda@zlin.eu">martinhabuda@zlin.eu</a></p> <p><b>Centrum pro regionální rozvoj České republiky – Zlínský kraj - poskytuje informace ke zpracování žádosti o podporu a jejímu souladu s výzvou ŘO IROP:</b></p> <p>Aktuální kontakty jsou k dispozici na webových stránkách <a href="https://www.crr.cz/kontakty/uzemni-pracoviste/uo-irop-zlinsky-kraj/">https://www.crr.cz/kontakty/uzemni-pracoviste/uo-irop-zlinsky-kraj/</a></p>
<b>Seznam příloh výzvy</b>	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Příloha č. 1: Projektový záměr</li><li>2. Příloha č. 2: Hodnotící kritéria pro posouzení projektových záměrů (souborů projektových záměrů) v Řídicím výboru IPRÚ</li></ol>





## Příloha č. 1: PROJEKTOVÝ ZÁMĚR

### INFORMACE O PROJEKTU

Název projektu	
----------------	--

Název předkladatele	
Adresa	
IČ	
Statutární zástupce	
Kontaktní osoba	
Telefon	
E-mail	
Ostatní zapojené subjekty <i>případní partneři projektu a další zapojené subjekty</i>	
Role zapojených subjektů <i>role zapojených subjektů</i>	

Cíle projektu	
Popis projektu <i>stručný popis</i>	
Hlavní aktivity projektu <i>popis hlavních aktivit projektu</i>	
Místo realizace projektu	
Dopady projektu <i>stručný popis pozitivního dopadu projektu na vymezené území (významný lokální dopad; dopad do celého území IPRÚ; dopad i do okolního území)</i>	
Příjmy projektu <i>Uveďte, zda výstupy projektu budou vytvářet</i>	



*finanční příjmy. Pokud ano,  
uvedte z jakých činností.*

### Indikátory projektu

Kód indikátoru	Název indikátoru	Měrná jednotka	Výchozí hodnota	Cílová hodnota
7 52 01	Počet nových nebo rekonstruovaných přestupních terminálů ve veřejné dopravě	terminály	0	
7 40 01	Počet vytvořených parkovacích míst	parkovací místa	0	
7 51 10	Počet osob přepravených veřejnou dopravou	osoby		

### Vazba na doplňující hodnotící kritéria

Doplňující hodnotící kritérium	Měrná jednotka	Hodnota/míra naplnění
Počet nových nebo rekonstruovaných přestupních terminálů ve veřejné dopravě	terminály	
Počet vytvořených parkovacích míst	parkovací místa	

Environmentální kritéria ve vztahu k referenčním cílům ochrany životního prostředí jsou součástí přílohy č. 2 výzvy. Předkladatel projektového záměru se s těmito kritérii seznámí, přičemž věnuje zvýšenou pozornost čestnému prohlášení uvedenému v posledním oddíle tohoto projektového záměru.



<b>Harmonogram projektu</b> <i>období realizace (datum zahájení, datum ukončení), doba konání hlavních aktivit</i>		
<b>Aktivita</b>	<b>Datum konání od</b>	<b>Datum konání do</b>
Datum zahájení projektu		
Datum ukončení projektu		
<b>Celkové náklady projektu</b>		
<b>Celkové způsobilé výdaje projektu</b>		
<b>Výše podpory z Evropského fondu pro regionální rozvoj a státního rozpočtu</b>	EFRR - Státní rozpočet -	
<b>Rozpočet projektu</b> <i>náklady dle hlavních kapitol rozpočtu, případně i dle hlavních položek</i>		
<b>Položka</b>	<b>Částka v Kč</b>	
<b>Celkem</b>		



Finanční plán v jednotlivých letech					
<i>odhad</i>					
Rok	2016	2017	2018	2019	2020
Celkový výdaj v daném roce v Kč					
Způsobilý výdaj v daném roce v Kč					
Rok	2021	2022	2023		
Celkový výdaj v daném roce v Kč					
Způsobilý výdaj v daném roce v Kč					

<b>Vazba na prioritu IPRÚ</b> <i>číslo a název priority IPRÚ</i>	
<b>Opatření IPRÚ</b>	
<b>Podopatření IPRÚ</b>	
<b>Vazba na jiné projekty a aktivity</b> <i>přímá realizační návaznost a další vazby (i mimo IPRÚ)</i>	
<b>Způsob zajištění udržitelnosti projektu</b> <i>hlavní aspekty fáze udržitelnosti projektu, pokud jsou známy</i>	

Vazba na operační program	
<b>Název OP</b>	
<b>Specifický cíl OP</b>	
<b>Číslo výzvy OP</b>	

<b>Rizika projektu</b> <i>stručný popis, ohodnocení míry rizik, jež ohrožují dokončení realizace projektu s uvedením opatření na jejich předcházení</i>	
--	--



Přílohy	
Název přílohy	Počet listů
1. Mapový zakres stavby	
2.	
3.	

