

SYSTÉM HODNOCENÍ PROJEKTŮ A JEJICH DALŠÍ ADMINISTRACE

IROP 2021–2027

SC 6.1

27. výzva – Nízkoemisní a bezemisní vozidla pro veřejnou dopravu (MMR)

28. výzva – Nízkoemisní a bezemisní vozidla pro veřejnou dopravu (PR)

6. 10. 2022



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



CENTRUM PRO REGIONÁLNÍ ROZVOJ ČESKÉ REPUBLIKY

– INFORMACE PRO ŽADATELE A PŘÍJEMCE

- **webové stránky:** www.crr.cz
(aktuality, kontakty na centrálu a územní pracoviště IROP, kalendář akcí)
- **informace k výzvám IROP II:** <https://www.irop.mmr.cz/cs/>
(přehled dle jednotlivých oblastí podpor IROP, harmonogram výzev, konzultační servis, kategorie regionů)
- **příručky pro práci v MS2021+:** <https://irop.mmr.cz/cs/ms-2021>
(příručka postup pro podání žádosti o podporu je součástí příloh výzvy)
- **změny oproti IROP I:**
<https://irop.mmr.cz/cs/irop-2021-2027/zmeny-v-irop-2021-2027>



CENTRUM PRO REGIONÁLNÍ ROZVOJ ČESKÉ REPUBLIKY – INFORMACE PRO ŽADATELE A PŘÍJEMCE

- **kontrolní listy:** <https://www.crr.cz/irop/projekt-a-kontrola/kontrolni-listy/>
Zveřejněny kontrolní listy pro jednotlivé výzvy:
 - ✓ **hodnocení přijatelnosti a formálních náležitostí**
- **kalendář akcí IROP 2021–2027:** <https://www.crr.cz/kalendar>
 - ✓ semináře pořádané Centrem (metodický základ IROP 2021–2027, představení výzvy, předkládání žádostí o podporu v MS2021+, výběrová a zadávací řízení dle podmínek IROP)



INFORMACE PRO PŘÍPRAVU ŽÁDOSTI O PODPORU DO VÝZEV ZAMĚŘENÝCH NA PODPORU SILNIC II. TŘÍDY

- **dokumentace a informace pro přípravu projektů do výzvy č. 27 (MRR) a č. 28 (PR):**
Obecná pravidla, Specifická pravidla včetně příloh:
<https://irop.mmr.cz/cs/vyzvy-2021-2027>
- **konzultační servis:**
pro účely konzultací před podáním žádostí o podporu byl zřízen Konzultační servis Centra:
<https://www.crr.cz/irop/konzultacni-servis-irop/>
- **konzultace MS2021+:**
administrátoři monitorovacího systému (v každém kraji)



PŘÍJEM ŽÁDOSTÍ

- **podání žádostí pouze přes MS2021+**
zůstává možnost pouze RUČNÍHO podání (při ručním podání je žádost odeslána až po stisknutí tlačítka „Podání“ po podpisu žádosti o podporu signatářem nebo zmocněncem na základě plné moci)
- formulář žádosti o podporu v MS2021+ je zpřístupněn **od 3. 10. 2022 od 14:00 hod.**
- **termín zahájení příjmu žádostí – 3. 10. 2022 od 14:00 hod.**
- jedná se o **průběžné výzvy, bez věcného hodnocení**



HODNOCENÍ ŽÁDOSTÍ O PODPORU



OBEČNÁ KRITÉRIA PŘIJATELNOSTI

- **Ve výzvě není podána shodná žádost o podporu**
- **Při podání žádosti o podporu nedošlo k účelovému jednání či obcházení podmínek výzvy podáním žádosti vyplněné zjevně nedostatečně**
- **Žadatel splňuje definici oprávněného příjemce**
 - kraje, obce, dopravci na základě smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících
 - žadatel či osoby ovládající právnickou osobu žadatele není/nejsou evidován/y na sankčním seznamu/ rejstříku EU
- **Právnická osoba žadatele včetně jeho statutárního orgánu, případně fyzická osoba podnikající, je trestně bezúhonná**
 - čestné prohlášení v IS KP21+



