

SYSTÉM HODNOCENÍ PROJEKTŮ A JEJICH DALŠÍ ADMINISTRACE

IROP 2021–2027

SC 3.1

21. výzva – Silnice II. třídy (MRR)

22. výzva – Silnice II. třídy (PR)

Praha, 29. 9. 2022



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



CENTRUM PRO REGIONÁLNÍ ROZVOJ ČESKÉ REPUBLIKY

– INFORMACE PRO ŽADATELE A PŘÍJEMCE

- **webové stránky:** www.crr.cz
(aktuality, kontakty na centrálu a územní pracoviště IROP, kalendář akcí)
- **informace k výzvám IROP II:** <https://www.irop.mmr.cz/cs/>
(přehled dle jednotlivých oblastí podpor IROP, harmonogram výzev, konzultační servis, kategorie regionů)
- **příručky pro práci v MS2021+:** <https://irop.mmr.cz/cs/ms-2021>
(příručka postup pro podání žádosti o podporu je součástí příloh výzvy)
- **změny oproti IROP I:**
<https://irop.mmr.cz/cs/irop-2021-2027/zmeny-v-irop-2021-2027>



CENTRUM PRO REGIONÁLNÍ ROZVOJ ČESKÉ REPUBLIKY – INFORMACE PRO ŽADATELE A PŘÍJEMCE

- **kontrolní listy:** <https://www.crr.cz/irop/projekt-a-kontrola/kontrolni-listy/>
Zveřejněny kontrolní listy pro jednotlivé výzvy:
 - ✓ **hodnocení přijatelnosti a formálních náležitostí**
- **kalendář akcí IROP 2021–2027:** <https://www.crr.cz/kalendar>
 - ✓ semináře pořádané Centrem (metodický základ IROP 2021–2027, představení výzvy, předkládání žádostí o podporu v MS2021+, výběrová a zadávací řízení dle podmínek IROP)



INFORMACE PRO PŘÍPRAVU ŽÁDOSTI O PODPORU DO VÝZEV ZAMĚŘENÝCH NA PODPORU SILNIC II. TŘÍDY

- **dokumentace a informace pro přípravu projektů do výzvy č. 21 (MRR) a č. 22 (PR):**
Obecná pravidla, Specifická pravidla včetně příloh:
<https://irop.mmr.cz/cs/vyzvy-2021-2027>
- **konzultační servis:**
pro účely konzultací před podáním žádostí o podporu byl zřízen Konzultační servis Centra:
<https://www.crr.cz/irop/konzultacni-servis-irop/>
- **konzultace MS2021+:**
administrátoři monitorovacího systému (v každém kraji)



PŘÍJEM ŽÁDOSTÍ

- **podání žádostí pouze přes MS2021+**
zůstává možnost pouze RUČNÍHO podání (při ručním podání je žádost odeslána až po stisknutí tlačítka „Podání“ po podpisu žádosti o podporu signatářem nebo zmocněncem na základě plné moci)
- formulář žádosti o podporu v MS2021+ je zpřístupněn **od 27. 9. 2022 od 14:00 hod.**
- **termín zahájení příjmu žádostí – 27. 9. 2022 od 14:00 hod.**
- jedná se o **průběžné výzvy, bez věcného hodnocení**



HODNOCENÍ ŽÁDOSTÍ O PODPORU



OBECNÁ KRITÉRIA PŘIJATELNOSTI

- **Ve výzvě není podána shodná žádost o podporu**
- **Při podání žádosti o podporu nedošlo k účelovému jednání či obcházení podmínek výzvy podáním žádosti vyplněné zjevně nedostatečně**
- **Žadatel splňuje definici oprávněného příjemce**
 - kraj, organizace zřizovaná krajem, organizace založená krajem
- **Projekt je v souladu s pravidly veřejné podpory**
 - projekty mimo veřejnou podporu, tj. kumulativně nenaplnující všechny 4 znaky veřejné podpory
- **Právnícká osoba žadatele včetně jeho statutárního orgánu, případně fyzická osoba podnikající, je trestně bezúhonná**
 - čestné prohlášení v IS KP21+