### PROHLÁŠENÍ ZPRACOVATELE PROJEKTOVÉHO ZÁMĚRU

Zpracovatel projektového záměru tímto prohlašuje, že:

- výše uvedené údaje jsou pravdivé a nezkreslené a že zde záměrně nezamlčel žádné podstatné skutečnosti související s uvedeným projektovým záměrem,
- realizátor projektu je finančně způsobilý k realizaci výše uvedeného projektu,
- si není vědom žádných dalších skutečností, které by mohly být zásadní překážkou v přípravě nebo realizaci projektu, s výjimkou těch, které uvedl výše v rámci popisu rizik projektu,
- nebude na jednotlivé výdaje projektu, hrazené z IROP, čerpat finanční prostředky z jiného dotačního titulu, jiného operačního programu, jiných prostředků krytých z rozpočtu EU a národních veřejných rozpočtů, krajských dotačních titulů, ani z jiných finančních mechanismů nebo nástrojů finančního inženýrství,
- během přípravy a realizace projektu (vč. doby udržitelnosti projektu) bude zajišťována minimalizace dopadů na životní prostředí a veřejné zdraví (ANO/NE)<sup>1</sup>.

**Statutární zástupce**

**Datum**

**Podpis**

<sup>1</sup> Předkladatel projektového záměru zvolí jednu z nabízených možností



## Příloha č. 2: Hodnotící kritéria pro posouzení projektových záměrů (souborů projektových záměrů) v Řídicím výboru IPRÚ

### 1. Seznam kritérií pro posouzení souladu projektových záměrů s integrovanou strategií IPRÚ Řídicím výborem IPRÚ (kritéria přijatelnosti)

KRITÉRIA PŘIJATELNOSTI	ZDROJ INFORMACÍ	ANO/NE/není relevantní
Projekt je v souladu s tematickým zaměřením IPRÚ, strategickým cílem a některým z jeho specifických cílů a je zařazen do jednoho opatření (podopatření)	Projektový záměr	
Potřebnost realizace projektu je odůvodněná	Projektový záměr + příp. jiný dokument	
Projekt popisuje pozitivní dopad projektu na vymezené území	Projektový záměr	
Projekt je v souladu s harmonogramem uvedeným ve výzvě	Projektový záměr	
Projekt má jednoznačně popsání financování v souladu s výzvou	Projektový záměr	
Projekt má jednoznačně určeného žadatele a v případě dalších zapojených subjektů je jednoznačně popsána jejich role v projektu	Projektový záměr	
Projekt přispívá k naplnění indikátorů příslušného opatření IPRÚ	Projektový záměr	
Projekt nepřevyšuje výši volné finanční alokace na dané opatření a výzvu nositele IPRÚ	Projektový záměr	
Předkladatelé prokazatelně připravovali projektový záměr v koordinaci s nositelem IPRÚ a ostatními partnery	Projektový záměr + prezenční listiny a zápisy z jednání PS; memorandum (či jiný doklad) o spolupráci s ostatními partnery	
Výsledky projektu jsou udržitelné (pokud je relevantní - udržitelností se rozumí povinnosti dle čl. 71 nařízení č. 1303/2013) <sup>2</sup>	Projektový záměr + příp. jiný dokument	

Zdroj: Metodický pokyn pro využití integrovaných nástrojů v programovém období 2014-2020

<sup>2</sup> V případě, že kritérium není relevantní, do sloupce „ANO/NE“ se uvede „není relevantní“. Možnost uvést do výsledku hodnocení „není relevantní“ se vztahuje pouze na kritérium týkající se udržitelnosti výsledků projektu (nevztahuje se na jiné kritérium ze seznamu kritérií). Možnost uvést do výsledku hodnocení „není relevantní“ se nevztahuje na projekty předkládané do IROP.



Výzva je vypsána na část alokace podopatření č. 1.1.1-1 IPRÚ. Kritérium *Projekt přispívá k naplnění indikátorů příslušného opatření IPRÚ* je posuzováno podle odpovídajícího/neodpovídajícího příspěvku k naplnění indikátorů:

Neodpovídajícím příspěvkem k naplnění indikátorů je v tomto smyslu chápáno - Aktivita **Terminály a parkovací systémy**:

- v rámci souboru projektových záměrů méně než 1 terminál u indikátoru 7 52 01 Počet nových nebo rekonstruovaných přestupních terminálů ve veřejné dopravě (v případě projektu zaměřeného na terminály), méně než 15 parkovacích míst u indikátoru 7 40 01 Počet vytvořených parkovacích míst (v případě projektu zaměřeného na parkovací systémy).
- v rámci projektového záměru méně než 1 terminál u indikátoru 7 52 01 Počet nových nebo rekonstruovaných přestupních terminálů ve veřejné dopravě (v případě projektu zaměřeného na terminály), méně než 10 parkovacích míst u indikátoru 7 40 01 Počet vytvořených parkovacích míst (v případě projektu zaměřeného na parkovací systémy).