KRITÉRIA FORMÁLNÍCH NÁLEŽITOSTÍ

- **Žádost je podána v předepsané formě a obsahově splňuje všechny náležitosti**
 - řádné vyplnění záložek v IS KP21+(viz Postup pro podání žádosti o podporu v MS2021+ ... *tato příručka je v připojených souborech k výzvě*), vyplnění specifických datových položek (*viz popis v IS KP 21+ a příloha P10 SPPŽP*)
 - soulad informací napříč předkládanou dokumentací a IS KP21+
 - ve výzvě je možné podpořit maximálně 3 žádosti o podporu na jednoho žadatele (IČO) - *žádost o podporu, která bude v okamžiku hodnocení čtvrtou nebo další žádostí jednoho žadatele v pozitivním nebo neutrálním stavu v pořadí dle okamžiku registrace, nemůže splnit obecné kritérium přijatelnosti „Projekt je v souladu s podmínkami výzvy“, žadatel nebude vyzván k doplnění žádosti a žádost o podporu bude vyřazena*
- **Žádost je podepsána oprávněným zástupcem žadatele**
- **Jsou doloženy všechny povinné přílohy** uvedené v kapitole 5 SPPŽP



KRITÉRIA FORMÁLNÍCH NÁLEŽITOSTÍ

Přílohy ve 27. a 28. výzvě SC 6.1:

- ✓ Příloha č.1 - Plná moc
- ✓ Příloha č. 2 – Zadávací a výběrová řízení – *popsáno v OPPŽP kap 5.2*
- ✓ Příloha č. 3 – Studie proveditelnosti – *osnova viz příloha č.2 SPPŽP; při řádném vyplnění se minimalizuje nutnost vyzývat žadatele za účelem získání všech informací potřebných pro vyhodnocení kritérií přijatelnosti*
- ✓ Příloha č. 4 – Přílohy prokazující vyhodnocení žadatele o podporu z pohledu podniku v obtížích – *příloha P6,7 SPPŽP a OPPŽP kap 3.9.2*
- ✓ Příloha č. 5 – Podklady pro stanovení kategorií intervencí a kontrol limitů – *příloha P4 SPPŽP (2 kategorie intervencí, limit pro doprovodnou část)*
- ✓ Příloha č. 6 – Smlouva o zřízení bankovního účtu – *nejpozději k ŽoPI*
- ✓ Příloha č. 7 - Výpis z Evidence skutečných majitelů – *jen zahraniční PO*



KRITÉRIA FORMÁLNÍCH NÁLEŽITOSTÍ

- ✓ Příloha č. 8 – Dokumenty prokazující soulad projektu s principy udržitelné mobility
- *doložení odpovídajících kapitol plánu udržitelné městské mobility (PUMM), nebo plánu dopravní obslužnosti města či kraje, nebo jiné strategie příslušného dopravního módu schvalované samosprávou (pro každou obec nad 40 tis. obyvatel soulad s PUMM, pro obce pod 40 tis. obyvatel, resp. pro ty, které mají z realizace projektu převažující prospěch, pak soulad s jakýmkoliv výše uvedeným dokumentem)*
- *doložení usnesení zastupitelstva o schválení dokumentu, případně doložení minimálně dokladu o projednání návrhu dokumentu zastupitelstvem, výborem zastupitelstva nebo radou města, přičemž okamžik projednání musí být až po datu vyhotovení návrhu dokumentu*
- *doklad o verifikaci plánu udržitelné městské mobility obce s více než 40 tis. obyvateli Komisí pro posuzování dokumentů městské mobility MD ČR (postačí až k PA, stejně tak až k PA postačí doložit usnesení zastupitelstva o schválení dokumentu)*



KRITÉRIA FORMÁLNÍCH NÁLEŽITOSTÍ

- ✓ Příloha č. 9 – Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících
- *doložení platné a plněné smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících, která pokrývá plánované využití vozidel pořizovaných z dotace*
- *doložená smlouva/doložené smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících pokrývá/pokrývají alespoň 90 % proběhu vozidel pořizovaných z dotace*
- *smlouva nemusí pokrývat celé období udržitelnosti*
- *doložená smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících odkazuje na nařízení (ES) č. 1370/2007 nebo zákon č. 194/2010 Sb. Současné platné smlouvy podle nařízení Rady (EHS) č. 1191/69 a č. 1107/70 musí být uzavřené v souladu s článkem 8 nařízení č. 1370/2007 odst. 3.*