KRITÉRIA FORMÁLNÍCH NÁLEŽITOSTÍ

- **Žádost je podána v předepsané formě a obsahově splňuje všechny náležitosti**
 - řádné vyplnění záložek (viz Postup pro podání žádosti o podporu v MS2021+ ... *tato příručka je v připojených souborech k výzvě*)
 - soulad informací napříč dokumentací předkládanou k žádosti o podporu
- **Žádost je podepsána oprávněným zástupcem žadatele**
- **Jsou doloženy všechny povinné přílohy** uvedené v kapitole 5 SPPŽP



KRITÉRIA FORMÁLNÍCH NÁLEŽITOSTÍ

Přílohy ve 21. a 22. výzvě SC 3.1:

- ✓ Příloha č.1 - Plná moc
- ✓ Příloha č. 2 – Zadávací a výběrová řízení – *popsáno v OPPŽP kap 5.2*
- ✓ Příloha č. 3 – Studie proveditelnosti – *osnova viz příloha č.2 SPPŽP; při řádném vyplnění se minimalizuje nutnost vyzývat žadatele za účelem získání všech informací potřebných pro vyhodnocení kritérií přijatelnosti*
- ✓ Příloha č. 4 – Doklad prokazující umístění stavby
- ✓ Příloha č. 5 – Doklad prokazující povolení k realizaci stavebního záměru (*společné rozhodnutí již pravomocné; minimálně ohlášení*)
- ✓ Příloha č. 6 – Znalecký posudek k použitému majetku
- ✓ Příloha č. 7 – Projektová dokumentace stavby (*součástí projektové dokumentace koordinální situační výkres s měřítkem minimálně 1:1000*)
- ✓ Příloha č. 8 – Rozpočet stavebních prací

KRITÉRIA FORMÁLNÍCH NÁLEŽITOSTÍ

Přílohy ve 21. a 22. výzvě SC 3.1:

- ✓ Příloha č. 9 – Přílohy prokazující vyhodnocení žadatele o podporu z pohledu podniku v obtížích – *příloha P6,7 SPPŽP a OPPŽP kap 3.9.2*
- ✓ Příloha č.10 – Podklady pro stanovení kategorií intervencí a kontrol limitů – *příloha P4 SPPŽP (4 kategorie intervencí, 3 limity)*
- ✓ Příloha č.11 – Smlouva o zřízení bankovního účtu – *nejpozději k ŽoPI*

- ✓ Příloha č. 12 – Dokumentace k prověřování z hlediska klimatického dopadu – *příloha P5 SPPŽP*

Dokumentace by měla obsahovat informace o obou pilířích, tedy jak o zmírňování změny klimatu, tak o přizpůsobení se změně klimatu, a to v obou případech minimálně popisem fáze 1 (prověření). Pokud nebude závěr fáze 1 takový, že z něho vyplývá nerelevantnost fáze 2, je třeba, aby dokument obsahoval i popis fáze 2 (což je u pilíře 1 propočet relativních emisí a u pilíře 2 analýza rizik a při identifikaci významných rizik pak i popis adaptačních opatření a průběžného monitoringu.



KRITÉRIA FORMÁLNÍCH NÁLEŽITOSTÍ

Přílohy ve 21. a 22. výzvě SC 3.1:

- ✓ Příloha č. 13 – Zpráva o provedení auditu bezpečnosti PK
Zpráva zpracovaná autorizovanou osobou dle přílohy č. 1 Metodiky provádění auditu bezpečnosti PK, zpracována ve fázi 2: návrh projektové dokumentace; měla by obsahovat minimálně: popis stavby, prohlídka lokality v terénu, výsledky auditu bezpečnosti (popis rizik a stanovení jejich závažnosti), závěr a jako přílohu objednatelem auditu vyplněný hodnotící list (reagující na všechna ve zprávě uvedená rizika a návrhy k nim).
- ✓ Příloha č. 14 – Diagnostický posudek
DP zpracovaný na základě diagnostického průzkumu v souladu s TP 87, musí obsahovat minimálně: záznam poruch, posouzení únosnosti vozovky, provedení a vyhodnocení vrtaných/kopaných sond a vyhodnocení možností úprav vozovky; stáří všech částí průzkumu ne více než 36 měsíců před podáním žádosti o SP/ohlášení na SÚ



OBEČNÁ KRITÉRIA PŘIJATELNOSTI

- **Projekt je svým zaměřením v souladu s cíli a podporovanými aktivitami výzvy**

Aktivity: výstavba obchvatů obcí a silničních přeložek; rekonstrukce a modernizace silnic II. třídy; technické zhodnocení a výstavba mostů na vybraných úsecích silnic II. třídy, zlepšující přístupnost k TEN-T.