## 2. Environmentální kritéria pro výběr projektů ve vztahu k referenčním cílům ochrany životního prostředí

REFERENČNÍ CÍL (KRITÉRIUM)	OTÁZKY PRO HODNOCENÍ A VÝBĚR PROJEKTŮ Z HLEDISKA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ	POZITIVNÍ STAV
<b>RC1: Snižovat emise znečišťujících látek - oxidů dusíku, tuhých znečišťujících látek a těkavých organických látek, včetně emisí z dopravy a lokálních topenišť</b>	Přispěje realizace projektu ke snížení emisí znečišťujících látek, především tuhých znečišťujících látek a plyných emisí ze stacionárních zdrojů, dopravy a lokálních topenišť?	ANO
<b>RC2: Snižovat koncentrace suspendovaných částic PM10 a PM2,5 a dalších škodlivin v ovzduší pod úroveň platných limitů</b>	Přispěje realizace projektu ke snížení koncentrací suspendovaných částic, případně NOx v ovzduší?	ANO
<b>RC3: Snižovat zátěž populace v sídlech z expozice hlukem</b>	Sníží se počet obyvatel exponovaných nadměrným hlukem, zejména z dopravy?	ANO



REFERENČNÍ CÍL (KRITÉRIUM)	OTÁZKY PRO HODNOCENÍ A VÝBĚR PROJEKTŮ Z HLEDISKA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ	POZITIVNÍ STAV
<b>RC4: Chránit ohniska („hot-spots“) biodiverzity</b>	<p>Má projekt významný negativní vliv na ohnisko biodiverzity<sup>3</sup>? [ano/ne]</p> <p>Pomocné otázky:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>* Narušuje projekt ochranné podmínky ZCHÚ? [ano/ne]</li> <li>* Narušuje projekt územní integritu EVL a ptačích oblastí? [ano/ne]</li> <li>* Dojde k negativnímu ovlivnění nebo likvidaci biotopů s výskytem zvláště chráněných druhů? [ano/ne]</li> <li>* Dojde k negativnímu ovlivnění přírodních stanovišť? [ano/ne]</li> <li>* Dojde ke snížení průchodnosti krajiny a její fragmentaci? [ano/ne]</li> </ul>	NE
<b>RC5: Chránit krajinný ráz a funkci místní krajiny, včetně ochrany před povodněmi</b>	1. Ovlivní projekt negativně krajinný ráz?	NE
	2. Přispěje ke zvýšení retence vody v krajině?	ANO
<b>RC6: Chránit zemědělskou půdu před zábořem</b>	Dojde v rámci projektu ke snížení rozlohy zemědělské půdy?	NE
<b>RC7: Chránit povrchové a podzemní vody</b>	Může projekt ohrozit kvalitu povrchových a podzemních vod?	NE
<b>RC8: Snížit produkci odpadů, zvýšit využití komunálních odpadů, včetně BRKO a likvidovat staré zátěže (včetně skládek odpadů)</b>	Dojde v rámci projektu ke snížení produkce odpadů? Přispěje projekt k likvidaci skládky odpadů, případně jiné staré zátěže?	ANO

<sup>3</sup> Za významná ohniska biodiverzity lze považovat maloplošná zvláště chráněná území, 1. zóny národních parků a chráněných krajinných oblastí, lokality soustavy Natura 2000, skladebné prvky územních systémů ekologické stability a podobně.





REFERENČNÍ CÍL (KRITÉRIUM)	OTÁZKY PRO HODNOCENÍ A VÝBĚR PROJEKTŮ Z HLEDISKA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ	POZITIVNÍ STAV
<b>RC9: Využit prvky systému environmentálního vzdělávání, výchovy a osvěty pro potřeby ochrany životního prostředí, především v oblasti snížení znečištění ovzduší a nakládání s odpady</b>	Přispěje projekt k podpoře využití EVVO pro potřeby ochrany životního prostředí, respektive pro projekty zaměřené na snížení emisí z lokálních topenišť, odpovídající nakládání s odpady a podobně?	ANO

Zdroj: vlastní zpracování

### 3. Seznam doplňujících hodnotících kritérií

Doplňující hodnotící kritéria	Měrná jednotka
<b>Počet nových nebo rekonstruovaných přestupních terminálů ve veřejné dopravě</b>	terminály
<b>Počet vytvořených parkovacích míst</b>	parkovací místa

Bodování je následující:

**Počet nových nebo rekonstruovaných přestupních terminálů ve veřejné dopravě:** Za každý nový nebo rekonstruovaný přestupní terminál bude uděleno 15 bodů.

**Počet vytvořených parkovacích míst:** Za každých 15 parkovacích míst bude udělen 1 bod, maximálně však 10 bodů.

Zdroj: vlastní zpracování