



Programový rámec IROP - ITI

Nositel ITI: Ústecko-chomutovská aglomerace

Verze dokumentu: 1

Datum platnosti: 30. 12. 2022

Číslo a název opatření programového rámce IROP - ITI (dále jen „programový rámec IROP“)	1. Zelená infrastruktura ve veřejném prostranství měst a obcí
Číslo a název specifického cíle / opatření strategického rámce integrované územní strategie ITI (dále jen „ISg“)	4.2: Zvýšit kvalitu veřejného prostoru a odolnost území vůči klimatickým rizikům / 4.2.2: Zatraktivnění a úpravy veřejného prostoru ve městech
Specifický cíl IROP	Specifický cíl 2.2: Posilování ochrany a zachování přírody, biologické rozmanitosti a zelené infrastruktury, a to i v městských oblastech, a omezování všech forem znečištění
Podopatření programového rámce IROP	<input checked="" type="checkbox"/> Ucelené (komplexní) projekty veřejných prostranství zaměřené na zelenou infrastrukturu (modrou i zelenou složku), ozelenění, biodiverzitu a související opatření v řešeném území nezbytná pro rozvoj a zlepšení kvality ekosystémových služeb měst a obcí; revitalizace a modernizace stávajících veřejných prostranství; revitalizace a úprava nevyužívaných ploch. <i>doprovodná část projektu: veřejná a technická infrastruktura v limitu 10 % výdajů na projekt</i>
Popis opatření programového rámce IROP	<i>Území Ústecko-chomutovské aglomerace zahrnuje řadu menších i velkých měst s nefunkčními (naddimenzovanými, nevhodně nebo nedostatečně využitými, fyzicky či morálně zastarávajícími) částmi veřejného prostoru. Specifickými problémy jsou špatný stav, případně nevhodná druhová skladba veřejné zeleně a nevyužitý potenciál centrálních lokalit a os (náměstí, nábřeží atd.), a to jak pro život místních obyvatel, tak pro realizaci aktivit v oblasti kultury, životního prostředí, společenského života a cestovního ruchu.</i> <i>Cílem opatření je tedy zvýšení atraktivity veřejných prostranství ve městech Ústecko-chomutovské aglomerace, čímž dojde ke kultivaci fyzického i sociálního prostředí města. To přispěje k zvýšení atraktivity a kvality života ve městech pro jejich obyvatele, ale rovněž pro investory a návštěvníky města. Realizace tohoto opatření tak významně podporuje dlouhodobou úspěšnost</i>

	<i>a konkurenceschopnost měst, což je dlouhodobý problém měst v Ústecko-chomutovské aglomeraci v porovnání v rámci celé ČR.</i>	
Žadatelé/Příjemci	Nositel ITI převzal žadatele/příjemce definované v Programovém dokumentu IROP v plném znění (viz seznam níže) <input checked="" type="checkbox"/> ANO <input type="checkbox"/> NE	
	Nositel ITI uvede výběr žadatelů/příjemců podporovaných na základě potřeb v území (výběr nositel ITI provádí, pokud v předchozím poli zaškrtnl NE):	
	<input type="checkbox"/>	obce
	<input type="checkbox"/>	kraje
	<input type="checkbox"/>	organizace zřizované nebo zakládáné obcemi
	<input type="checkbox"/>	organizace zřizované nebo zakládáné kraji
	<input type="checkbox"/>	círky
	<input type="checkbox"/>	církevní organizace
	<input type="checkbox"/>	OSS
	<input type="checkbox"/>	PO OSS
	<input type="checkbox"/>	veřejné a státní vysoké školy
	<input type="checkbox"/>	státní podniky
	<input type="checkbox"/>	státní organizace
<input type="checkbox"/>	veřejné výzkumné instituce	
Časový plán realizace projektů 2021-2029	2021-2029	
Indikátory	Kód a název indikátoru	
	výstupu	<input checked="" type="checkbox"/> 444 001 Zelená infrastruktura podpořená pro jiné účely než přizpůsobování se změnám klimatu
	výsledku	<input checked="" type="checkbox"/> 444 011 Počet obyvatel, kteří mají přístup k nové nebo modernizované zelené infrastruktuře

	<input type="checkbox"/>	426 001 Objem retenčních nádrží pro využití srážkové vody
Výše finanční alokace EFRR na opatření programového rámce IROP v CZK	452 983 815,42	
Typ strategického projektu	<input type="checkbox"/>	Typ 1 Unikátní projekt
	<input checked="" type="checkbox"/>	Typ 2 Projekt provázaný s jiným projektem (jinými projekty) na definovaném území a/nebo tématem
	<input type="checkbox"/>	Typ 3 Síťový projekt
Integrovanost a synergie	<p><i>Veřejný prostor sám o sobě kombinuje několik různých funkcí a je klíčovou součástí prostředí měst. Jednotlivé projekty v Ústecko-chomutovské aglomeraci jsou tak komplexním souborem aktivit s významnými přesahy do dopravy, životního prostředí a dalších oblastí. V rámci regenerace center měst některé z nich navazují i na obnovu památkově chráněných objektů, budování informačních center, revitalizaci parků z OP ŽP či projektů mimo nástroj ITI (např. revitalizace brownfieldů).</i></p> <p><i>Ačkoliv je velmi důležitá provázanost těchto projektů s řešením dopravních témat (cykloinfrastruktura, parkovací místa), nejdůležitější jsou synergické efekty vyplývající ze zacílení na budování modrozelené infrastruktury, což v rámci Ústecko-chomutovské aglomerace (s výjimkou parků) dosud nebylo významněji podporováno a realizováno. V souvislosti s problémy a trendy dnešní doby (klimatická změna, přehřívání měst, sucho) je tak revitalizace veřejného prostoru v kontextu sílcí pozice sídelní zeleně a retenční schopnosti krajiny nezbytnou podmínkou pro udržitelný rozvoj měst.</i></p>	



Číslo a název opatření programového rámce IROP - ITI (dále jen „programový rámec IROP“)	2. Mateřské školy
Číslo a název specifického cíle / opatření strategického rámce integrované územní strategie ITI (dále jen „ISg“)	1.3: Zvýšit dostupnost a kvalitu vzdělávací infrastruktury / 1.3.1: Budování kapacit škol a školských zařízení a zvyšování jejich kvality
Specifický cíl IROP	Specifický cíl 4.1: Zlepšování rovného přístupu k inkluzivním a kvalitním službám v oblasti vzdělávání, odborné přípravy a celoživotního učení pomocí rozvoje přístupné infrastruktury, mimo jiné posilováním odolnosti pro distanční a online vzdělávání a odbornou přípravu
Podopatření programového rámce IROP	<input checked="" type="checkbox"/> Zajištění dostatečných kapacit v MŠ na území správního obvodu obce s rozšířenou působností, kde byla na základě analýzy obsazenosti MŠ a demografického vývoje identifikována nedostatečná kapacita MŠ pro umístění dětí do 3 let a starších dětí <input checked="" type="checkbox"/> Zvyšování kvality podmínek v MŠ pro poskytování vzdělávání, včetně vzdělávání dětí se speciálními vzdělávacími potřebami s ohledem na zajištění hygienických požadavků u MŠ, kde jsou nedostatky identifikovány krajskou hygienickou stanicí (např. formou změny vnitřního uspořádání výukových prostor, aby mohlo dojít k postupnému snižování počtu dětí ve třídě a tím ke zvyšování kvality předškolního vzdělávání, zajištění kapacit s ohledem na hygienické požadavky, modernizace hygienického zázemí, zajištění bezbariérovosti)
Popis opatření programového rámce IROP	<p><i>V rámci Ústecko-chomutovské aglomeraci je dlouhodobě registrována vysoká naplněnost kapacit MŠ ve statutárních městech. Současně je specifickým problémem i jejich nedostupnost v suburbánních obcích, které prodělaly v souvislosti s procesem suburbanizace rapidní územní rozvoj se značným přírůstkem obyvatel. V mnoha z těchto obcí zcela chybí školská zařízení nebo nemají dostačující kapacity. Co se týká předškolního vzdělávání, problémem není jen kapacita MŠ v některých částech aglomerace, ale je evidován i značný počet dětí předškolního věku, které se předškolního vzdělávání momentálně neúčastní. Absence předškolního vzdělávání u těchto dětí pak značně limituje i adaptaci dětí na povinnou školní docházku a zpomaluje dosažení cílů jejich vzdělávání, což má následně vliv na nepříznivou sociální situaci v aglomeraci. Navýšení kapacit MŠ tak je jeden z preventivních kroků, které přispívají k řešení tohoto problému.</i></p> <p><i>Cílem opatření je tak optimalizace kapacit školských zařízení v Ústecko-chomutovské aglomeraci a zlepšení jejich stavebně technického stavu, který velmi často</i></p>

	<p>neodpovídá aktuálním trendům a požadavkům na kvalitní vzdělávání (např. nedostatky identifikované krajskou hygienickou stanicí). Byť je opatření zaměřeno na celou aglomeraci, primárně se bude zaměřovat na oblast Mostecka.</p>
Žadatelé/Příjemci	<p>Nositel ITI převzal žadatele/příjemce definované v Programovém dokumentu IROP v plném znění (viz seznam níže)</p> <p><input type="checkbox"/> ANO <input checked="" type="checkbox"/> NE</p>
	<p>Nositel ITI uvede výběr žadatelů/příjemců podporovaných na základě potřeb v území (výběr nositel ITI provádí, pokud v předchozím poli zaškrtní NE):</p>
	<p><input checked="" type="checkbox"/> školské právnické osoby</p>
	<p><input checked="" type="checkbox"/> obce</p>
	<p><input type="checkbox"/> dobrovolné svazky obcí</p>
	<p><input checked="" type="checkbox"/> kraje</p>
	<p><input checked="" type="checkbox"/> organizace zřizované nebo zakládáné obcemi</p>
	<p><input checked="" type="checkbox"/> organizace zřizované nebo zakládáné kraji</p>
	<p><input checked="" type="checkbox"/> NNO, které minimálně 2 roky bezprostředně před podáním žádosti nepřetržitě působí v oblasti vzdělávání nebo asistenčních služeb</p>
	<p><input checked="" type="checkbox"/> církve</p>
	<p><input checked="" type="checkbox"/> církevní organizace</p>
	<p><input type="checkbox"/> OSS</p>
	<p><input type="checkbox"/> PO OSS</p>
	<p><input checked="" type="checkbox"/> ostatní právnické osoby, vykonávající činnost škol a školských zařízení, zapsané v Rejstříku škol a školských zařízení (např. akciové společnosti, komanditní společnosti, společnosti s ručením omezeným, veřejné obchodní společnosti)</p>
<p><i>doprovodná část projektu: zvýšení energetické účinnosti při renovaci/výstavbě budov</i></p>	



Časový plán realizace projektů 2021-2029	2021-2026	
Indikátory	Kód a název indikátoru	
	výstupu	<input checked="" type="checkbox"/> 500 002 Počet podpořených škol či vzdělávacích zařízení
		<input checked="" type="checkbox"/> 509 001 Modernizovaná či rekonstruovaná kapacita předškolního vzdělávání
		<input checked="" type="checkbox"/> 509 011 Navýšení kapacity předškolního vzdělávání
	výsledku	<input checked="" type="checkbox"/> 500 401 Počet uživatelů nové nebo modernizované péče o děti za rok
	<input type="checkbox"/> 323 000 Snížení konečné spotřeby energie u podpořených subjektů ¹	
Výše finanční alokace EFRR na opatření rámce IROP v CZK	47 115 384,62	
Typ strategického projektu	<input type="checkbox"/>	Typ 1 Unikátní projekt
	<input checked="" type="checkbox"/>	Typ 2 Projekt provázaný s jiným projektem (jinými projekty) na definovaném území a/nebo tématem
	<input type="checkbox"/>	Typ 3 Síťový projekt
Integrovanost a synergie	<p><i>S ohledem na situaci v Ústecko-chomutovské aglomeraci, je možné synergické efekty tohoto opatření identifikovat především v souvisejících aktivitách a projektech zaměřených na rozvoj a zlepšení podmínek na základních školách (např. konektivita, bezbariérovost, odborné učebny). Synergickým efektem je jednak vazba na aktivity realizované v rámci IROP v PO 2014-2020 (např. infrastruktura sociálních služeb, sociální bydlení) a v PO 2021-2027 zabývající se řešením bytové politiky (např. sociálním bydlením), ale i komplexní řešení sociální oblasti z OP Z+ v PO 2014-2020 i v PO 2021-2027 (např. prevence sociálně patologických jevů a zadluženosti), které přispívají k vyšší účasti na předškolním vzdělávání v aglomeraci.</i></p>	

¹ Indikátor 323 000 vyberte v případě, že předpokládáte realizaci i doprovodné části projektu zvýšení energetické účinnosti při renovaci/výstavbě budov.

Číslo a název opatření programového rámce IROP - ITI (dále jen „programový rámec IROP“)	3. Základní školy
Číslo a název specifického cíle / opatření strategického rámce integrované územní strategie ITI (dále jen „ISg“)	1.3: Zvýšit dostupnost a kvalitu vzdělávací infrastruktury / 1.3.2: Zlepšení podmínek škol, školských zařízení a dalších subjektů pro rozvoj kompetencí
Specifický cíl IROP	Specifický cíl 4.1: Zlepšování rovného přístupu k inkluzivním a kvalitním službám v oblasti vzdělávání, odborné přípravy a celoživotního učení pomocí rozvoje přístupné infrastruktury, mimo jiné posilováním odolnosti pro distanční a online vzdělávání a odbornou přípravu
Podopatření programového rámce IROP	<input checked="" type="checkbox"/> Vybudování, modernizace a vybavení odborných učeben ZŠ ve vazbě na přírodní vědy, polytechnické vzdělávání, cizí jazyky, práci s digitálními technologiemi pro formální zájmové a neformální vzdělávání a celoživotní učení <input checked="" type="checkbox"/> Vnitřní konektivita škol <input checked="" type="checkbox"/> Školní družiny a školní kluby <i>doprovodná část projektu: budování a modernizace zázemí</i> <ul style="list-style-type: none"> • <i>pro školní poradenská pracoviště a pro práci s žáky se speciálními vzdělávacími potřebami (např. klidové zóny, reedukační učebny)</i> • <i>pro pedagogické i nepedagogické pracovníky škol vedoucí k vyšší kvalitě vzdělávání ve školách (např. kabinety)</i> • <i>vnitřního i venkovního zázemí pro komunitní aktivity při ZŠ vedoucí k sociální inkluzi (např. veřejně přístupné prostory pro sportovní aktivity, knihovny, společenské místnosti), sloužící po vyučování jako centrum vzdělanosti a komunitních aktivit</i> <i>zvýšení energetické účinnosti při renovaci/výstavbě budov</i>
Popis opatření programového rámce IROP	V Ústecko-chomutovské aglomeraci je dlouhodobě evidována nižší úroveň vzdělanosti populace a s tím i související nižší sociální kapitál. Nedostatečné či chybějící zázemí škol pro poskytování kvalitní výuky v odborných předmětech, rozvoj komunitních aktivit a infrastruktura pro zájmové, neformální a celoživotní učení neodpovídající aktuálním trendům a požadavkům, což umocňuje špatnou sociální a ekonomickou situaci v aglomeraci.

	<p><i>S ohledem na potřebu komplexní podpory rozvoje sociálního kapitálu Ústecko-chomutovské aglomerace je třeba se intenzivně zabývat podmínkami škol a školských zařízení pro rozvoj klíčových kompetencí žáků jako je např. budování a rozvoj odborných učeben školských zařízení, budování vnitřní konektivity škol, budování zázemí pro školní družiny a školní kluby budováním zázemí pro komunitní aktivity ve vzdělávacích zařízení vedoucí k sociální inkluzi, zvýšení kapacity školských poradenských zařízení a rozšíření spektra jejich služeb, budování zázemí pro pedagogické a nepedagogické pracovníky škol. Vynaložené úsilí přispěje ke zvýšení kvality vzdělávání ve vazbě na budoucí uplatnění na trhu práce v klíčových kompetencích (tj. k rozvoji polytechnického a jazykového vzdělání, práce s digitálními technologiemi atd.), vyšší uplatnitelnosti rodičů malých dětí na trhu práce (díky fungování družin) atd.</i></p> <p><i>Toto opatření je zároveň zaměřeno výhradně na komplexní projekty v aglomeraci, tedy takové, které buď řeší několik aktivit v rámci jednoho školského zařízení či se jedná o systémový přístup ve větších městech, kdy dochází k průřezovému řešení problému na několika školských zařízení najednou.</i></p>	
Žadatelé/Příjemci	<p>Nositel ITI převzal žadatele/příjemce definované v Programovém dokumentu IROP v plném znění (viz seznam níže)</p> <p><input type="checkbox"/> ANO <input checked="" type="checkbox"/> NE</p>	
	<p>Nositel ITI uvede výběr žadatelů/příjemců podporovaných na základě potřeb v území (výběr nositel ITI provádí, pokud v předchozím poli zaškrtnl NE):</p>	
	<input checked="" type="checkbox"/>	školské právnické osoby
	<input checked="" type="checkbox"/>	obce
	<input type="checkbox"/>	dobrovolné svazky obcí
	<input checked="" type="checkbox"/>	kraje
	<input checked="" type="checkbox"/>	organizace zřizované nebo zakládáné obcemi
<input checked="" type="checkbox"/>	organizace zřizované nebo zakládáné kraji	
<input checked="" type="checkbox"/>	NNO, které minimálně 2 roky bezprostředně před podáním žádosti nepřetržitě působí v oblasti vzdělávání nebo asistenčních služeb	

	<input checked="" type="checkbox"/>	církev	
	<input checked="" type="checkbox"/>	církevní organizace	
	<input type="checkbox"/>	OSS	
	<input type="checkbox"/>	PO OSS	
	<input checked="" type="checkbox"/>	ostatní právnické osoby, vykonávající činnost škol a školských zařízení, zapsané v Rejstříku škol a školských zařízení (např. akciové společnosti, komanditní společnosti, společnosti s ručením omezených, veřejné obchodní společnosti)	
Časový plán realizace projektů 2021-2029	2021-2028		
Indikátory	Kód a název indikátoru		
	výstupu	<input checked="" type="checkbox"/>	500 002 Počet podpořených škol či vzdělávacích zařízení
		<input checked="" type="checkbox"/>	509 021 Kapacita nových učeben v podpořených vzdělávacích zařízeních
		<input checked="" type="checkbox"/>	509 031 Kapacita rekonstruovaných či modernizovaných učeben podpořených vzdělávacích zařízeních
		<input checked="" type="checkbox"/>	509 041 Počet modernizovaných odborných učeben
		<input checked="" type="checkbox"/>	509 051 Počet nových odborných učeben
	výsledku	<input checked="" type="checkbox"/>	500 501 Počet uživatelů nových nebo modernizovaných vzdělávacích zařízení za rok
<input type="checkbox"/>		323 000 Snížení konečné spotřeby energie u podpořených subjektů ²	
Výše finanční alokace EFRR na opatření programového rámce IROP v CZK	325 729 901,19		
Typ strategického projektu	<input type="checkbox"/>	Typ 1 Unikátní projekt	
	<input checked="" type="checkbox"/>	Typ 2 Projekt provázaný s jiným projektem (jinými projekty) na definovaném území a/nebo tématem	
	<input type="checkbox"/>	Typ 3 Síťový projekt	

² Indikátor 323 000 vyberte v případě, že předpokládáte realizaci i doprovodné části projektu zvýšení energetické účinnosti při renovaci/výstavbě budov.

Integrovanost a synergie

V rámci Ústecko-chomutovské aglomerace je možné synergické efekty tohoto opatření identifikovat především v aktivitách a projektech zaměřených na předškolní vzdělávání (např. zajištění dostatečných kapacit, dostupnost tohoto typu vzdělávání). Další zásadní vazbou je poté vazba na navazující stupně vzdělávání (např. podpora infrastruktury SŠ, která byla v ÚChA financována z IROP v rámci PO 2014-2020) a tím i celou ekonomickou oblast (podpora podnikavosti, soulad vzdělávání s potřebami trhu atd.). Další velmi silnou vazbu u tohoto opatření lze identifikovat v rámci aktivit financovaných z OP Z+ v PO 2014-2020 i PO 2021-2027, řešící sociální stabilizaci v regionu, kdy je kvalitně vzdělaná společnost jejím nezbytným předpokladem.



Číslo a název opatření programového rámce IROP - ITI (dále jen „programový rámec IROP“)	4. Sociální bydlení
Číslo a název specifického cíle / opatření strategického rámce integrované územní strategie ITI (dále jen „ISg“)	1.2: Zvýšit dostupnost a kvalitu sociálních služeb a sociálního bydlení a rozvíjet nástroje prevence sociálně patologických jevů / Opatření 1.2.1: Rozvoj sociálního bydlení
Specifický cíl IROP	Specifický cíl 4.2: Podpora socioekonomického začlenění marginalizovaných komunit, domácností s nízkými příjmy a znevýhodněných skupin včetně osob se zvláštními potřebami, pomocí integrovaných opatření, včetně bydlení a sociálních služeb
Podopatření programového rámce IROP	<input checked="" type="checkbox"/> Pořízení a adaptace bytů, bytových domů a nebytových prostor pro potřeby sociálního bydlení a pořízení nezbytného základního vybavení, včetně zajištění přístupnosti osobám s postižením. <i>doprovodná část projektu: zvýšení energetické účinnosti při renovaci/výstavbě budov</i>
Popis opatření programového rámce IROP	<p><i>Ústecko-chomutovská aglomerace jakožto jádrové území Ústeckého kraje je specifickým územím s vysokým počtem nezaměstnaných osob, vysokým počtem sociálně vyloučených lokalit a zvyšujícím se počtem osob žijících v nepříznivých sociálních podmínkách a bytové nouzi. Zajištění bydlení je přitom jeden ze základních faktorů rozvoje sociálního kapitálu.</i></p> <p><i>Cílem opatření je tedy navázat na již realizované projekty v sociálním bydlení v IROP v PO 2021-2027 a dále zvyšovat dostupnost kvalitního bydlení v ÚChA pro osoby a domácnosti žijící v nevhodných bytových podmínkách nebo bez domova. Hlavními aspekty jsou vedle přijatelné ceny a kvality také dostatečný prostor a právní jistota bydlení. Nutné je vytvoření podmínek pro standardizované formy bydlení pro osoby a domácnosti v bytové nouzi. Snahou bude umístění těchto sociálních bytů v lokalitě s dostupnou občanskou vybaveností, sociálními a zdravotními službami či dostupnou veřejnou dopravou.</i></p> <p><i>Předpokladem pro realizaci projektů z tohoto opatření je dlouhodobý koncepční přístup obce či města v oblasti sociálního bydlení (např. zpracovaná metodika sociálního bydlení, bytová koncepce) s návazností na další vhodné formy sociálních služeb a sociální práce. Příkladem dobré praxe je dlouhodobý systémový přístup statutárního města Chomutov, na který se snaží navázat i některá další města.</i></p>

Žadatelé/Příjemci	Nositel ITI převzal žadatele/příjemce definované v Programovém dokumentu IROP v plném znění (viz seznam níže)	
	<input type="checkbox"/> ANO <input checked="" type="checkbox"/> NE	
	Nositel ITI uvede výběr žadatelů/příjemců podporovaných na základě potřeb v území (výběr nositel ITI provádí, pokud v předchozím poli zaškrtnl NE):	
	<input checked="" type="checkbox"/>	obce
	<input type="checkbox"/>	kraje
	<input checked="" type="checkbox"/>	organizace zřizované nebo zakládané obcemi
	<input type="checkbox"/>	organizace zřizované nebo zakládané kraji
	<input type="checkbox"/>	PO OSS
<input type="checkbox"/>	církyve	
<input type="checkbox"/>	církevní organizace	
<input type="checkbox"/>	NNO, které minimálně 5 let bezprostředně před podáním žádosti nepřetržitě poskytovaly sociální bydlení či úspěšně realizovaly projekt sociálního bydlení v Operačním programu Zaměstnanost	
Časový plán realizace projektů 2021-2029	2021-2029	
Indikátory	Kód a název indikátoru	
	výstupu	<input checked="" type="checkbox"/> 553 021 Kapacita nového sociálního bydlení
		<input type="checkbox"/> 553 031 Kapacita modernizovaného sociálního bydlení
		<input checked="" type="checkbox"/> 553 052 Počet nových bytů pro sociální bydlení
		<input type="checkbox"/> 553 061 Počet rekonstruovaných bytů pro sociální bydlení
výsledku	<input checked="" type="checkbox"/> 553 301 Počet uživatelů nového nebo modernizovaného sociálního bydlení za rok	

	<input type="checkbox"/>	323 000 Snížení konečné spotřeby energie u podpořených subjektů ³
Výše finanční alokace EFRR na opatření programového rámce IROP v CZK	18 846 153,85	
Typ strategického projektu	<input type="checkbox"/>	Typ 1 Unikátní projekt
	<input checked="" type="checkbox"/>	Typ 2 Projekt provázaný s jiným projektem (jinými projekty) na definovaném území a/nebo tématem
	<input type="checkbox"/>	Typ 3 Síťový projekt
Integrovanost a synergie	<p><i>S ohledem na dlouhodobě nepříznivou a komplikovanou sociální situaci v Ústecko-chomutovské aglomeraci je možné synergické efekty tohoto opatření identifikovat v již realizovaných projektech z IROP v PO 2014-2020 (např. projekty na sociální bydlení, chráněné bydlení, infrastrukturu sociálních služeb). Synergie je možné identifikovat i v projektech realizovaných v PO 2014-2020 či v PO 2021-2027 financovaných z OP Z, řešící prevenci sociálně patologických jevů a zadluženosti i rozvoj sociálních služeb v regionu, tak aby podpora cílové skupině byla poskytována systematicky a komplexně. Silnou vazbu je u sociálního bydlení možné nalézt i v oblasti vzdělávání, konkrétně v podpoře kvality předškolního vzdělávání a zvýšení účasti v předškolním vzdělávání i v dalších stupních vzdělávacího procesu.</i></p>	

³ Indikátor 323 000 vyberte v případě, že předpokládáte realizaci i doprovodné části projektu zvýšení energetické účinnosti při renovaci/výstavbě budov.

Číslo a název opatření programového rámce IROP - ITI (dále jen „programový rámec IROP“)	5. Revitalizace a vybavení pro činnost památek přispívající k ochraně kulturního dědictví
Číslo a název specifického cíle / opatření strategického rámce integrované územní strategie ITI (dále jen „ISg“)	5.1: Zachovat kulturní dědictví a rozvíjet cestovní ruch / 5.1.1: Revitalizace památek, muzeí a veřejných knihoven
Specifický cíl IROP	Specifický cíl 4.4: Posilování úlohy kultury a udržitelného cestovního ruchu v hospodářském rozvoji, sociálním začleňování a sociálních inovacích
Podopatření programového rámce IROP	<input checked="" type="checkbox"/> Revitalizace památek
	<input checked="" type="checkbox"/> Expozice
	<input checked="" type="checkbox"/> Depozitáře
	<input checked="" type="checkbox"/> Technické a technologické zázemí
	<input checked="" type="checkbox"/> Návštěvnická centra
	<input checked="" type="checkbox"/> Edukační centra
	<input checked="" type="checkbox"/> Restaurování, vybavení pro konzervaci a restaurování
	<input checked="" type="checkbox"/> Evidence a dokumentace mobiliárních fondů, včetně zařízení pro digitalizace a aplikační software
	<input checked="" type="checkbox"/> Ochrana a zabezpečení památek
	<input checked="" type="checkbox"/> Parky u národních kulturních památek a u památek UNESCO nebo z Indikativního seznamu UNESCO <i>doprovodná část projektu: parkoviště u památek zvýšení energetické účinnosti při renovaci/výstavbě budov</i>
Popis opatření programového rámce IROP	<i>V Ústecko-chomutovské aglomeraci se nachází značné množství památkově chráněných objektů, které jsou ve špatném technickém stavu. Současně řada kulturních objektů a institucí disponuje zastaralým a nevyhovujícím materiálním a technickým zázemím. Vzhledem ke značné finanční náročnosti projektů reagujících na výše uvedené problémy není většina majitelů těchto objektů schopna sama financovat jejich regeneraci. Výsledkem je pak nízká image daného území, jelikož kulturní dědictví lze vnímat jako významný prvek zvyšující kvalitu prostředí aglomerace mající vliv i na kultivaci sociálního kapitálu aglomerace. Klíčová je přitom podpora „běžných“ kulturních památek, protože standardně je dotační</i>

	<p>podpora směřována zejména k národním kulturním památkám a památkám UNESCO.</p> <p>Cílem opatření je revitalizovat památky, které v rámci svého území nestojí izolovaně, ale jsou součástí městských památkových zón, jsou významnými symboly v aglomeraci či budou po revitalizaci plnohodnotnou součástí kvalitního veřejného prostoru a přispějí tak ke zvýšení kvality života a rozvoje potenciálu cestovního ruchu.</p>	
Žadatelé/Příjemci	<p>Nositel ITI převzal žadatele/příjemce definované v Programovém dokumentu IROP v plném znění (viz seznam níže)</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> ANO <input type="checkbox"/> NE</p>	
	<p>Nositel ITI uvede výběr žadatelů/příjemců podporovaných na základě potřeb v území (výběr nositel ITI provádí, pokud v předchozím poli zaškrtně NE):</p>	
	<input type="checkbox"/>	vlastníci památek
	<input type="checkbox"/>	subjekty s právem hospodaření
Časový plán realizace projektů 2021-2029	2021-2029	
Indikátory	Kód a název indikátoru	
	výstupu	<input checked="" type="checkbox"/> 908 021 Počet revitalizovaných památkových objektů
	výsledku	<input checked="" type="checkbox"/> 910 052 Počet návštěvníků podpořených lokalit v oblasti kultury a cestovního ruchu
<input type="checkbox"/> 323 000 Snížení konečné spotřeby energie u podpořených subjektů ⁴		
Výše finanční alokace EFRR na opatření programového rámce IROP v CZK	235 304 640,73	
Typ strategického projektu	<input type="checkbox"/>	Typ 1 Unikátní projekt
	<input checked="" type="checkbox"/>	Typ 2 Projekt provázaný s jiným projektem (jinými projekty) na definovaném území a/nebo tématem

⁴ Indikátor 323 000 vyberte v případě, že předpokládáte realizaci i doprovodné části projektu zvýšení energetické účinnosti při renovaci/výstavbě budov.

	<input type="checkbox"/> Typ 3 Síťový projekt
Integrovanost a synergie	<p><i>V rámci Ústecko-chomutovské aglomerace je možné synergické efekty identifikovat s úzce souvisejícími revitalizacemi a zajištěním vybavení pro činnost muzeí a knihoven, kdy dochází k významnému rozvoji kulturního potenciálu regionu. Další zásadní vazbou jsou aktivity spojené s cestovním ruchem (např. budování naučných a turistických tras, parkovišť u významných památek či informačních center), kdy se jedná o projekty, které často přímo navazují na památkově chráněné objekty a podporují rozvoj cestovního ruchu a pozitivně ovlivňují vnitřní i vnější obraz aglomerace. Opatření má vazbu rovněž na opatření zaměřené na revitalizaci parků (OP ŽP v PO 2021-2027), veřejného prostoru, i samotného uličního prostoru (IROP v PO 2021-2027), což jsou opět projekty, které jsou součástí konkrétních místních integrovaných řešení, mající významný vliv na zvyšování kvality života místních obyvatel i potenciálu cestovního ruchu pro návštěvníky.</i></p>

Číslo a název opatření programového rámce IROP - ITI (dále jen „programový rámec IROP“)	6. Revitalizace, odborná infrastruktura a vybavení pro činnost knihoven																				
Číslo a název specifického cíle / opatření strategického rámce integrované územní strategie ITI (dále jen „ISg“)	5.1: Zachovat kulturní dědictví a rozvíjet cestovní ruch / 5.1.1: Revitalizace památek, muzeí a veřejných knihoven																				
Specifický cíl IROP	Specifický cíl 4.4: Posilování úlohy kultury a udržitelného cestovního ruchu v hospodářském rozvoji, sociálním začleňování a sociálních inovacích																				
Podopatření programového rámce IROP	<table border="1"> <tr> <td data-bbox="632 725 683 786"><input checked="" type="checkbox"/></td> <td data-bbox="683 725 1390 786">Revitalizace knihoven, včetně nové výstavby</td> </tr> <tr> <td data-bbox="632 786 683 846"><input checked="" type="checkbox"/></td> <td data-bbox="683 786 1390 846">Expozice</td> </tr> <tr> <td data-bbox="632 846 683 907"><input checked="" type="checkbox"/></td> <td data-bbox="683 846 1390 907">Depozitáře</td> </tr> <tr> <td data-bbox="632 907 683 967"><input checked="" type="checkbox"/></td> <td data-bbox="683 907 1390 967">Technické zázemí</td> </tr> <tr> <td data-bbox="632 967 683 1028"><input checked="" type="checkbox"/></td> <td data-bbox="683 967 1390 1028">Návštěvnická centra</td> </tr> <tr> <td data-bbox="632 1028 683 1088"><input checked="" type="checkbox"/></td> <td data-bbox="683 1028 1390 1088">Edukační centra⁵</td> </tr> <tr> <td data-bbox="632 1088 683 1149"><input checked="" type="checkbox"/></td> <td data-bbox="683 1088 1390 1149">Restaurování knihovnických fondů, vybavení pro konzervaci a restaurování</td> </tr> <tr> <td data-bbox="632 1149 683 1209"><input checked="" type="checkbox"/></td> <td data-bbox="683 1149 1390 1209">Evidence a dokumentace knihovnických fondů, včetně zařízení pro digitalizaci a aplikační software</td> </tr> <tr> <td data-bbox="632 1209 683 1270"><input checked="" type="checkbox"/></td> <td data-bbox="683 1209 1390 1270">Ochrana knihovnických fondů</td> </tr> <tr> <td data-bbox="632 1270 683 1330"><input checked="" type="checkbox"/></td> <td data-bbox="683 1270 1390 1330">Technické vybavení knihoven</td> </tr> </table> <p><i>doprovodná část projektu: zvýšení energetické účinnosti při renovaci/výstavbě budov</i></p>	<input checked="" type="checkbox"/>	Revitalizace knihoven, včetně nové výstavby	<input checked="" type="checkbox"/>	Expozice	<input checked="" type="checkbox"/>	Depozitáře	<input checked="" type="checkbox"/>	Technické zázemí	<input checked="" type="checkbox"/>	Návštěvnická centra	<input checked="" type="checkbox"/>	Edukační centra ⁵	<input checked="" type="checkbox"/>	Restaurování knihovnických fondů, vybavení pro konzervaci a restaurování	<input checked="" type="checkbox"/>	Evidence a dokumentace knihovnických fondů, včetně zařízení pro digitalizaci a aplikační software	<input checked="" type="checkbox"/>	Ochrana knihovnických fondů	<input checked="" type="checkbox"/>	Technické vybavení knihoven
<input checked="" type="checkbox"/>	Revitalizace knihoven, včetně nové výstavby																				
<input checked="" type="checkbox"/>	Expozice																				
<input checked="" type="checkbox"/>	Depozitáře																				
<input checked="" type="checkbox"/>	Technické zázemí																				
<input checked="" type="checkbox"/>	Návštěvnická centra																				
<input checked="" type="checkbox"/>	Edukační centra ⁵																				
<input checked="" type="checkbox"/>	Restaurování knihovnických fondů, vybavení pro konzervaci a restaurování																				
<input checked="" type="checkbox"/>	Evidence a dokumentace knihovnických fondů, včetně zařízení pro digitalizaci a aplikační software																				
<input checked="" type="checkbox"/>	Ochrana knihovnických fondů																				
<input checked="" type="checkbox"/>	Technické vybavení knihoven																				
Popis opatření programového rámce IROP	<p><i>V Ústecko-chomutovské aglomeraci se nachází značné množství knihoven, které jsou ve špatném technickém stavu s ohledem na velmi časté umístění do starých technicky nevyhovujících budov. Tomu odpovídá i neadekvátní materiální a technické zázemí. V reakci na tyto skutečnosti v aglomeraci vzniká řada velmi ambiciózních projektů, které mají za cíl revitalizovat již nevyužívanou infrastrukturu a proměnit ji v moderní centra vzdělávání a kultury.</i></p> <p><i>Cílem opatření je tedy významně revitalizovat a modernizovat prostory pro knihovny ve velkých městech v Ústecko-chomutovské aglomeraci, budovat pro ně</i></p>																				

⁵ Edukační centra nemohou být jediným předmětem projektu, v takovém případě by spadala do specifického cíle 4.1 IROP do aktivity Zájmové a neformální vzdělávání a celoživotní učení. V tomto opatření budou podporována edukační centra související s posláním knihovny a současně musí díky projektu dojít i ke zefektivnění/zpřístupnění knihovnických fondů.

	<i>odbornou infrastrukturu a doplňovat vybavení. Opatření zahrnuje např. i zefektivnění ochrany a využívání knihovných fondů knihoven vč. jejich evidence a zajištění zařízení pro digitalizaci a aplikační software.</i>	
Žadatelé/Příjemci	Nositel ITI převzal žadatele/příjemce definované v Programovém dokumentu IROP v plném znění (viz seznam níže) <input checked="" type="checkbox"/> ANO <input type="checkbox"/> NE	
	Nositel ITI uvede výběr žadatelů/příjemců podporovaných na základě potřeb v území (výběr nositel ITI provádí, pokud v předchozím poli zaškrtnl NE):	
	<input type="checkbox"/>	obce
	<input type="checkbox"/>	organizace zřizované nebo zakládané obcemi
	<input type="checkbox"/>	zřizovatelé základních knihoven se specializovaným knihovním fondem
Časový plán realizace projektů 2021-2029	2021-2029	
Indikátory	Kód a název indikátoru	
	výstupu	<input checked="" type="checkbox"/> 908 201 Počet podpořených knihoven
		<input checked="" type="checkbox"/> 907 030 Počet nově zpřístupněných a zefektivněných podsbírek a fondů
	výsledku	<input checked="" type="checkbox"/> 910 052 Počet návštěvníků podpořených lokalit v oblasti kultury a cestovního ruchu
	<input type="checkbox"/> 323 000 Snížení konečné spotřeby energie u podpořených subjektů ⁶	
Výše finanční alokace EFRR na opatření programového rámce IROP v CZK	396 396 121,98	
Typ strategického projektu	<input type="checkbox"/>	Typ 1 Unikátní projekt
	<input checked="" type="checkbox"/>	Typ 2 Projekt provázaný s jiným projektem (jinými projekty) na definovaném území a/nebo tématem
	<input type="checkbox"/>	Typ 3 Síťový projekt

⁶ Indikátor 323 000 vyberte v případě, že předpokládáte realizaci i doprovodné části projektu zvýšení energetické účinnosti při renovaci/výstavbě budov.

Integrovanost a synergie

V rámci ÚChA je možné synergické efekty tohoto opatření identifikovat především v aktivitách spojených se zajištěním vybavení pro činnost muzeí a regenerací památkových objektů, neboť vzájemným propojením dochází k efektivnímu rozvoji kulturního potenciálu. Opatření má vazbu i na aktivity cestovního ruchu, což může být pro Ústecko-chomutovskou aglomeraci ojedinelé, protože kromě primární funkce knihoven by jejich revitalizace měla významně obohatit i fyzické prostředí měst a okolní veřejný prostor. Z toho důvodu má opatření rovněž vazbu na opatření zaměřené na revitalizaci veřejného prostoru, parků i samotného uličního prostoru. Významným synergickým efektem je rovněž odstraňování dlouhodobých zátěží v ÚChA, která byla podporována v ITI ÚChA v rámci PO 2014-2020 z OP ŽP, neboť předmětem projektů byly často objekty typu brownfieldu.



Číslo a název opatření programového rámce IROP - ITI (dále jen „programový rámec IROP“)	7. Revitalizace, odborná infrastruktura a vybavení pro činnost muzeí
Číslo a název specifického cíle / opatření strategického rámce integrované územní strategie ITI (dále jen „ISg“)	5.1: Zachovat kulturní dědictví a rozvíjet cestovní ruch / 5.1.1: Revitalizace památek, muzeí a veřejných knihoven
Specifický cíl IROP	Specifický cíl 4.4: Posilování úlohy kultury a udržitelného cestovního ruchu v hospodářském rozvoji, sociálním začleňování a sociálních inovacích
Podopatření programového rámce IROP	<input checked="" type="checkbox"/> Revitalizace muzeí, včetně nové výstavby <input checked="" type="checkbox"/> Expozice <input checked="" type="checkbox"/> Depozitáře <input checked="" type="checkbox"/> Technické zázemí <input checked="" type="checkbox"/> Návštěvnická centra <input checked="" type="checkbox"/> Edukační centra ⁷ <input checked="" type="checkbox"/> Restaurování sbírek muzejní povahy, vybavení pro konzervaci a restaurování <input checked="" type="checkbox"/> Evidence a dokumentace sbírek muzejní povahy, včetně zařízení pro digitalizaci a aplikační software <input checked="" type="checkbox"/> Ochrana muzejních sbírek <i>doprovodná část projektu: zvýšení energetické účinnosti při renovaci/výstavbě budov</i>
Popis opatření programového rámce IROP	<p><i>V Ústecko-chomutovské aglomeraci se nachází značné množství muzeí, které jsou buďto ve špatném technickém stavu či je nutné další rozšíření s ohledem na velikost sbírek aj. Současně řada institucí disponuje zastaralým a nevyhovujícím materiálním a technickým zázemím. Vzhledem ke značné finanční náročnosti projektů reagujících na výše uvedené problémy není většina žadatelů schopna sama financovat jejich regeneraci, rozvoj a modernizaci.</i></p> <p><i>Cílem opatření je revitalizovat a zajistit odbornou infrastrukturu pro činnost muzeí v aglomeraci (typově lze uvést expozice, depozitáře apod.). Opatření zahrnuje např. i zefektivnění ochrany a využívání sbírkových fondů muzeí vč. jejich evidence a zajištění zařízení pro digitalizaci a aplikační software. V Ústecko-chomutovské</i></p>

⁷ Edukační centra nemohou být jediným předmětem projektu, v takovém případě by spadala do specifického cíle 4.1 IROP do aktivity Zájmové a neformální vzdělávání a celoživotní učení. V tomto opatření budou podporována edukační centra související s posláním muzea a současně musí díky projektu dojít i ke zefektivnění/zpřístupnění muzejních sbírek.

	<i>aglomeraci se zároveň naváže na realizaci projektů nejen z programového období 2014-2020. V případě revitalizace muzeí bude akcentován důraz na environmentální stránku projektů.</i>	
Žadatelé/Příjemci	Nositel ITI převzal žadatele/příjemce definované v Programovém dokumentu IROP v plném znění (viz seznam níže) <input type="checkbox"/> ANO <input checked="" type="checkbox"/> NE	
	Nositel ITI uvede výběr žadatelů/příjemců podporovaných na základě potřeb v území (výběr nositel ITI provádí, pokud v předchozím poli zaškrtnl NE):	
	<input checked="" type="checkbox"/>	kraje
	<input type="checkbox"/>	OSS
	<input type="checkbox"/>	PO OSS
	<input checked="" type="checkbox"/>	obce
	<input checked="" type="checkbox"/>	organizace zřizované nebo zakládané obcemi
	<input checked="" type="checkbox"/>	organizace zřizované nebo zakládané kraji
Časový plán realizace projektů 2021-2029	2021-2029	
Indikátory	Kód a název indikátoru	
	výstupu	<input checked="" type="checkbox"/> 908 101 Počet podpořených muzeí
		<input checked="" type="checkbox"/> 907 030 Počet nově zpřístupněných a zefektivněných podsbírek a fondů
	výsledku	<input checked="" type="checkbox"/> 910 052 Počet návštěvníků podpořených lokalit v oblasti kultury a cestovního ruchu
<input type="checkbox"/> 323 000 Snížení konečné spotřeby energie u podpořených subjektů ⁸		
Výše finanční alokace EFRR na opatření programového rámce IROP v CZK	92 662 782,27	
Typ strategického projektu	<input type="checkbox"/>	Typ 1 Unikátní projekt

⁸ Indikátor 323 000 vyberte v případě, že předpokládáte realizaci i doprovodné části projektu zvýšení energetické účinnosti při renovaci/výstavbě budov.

	<input checked="" type="checkbox"/>	Typ 2 Projekt provázaný s jiným projektem (jinými projekty) na definovaném území a/nebo tématem
	<input type="checkbox"/>	Typ 3 Síťový projekt
Integrovanost a synergie	<p><i>V rámci Ústecko-chomutovské aglomerace je možné synergické efekty tohoto opatření identifikovat především v aktivitách spojených se zajištěním vybavení pro činnost knihoven a regenerací památkových objektů. Některá muzea dokonce přímo sídlí v památkově chráněných objektech, jiná se pro změnu chystají využívat staré nefunkční areály typu brownfieldu. Další zásadní vazbou jsou aktivity spojené s cestovním ruchem, jak z pohledu zpřístupnění některých sbírek, tak z pohledu celkové kultivace veřejného prostoru. Pozitivními zásahy do veřejného prostoru má opatření rovněž vazbu na opatření zaměřené na revitalizaci veřejného prostoru a parků. Integrovanost projektů nicméně spočívá rovněž v kontextu aktivit vázaných na životního prostředí a v důrazu na energetickou soběstačnost a využívání moderních technologií podporovaných v rámci OP ŽP v PO 2021-2027. Aktivity navazují i na již realizované projekty nositelů projektů (např. revitalizace památek, muzeí, knihoven), které byly financovány např. z vlastních rozpočtů či za podpory prostředků z EU, nicméně mimo nástroj ITI ÚChA.</i></p>	

Číslo a název opatření programového rámce IROP - ITI (dále jen „programový rámec IROP“)	8. Veřejná infrastruktura udržitelného cestovního ruchu														
Číslo a název specifického cíle / opatření strategického rámce integrované územní strategie ITI (dále jen „ISg“)	5.1: Zachovat kulturní dědictví a rozvíjet cestovní ruch / 5.1.2: Rozvoj doprovodné infrastruktury cestovního ruchu														
Specifický cíl IROP	Specifický cíl 4.4: Posilování úlohy kultury a udržitelného cestovního ruchu v hospodářském rozvoji, sociálním začleňování a sociálních inovacích⁹														
Podopatření programového rámce IROP	<table border="1"> <tr> <td data-bbox="632 725 683 864"><input checked="" type="checkbox"/></td> <td data-bbox="683 725 1396 864">Budování a revitalizace doprovodné infrastruktury CR (např. odpočívadla, sociální zařízení, fyzické prvky navigačních systémů) s preferencí integrovaných řešení</td> </tr> <tr> <td data-bbox="632 864 683 936"><input type="checkbox"/></td> <td data-bbox="683 864 1396 936">Budování páteřních, regionálních a lokálních turistických tras a revitalizace sítě značení</td> </tr> <tr> <td data-bbox="632 936 683 985"><input type="checkbox"/></td> <td data-bbox="683 936 1396 985">Naučné stezky</td> </tr> <tr> <td data-bbox="632 985 683 1057"><input type="checkbox"/></td> <td data-bbox="683 985 1396 1057">Propojená a otevřená IT řešení návštěvnického provozu a navigačních systémů měst a obcí</td> </tr> <tr> <td data-bbox="632 1057 683 1128"><input checked="" type="checkbox"/></td> <td data-bbox="683 1057 1396 1128">Rekonstrukce stávajících a budování nových turistických informačních center</td> </tr> <tr> <td data-bbox="632 1128 683 1200"><input type="checkbox"/></td> <td data-bbox="683 1128 1396 1200">Veřejná infrastruktura pro vodáckou a vodní turistiku / rekreační plavbu</td> </tr> <tr> <td data-bbox="632 1200 683 1249"><input checked="" type="checkbox"/></td> <td data-bbox="683 1200 1396 1249">Parkoviště u atraktivit CR</td> </tr> </table> <p><i>doprovodná část projektu: zvýšení energetické účinnosti při renovaci/výstavbě budov</i></p>	<input checked="" type="checkbox"/>	Budování a revitalizace doprovodné infrastruktury CR (např. odpočívadla, sociální zařízení, fyzické prvky navigačních systémů) s preferencí integrovaných řešení	<input type="checkbox"/>	Budování páteřních, regionálních a lokálních turistických tras a revitalizace sítě značení	<input type="checkbox"/>	Naučné stezky	<input type="checkbox"/>	Propojená a otevřená IT řešení návštěvnického provozu a navigačních systémů měst a obcí	<input checked="" type="checkbox"/>	Rekonstrukce stávajících a budování nových turistických informačních center	<input type="checkbox"/>	Veřejná infrastruktura pro vodáckou a vodní turistiku / rekreační plavbu	<input checked="" type="checkbox"/>	Parkoviště u atraktivit CR
<input checked="" type="checkbox"/>	Budování a revitalizace doprovodné infrastruktury CR (např. odpočívadla, sociální zařízení, fyzické prvky navigačních systémů) s preferencí integrovaných řešení														
<input type="checkbox"/>	Budování páteřních, regionálních a lokálních turistických tras a revitalizace sítě značení														
<input type="checkbox"/>	Naučné stezky														
<input type="checkbox"/>	Propojená a otevřená IT řešení návštěvnického provozu a navigačních systémů měst a obcí														
<input checked="" type="checkbox"/>	Rekonstrukce stávajících a budování nových turistických informačních center														
<input type="checkbox"/>	Veřejná infrastruktura pro vodáckou a vodní turistiku / rekreační plavbu														
<input checked="" type="checkbox"/>	Parkoviště u atraktivit CR														
Popis opatření programového rámce IROP	<p><i>Cestovní ruch v Ústecko-chomutovské aglomeraci je možné vnímat jako jedno z ekonomických odvětví přispívající k diverzifikaci ekonomiky aglomerace a zároveň jako významný prvek zvyšující kvalitu života místních obyvatel, kteří využívají infrastrukturu cestovního ruchu k trávení volného času. Území ÚChA je nesmírně bohaté přírodními krásami představujícími značné lokalizační předpoklady pro cestovní ruch. Stejně tak disponuje značným podílem památek a místních atraktivit. Ve vybraných oblastech aglomerace lze rozvíjet turistické produkty vázané na unikátní specifika regionu, nicméně u nich jsou v mnoha případech identifikovány nedostatky z hlediska potřebné infrastruktury, která tak brzdí rozvoj cestovního ruchu.</i></p> <p><i>Cílem opatření je tedy budování doprovodné infrastruktury cestovního ruchu zahrnující i záchytná parkoviště,</i></p>														

⁹ Projekt musí být zaměřen minimálně na dvě podopatření. Tato podmínka se netýká Rekonstrukce stávajících a budování nových turistických informačních center.

	<i>odpočívadla, sociální zařízení, informační turistická centra apod. Právě na informační turistická centra bude kladen největší důraz s ohledem jejich roli v komunikaci s návštěvníky a prezentaci regionu.</i>	
Žadatelé/Příjemci	Nositel ITI převzal žadatele/příjemce definované v Programovém dokumentu IROP v plném znění (viz seznam níže)	
	<input type="checkbox"/> ANO <input checked="" type="checkbox"/> NE	
	Nositel ITI uvede výběr žadatelů/příjemců podporovaných na základě potřeb v území (výběr nositel ITI provádí, pokud v předchozím poli zaškrtnl NE):	
	<input checked="" type="checkbox"/>	obce
	<input checked="" type="checkbox"/>	dobrovolné svazky obcí
	<input checked="" type="checkbox"/>	kraje
	<input checked="" type="checkbox"/>	organizace zřizované nebo zakládané obcemi
	<input checked="" type="checkbox"/>	organizace zřizované nebo zakládané kraji
	<input type="checkbox"/>	OSS
	<input type="checkbox"/>	PO OSS
	<input checked="" type="checkbox"/>	NNO činné v oblasti cestovního ruchu minimálně 2 roky
	<input checked="" type="checkbox"/>	círky
<input checked="" type="checkbox"/>	církevní organizace	
<input type="checkbox"/>	státní podnik	
Časový plán realizace projektů 2021-2029	2021-2029	
Indikátory	Kód a název indikátoru	
	výstupu	<input checked="" type="checkbox"/> 910 201 Nová či modernizovaná turistická infocentra
		<input type="checkbox"/> 910 501 Počet vybudovaných naučných stezek
		<input type="checkbox"/> 910 601 Vybudovaná nebo vybavená doprovodná infrastruktura pro vodní a vodáckou turistiku



	<input checked="" type="checkbox"/>	910 301 Vybudovaná nebo vybavená doprovodná infrastruktura pro turismus
	<input type="checkbox"/>	910 401 Délka vybudované či rekonstruované sítě značení turistických tras
	<input type="checkbox"/>	305 002 Počet pořízených informačních systémů
	<input checked="" type="checkbox"/>	740 010 Parkovací místa pro vozidla
	<input type="checkbox"/>	764 010 Parkovací místa pro jízdní kola
	výsledku	<input type="checkbox"/>
	<input checked="" type="checkbox"/>	910 052 - Počet návštěvníků podpořených lokalit v oblasti kultury a cestovního ruchu
Výše finanční alokace EFRR na opatření programového rámce IROP v CZK	55 597 669,37	
Typ strategického projektu	<input type="checkbox"/>	Typ 1 Unikátní projekt
	<input checked="" type="checkbox"/>	Typ 2 Projekt provázaný s jiným projektem (jinými projekty) na definovaném území a/nebo tématem
	<input type="checkbox"/>	Typ 3 Síťový projekt
Integrovanost a synergie	<p><i>V rámci Ústecko-chomutovské aglomerace je možné synergické efekty tohoto opatření identifikovat především v aktivitách spojených se zajištěním vybavení pro činnost knihoven a muzeí a rovněž i s regenerací památkových objektů, kdy se tyto typy projektů navzájem doplňují a v některých případech i podmiňují. Samotné budování infrastruktury cestovního ruchu má pozitivní vliv na image celé Ústecko-chomutovské aglomerace. Opatření má rovněž vazbu na aktivity spojené s revitalizací parků (OP ŽP v PO 2021-2027) veřejného prostoru a uličních prostorů (IROP v PO 2021-2027), ale i na řadu dopravních témat (realizovaných např. z OP D), které jsou podmínkou pro efektivní rozvoj potenciálu cestovního ruchu.</i></p>	

¹⁰ Indikátor 323 000 vyberte v případě, že předpokládáte realizaci i doprovodné části projektu zvýšení energetické účinnosti při renovaci/výstavbě budov.

Číslo a název opatření programového rámce IROP - ITI (dále jen „programový rámec IROP“)	9. Nízkoemisní a bezemisní vozidla pro veřejnou dopravu
Číslo a název specifického cíle / opatření strategického rámce integrované územní strategie ITI (dále jen „ISg“)	3.2: Zvýšit konkurenceschopnost veřejné dopravy / 3.2.2: Modernizace vozového parku veřejné dopravy vč. související infrastruktury
Specifický cíl IROP	Specifický cíl 6.1: Podpora udržitelné multimodální městské mobility v rámci přechodu na uhlíkově neutrální hospodářství
Podopatření programového rámce IROP	<input checked="" type="checkbox"/> Nákup silničních bezemisních vozidel k poskytování veřejných služeb v přepravě cestujících, využívajících alternativní energie elektřiny nebo vodíku <input checked="" type="checkbox"/> Nákup bezemisních drážních vozidel k poskytování veřejných služeb v přepravě cestujících v městské hromadné dopravě (tramvaji nebo trolejbusů) <input checked="" type="checkbox"/> Nákup silničních nízkoemisních vozidel k poskytování veřejných služeb v přepravě cestujících, využívajících alternativní palivo biometan
Popis opatření programového rámce IROP	<p><i>V Ústecko-chomutovské aglomeraci v posledních letech probíhala rozsáhlá modernizace vozového parku veřejné dopravy. Přesto však nemalá část vozidel již neodpovídá stávajícím potřebám a požadavkům (vysokopodlažnost, naftový pohon apod.). Opatření přispěje ke zvýšení podílu nízkopodlažních vozidel zajišťujících MHD v jednotlivých městech aglomerace. Zároveň přispěje ke zvýšení podílu nízkoemisních (biometan) či bezemisních vozidel (elektřina, případně vodík). Pro zajištění provozu těchto i dalších vozidel provozovaných na základě smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících je nezbytná kapacitní infrastruktura dobíjecích a plnicích stanic.</i></p> <p><i>Cílem opatření je zvýšení konkurenceschopnosti a atraktivity veřejné dopravy prostřednictvím modernizace vozového parku. Zároveň je cílem zajištění omezení individuální automobilové dopravy, čímž dojde ke snížení emisí v Ústecko-chomutovské aglomeraci.</i></p>
Žadatelé/Příjemci	<p>Nositel ITI převzal žadatele/příjemce definované v Programovém dokumentu IROP v plném znění (viz seznam níže)</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> ANO <input type="checkbox"/> NE</p> <p>Nositel ITI uvede výběr žadatelů/příjemců podporovaných na základě potřeb v území (výběr nositel ITI provádí, pokud v předchozím poli zaškrtl NE):</p>

	<input type="checkbox"/>	kraje	
	<input type="checkbox"/>	obce	
	<input type="checkbox"/>	dopravci na základě smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících	
Časový plán realizace projektů 2021-2029	2021-2027		
Indikátory	Kód a název indikátoru		
	výstupu	<input checked="" type="checkbox"/>	748 101 Kapacita kolejových vozidel pro hromadnou veřejnou dopravu šetrných k životnímu prostředí
		<input checked="" type="checkbox"/>	748 010 Počet nově pořízených vozidel pro veřejnou dopravu
	výsledku	<input checked="" type="checkbox"/>	749 001 Počet uživatelů nové nebo modernizované veřejné dopravy za rok
		<input checked="" type="checkbox"/>	360 102 Odhadované emise skleníkových plynů
		<input checked="" type="checkbox"/>	361 113 Množství odstraněných emisí primárních PM 2,5 a prekurzorů sekundárních PM 2,5
Výše finanční alokace EFRR na opatření programového rámce IROP v CZK	553 866 330,97		
Typ strategického projektu	<input type="checkbox"/>	Typ 1 Unikátní projekt	
	<input checked="" type="checkbox"/>	Typ 2 Projekt provázaný s jiným projektem (jinými projekty) na definovaném území a/nebo tématem	
	<input type="checkbox"/>	Typ 3 Síťový projekt	
Integrovanost a synergie	<p><i>Synergické efekty tohoto opatření je možné identifikovat především v dopravní oblasti. Obnova vozového parku je součástí komplexních integrovaných řešení pro rozvoj veřejné hromadné dopravy ve statutárních městech a dvojměstí (Chomutov-Jirkov, Most-Litvínov). Tyto projekty navazují na podobně zacílené projekty realizované v rámci ITI v programovém období 2014-2020 a v IROP v PO 2021-2027 jsou věcně provázány s projekty plnicích a dobíjecích stanic, přestupních terminálů, infrastruktury drážní dopravy, telematiky atd. Synergickými efekty jsou i s projekty realizovaných z OP D v PO 2014-2021 (např. modernizace tratí, měníren) i navazující projekty v PO 2021-2027, řešící např. modernizace tratí. Tematicky je zde klíčová vazba i na životní prostředí s ohledem na snižování emise skleníkových plynů v rámci podpory využívání alternativních pohonů.</i></p>		

Číslo a název opatření programového rámce IROP - ITI (dále jen „programový rámec IROP“)	10. Infrastruktura pro cyklistickou dopravu
Číslo a název specifického cíle / opatření strategického rámce integrované územní strategie ITI (dále jen „ISg“)	3.3: Zvýšit atraktivitu cyklodopravy / 3.3.1: Výstavba a modernizace infrastruktury pro cyklodopravu
Specifický cíl IROP	Specifický cíl 6.1: Podpora udržitelné multimodální městské mobility v rámci přechodu na uhlíkově neutrální hospodářství
Podopatření programového rámce IROP	<input checked="" type="checkbox"/> Výstavba, modernizace a rekonstrukce vyhrazených komunikací pro cyklisty sloužících k dopravě do zaměstnání, škol a za službami, včetně doprovodné infrastruktury <input checked="" type="checkbox"/> Výstavba, modernizace a rekonstrukce vyhrazených komunikací pro cyklisty na hlavních trasách cyklistické dopravy v ČR, včetně doprovodné infrastruktury <input checked="" type="checkbox"/> Realizace doprovodné cyklistické infrastruktury při vyhrazených komunikacích pro cyklisty s vysokou intenzitou dopravy
Popis opatření programového rámce IROP	<p><i>Ústecko-chomutovská aglomerace se dlouhodobě potýká s nedostatečným využíváním cyklodopravy. Pro zlepšení využívání tohoto typu dopravy je nutné zaměřit se na budování dostatečně rozsáhlé, souvislé a kvalitní infrastruktury pro cyklodopravu sloužící pro každodenní dojíždění do zaměstnání, škol apod. Zároveň je nutné dále podporovat modernizaci a zkvalitnění cyklostezek včetně jejich doprovodného vybavení a zvýšit tak atraktivitu území z pohledu cestovního ruchu a možností trávení volného času obyvatel aglomerace.</i></p> <p><i>Cílem opatření je vytvořit podmínky pro vyšší využití cyklodopravy na území aglomerace jako alternativy individuální silniční dopravy pro pravidelné cestování do zaměstnání, škol, na úřady apod. i pro zatraktivnění cyklodopravy z pohledu rekreačních a volnočasových aktivit. Podpora se zaměří zejména na projekty významné z pohledu celé aglomerace (pátevní cyklotrasa, chybějící propojení významných cyklostezek), případně projekty zlepšující podmínky pro cyklodopravu na místní úrovni dotvářející dosavadní síť cyklotras.</i></p>
Žadatelé/Příjemci	Nositel ITI převzal žadatele/příjemce definované v Programovém dokumentu IROP v plném znění (viz seznam níže)



	<input checked="" type="checkbox"/> ANO <input type="checkbox"/> NE	
	Nositel ITI uvede výběr žadatelů/příjemců podporovaných na základě potřeb v území (výběr nositel ITI provádí, pokud v předchozím poli zaškrtni NE):	
	<input type="checkbox"/>	kraje
	<input type="checkbox"/>	obce
	<input type="checkbox"/>	dobrovolné svazky obcí
	<input type="checkbox"/>	organizace zřizované nebo zakládané obcemi
	<input type="checkbox"/>	organizace zřizované nebo zakládané kraji
	<input type="checkbox"/>	organizace zřizované nebo zakládané dobrovolnými svazky obcí
Časový plán realizace projektů 2021-2029	2021-2028	
Indikátory	Kód a název indikátoru	
	výstupu	<input checked="" type="checkbox"/> 761 101 Podpořená specializovaná cyklistická infrastruktura <input type="checkbox"/> 764 010 Parkovací místa pro jízdní kola
	výsledku	<input checked="" type="checkbox"/> 761 201 Počet uživatelů specializované cyklistické infrastruktury za rok
Výše finanční alokace EFRR na opatření programového rámce IROP v CZK	144 868 599,02	
Typ strategického projektu	<input type="checkbox"/>	Typ 1 Unikátní projekt
	<input checked="" type="checkbox"/>	Typ 2 Projekt provázaný s jiným projektem (jinými projekty) na definovaném území a/nebo tématem
	<input type="checkbox"/>	Typ 3 Síťový projekt
Integrovanost a synergie	<i>Projekty řešící cyklodopravu jsou součástí integrovaných dopravních řešení, ale i místních komplexních řešení, jejichž cílem je zvyšovat kvalitu života v Ústecko-chomutovské aglomeraci a potenciál cestovního ruchu. Z pohledu dopravy jsou synergické efekty zejména u souvisejících projektů, přímo využívajících alternativních způsobů dopravy (např. výstavba terminálů nebo</i>	

přestupních parkovišť). Projekty zaměřené na posílení cyklodopravy zároveň úzce souvisí s aktivitami řešící bezpečnost pěší i cyklistů. Cyklodoprava má rovněž významné místo v rámci revitalizací veřejného a uličního prostoru v městském prostředí (IROP v PO 2021-2027).



Číslo a název opatření programového rámce IROP - ITI (dále jen „programový rámec IROP“)	11. Plnicí a dobíjecí stanice pro veřejnou dopravu
Číslo a název specifického cíle / opatření strategického rámce integrované územní strategie ITI (dále jen „ISg“)	3.2: Zvýšit konkurenceschopnost veřejné dopravy / 3.2.2: Modernizace vozového parku veřejné dopravy vč. související infrastruktury
Specifický cíl IROP	Specifický cíl 6.1: Podpora udržitelné multimodální městské mobility v rámci přechodu na uhlíkově neutrální hospodářství
Podopatření programového rámce IROP	<input checked="" type="checkbox"/> Výstavba dobíjecích stanic nebo vodíkových plnicích stanic pro silniční a drážní (tramvaje a trolejbusy) bezemisní vozidla poskytující veřejné služby v přepravě cestujících <input checked="" type="checkbox"/> Výstavba plnicích stanic pro silniční nízkoemisní vozidla poskytující veřejné služby v přepravě cestujících a využívající alternativní palivo biometan
Popis opatření programového rámce IROP	<p><i>V rámci Ústecko-chomutovské aglomerace jsou plnicí a dobíjecí stanice jedním z předpokladů a primární infrastruktury pro zajištění provozu nízkoemisních a bezemisních vozidel pro veřejnou dopravu, přičemž dosavadní infrastruktura je v tomto ohledu nedostatečná.</i></p> <p><i>Cílem opatření je významné přispění ke zvýšení konkurenceschopnosti, atraktivity a zajištění dalšího rozvoje veřejné dopravy v aglomeraci. V souvislosti s nákupem a zajištěním provozu nízkoemisních a bezemisních vozidel provozovaných na základě smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících, je nezbytné zajistit i dostatečnou kapacitní infrastrukturu dobíjecích a plnicích stanic. Tato situace je typická pro několik statutárních měst a dvojměstí v rámci Ústecko-chomutovské aglomerace.</i></p>
Žadatelé/Příjemci	<p>Nositel ITI převzal žadatele/příjemce definované v Programovém dokumentu IROP v plném znění (viz seznam níže)</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> ANO <input type="checkbox"/> NE</p> <p>Nositel ITI uvede výběr žadatelů/příjemců podporovaných na základě potřeb v území (výběr nositel ITI provádí, pokud v předchozím poli zaškrtl NE):</p> <p><input type="checkbox"/> dopravci na základě smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících</p>

Časový plán realizace projektů 2021-2029	2021-2027		
Indikátory	Kód a název indikátoru		
	výstupu	<input checked="" type="checkbox"/>	753 011 Infrastruktura pro alternativní paliva (plnicí/dobíjecí stanice)
Výše finanční alokace EFRR na opatření programového rámce IROP v CZK	28 033 653,85		
Typ strategického projektu	<input type="checkbox"/>	Typ 1 Unikátní projekt	
	<input checked="" type="checkbox"/>	Typ 2 Projekt provázaný s jiným projektem (jinými projekty) na definovaném území a/nebo tématem	
	<input type="checkbox"/>	Typ 3 Síťový projekt	
Integrovanost a synergie	<p><i>Plnicí a dobíjecí stanice pro veřejnou dopravu jsou nedílnou součástí integrovaných řešení zaměřených na rozvoj veřejné dopravy ve městech (např. obnova vozového parku dopravních podniků, rekonstrukce a modernizace zastávek a jejich zálivů, výstavba inteligentních zastávek, zavedení systémů pro řízení MHD, výstavba terminálů, parkovišť, výstavba a modernizace tratí, zázemí dopravních podniků, měnárny). Z podstaty věci tvoří základní předpoklad pro provoz vozového parku a musí tak být realizovány souběžně s tímto typem projektů. V některých případech je již tato infrastruktura součástí zázemí dopravních podniků, v jiných případech je předmětem strategických projektů ITI. Tematicky je zde klíčová vazba na životní prostředí s ohledem na snižování emise skleníkových plynů.</i></p>		

Číslo a název opatření programového rámce IROP - ITI (dále jen „programový rámec IROP“)	12. Telematika pro veřejnou dopravu
Číslo a název specifického cíle / opatření strategického rámce integrované územní strategie ITI (dále jen „ISg“)	3.2: Zvýšit konkurenceschopnost veřejné dopravy / 3.2.4: Telematika ve veřejné dopravě
Specifický cíl IROP	Specifický cíl 6.1: Podpora udržitelné multimodální městské mobility v rámci přechodu na uhlíkově neutrální hospodářství
Podopatření programového rámce IROP	<input checked="" type="checkbox"/> Zavedení nebo modernizace monitorovacích, řídicích, preferenčních a kooperativních systémů pro veřejnou dopravu <input checked="" type="checkbox"/> Zavedení nebo modernizace informačních systémů pro cestující ve veřejné dopravě <input checked="" type="checkbox"/> Zavedení nebo modernizace odbavovacích a platebních systémů ve veřejné dopravě <input checked="" type="checkbox"/> Zavedení systémů pro autonomní mobilitu ve veřejné dopravě <input checked="" type="checkbox"/> Zavedení systémů pro služby inteligentní mobility založené na veřejné dopravě
Popis opatření programového rámce IROP	<p><i>V rámci Ústecko-chomutovské stále nejsou některá území propojena v rámci jednotného odbavovacího systému. Opatření tedy mimo jiné přispěje ke zjednodušení podmínek pro placení služeb souvisejících s využíváním integrovaného dopravního systému a tím ke zvýšení jeho konkurenceschopnosti. Opatření rovněž přispěje k optimalizaci řízení vlastního provozu veřejné dopravy a nepřímo tak i ke snížení nákladů nezbytných pro zajištění vlastní činnosti veřejné dopravy. Toto opatření vytvoří lepší podmínky pro cestování ve veřejné dopravě a přispěje ke zvýšení konkurenceschopnosti a atraktivity veřejné dopravy čímž bude podpořena regulace negativních vlivů individuální automobilové dopravy na kvalitu životního prostředí ve městech.</i></p> <p><i>Klíčovými projekty v rámci tohoto opatření jsou zejména odbavovací a platební systémy ve veřejné dopravě. Realizovány budou nicméně i projekty zaměřené na inteligentní zastávky a zvýšení komfortu a orientace pro cestující, což je další klíčovou součástí pro zvýšení atraktivity městské hromadné dopravy. Některá města a dopravní podniky v Ústecko-chomutovské aglomeraci již tento typ projektů dílčím způsobem dříve realizovaly, nyní tak vzniká významná příležitost na tyto projekty navázat.</i></p>
Žadatelé/Příjemci	Nositel ITI převzal žadatele/příjemce definované v Programovém dokumentu IROP v plném znění (viz seznam níže)



	<input type="checkbox"/> ANO <input checked="" type="checkbox"/> NE	
	Nositel ITI uvede výběr žadatelů/příjemců podporovaných na základě potřeb v území (výběr nositel ITI provádí, pokud v předchozím poli zaškrtnl NE):	
	<input checked="" type="checkbox"/>	kraje
	<input checked="" type="checkbox"/>	obce
	<input checked="" type="checkbox"/>	dobrovolné svazky obcí
	<input checked="" type="checkbox"/>	organizace zřizované nebo zakládané obcemi
	<input checked="" type="checkbox"/>	organizace zřizované nebo zakládané kraji
	<input checked="" type="checkbox"/>	organizace zřizované nebo zakládané dobrovolnými svazky obcí
	<input checked="" type="checkbox"/>	provozovatelé dráhy nebo drážní dopravy podle zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů
	<input type="checkbox"/>	Ministerstvo dopravy
	<input checked="" type="checkbox"/>	dopracovníci na základě smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících
Časový plán realizace projektů 2021-2029	2021-2029	
Indikátory	Kód a název indikátoru	
	výstupu	<input checked="" type="checkbox"/> 704 001 Města, která mají nové nebo modernizované digitalizované městské dopravní systémy <input type="checkbox"/> 749 101 Regiony, které mají nové nebo modernizované digitalizované regionální dopravní systémy
Výše finanční alokace EFRR na opatření programového rámce IROPv CZK	82 222 718,36	
Typ strategického projektu	<input type="checkbox"/>	Typ 1 Unikátní projekt
	<input checked="" type="checkbox"/>	Typ 2 Projekt provázaný s jiným projektem (jinými projekty) na definovaném území a/nebo tématem

	<input type="checkbox"/> Typ 3 Síťový projekt
Integrovanost a synergie	<p><i>Telematika pro veřejnou dopravu je nedílnou součástí integrovaných řešení zaměřených na rozvoj veřejné dopravy ve městech. Aktivity plynule navazují na již realizované projekty v PO 2014-2020 z IROP (např. terminály, nízkoemisní vozidla) i OP D (např. měnirny, modernizace tratí). Synergickými vazbami pro telematiku jsou i další aktivity v PO 2021-2027 z IROP (např. obnova vozového parku dopravních podniků, výstavba inteligentních zastávek, plnicí a dobíjecí stanice pro vozidla veřejné dopravy, výstavba terminálů, parkovišť) a OP D (např. výstavba a modernizace tratí). Projekty zaměřené na telematiku mají zásadní vliv i na propojení a komunikaci různých dopravních projektů a přinášejí významné benefity pro obyvatele aglomerace v podobě usnadnění orientace, odbavování, nákupu jízdenek a celkového komfortu městské hromadné dopravy. Výrazně tak mohou podpořit nárůst kvality života ve městech v aglomeraci.</i></p>

Číslo a název opatření programového rámce IROP - ITI (dále jen „programový rámec IROP“)	13. Multimodální osobní doprava
Číslo a název specifického cíle / opatření strategického rámce integrované územní strategie ITI (dále jen „ISg“)	3.2: Zvýšit konkurenceschopnost veřejné dopravy / 3.2.3: Výstavba a modernizace infrastruktury integrované veřejné dopravy
Specifický cíl IROP	Specifický cíl 6.1: Podpora udržitelné multimodální městské mobility v rámci přechodu na uhlíkově neutrální hospodářství
Podopatření programového rámce IROP	<input checked="" type="checkbox"/> Výstavba a modernizace přestupních terminálů pro veřejnou dopravu <input checked="" type="checkbox"/> Výstavba a modernizace parkovacích systémů zajišťujících přestup na veřejnou dopravu (P+R, K+R, B+R) <input type="checkbox"/> Realizace preferenčních opatření a zvyšování kapacity veřejné dopravy stavebními úpravami silnic a místních komunikací
Popis opatření programového rámce IROP	<p><i>V Ústecko-chomutovské aglomeraci je veřejná doprava zajišťována prostřednictvím integrovaného dopravního systému. Nejsou však vybudovány všechny potřebné terminály pro přestup mezi jednotlivými druhy dopravy, případně nejsou dostatečně vybaveny či jsou nevhodně umístěny v dlouhé docházkové vzdálenosti k centřům osídlení. Realizace tohoto opatření vytvoří lepší podmínky pro cestování ve veřejné dopravě a přispěje ke zvýšení konkurenceschopnosti veřejné dopravy a regulaci negativních vlivů individuální automobilové dopravy na kvalitu životního prostředí ve městech. Opatření rovněž zlepší podmínky pro využívání veřejné dopravy osobám se sníženou schopností pohybu a orientace. Výstavba a modernizace parkovacích systémů zajišťujících přestup na veřejnou dopravu (P+R, K+R, B+R) zajistí lepší provázanost individuální a veřejné dopravy a přispěje tak k vyššímu využívání veřejné dopravy.</i></p> <p><i>Cílem opatření je tedy zvýšení konkurenceschopnosti a atraktivity veřejné dopravy prostřednictvím vybudování nové, případně modernizace stávající infrastruktury veřejné dopravy, a to včetně zlepšení vazeb na individuální dopravu.</i></p>
Žadatelé/Příjemci	<p>Nositel ITI převzal žadatele/příjemce definované v Programovém dokumentu IROP v plném znění (viz seznam níže)</p> <p><input type="checkbox"/> ANO <input checked="" type="checkbox"/> NE</p>



	Nositel ITI uvede výběr žadatelů/příjemců podporovaných na základě potřeb v území (výběr nositel ITI provádí, pokud v předchozím poli zaškrtní NE):		
	<input checked="" type="checkbox"/>	kraje	
	<input checked="" type="checkbox"/>	obce	
	<input checked="" type="checkbox"/>	dobrovolné svazky obcí	
	<input checked="" type="checkbox"/>	organizace zřizované nebo zakládané obcemi	
	<input checked="" type="checkbox"/>	organizace zřizované nebo zakládané kraji	
	<input checked="" type="checkbox"/>	organizace zřizované nebo zakládané dobrovolnými svazky obcí	
	<input type="checkbox"/>	dopravci na základě smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících	
Časový plán realizace projektů 2021-2029	2021-2029		
Indikátory	Kód a název indikátoru		
	výstupu	<input checked="" type="checkbox"/>	707 101 Nová nebo modernizovaná intermodální spojení
		<input checked="" type="checkbox"/>	740 010 Parkovací místa pro vozidla
		<input type="checkbox"/>	751 001 Délka komunikace s realizovaným preferenčním nebo kapacitním opatřením pro veřejnou dopravu
		<input checked="" type="checkbox"/>	764 010 Parkovací místa pro jízdní kola
výsledku	<input checked="" type="checkbox"/>	749 001 Počet uživatelů nové nebo modernizované veřejné dopravy za rok	
Výše finanční alokace EFRR na opatření programového rámce IROP v CZK	132 350 789,25		
Typ strategického projektu	<input type="checkbox"/>	Typ 1 Unikátní projekt	
	<input checked="" type="checkbox"/>	Typ 2 Projekt provázaný s jiným projektem (jinými projekty) na definovaném území a/nebo tématem	
	<input type="checkbox"/>	Typ 3 Síťový projekt	
Integrovanost a synergie	<i>Multimodální doprava je nedílnou součástí integrovaných řešení zaměřených na rozvoj veřejné dopravy ve městech, proto aktivity plynule navazují na již realizované projekty v PO 2014-2020 z IROP (např. nákup</i>		



nízkoemisních vozidel) i OP D (např. měnící, modernizace tratí). Synergickými vazbami opatření jsou i plánovány projekty v PO 2021-2027 z IROP (např. obnova vozového parku dopravních podniků, výstavba inteligentních zastávek, plnicí a dobíjecí stanice pro vozidla veřejné dopravy, projekty na telematiku) a OP D (např. výstavba a modernizace tratí). Z podstaty věci tvoří základní předpoklad pro přestup na veřejnou dopravu, čímž bude zajištěno snížení emisí a plynulejší a bezpečnější dopravní situace v lokalitách. Zároveň tyto projekty výrazně přispívají k zatraktivnění okolí a městského veřejného prostoru.



Číslo a název opatření programového rámce IROP - ITI (dále jen „programový rámec IROP“)	14. Infrastruktura pro bezpečnou nemotorovou dopravu
Číslo a název specifického cíle / opatření strategického rámce integrované územní strategie ITI (dále jen „ISg“)	3.1: Zvýšit bezpečnost dopravy / 3.1.2: Zvýšení bezpečnosti pěší dopravy
Specifický cíl IROP	Specifický cíl 6.1: Podpora udržitelné multimodální městské mobility v rámci přechodu na uhlíkové neutrální hospodářství
Podopatření programového rámce IROP	<input checked="" type="checkbox"/> Výstavba, modernizace a rekonstrukce komunikací pro pěší v trase nebo v křížení pozemní komunikace s vysokou intenzitou dopravy <input checked="" type="checkbox"/> Zvyšování bezpečnosti nemotorové dopravy stavebními úpravami komunikací pro pěší a pro cyklisty a instalací prvků zklidňujících dopravu v nehodových lokalitách <i>doprovodná část projektu: pro zvýšení bezpečnosti nemotorové dopravy nezbytné přímo související stavební úpravy pozemní komunikace</i>
Popis opatření programového rámce IROP	<p><i>Ve větších městech Ústecko-chomutovské aglomerace v lokalitách s velkou intenzitou dopravy existuje v současné době řada míst, kde dochází ke kolizím mezi dopravními proudy silničních vozidel na straně jedné a proudy chodců na straně druhé (v některých místech i kolize s cyklistickou dopravou). Tato místa tak představují výrazně zvýšené riziko z pohledu dopravní nehodovosti. Aktivitty realizované v rámci tohoto opatření přispějí k eliminaci těchto nehodových a rizikových lokalit a v konečném důsledku tedy i ke snížení míry dopravní nehodovosti.</i></p> <p><i>Cílem opatření je eliminovat riziková místa na silničních komunikacích z pohledu bezpečnosti dopravy – především pěší a doplňkově i cyklistické (kde je z technického a bezpečnostního hlediska výhodné současně řešit bezpečnost obou druhů dopravy). Podpořeny budou primárně komplexní projekty v Ústecko-chomutovské aglomeraci, řešící celý problematický úsek systematicky, např. v rámci soustavy křižovatek a souboru různých investičních opatření, které povedou k celkovému zklidnění situace v místě.</i></p>
Žadatelé/Příjemci	<p>Nositel ITI převzal žadatele/příjemce definované v Programovém dokumentu IROP v plném znění (viz seznam níže)</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> ANO <input type="checkbox"/> NE</p>



	Nositel ITI uvede výběr žadatelů/příjemců podporovaných na základě potřeb v území (výběr nositel ITI provádí, pokud v předchozím poli zaškrtnl NE):	
	<input type="checkbox"/>	kraje
	<input type="checkbox"/>	obce
	<input type="checkbox"/>	dobrovolné svazky obcí
	<input type="checkbox"/>	organizace zřizované nebo zakládané obcemi
	<input type="checkbox"/>	organizace zřizované nebo zakládané kraji
	<input type="checkbox"/>	organizace zřizované nebo zakládané dobrovolnými svazky obcí
	<input type="checkbox"/>	Ředitelství silnic a dálnic ČR
Časový plán realizace projektů 2021-2029	2021-2029	
Indikátory	Kód a název indikátoru	
	výstupu	<input checked="" type="checkbox"/> 726 001 Délka komunikace s realizovaným bezpečnostním opatřením
	výsledku	<input checked="" type="checkbox"/> 726 011 Počet nehod na km komunikace s realizovaným bezpečnostním opatřením
Výše finanční alokace EFRR na opatření programového rámce IROP v CZK	90 053 453,45	
Typ strategického projektu	<input type="checkbox"/>	Typ 1 Unikátní projekt
	<input checked="" type="checkbox"/>	Typ 2 Projekt provázaný s jiným projektem (jinými projekty) na definovaném území a/nebo tématem
	<input type="checkbox"/>	Typ 3 Síťový projekt
Integrovanost a synergie	Řešení dopravní bezpečnosti v území je v rámci Ústecko-chomutovské aglomerace součástí jak komplexních integrovaných řešení, tak vyloženě dopravních integrovaných řešení, které navazují na projekty realizované z IROP v PO 2014-2020 (např. modernizace zastávek a jejich zálivů, multimodální doprava) či další projekty v PO 2021-2027 (např. podpora multimodální dopravy, rozvoj cyklodopravy, výstavba inteligentních zastávek či telematika). V rámci komplexních integrovaných řešení vytváří předpoklady a odstraňují bariéry pro celkový rozvoj lokalit a mají silnou vazbu např.	



	<i>na kvalitu veřejného a uličního prostoru či dostupnost služeb.</i>
--	---

Upozornění: Údaje ve schváleném programovém rámci ze strany Řídicího výboru ITI a orgánů města Ústí nad Labem se mohou lišit s daty vloženými do monitorovacího systému MS2021+/ISKP21+ s ohledem na dodatečné požadavky ze strany řídicího orgánu a dále i s ohledem na požadavky modifikace výzvy k předkládání Žádostí o podporu integrovaných územních strategií využívajících nástroj ITI v programovém období 2021-2027.

Seznam zkratk

ÚChA – Ústecko-chomutovská aglomerace

MŠ – Mateřské školy

SŠ – Střední školy

PO – Programové období

OP Z+ - Operační program Zaměstnanost+

OP ŽP – Operační program Životní prostředí

OP D – Operační program Doprava

EU – Evropská unie

MHD – Městská hromadná doprava