Účelem projektu je výstavba, modernizace nebo rekonstrukce vybraného úseku silnice II. třídy (zlepšující přístupnost k transevropské dopravní síti).

Cílem projektu je zajištění kontinuálního provozu nově postaveného, zmodernizovaného nebo zrekonstruovaného úseku silnice II. třídy zlepšujícího přístupnost k transevropské dopravní síti od data ukončení realizace projektu.

Pokud se nejedná o výstavbu, pak **naplnění znaků** rekonstrukce/modernizace, resp. v případě dílčí aktivity technické zhodnocení mostů znaků technického zhodnocení ve smyslu kap. 2.3 (Podporované aktivity) Specifických pravidel.



OBEČNÁ KRITÉRIA PŘIJATELNOSTI

- **Projekt je v souladu s podmínkami výzvy**
- **Zahájení a ukončení realizace projektu**
*zahájení není časově omezeno, ovšem výdaje vzniklé před 1.1.2021 jsou nezpůsobilé, ukončení **do 30.9. 2027***
- Dopad na **cílové skupiny**
obyvatelé měst a obcí, návštěvníci, podnikatelské subjekty
- **Místo realizace**
méně rozvinuté regiony (MRR) x přechodové regiony (PR), výčet všech ZUJ, kde bude projekt realizován
- **Procenta spolufinancování z jednotlivých zdrojů pro kraj/PO kraje**
 - *u MRR z EFRR 85%, vlastní zdroje žadatele 15%*
 - *u PR z EFRR 70%, státní rozpočet 15%, vlastní zdroje žadatele 15%*



OBEČNÁ KRITÉRIA PŘIJATELNOSTI

- **Projekt respektuje minimální a maximální hranici celkových způsobilých výdajů, pokud jsou stanoveny:**
 - min. výše celkových způsobilých výdajů – **5 mil. Kč**
 - max. výše celkových způsobilých výdajů – není stanovena
- **Projekt respektuje limity způsobilých výdajů**
 - Pořizovací cena pozemků maximálně do výše **10 % CZV**
 - Pořizovací cena staveb určených k demolici maximálně do výše **5 % CZV**
 - Výdaje na realizaci vybraných odůvodněných stavbou vyvolaných, podmiňujících a souvisejících investic do výše **20% CZV**
- **Výstupy a výsledky projektu jsou udržitelné**
zajištění provozní, finanční a administrativní udržitelnosti
- **Potřebnost realizace projektu je odůvodněná**
odůvodnění potřebnosti investice



OBEČNÁ KRITÉRIA PŘIJATELNOSTI

- **Zvolené indikátory, jejich výchozí a cílové hodnoty a datum jejich dosažení**
- **Indikátory výstupu:**
 - 722 002 - Délka nových nebo modernizovaných silnic - mimo TEN-T
 - 723 002 - Délka rekonstruovaných nebo modernizovaných silnic - mimo TEN-T
 - 723 061 - Počet nových nebo stavebně upravených mostů na silniční síti
 - ... *cílová hodnota k datu plánovaného ukončení realizace projektu*
- **Indikátor výsledku:**
 - 723 112 - Časové úspory díky lepší silniční infrastruktuře
 - ... *výchozí hodnota nulová*
 - ... *cílová hodnota k datu plánovaného ukončení realizace projektu + 1 rok a 6 měsíců*
- ✓ Více v Metodických listech indikátorů, *příloha P1 SPPŽP*



OBEČNÁ KRITÉRIA PŘIJATELNOSTI

- **Skutečný majitel/skuteční majitelé žadatele nejsou veřejným funkcionářem ve střetu zájmu dle §4c zákona č.159/2006 Sb., o střetu zájmu, ve znění pozdějších předpisů**
pokud je žadatelem veřejnoprávní právnická osoba, je odpověď NR
- **Projekt dodržuje základní práva, nemá negativní vliv na genderovou rovnost a nevede k diskriminaci**
výzvy na podporu silnic II. třídy umožňují neutrální nebo pozitivní vliv
- **Projekt je v souladu s principy udržitelného rozvoje**
relevantní odůvodnění, že výstupy projektu nemají negativní vliv na definované kategorie, detailněji v samostatných specifických kritériích přijatelnosti
- **Projekt není uveden na seznamu strategických projektů schválené strategie městské metropolitní oblasti/aglomerace ITI**
nerelevantní, aktivita není obsažena v ITI, nehrozí překryv



SPECIFICKÁ KRITÉRIA PŘIJATELNOSTI

- **Projekt je realizován na Prioritní regionální silniční síti.**
vedení vazby projektu na Prioritní regionální silniční síť (PRSS), a to **uvedením konkrétního úseku/úseků** této sítě zahrnutých v Seznamu úseků PRSS k 1.1. 2021 v příloze č. 1 PD IROP 2021 – 2027
- **Projekt je v souladu s Regionálním akčním plánem.**
soulad projektu s RAP, a to uvedením všech **následujících informací**: platnost dokumentu RAP, odkaz na projekt ze seznamu prioritních projektů RAP a uvedení alokace EFRR projektu na seznamu
- **Projekt je v souladu s Dopravní politikou České republiky pro období 2021-2027 s výhledem do roku 2050.**
vazba na minimálně jedno z následujících dvou opatření:
 - 1.2.3.1 *Zajistit napojení všech typů regionů na dopravní infrastrukturu odpovídající významu konkrétního regionu*
 - 1.3.3.4 *Zajistit prostorově a nákladově adekvátní průchodnost dopravní infrastruktury pro volně žijící živočichy a pro obyvatelstvo*



SPECIFICKÁ KRITÉRIA PŘIJATELNOSTI

- **Infrastruktura/výstupy projektu nejsou zranitelné z hlediska potenciálních dlouhodobých důsledků změny klimatu a úroveň emisí skleníkových plynů, které při projektu vzniknou, je v souladu s cílem klimatické neutrality do roku 2050.**
 - projektem **nedojde ke zvýšení emisí** skleníkových plynů
Z informací vyplývá buď to, že se jedná o opatření řešící bezpečnost silničního provozu (které nepodléhá povinnosti posouzení uhlíkové stopy), nebo že proběhla fáze 2 (podrobná analýza), jejíž výsledkem je záporná/nulová hodnota relativních emisí skleníkových plynů
 - projektem bude **zajištěna klimatická odolnost** řešené infrastruktury
Z informací vyplývá buď to, že v rámci fáze 1 (prověření) byla identifikována pouze klimatická nebezpečí s nízkou úrovní zranitelnosti (a není tak potřeba provádět fázi 2), nebo že proběhla fáze 2 (podrobná analýza), jejíž výsledkem je, že v rámci analýzy rizik nebyla identifikována významná rizika, resp. pokud byla identifikována významná rizika, tak byla současně navržena adaptační opatření a systém budoucího průběžného monitoringu



SPECIFICKÁ KRITÉRIA PŘIJATELNOSTI

- **Projekt není zaměřen na část úseku Prioritní regionální silniční sítě, jejíž rekonstrukce, modernizace nebo výstavba již byla podpořena z IROP 2014-2020 nebo 2021- 2027.**

příkladově nelze podpořit obchvat tam, kde na stejný úsek PRSS byl navázán již podpořený úsek průtahu

- **U projektu byl proveden audit bezpečnosti pozemní komunikace prokazující jeho příspěvek ke zvýšení bezpečnosti dopravy.**

doložená Zpráva o provedení auditu bezpečnosti pozemní komunikace by měla doložit **příspěvek projektu ke zvýšení bezpečnosti dopravy** ve srovnání se stávajícím stavem

- **V projektu je adekvátně zajištěna průchodnost dopravní infrastruktury pro volně žijící živočichy a pro obyvatelstvo.**

popis a odůvodnění, jak jsou s ohledem na konkrétní situaci řešena opatření pro minimalizaci střetu se zvěří, resp. adekvátní průchodnost (pro obyvatelstvo a pro volně žijící živočichy), případně proč je není třeba řešit (např. že se jedná o stavební úpravy v intravilánu/extravilánu)



SPECIFICKÁ KRITÉRIA PŘIJATELNOSTI

- **Minimálně 70 % stavebního a demoličního odpadu z projektu bude připraveno k opětovnému použití.**

uvedení konkrétního **plánu přípravy** nejméně 70 % (hmotnostních) nikoli nebezpečného stavebního a demoličního odpadu (s výjimkou v přírodě se vyskytujících materiálů uvedených v kategorii 17 05 04 na evropském seznamu odpadů stanoveném rozhodnutím Komise 2000/532/ES) vzniklého na staveništi **k opětovnému použití, recyklaci nebo jiným druhům materiálového využití**, včetně zásypů, při nichž jsou jiné materiály nahrazeny odpadem

Za plán přípravy lze považovat např. stanovení odhadovaných množství jednotlivých kategorií odpadu generovaného a připravovaného k opětovnému použití a popis způsobů přípravy/předání a návazných druhů opětovného použití, nebo prohlášení žadatele o aplikaci podmínky zajistit minimálně předání příslušného množství odpadu k opětovnému použití ve výběrovém řízení na zhotovitele stavby, nebo prohlášení žadatele, že zajistí předání příslušného množství odpadu k opětovnému použití do konkrétního zařízení určeného pro nakládání s danou kategorií odpadu apod.



ŽÁDOST O PŘEZKUM VÝSLEDKU HODNOCENÍ

- **Žadatel může podat žádost o přezkum výsledku hodnocení žádosti o podporu** po kontrole přijatelnosti a formálních náležitostí
- **Podává se do 15 kalendářních dnů ode dne doručení výsledku, a to:**
 - elektronicky v MS2021+, postup je uveden v příloze č. 19 Obecných pravidel pro žadatele a příjemce
 - písemně prostřednictvím formuláře uvedeného na webových stránkách <https://www.irop.mmr.cz/cs/Zadatele-a-prijemci/Dokumenty/Dokumenty/Jednotny-formular-pro-vyrizovani-zadosti-prezkum>, na adresu Centra.
- **Přezkumné řízení provádí ŘO IROP** do 30 kalendářních dní od doručení žádosti o přezkum (ve složitějších případech do 60 pracovních dní).
- **Na základě výsledku přezkumného řízení:**
 - žádost je vrácena k opravnému hodnocení
 - žádost je vyřazena z dalšího procesu hodnocení



EX ANTE ANALÝZA RIZIK

- provádí Centrum
- ověřují se zejména rizika:
 - ✓ nezpůsobilosti/nehospodárnosti/neefektivnosti výdajů a zahrnutí nepřímých nákladů do nákladů přímých
 - ✓ podvodu
 - ✓ dvojího financování
 - ✓ realizovatelnosti projektu pro věcné a finanční stránce
 - ✓ nedosažení plánovaných indikátorů
 - ✓ pochybení ve veřejných zakázkách
 - ✓ nezajištění udržitelnosti projektu
 - ✓ nedovolené veřejné podpory
 - ✓ nedosažení výstupů a realizace projektu v předloženém harmonogramu
 - ✓ nesouladu realizace s podmínkami a dalšími závaznými postupy



EX ANTE KONTROLA

- **provádí se na základě výsledků ex ante analýzy rizik**
Zahrnuje oblasti, které ex ante analýza rizik vyhodnotila jako rizikové.
- **forma:**
 - **administrativního ověření** – ověření na základě předložených dokladů (v režimu úkonů předcházející kontrole) nebo
 - **veřejnosprávní kontrola** – administrativní kontrola, kontrola na místě.
- **upozornění!**
Projekt může být vyřazen z procesu hodnocení, pokud ex ante kontrola zjistí porušení podmínek stanovených výzvou.

Více viz Obecná pravidla, kap. 3.6 Ex ante kontrola



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

VÝBĚR PROJEKTŮ

- Provádí ŘO IROP na základě výsledků hodnocení provedeného Centrem.
- Projekty jsou řazeny podle data a času přidělení stavu PP20 Žádost o podporu zaregistrována. Pořadí projektů v seznamu investičních priorit Regionálních akčních plánů (dále jen „RAP“) není pro výběr projektů rozhodující. Pokud RAP využije hranici alokace do 130 %, mohou být podpořeny i projekty ze seznamu prioritních projektů RAP v pásmu alokace 100–130 %, pokud budou předloženy dříve než projekty v pásmu alokace do 100 %. V rámci jednotlivých RAP však mohou být **podpořeny projekty maximálně do výše 100 % alokace RAP**.
- Pokud projekt úspěšně projde hodnocením, ale v systému MS2021+ dosud nebyly doloženy všechny dokumenty nezbytné pro vydání PA/Rozhodnutí, je projekt **doporučen s výhradou**.
- Právní akt (Registrace akce a Rozhodnutí o poskytnutí dotace/Stanovení výdajů na financování akce PO OSS).



ČASTÉ DOTAZY – ZPŮSOBILOST VÝDAJŮ a INDIKÁTORY

Výdaje na realizaci ostatních částí rekonstruované, modernizované nebo nové silnice II. třídy na Prioritní regionální silniční síti:

- nezbytného napojení vozovky realizované silnice II. třídy na vozovku navazujícího úseku silnice II. třídy nebo na vozovku jiné pozemní komunikace v místě křižovatky podle zákona č. 361/2000, o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, včetně vyústění účelové komunikace

Indikátory délky:

- délka se měří v ose silnice; pokud je řešen úsek až k hranici silnice II. třídy s jinou pozemní komunikací podle přílohy č. 3 k vyhlášce č. 104/1997 Sb., lze do hodnoty indikátoru započítat délku osy silnice II. třídy až do příslušného uzlového bodu
- jde-li o okružní křižovatku, vstupuje do hodnoty indikátoru délka průběžné osy silnice II. třídy
- do hodnoty indikátoru se nezapočítává délka napojení vozovky realizované silnice II. třídy na vozovku navazujícího úseku silnice II. třídy
- do hodnoty indikátoru se nezapočítává délka prvků doplňkové infrastruktury ani vyvolaných investic

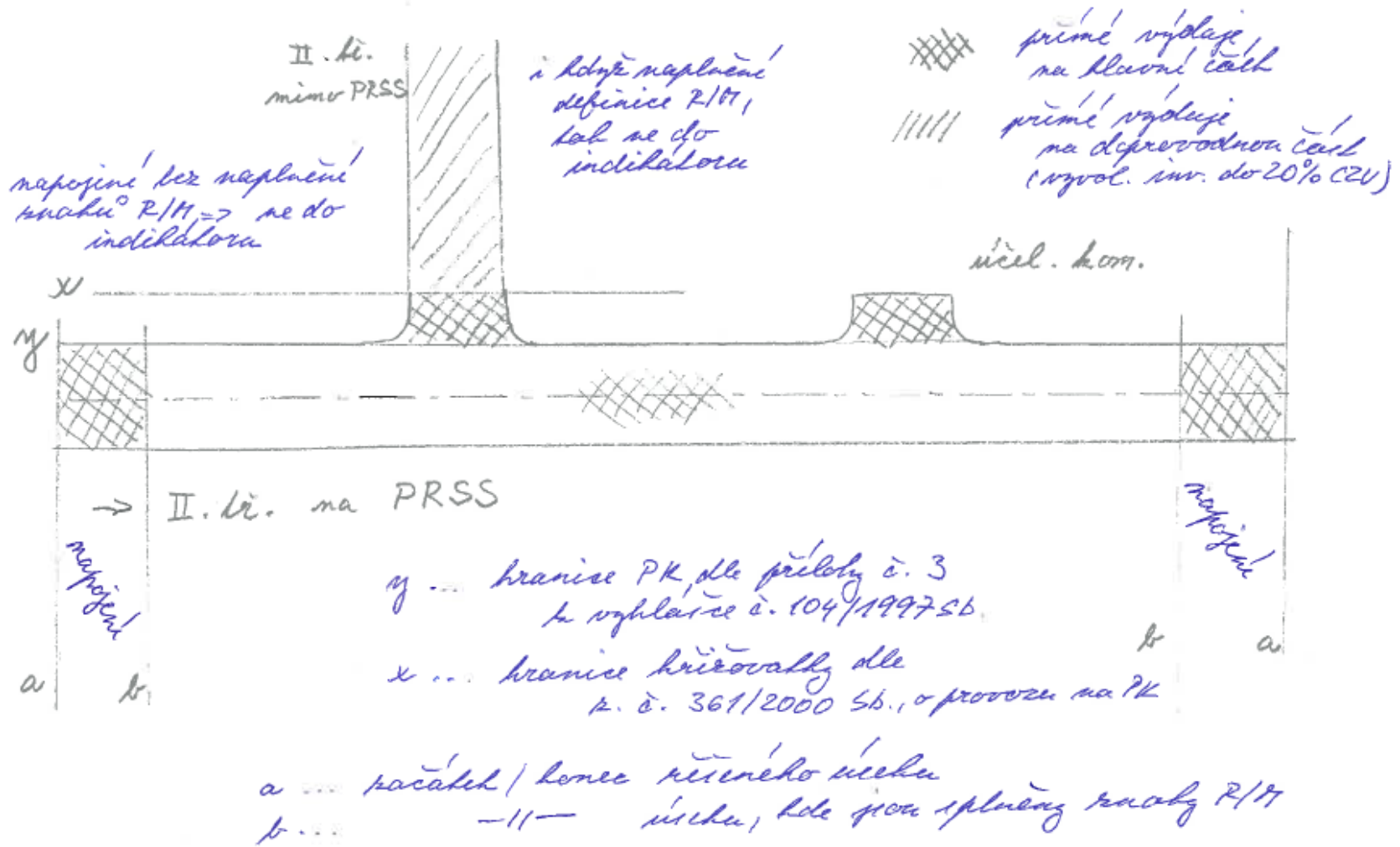


EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

ČASTÉ DOTAZY – ZPŮSOBILOST VÝDAJŮ a INDIKÁTORY

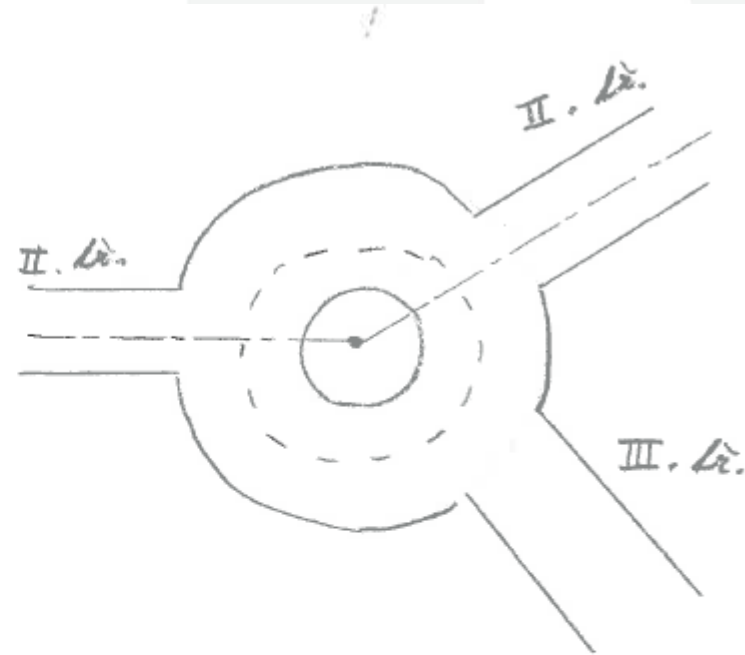
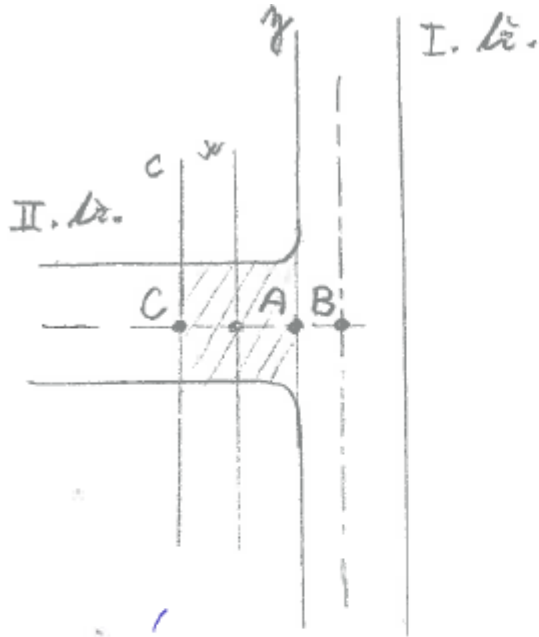


EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

ČASTÉ DOTAZY – ZPŮSOBILOST VÝDAJŮ a INDIKÁTORY



// // // napojení
 resplnění definice R/M
 => indikátor jen do c

 pokud splněna definice R/M
 => indikátor až do
 příslušného uzlového
 bodu => A nebo i B

indikátor
 = délka průběhu osy
 silnice II. Lč.



EVROPSKÁ UNIE
 Evropský fond pro regionální rozvoj
 Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
 PRO MÍSTNÍ
 ROZVOJ ČR

ČASTÉ DOTAZY – ZPŮSOBILOST VÝDAJŮ, VZTAH MOST A VOZOVKA



Projekt řeší most, který splňuje definici technického zhodnocení (zesílení či výměna hlavních nosných prvků nosné konstrukce mostu nebo celé nosné konstrukce a/nebo spodní stavby mostu včetně obnovy vozovky silnice II. třídy na mostě). Na mostě je řešena i vozovka silnice II. třídy, ale nedochází k její rekonstrukci/modernizaci dle Specifických pravidel.

- *výdaje na vozovku i tak vstupují do přímých výdajů na hlavní část projektu (výdaj „všechny konstrukční vrstvy vozovky“)*
- *délka vozovky na mostě i tak vstupuje do indikátoru délky 723 002*

Projekt řeší silnici II. třídy, stavební úpravy splňují znaky rekonstrukce/modernizace. V předmětném úseku se řeší i most, na něm však nedochází k technickému zhodnocení tak, jak jej definují Specifická pravidla, řeší se „jen“ stavební úpravy spadající pod definici opravy/souvislé údržby.

- *délka vozovky na mostě vstupuje do indikátoru délky 723 002*
- *výdaje na most i tak vstupují do přímých výdajů na hlavní část projektu (výdaj „mostní objekty, po kterých je komunikace vedena“)*



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

ČASTÉ DOTAZY – ODPADY

Ve Studii proveditelnosti žadatel popsal odhadovaná množství odpadu vzniklého na staveništi takto: 16 tun vyfrézovaného asfaltu, který by dle obsahu PAU měl spadnout do kategorie „vedlejší produkt“, 5 tun betonu (položka dle přílohy č. 1 katalogu odpadů, vyhláška č. 8/2021 Sb.: 17 01 01), 3 tuny železa (17 04 05), 2 tuny kabelů (17 04 11), 4 tuny zeminy a kamení obsahující nebezpečné látky (17 05 03). K tomu doložil, že firma XY zabývající se recyklací odkoupí celkem 7 tun odpadu pro následnou recyklaci. Bude splněno kritérium, že byl doložen plán přípravy nejméně 70 % odpadu k opětovnému použití/recyklaci?

ano, minimální hodnotě 70 % odpovídá dle výše uvedených dílčích hodnot 7 tun (16 tun vyfrézovaného asfaltu se do celkového množství odpadu nezapočítává, nejde o odpad, ale o vedlejší produkt; do základního souboru, ze kterého se 70 % vypočítává, nevstupuje ani zemina a kamení obsahující nebezpečné látky, jde o nebezpečný odpad, který je nutno za jasně stanovených podmínek skládkovat)

Katalog odpadů – vyhláška č. 8/2021 Sb., příloha č. 1:

- z kapitoly 17 budou základní soubor odpadů, ze kterého bude potřeba připravit minimálně 70 % k opětovnému použití, tvořit všechny položky, s výjimkou položek „s hvězdičkou“ a s výjimkou položky 17 05 04
- vyfrézovaný asfalt se do souboru dostane jen v tom objemu, který bude odpadem, ne tzv. vedlejším produktem, a který zároveň nebude v položce „asfaltové směsi obsahující dehet“.



ČASTÉ DOTAZY – DIAGNOSTICKÝ POSUDEK

Projektový záměr spočívá v úpravě celého krytu a alespoň části podkladních vrstev v celé délce a šířce vozovky. Je pro tento záměr povinnou přílohou diagnostický posudek?

ano, diagnostický posudek je nutné doložit nejen při zesílení krytu, ale i ve výše popsaném případě naplnění definice rekonstrukce/modernizace silnice II. třídy

Projektový záměr spočívá v odfrézování 80 mm živičných vrstev a následném položení 90 mm nových živičných vrstev, a to v celé šířce a v celé délce řešeného úseku. Jako povinná příloha byl doložen diagnostický posudek ze dne 2.1. 2018, přičemž provedené sondy byly v tomto posudku datovány k 30.11. 2017. Žádost o stavební povolení byla u tohoto záměru podána na stavební úřad dne 31.12. 2020. Splní tato žádost o podporu formální náležitosti?

ne, podmínka stárí se váže na diagnostický průzkum, na každou jeho část, a právě datum provedení sond požadované stárí nesplňuje





Děkuji Vám za pozornost.

Ing. Michaela Brožová

územní odbor IROP pro

Královéhradecký kraj

oddělení hodnocení a kontroly

E-mail: michaela.brozova@crr.cz

Telefon: 735 157 809



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



**MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR**