



Statutární město Liberec jako nositel Integrovaného plánu rozvoje území Liberec – Jablonec nad Nisou

vyhlašuje

11. výzvu k předkládání projektových záměrů a žádostí o podporu

----**UDRŽITELNÁ MOBILITA**----

VAZBA NA 51. VÝZVU IROP – UDRŽITELNÁ DOPRAVA

Identifikace výzvy	
Operační program	Integrovaný regionální operační program
Specifický cíl IROP	1.2 Zvýšení podílu udržitelných forem dopravy
Číslo výzvy ŘO IROP	51
Číslo výzvy nositele IPRÚ	11
Opatření integrované strategie	2.1 Zlepšení podmínek pro účastníky mobility
Podopatření integrované strategie	Není relevantní
Druh výzvy pro projektové záměry	Průběžná
Druh výzvy pro žádosti o podporu v MS2014+	Průběžná
Název pracovní skupiny Řídicího výboru IPRÚ	Pracovní skupina Doprava



Termíny	
Datum a čas vyhlášení výzvy nositele IPRÚ	6. 10. 2017, 12:00
Datum a čas pro projektové záměry	Zahájení příjmu projektových záměrů do pracovní skupiny 9. 10. 2017, 12:00
	Ukončení příjmu projektových záměrů do pracovní skupiny 6. 3. 2018, 16:00
Datum a čas jednání pracovní skupiny Řídícího výboru IPRÚ	19. 12. 2017, 10:00, 8. 3. 2018, 10:00
Datum a čas pro žádosti o podporu	Zahájení příjmu žádostí o podporu v MS2014+ 9. 10. 2017, 12:00
	Ukončení příjmu žádostí o podporu v MS2014 + 30. 4. 2018
Datum zahájení realizace projektu	Datem zahájení realizace projektu se rozumí datum prvního právního úkonu týkajícího se aktivit projektu, na které jsou vynaloženy způsobilé výdaje. Datum zahájení realizace projektu může být stanoveno nejdříve na 1. 1. 2014, a to i v případě, že první právní úkon byl učiněn před tímto datem. Pro aktivitu Terminály platí motivační účinek. Činnosti uvedené ve sloupci „Činnosti, které není možné zahájit před podáním žádosti o podporu“ tabulky v příloze č. 6 Specifických pravidel 51. výzvy k předkládání žádostí o podporu z Integrovaného regionálního operačního programu není možné zahájit před podáním žádosti o podporu v MS2014+.
Datum ukončení realizace projektu	Do 30. 6. 2023 Realizace projektu nesmí být ukončena před podáním žádosti o podporu v MS2014+.

Podpora	
Celková částka dotace z Evropského fondu pro regionální rozvoj a státního rozpočtu pro výzvu	Evropský fond pro regionální rozvoj - 80 000 000 Kč Státní rozpočet – maximálně - 4 705 883 Kč



<p>Míra podpory z Evropského fondu pro regionální rozvoj a státního rozpočtu</p>	<p>Evropský fond pro regionální rozvoj - 85% Státní rozpočet:</p> <p>Aktivita Terminály a parkovací systémy</p> <ul style="list-style-type: none">• kraje, obce, dobrovolné svazky obcí, organizace zřizované kraji, organizace zřizované obcemi, organizace zřizované dobrovolnými svazky obcí – 5 %• organizace zakládané kraji, organizace zakládané obcemi, organizace zakládané dobrovolnými svazky obcí – 0 %• dopravci ve veřejné dopravě na základě smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících – 0 % <p>Aktivita Cyklodoprava</p> <ul style="list-style-type: none">• kraje, obce, dobrovolné svazky obcí, organizace zřizované kraji, organizace zřizované obcemi, organizace zřizované dobrovolnými svazky obcí – 5 %• organizace zakládané kraji, organizace zakládané obcemi, organizace zakládané dobrovolnými svazky obcí – 0 % <p>Aktivita Bezpečnost dopravy</p> <ul style="list-style-type: none">• kraje, obce, dobrovolné svazky obcí, organizace zřizované kraji, organizace zřizované obcemi, organizace zřizované dobrovolnými svazky obcí – 5 %• organizace zakládané kraji, organizace zakládané obcemi, organizace zakládané dobrovolnými svazky obcí – 0 %
<p>Minimální a maximální výše celkových způsobilých výdajů projektu</p>	<p>Minimální výše celkových způsobilých výdajů není stanovena.</p> <p>Aktivita Terminály a parkovací systémy Maximální výše celkových způsobilých výdajů na jeden projekt je 35 mil. Kč.</p> <p>Aktivita Cyklodoprava Maximální výše celkových způsobilých výdajů na jeden projekt je 20 mil. Kč.</p> <p>Aktivita Bezpečnost dopravy Maximální výše celkových způsobilých výdajů na jeden projekt je 30 mil. Kč.</p>
<p>Podmínky veřejné podpory</p>	<p>Aktivita Terminály a parkovací systémy Podpořeny budou projekty v souladu s nařízením Evropské komise č. 651/2014 ze dne 17. června 2014, kterým se v souladu s články 107 a 108 Smlouvy prohlašují určité kategorie podpory za slučitelné s vnitřním trhem. Na aktivitu se vztahuje motivační účinek.</p> <p>Aktivita Cyklodoprava a Bezpečnost dopravy Nezakládá veřejnou podporu ve smyslu článku 107 odst. 1 Smlouvy o fungování Evropské unie.</p>



Zacílení podpory	
Typy podporovaných projektů	<p>Aktivita Terminály a parkovací systémy</p> <ul style="list-style-type: none">• Výstavba a modernizace přestupních terminálů a samostatných parkovacích systémů <p>Aktivita Cyklodoprava</p> <ul style="list-style-type: none">• Rekonstrukce, modernizace a výstavba komunikací pro cyklisty a liniových opatření pro cyklisty v hlavním dopravním prostoru pozemních komunikací <p>Aktivita Bezpečnost dopravy</p> <ul style="list-style-type: none">• Rekonstrukce, modernizace a výstavba komunikace pro pěší
Území realizace	<p>Vymezené katastrální území obcí dle Integrovaného plánu rozvoje území Liberec – Jablonec nad Nisou: Bedřichov, Dalešice, Dlouhý Most, Hodkovice nad Mohelkou, Chrastava, Jablonec nad Nisou, Janov nad Nisou, Jeřmanice, Josefův Důl, Kryštofovo Údolí, Liberec, Lučany nad Nisou, Maršovice, Mníšek, Nová Ves, Nová Ves nad Nisou, Oldřichov v Hájích, Proseč pod Ještědem, Pulečň, Rádlo, Rychnov u Jablonce nad Nisou, Stráž nad Nisou, Světlá pod Ještědem, Šimonovice</p>
Oprávnění žadatelé	<p>Aktivita Terminály a parkovací systémy</p> <ul style="list-style-type: none">• Kraje, obce, dobrovolné svazky obcí, organizace zřizované nebo zakládáné kraji, organizace zřizované nebo zakládáné obcemi, organizace zřizované nebo zakládáné dobrovolnými svazky obcí, dopravci ve veřejné dopravě na základě smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících <p>Aktivita Cyklodoprava a Bezpečnost dopravy</p> <ul style="list-style-type: none">• Kraje, obce, dobrovolné svazky obcí, organizace zřizované nebo zakládáné kraji, organizace zřizované nebo zakládáné obcemi, organizace zřizované nebo zakládáné dobrovolnými svazky obcí
Cílová skupina	<ul style="list-style-type: none">• Obyvatelé, návštěvníci, dojíždějící za prací a službami, uživatelé veřejné dopravy

Věcné zaměření	
Podporované aktivity	<p>Aktivita Terminály a parkovací systémy</p> <ul style="list-style-type: none">• Rekonstrukce, modernizace a výstavba terminálů jako významných přestupních uzlů veřejné dopravy, jejichž parametry odpovídají zařazení do odpovídající kategorie přestupního uzlu dle ČSN 73 6425-2



	<ul style="list-style-type: none">• Rekonstrukce, modernizace a výstavba samostatných parkovacích systémů P+R, K+R, B+R nebo P+G jako prvků podporujících multimodalitu <p>Aktivita Cyklodoprava</p> <ul style="list-style-type: none">• Rekonstrukce, modernizace a výstavba samostatných stezek pro cyklisty nebo stezek pro cyklisty a chodce se společným nebo odděleným provozem s dopravním značením C8a,b, C9a,b nebo C10a,b, sloužících k dopravě do zaměstnání, škol a za službami• Rekonstrukce, modernizace a výstavba jízdnic pruhů pro cyklisty nebo společných pásů pro cyklisty a chodce v přidruženém prostoru silnic a místních komunikací s dopravním značením C8a,b, C9a,b nebo C10a,b, sloužících k dopravě do zaměstnání, škol a za službami• Úprava a realizace liniových opatření pro cyklisty v hlavním dopravním prostoru silnic a místních komunikací v podobě vyhrazených jízdnic pruhů pro cyklisty, piktogramových koridorů pro cyklisty nebo vyhrazených jízdnic pruhů pro autobusy a jízdnic kola, sloužících k dopravě do zaměstnání, škol a za službami <p>Aktivita Bezpečnost dopravy</p> <ul style="list-style-type: none">• Rekonstrukce, modernizace a výstavba chodníků podél silnic I., II. a III. třídy a místních komunikací nebo chodníků a stezek odklánějících pěší dopravu od silnic I., II. a III. třídy a místních komunikací, přizpůsobených osobám s omezenou schopností pohybu a orientace, včetně přechodů pro chodce a míst pro přecházení• Rekonstrukce, modernizace a výstavba bezbariérových komunikací pro pěší k zastávkám veřejné hromadné dopravy• Rekonstrukce, modernizace a výstavba podchodů nebo lávek pro chodce přes silnice I., II. a III. třídy, místní komunikace, železniční a tramvajovou dráhu, přizpůsobených osobám s omezenou schopností pohybu a orientace a navazujících na bezbariérové komunikace pro pěší• Realizace prvků zvyšujících bezpečnost železniční, silniční a pěší dopravy (bezpečnostní opatření realizovaná na silnici, místní komunikaci nebo dráze, veřejné osvětlení, prvky inteligentních dopravních systémů)
Indikátory	<p>Aktivita Terminály a parkovací systémy</p> <p>7 52 01 – Počet nových nebo rekonstruovaných přestupních terminálů ve veřejné dopravě</p> <p>7 40 01 – Počet vytvořených parkovacích míst</p>



	<p>7 64 01 – Počet parkovacích míst pro jízdní kola 7 51 10 – Počet osob přepravených veřejnou dopravou Aktivita Cyklodoprava a Bezpečnost dopravy 7 61 00 – Délka nově vybudovaných cyklostezek a cyklotras 7 62 00 – Délka rekonstruovaných cyklostezek a cyklotras 7 64 01 – Počet parkovacích míst pro jízdní kola 7 50 01 – Počet realizací vedoucích ke zvýšení bezpečnosti v dopravě</p>
--	--

Náležitosti projektového záměru	
Struktura projektového záměru	<p>Projektový záměr se vyplňuje ve formě žádosti o podporu v ISKP14+, http://www.strukturalni-fondy.cz/cs/Microsites/IROP/Vyzvy/Vyzva-c-51-Udrzitelna-doprava-integrované-projekty-IPRU. Žadatel projektový záměr zfinalizuje až po vydání Vyjádření souladu ŘV IPRÚ.</p>
Povinné přílohy projektového záměru	<p>Pro všechny aktivity:</p> <ol style="list-style-type: none">1. Plná moc2. Zadávací a výběrová řízení3. Čestné prohlášení žadatele o souladu žádosti o podporu s projektovým záměrem projednaným Řídicím výborem IPRÚ4. Studie proveditelnosti5. Karta souladu projektu s principy udržitelné mobility6. Čestné prohlášení o skutečném majiteli <p>Aktivita Terminály a parkovací systémy</p> <ol style="list-style-type: none">7. Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících8. Územní rozhodnutí nebo územní souhlas nebo veřejnoprávní smlouva nahrazující územní řízení9. Žádost o stavební povolení nebo ohlášení, případně stavební povolení nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo veřejnoprávní smlouva nahrazující stavební povolení10. Projektová dokumentace pro vydání stavebního povolení nebo pro ohlášení stavby11. Položkový rozpočet stavby12. Doklad o prokázání právních vztahů k nemovitému majetku, který je předmětem projektu <p>Aktivita Cyklodoprava a Bezpečnost dopravy</p> <ol style="list-style-type: none">7. Územní rozhodnutí nebo územní souhlas nebo veřejnoprávní smlouva nahrazující územní řízení8. Žádost o stavební povolení nebo ohlášení, případně stavební povolení nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo veřejnoprávní smlouva nahrazující stavební povolení9. Projektová dokumentace pro vydání stavebního povolení nebo pro ohlášení stavby



	<p>10. Položkový rozpočet stavby 11. Výpočet čistých jiných peněžních příjmů 12. Smlouva o spolupráci Aktivita Bezpečnost dopravy 13. Zpráva o provedení auditu bezpečnosti pozemní komunikace</p> <p>Pro výzvu IPRÚ je vyžadována ve fyzické podobě pouze příloha 4. Studie proveditelnosti a vytištěný projektový záměr v podobě žádosti z ISKP14+, nezfinalizován. Nicméně pro posouzení do PS budou přijaty projektové záměry, které mají již připravené všechny přílohy podle Specifických pravidel 51. výzvy, kap. 3.1.6, resp. 3.4.5 a 3.5.5 (tyto přílohy není nutné dokládat ve fyzické podobě, je dokládána jejich existence v rámci záměru v ISKP14+). Studie proveditelnosti bude v kapitole Podrobný popis projektu reagovat také na kritéria souladu s IPRÚ, žadatel popíše, jaké problémy definované v IPRÚ řeší, jaký je dopad projektu na vymezené území a případně popíše role dalších zapojených subjektů v projektu.</p>
Forma a způsob podání projektového záměru	<p>V elektronické podobě s přílohou Studie proveditelnosti v plném znění na adresu: ipru@magistrat.liberec.cz A také v tištěné podobě s přílohou Studie proveditelnosti na adresu (obálku označit Výzva IPRÚ): IPRÚ, Odbor strategického rozvoje a dotací Magistrát města Liberec Nám. Dr. E. Beneše 1 460 59 Liberec 1</p>

Způsobilé výdaje	
Věcná způsobilost	<p>Žadatel se řídí do vydání právního aktu Obecnými a Specifickými pravidly pro žadatele a příjemce integrovaných projektů pro výzvu č. 51 IROP ve znění platném ke dni vyhlášení výzvy, tj. Obecnými pravidly (verze 1.9, platnost od 2.6.2017), Specifickými pravidly (verze 1.2, platnost od 4.8. 2017). V době realizace, tj. od data vydání právního aktu, se příjemce řídí vždy aktuální verzí výše uvedených Pravidel.</p>
Časová způsobilost	<p>Aktivita Terminály Pro činnosti, které je možné zahájit před podáním žádosti o podporu do výzvy ŘO IROP, viz tabulka v příloze č. 6 Specifických pravidel pro žadatele a příjemce (přípravné práce) jsou výdaje způsobilé od 1. 1. 2014 do 30. 6. 2023 Pro činnosti, které není možné podle tabulky uvedené v příloze č. 6 Specifických pravidel pro žadatele a příjemce 51. výzvy IROP, zahájit před podáním žádosti o podporu, jsou výdaje způsobilé od data podání žádosti o podporu do 30. 6. 2023 Aktivita Cyklodoprava a Bezpečnost dopravy</p>



	1.1. 2014 – 30.6. 2023
--	------------------------

Další detaily výzvy	
Provádění změn výzvy	<p>Nositel může provádět změny ve výzvě dle kapitoly 2.2 Obecných pravidel..</p> <p>http://www.strukturalni-fondy.cz/cs/Microsites/IROP/Vyzvy/Vyzva-c-51-Udrzitelnadoprava-integrované-projekty-IPRU</p> <p>Změny ve výzvě se nevztahují na projektové záměry, které již žadatelé podali.</p> <p>Změny jsou uváděny na:</p> <p>http://www.liberec.cz/cz/radnice/strategie-projekty/ipru/vyzvy/vyzvy-3.html</p>
Příjmy projektu	<p>Aktivita Terminály a parkovací systémy</p> <p>Projekty, které mohou být podpořeny v těchto aktivitách výzvy, podléhají pravidlům veřejné podpory a jsou vyloučeny z aplikace ustanovení čl. 61 a čl. 65 Nařízení Evropského Parlamentu a Rady (EU) č. 1303/2013 ze dne 17. prosince 2013. Jedná se o slučitelnou veřejnou podporu, u které musí být provedeno individuální ověření potřeb financování v modulu CBA veřejná podpora v MS2014+.</p> <p>Aktivita Cyklodoprava a Bezpečnost dopravy</p> <p>Projekty nemohou vytvářet příjmy podle čl. 61 Obecného nařízení.</p> <p>Projekty mohou vytvářet příjmy podle čl. 65 odst. 8 Obecného nařízení – jiné peněžní příjmy, viz kapitola 3.4.8 a 3.5.8 Specifických pravidel výzvy 51 IROP.</p>
Způsob hodnocení	<p>Způsob hodnocení – dle dokumentu Systém hodnocení projektů:</p> <p>http://www.liberec.cz/files/dokumenty/odborny/odbor-strategickeho-rozvoje-dotaci/system-hodnoceni_lbc_verze-3.pdf</p> <p>Popis základních principů hodnocení:</p> <ul style="list-style-type: none">• Po obdržení projektových záměrů jsou předkladatelé projektových záměrů vyzváni tematickým koordinátorem k účasti na jednání Pracovní skupiny, která je složena z předkladatelů projektových záměrů a experta na oblast dopravy;• Z Pracovní skupiny jsou projekty následně předány Manažerovi IPRÚ, který na základě předaných výstupů z Pracovní skupiny zpracovává podklady a svolává jednání Řídicího výboru IPRÚ;



	<ul style="list-style-type: none">• Řídicí výbor vyhodnotí naplnění jednotlivých kritérií přijatelnosti u jednotlivých projektů. Výstupem z jednání ŘV IPRÚ je vydání Potvrzení o souladu či nesouladu jednotlivých projektů se strategií, který je povinnou přílohou žádosti o podporu;• Předkladatel Projektového záměru následně v monitorovacím systému MS 2014+ finalizuje žádost o podporu k Výzvě č. 51 včetně všech povinných příloh.
Kritéria pro posouzení souladu projektového záměru na ŘV IPRÚ	<ul style="list-style-type: none">• Projekt je v souladu s tematickým zaměřením IPRÚ, strategickým cílem a opatřením 2.1 Zlepšení podmínek pro účastníky mobility• Potřebnost realizace projektu je odůvodněná• Projekt popisuje pozitivní dopad projektu na vymezené území• Projekt je v souladu s harmonogramem uvedeným ve výzvě• Projekt má jednoznačně popsané financování v souladu s výzvou• Projekt má jednoznačně určené žadatele a v případě dalších zapojených subjektů je jednoznačně popsána jejich role v projektu• Projekt přispívá k naplnění indikátorů příslušného opatření IPRÚ• Projekt nepřevyšuje výši volné finanční alokace na dané opatření a výzvu Nositele IPRÚ• Předkladatelé prokazatelně připravovali projekt v koordinaci s Nositelem IPRÚ a ostatními partnery• Výsledky projektu jsou udržitelné (pokud je relevantní - udržitelnost se rozumí povinnosti dle čl. 71 nařízení č. 1303/2013)
Další specifika výzvy	Vyjádření o souladu/nesouladu Řídicího výboru IPRÚ má platnost do 30. 4. 2018
Odkaz na Obecná a Specifická pravidla výzvy Řídicího orgánu IROP	http://www.strukturalni-fondy.cz/cs/Microsites/IROP/Vyzvy/Vyzva-c-51-Udrzitelna-doprava-integrované-projekty-IPRU Obecná pravidla (verze 1.9, platnost od 2.6.2017), Specifická pravidla (verze 1.2, platnost od 4.8. 2017).
Kontakty pro poskytování informací	Odbor strategického rozvoje a dotací – konzultace IPRÚ ipru@magistrat.liberec.cz Mgr. Barbara Steinzová, 485 243 508 Ing. Dana Štefanová, 485 243 502 Centrum pro regionální rozvoj – konzultace způsobilých výdajů a veřejných zakázek http://www.crr.cz/cs/kontakty/kontaktni-osoby-k-vyzvam/51-vyzva/
Seznam příloh výzvy	Není relevantní