KRITÉRIA FORMÁLNÍCH NÁLEŽITOSTÍ

- ✓ Příloha č. 10 – Doklad o zveřejnění záměru uzavřít smlouvu o veřejných službách
- ✓ Příloha č. 11 - Doklad o zahájení zadávacího řízení na dodávku předmětných nízkoemisních nebo bezemisních vozidel
- *obě přílohy se dokládají pouze v případě, že je žadatelem obec nebo kraj*

kraj nebo obec bude vlastníkem pořizovaných vozidel, ale provozovateli veřejných služeb v přepravě cestujících budou subjekty (dopravci) vybrané na základě transparentního a otevřeného výběrového řízení, nebo bude smlouva zadána v případě malých a středních podniků přímým uzavřením smluv v souladu s čl. 5 odst. 4 nařízení č. 1370/2007, anebo v souladu s čl. 5 odst. 2 nařízení č. 1370/2007



KRITÉRIA FORMÁLNÍCH NÁLEŽITOSTÍ

- ✓ Příloha č. 12 – Dokumentace k prověřování z hlediska klimatického dopadu – příloha P5 SPPŽP
- *Dokumentace by měla obsahovat informace o obou pilířích, tedy jak o zmírňování změny klimatu, tak o přizpůsobení se změně klimatu.*
- *Pilíř č. 1 (zmírňování změny klimatu) by měl mít u všech projektů zpracovánu i fázi 2 (výpočet emisí, a to dle metodiky uvedené v metodických listech indikátorů u indikátoru 360 102 Odhadované emise skleníkových plynů).*
- *Pokud nebude u druhého pilíře (přizpůsobení se změnám klimatu) závěr fáze 1 takový, že z něho vyplývá nerelevantnost fáze 2 (fáze 2 by byla nerelevantní, pokud by ve fázi 1 byla identifikována pouze klimatická nebezpečí s nízkou úrovní zranitelnosti), je třeba, aby dokument obsahoval i u druhého pilíře popis fáze 2 (což je analýza rizik a při identifikaci významných rizik pak i popis adaptačních opatření a průběžného monitoringu).*



OBEČNÁ KRITÉRIA PŘIJATELNOSTI

- **Projekt je svým zaměřením v souladu s cíli a podporovanými aktivitami výzvy**

Aktivity: nákup vozidel k poskytování veřejných služeb v přepravě cestujících, a to silničních bezemisních vozidel využívajících alternativní energie elektřiny nebo vodíku; bezemisních drážních vozidel v městské hromadné dopravě (tramvají nebo trolejbusů); silničních nízkoemisních vozidel využívajících alternativní palivo biometan; a kombinace těchto aktivit.

Účelem projektu je pořízení silničního bezemisního vozidla nebo bezemisního drážního vozidla nebo silničního nízkoemisního vozidla k poskytování veřejných služeb v přepravě cestujících dle zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů.

Cílem projektu je zajištění provozu pořízeného vozidla při plnění výkonu veřejných služeb v přepravě cestujících dle zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů, v parametrech určených v žádosti o podporu od data ukončení realizace projektu.



OBEČNÁ KRITÉRIA PŘIJATELNOSTI

- **Projekt je v souladu s podmínkami výzvy**
- **Zahájení a ukončení realizace projektu**
*zahájení není časově omezeno, ovšem výdaje vzniklé před 1.1.2021 jsou nezpůsobilé, ukončení **do 30.9. 2026***
- Dopad na **cílové skupiny**
obyvatelé měst a obcí, návštěvníci, dojíždějící za prací a službami, uživatelé veř. dopravy, podnikatel. subjekty, instituce veř. správy, NNO
- **Místo realizace**
méně rozvinuté regiony (MRR) x přechodové regiony (PR)
obec, ve které se nachází objekt (garáže, vozovna, depo), do kterého se vozidla pořizují
- **Procenta spolufinancování z jednotlivých zdrojů pro dopravce**
 - *u MRR z EFRR 85%, vlastní zdroje žadatele 15% (i pro kraj/obec)*
 - *u PR z EFRR 70%, vlastní zdroje žadatele 30% (kraj/obce +15% SR)*



OBEČNÁ KRITÉRIA PŘIJATELNOSTI

- **Projekt respektuje minimální a maximální hranici celkových způsobilých výdajů, pokud jsou stanoveny:**
 - min. výše celkových způsobilých výdajů – **5 mil. Kč**
 - max. výše celkových způsobilých výdajů – **300 mil. Kč**
- **Projekt respektuje limity způsobilých výdajů**
výdaje na doprovodnou část projektu max **5 % CZV** (*na studii proveditelnosti max 140 tis. Kč*)
- **Výstupy a výsledky projektu jsou udržitelné**
zajištění provozní, finanční a administrativní udržitelnosti (*spousta podmínek pro období po uvedení pořízených vozidel do provozu – viz konec prezentace*)
- **Potřebnost realizace projektu je odůvodněná**
odůvodnění potřebnosti investice (*cílová hodnota indikátoru 749 001 „počet uživatelů“ by neměla být nižší než hodnota výchozí*)



OBEČNÁ KRITÉRIA PŘIJATELNOSTI

- **Projekt je v souladu s pravidly veřejné podpory**

předmětem žádosti o podporu není nákup vozidla historického nebo turistického významu

v případě vozidel pořízených před podáním žádosti o podporu nebyla již účetně odepsána celá část pořizovací ceny vozidla, kterou hradí žadatel z vlastních zdrojů

Budou podpořeni žadatelé vykonávající činnost v souladu s nařízením Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1370/2007 ze dne 23. října 2007 o veřejných službách v přepravě cestujících po železnici a silnici a o zrušení nařízení Rady č. 1191/69 a č. 1107/70.

Na výzvy se nevztahuje motivační účinek.



OBEČNÁ KRITÉRIA PŘIJATELNOSTI

- **Zvolené indikátory, jejich výchozí a cílové hodnoty a datum jejich dosažení**

Indikátory výstupu:

748 101 - Kapacita kolejových vozidel pro hromadnou veřejnou dopravu šetrných k životnímu prostředí

748 010 - Počet nově pořízených vozidel pro veřejnou dopravu

... cílová hodnota k datu plánovaného ukončení realizace projektu

Indikátory výsledku:

360 102 - Odhadované emise skleníkových plynů

749 001 - Počet uživatelů nové nebo modernizované veřejné dopravy za rok

361 113 - Množství odstraněných emisí primárních PM_{2,5} a prekurzorů sekundárních PM_{2,5}

... cílová hodnota k datu plánovaného ukončení realizace projektu + 1 rok a 6 měsíců

- ✓ Více v Metodických listech indikátorů, *příloha P1 SPPŽP*



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

OBECNÁ KRITÉRIA PŘIJATELNOSTI

- **Skutečný majitel/skuteční majitelé žadatele nejsou veřejným funkcionářem ve střetu zájmu dle §4c zákona č.159/2006 Sb., o střetu zájmu, ve znění pozdějších předpisů**
kontrolují se údaje náhledem do Evidence skutečných majitelů
- **Projekt dodržuje základní práva, nemá negativní vliv na genderovou rovnost a nevede k diskriminaci**
výzvy na podporu nízkoemisních a bezemisních vozidel pro veřejnou dopravu umožňují neutrální nebo pozitivní vliv
- **Projekt je v souladu s principy udržitelného rozvoje**
relevantní odůvodnění, že výstupy projektu nemají negativní vliv na definované kategorie, detailněji v samostatných specifických kritériích přijatelnosti
- **Projekt není uveden na seznamu strategických projektů schválené strategie městské metropolitní oblasti/aglomerace ITI**
pokud by byl projekt uveden na seznamu projektů ve strategii ITI, bude na tomto kritérium v rámci individuální výzvy vyloučen



SPECIFICKÁ KRITÉRIA PŘIJATELNOSTI

- K projektu realizovanému v obci s více než 40 tis. obyvateli žadatel dokládá soulad s Plánem udržitelné městské mobility.
- K projektu realizovanému v obci se 40 tis. a méně obyvateli žadatel dokládá soulad s Plánem udržitelné městské mobility nebo Plánem dopravní obslužnosti města či kraje nebo jinou strategií příslušného dopravního módu schvalovanou samosprávou.

pro obec/obce, která/které mají z projektu prospěch, popis souladu projektu s PUMM, Plánem dopravní obslužnosti města či kraje nebo jinou strategií příslušného dopr. módu schvalovanou samosprávou, a to uvedením **konkrétního odkazu na kapitolu/kapitoly**, ve kterých je zahrnuta realizace projektu ve prospěch města či kraje

Kapitoly by měly být přiloženy k žádosti o podporu jako příloha č. 8 *Dokumenty prokazující soulad projektu s principy udržitelné mobility*. V kapitolách typu návrhová/strategická část, případně v akčním plánu/zásobníku projektů by měl být projekt svým zaměřením a plánovaným umístěním dohledatelný (nemusí se jednat o konkrétní uvedení projektu, dostačující je i uvedení širěji pojaté plánované intervence, která ale vykazuje prvky určitého zacílení, pod kterou lze podaný projekt jednoznačně podřadit).



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

SPECIFICKÁ KRITÉRIA PŘIJATELNOSTI

- Projekt je v souladu s Dopravní politikou České republiky pro období 2021-2027 s výhledem do roku 2050.

vazba na **minimálně jedno** z následujících třech opatření:

- 1.2.1.7 *Provázat proces obnovy vozidel veřejné hromadné dopravy a výběrového řízení na provozovatele veřejné služby, a to s důrazem na bezemisní mobilitu*
- 1.2.5.1 *Snížovat závislost dopravy na fosilních zdrojích*
- 2.7.1.3 *Zajistit funkční, bezbariérovou, bezpečnou a spolehlivou veřejnou dopravu pro všechny skupiny obyvatelstva*



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

SPECIFICKÁ KRITÉRIA PŘIJATELNOSTI

- **Infrastruktura/výstupy projektu nejsou zranitelné z hlediska potenciálních dlouhodobých důsledků změny klimatu a úroveň emisí skleníkových plynů, které při projektu vzniknou, je v souladu s cílem klimatické neutrality do roku 2050.**
- projektem **nedojde ke zvýšení emisí** skleníkových plynů
Z informací vyplývá, že výsledkem zpracované fáze 2 je záporná/nulová hodnota relativních emisí skleníkových plynů. Výpočet emisí probíhá dle metodiky uvedené v metodických listech indikátorů u indikátoru 360 102 Odhadované emise skleníkových plynů (výchozí hodnota = nulová varianta/výchozí emise, a cílová hodnota = absolutní emise skleníkových plynů).
- projektem bude **zajištěna klimatická odolnost** řešené infrastruktury
Z informací vyplývá buď to, že v rámci fáze 1 (prověření) byla identifikována pouze klimatická nebezpečí s nízkou úrovní zranitelnosti (a není tak potřeba provádět fázi 2), nebo že proběhla fáze 2 (podrobná analýza), jejíž výsledkem je, že v rámci analýzy rizik nebyla identifikována významná rizika, resp. pokud byla identifikována významná rizika, tak byla současně navržena adaptační opatření a systém budoucího průběžného monitoringu.



SPECIFICKÁ KRITÉRIA PŘIJATELNOSTI

- **Projekt je realizován v městské oblasti nebo zajišťuje obsluhu a dostupnost do jejího zázemí udržitelnými druhy dopravy.**

Z popisu ve studii proveditelnosti vyplývá, že pořizovaná vozidla budou provozována **na lince** městské hromadné dopravy, nebo na lince regionální dopravy **obsluhující** současně **městskou oblast** a její zázemí, nebo na lince regionální dopravy obsluhující přestupní uzel, ze kterého odjíždí linka obsluhující také městskou oblast.

Městskou oblastí se v souladu se SRR21+ rozumí metropolitní oblast, aglomerace nebo regionální centrum (*regionální centrum vyššího/nížšího řádu jen ve smyslu území dané obce, ne včetně zázemí*).

- **Projekt zajišťuje přístupnost veřejné dopravy pro všechny skupiny cestujících.**

Z podstaty této podmínky musí jít o vozidla, která jsou minimálně částečně **nízkopodlažní**. Dále by vozidla měla být vybavena **vizuálním i akustickým** informačním systémem pro hlášení stanic.



SPECIFICKÁ KRITÉRIA PŘIJATELNOSTI

- **Pořizovaná vozidla budou zapojena do systému integrované dopravy nebo budou zajišťovat přestup na železnici.**

Linky, na kterých budou pořizovaná vozidla provozována, budou zapojeny do **systému integrované dopravy** nebo budou zajišťovat **přestup na železnici**

- **Technické řešení dobíjení pořizovaných silničních bezemisních vozidel umožní jejich interoperabilitu.**

Jako standard se považují tato technická řešení dobíjení: zásuvkové nabíjení **CCS/Combo 2**, standardizované čtyřpólové rychlé dobíjení konzolí „shora dolů“ typu **OppCharge**, standardizované čtyřpólové rychlé dobíjení konzolí „zdola nahoru“ typu **bus-up**.

- **Nízkoemisní vozidla, která jsou předmětem projektu, budou využívat biometan podílející se na celkovém objemu paliva minimálně 20 %.**

Využití biometanu může být deklarováno například přímo předpokládaným **odběrem od výrobce** biometanu, nebo tak, že příslušný distributor garantuje určitý **podíl** biometanu v jím **dodávaném palivu**, nebo tak, že budou nakupovány **záruky původu** od oprávněného subjektu.



ŽÁDOST O PŘEZKUM VÝSLEDKU HODNOCENÍ

- **Žadatel může podat žádost o přezkum výsledku hodnocení žádosti o podporu** po kontrole přijatelnosti a formálních náležitostí
- **Podává se do 15 kalendářních dnů ode dne doručení výsledku, a to:**
 - elektronicky v MS2021+, postup je uveden v příloze č. 19 Obecných pravidel pro žadatele a příjemce
 - písemně prostřednictvím formuláře uvedeného na webových stránkách <https://www.irop.mmr.cz/cs/Zadatele-a-prijemci/Dokumenty/Dokumenty/Jednotny-formular-pro-vyrizovani-zadosti-prezkum>, na adresu Centra.
- **Přezkumné řízení provádí ŘO IROP** do 30 kalendářních dní od doručení žádosti o přezkum (ve složitějších případech do 60 pracovních dní).
- **Na základě výsledku přezkumného řízení:**
 - žádost je vrácena k opravnému hodnocení
 - žádost je vyřazena z dalšího procesu hodnocení



EX ANTE ANALÝZA RIZIK

- provádí Centrum
- ověřují se zejména rizika:
 - ✓ nezpůsobilosti/nehospodárnosti/neefektivnosti výdajů a zahrnutí nepřímých nákladů do nákladů přímých
 - ✓ podvodu
 - ✓ dvojího financování
 - ✓ realizovatelnosti projektu pro věcné a finanční stránce
 - ✓ nedosažení plánovaných indikátorů
 - ✓ pochybení ve veřejných zakázkách
 - ✓ nezajištění udržitelnosti projektu
 - ✓ nedovolené veřejné podpory
 - ✓ nedosažení výstupů a realizace projektu v předloženém harmonogramu
 - ✓ nesouladu realizace s podmínkami a dalšími závaznými postupy



EX ANTE KONTROLA

- **provádí se na základě výsledků ex ante analýzy rizik**
Zahrnuje oblasti, které ex ante analýza rizik vyhodnotila jako rizikové.
- **forma:**
 - **administrativního ověření** – ověření na základě předložených dokladů (v režimu úkonů předcházející kontrole) nebo
 - **veřejnosprávní kontrola** – administrativní kontrola, kontrola na místě.
- **upozornění!**
Projekt může být vyřazen z procesu hodnocení, pokud ex ante kontrola zjistí porušení podmínek stanovených výzvou.

Více viz Obecná pravidla, kap. 3.6 Ex ante kontrola



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

VÝBĚR PROJEKTŮ

- Provádí ŘO IROP na základě výsledků hodnocení provedeného Centrem.
- Pokud projekt úspěšně projde hodnocením, ale v systému MS2021+ dosud nebyly doloženy všechny dokumenty nezbytné pro vydání PA/Rozhodnutí, je projekt **doporučen s výhradou**.
- Právní akt (Registrace akce a Rozhodnutí o poskytnutí dotace/Stanovení výdajů na financování akce PO OSS).



ČASTÉ DOTAZY – ZPŮSOBILOST VÝDAJŮ

Způsobilé výdaje na hlavní část projektu:

- do nákupu vozidla se řadí i **tovární servisní a diagnostické vybavení jednotlivého** nakupovaného vozidla, související dokumentace a rovněž i nezbytné zaškolení obsluhy vozidla; do pořízení systémů náleží také jejich implementace, související dokumentace a nezbytné zaškolení obsluhy

X naopak nezpůsobilými výdaji jsou:

- výdaje na servis, opravu nebo modernizaci vozidel
- výdaje na technickou podporu spojenou s provozem a údržbou pořizovaných vozidel/systémů

Pozor na nový limit: studie proveditelnosti do výše **140 000 Kč** (způsobilé výdaje na doprovodnou část projektu)

*Pozor na **DPH při pořízení vozidel***: daň z přidané hodnoty vztahující se k pořízení majetku je nezpůsobilým výdajem



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

ČASTÉ DOTAZY – SOULAD S PODPOROVANOU AKTIVITOU



Obnova vozového parku:

žadatel je povinen zajistit **vyřazení** stávajících vozidel, **jejichž proběh bude pořizovanými vozidly převzat**, z provozu ve veřejných službách v přepravě cestujících na území Evropské unie **nejdříve** v okamžiku uzavření smlouvy na dodávku projektem pořizovaných vozidel a **nejpozději** do jednoho roku od ukončení realizace projektu.

Rozšíření vozového parku:

každé pořízené vozidlo musí uskutečňovat každoročně alespoň 70 % svého proběhu na **nově vzniklé** lince veřejné dopravy, nebo na **prodloužené** či **zkapacitněné stávající** lince, nebo na stávající lince, jejíž provoz žadatel **dosud nezajišťoval**. Ke změně stavu, tj. ke vzniku nové linky veřejné dopravy, prodloužení či zkapacitnění stávající linky, nebo k počátku provozování stávající linky žadatelem, musí dojít **nejdříve** v okamžiku uzavření smlouvy na dodávku projektem řešených vozidel a **nejpozději** do jednoho roku od ukončení realizace projektu.



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

ČASTÉ DOTAZY – SOULAD S PRINCIPY UDRŽITELNÉ MOBILITY

Povinnost doložení souladu s plánem udržitelné městské mobility pro **každou obec s více než 40 tisíci** obyvateli a dále dostačuje doložení souladu s plánem udržitelné městské mobility, nebo plánem dopravní obslužnosti města či kraje, nebo jinou strategií příslušného dopravního módu schvalovanou samosprávou pro obce nebo kraje pokrývajícími alespoň tu část **obcí se 40 tisíci a méně obyvateli**, která má v této velikostní kategorii obcí z realizace projektu převažující prospěch.

Pokud území, které řeší městský dokument prokazující soulad projektu s principy udržitelné mobility, **zahrnuje také okolní obce**, automaticky lze tento dokument použít i pro tyto obce.

Pro obce **pod 40 tis.** obyvatel je možné, u projektů zaměřených na obnovu/rozšíření vozového parku dopravce zajišťujícího **městskou hromadnou dopravu**, doložit z hlediska dokumentů prokazujících soulad projektu s principy udržitelné mobility **soulad s Plánem udržitelné městské mobility**, pokud v sobě zahrnuje ucelené pojetí MHD (ve smyslu, že město určuje strategii celého systému MHD, tedy i za obsluhované obce), bez nutnosti, aby obce zapojené do MHD byly v dokumentu přímo jmenovány.



ČASTÉ DOTAZY – INDIKÁTORY

- Všech pět indikátorů je povinných pro všechny projekty, tj. i indikátor výstupu 748 101 **Kapacita kolejových vozidel pro hromadnou veřejnou dopravu šetrných k životnímu prostředí** je relevantní pro projekty autobusů/trolejbusů
- V případě indikátoru výsledku 360 102 - *Odhadované emise skleníkových plynů* a 361 113 - *Množství odstraněných emisí primárních PM_{2,5} a prekursorů sekundárních PM_{2,5}* je **při výpočtu** potřeba **rozlišit situace**, pro jaké bude vozidlo pořízené pro účely rozšíření vozového parku nasazeno (detailně rozvedené v metodických listech indikátorů)
- Použití **naftového topení** – vliv na hodnotu emisního faktoru u indikátoru 360 102; u indikátoru 361 113 budou výsledné emise znečišťujících látek elektrobusů vybavených naftovým topením odpovídat celkovým ročním emisím ze spalování nafty pro vytápění, neboť samotné emise z pohonu elektrobusu jsou rovny nule



ČASTÉ DOTAZY – POVINNOSTI PO UVEDENÍ DO PROVOZU - I

- Zajistit **kontinuální** provozování pořízených vozidel při plnění výkonu veřejných služeb v přepravě cestujících, a to na základě **smlouvy nebo smluv o veřejných službách** v přepravě cestujících uzavřených s krajem nebo obcí. V případě navazujících smluv musí být tato nová smlouva doložena s první následující ZoU.
- Zajistit **roční proběh 30 000** km pro silniční nebo nekolejové drážní vozidlo, resp. **40 000** km pro kolejové drážní vozidlo MHD skládající se z proběhu při plnění smlouvy o veřejných službách (musí být min. 90 %) a z ostatního souvisejícího proběhu (může být max. 10 %) a výkaz proběhu vozidel (*P8 SPPŽP*) předkládat jako přílohu každé ZoU projektu.
- V případě, že projektem dochází k obnově vozového parku příjemce **vyřadit** stávající vozidla (jejichž proběh je novými vozidly převzat) z provozu ve veřejných službách v přepravě cestujících na území Evropské unie, a tuto skutečnost doložit nejpozději v 1. ZoU projektu **odpovídajícím dokladem o vyřazení**.



ČASTÉ DOTAZY – POVINNOSTI PO UVEDENÍ DO PROVOZU - II

- V případě, že projektem dochází k rozšíření vozového parku žadatele, zajistit každoročně alespoň **70 % proběhu** pořízeného vozidla **na nově vzniklé** lince veřejné dopravy, nebo na **prodloužené či zkapacitněné** stávající lince, nebo na stávající lince, jejíž provoz žadatel **dosud nezajišťoval**, a tuto skutečnost doložit ve výkazu proběhu vozidel k ZoU.
- Zajistit u pořízených nízkoemisních vozidel každoročně minimálně **20% podíl biometanu na celkovém objemu paliva v každém jednotlivém vozidle** a výkaz paliva (*P9 SPPŽP*) předkládat jako přílohu každé ZoU.
- V případě dopravce jako příjemce **dotaci** na pořízení vozidel **zohledňovat při uplatňování odpisů** ve výchozím finančním modelu nebo ve výkazu skutečných nákladů pro určení roční kompenzace podle smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících.
- Stanovit **délku účetního odepisování** vozidla, pořízeného z dotace, na **10 let** u silničního vozidla a nekolejového drážního vozidla a na **15 let** u kolejového drážního vozidla městské hromadné dopravy.



ČASTÉ DOTAZY – POVINNOSTI PO UVEDENÍ DO PROVOZU - III

- Pokud dopravce ukončí v době udržitelnosti provozování veřejných služeb v přepravě cestujících, je povinen **vozidla** pořízená z dotace **převést na nového provozovatele**, který bude vybrán na základě transparentního výběrového řízení, aby bylo zachováno kontinuální poskytování služby přepravy prostřednictvím projektem pořízených vozidel. Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících mezi krajem/obcí a novým provozovatelem bude doložena také s první následující ZoU.
- Plocha exteriéru a interiéru vozidel **nesmí být** v období od uvedení vozidel do provozu do ukončení doby udržitelnosti projektu **využita ke komerčním reklamním účelům** (*povolena je obecná propagace jako například propagace regionu jako celku, bez možnosti individuálního zvýhodnění některého z podnikatelských subjektů*).
- V případě, že dojde k úplnému vyřazení vozidla z provozu vlivem nepředvídatelné události, příjemce je povinen takové **vozidlo nahradit** tak, aby byl zachován výstup projektu, k němuž se příjemce zavázal. Doporučujeme sjednat si **pojištění majetku** pořízeného z dotace IROP.





Děkuji Vám za pozornost.

Ing. Michaela Brožová

územní odbor IROP pro

Královéhradecký kraj

oddělení hodnocení a kontroly

E-mail: michaela.brozova@crr.cz

Telefon: 735 157 809



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



**MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR**