



SC 6.1 PODPORA UDRŽITELNÉ MULTIMODÁLNÍ MĚSTSKÉ MOBILITY V RÁMCI PŘECHODU NA UHLÍKOVĚ NEUTRÁLNÍ HOSPODÁŘSTVÍ

Specifická kritéria přijatelnosti pro SC 6.1			
Název kritéria	Aspekt kvality projektu podle Metodického pokynu výzvy, hodnocení a výběr projektů v období 2021-2027	Hodnocení (ANO/NE/NERELEVANTNÍ)	Referenční dokument
SPOLEČNÁ PRO VŠECHNY AKTIVITY			
K projektu realizovanému v obci s více než 40 tis. obyvateli žadatel dokládá soulad s Plánem udržitelné městské mobility.	Potřebnost Účelnost	ANO – Ze žádosti o podporu a povinných příloh vyplývá soulad projektu s plánem udržitelné městské mobility. NE – Ze žádosti o podporu a povinných příloh nevyplyvá soulad projektu s plánem udržitelné městské mobility. NERELEVANTNÍ – Projekt je realizován pouze v obci/obcích s maximálním počtem 40 tis. obyvatel k 1. 1. 2021.	<ul style="list-style-type: none"> Plán udržitelné městské mobility příslušného města Žádost o podporu Studie proveditelnosti
K projektu realizovanému v obci se 40 tis. a méně obyvateli žadatel dokládá soulad s Plánem udržitelné městské mobility nebo Plánem dopravní obslužnosti města či kraje nebo jinou strategií příslušného dopravního módu schvalovanou samosprávou.	Potřebnost Účelnost	ANO – Ze žádosti o podporu a povinných příloh vyplývá soulad projektu s plánem udržitelné městské mobility nebo plánem dopravní obslužnosti města či kraje nebo jinou strategií příslušného dopravního módu schvalovanou samosprávou. NE – Ze žádosti o podporu a povinných příloh nevyplyvá soulad projektu s plánem udržitelné městské mobility, ani plánem dopravní obslužnosti města či kraje, ani jinou strategií příslušného dopravního módu schvalovanou samosprávou.	<ul style="list-style-type: none"> Plán udržitelné městské mobility příslušného města Plán dopravní obslužnosti příslušného města či kraje Jiná strategie příslušného dopravního módu schvalovaná samosprávou Žádost o podporu Studie proveditelnosti

		NERELEVANTNÍ – Projekt je realizován pouze v obci/obcích s více než 40 tis. obyvateli k 1. 1. 2021.	
Projekt je v souladu s Dopravní politikou České republiky pro období 2021-2027 s výhledem do roku 2050.	Potřebnost Účelnost	ANO – Z popisu ve studii proveditelnosti vyplývá konkrétní vazba projektu na příslušné opatření Dopravní politiky. NE – Z popisu ve studii proveditelnosti nevyplývá konkrétní vazba projektu na příslušné opatření Dopravní politiky.	<ul style="list-style-type: none"> • Dopravní politika České republiky pro období 2021-2027 s výhledem do roku 2050 • Žádost o podporu • Studie proveditelnosti
Infrastruktura/výstupy projektu nejsou zranitelné z hlediska potenciálních dlouhodobých důsledků změny klimatu a úroveň emisí skleníkových plynů, které při projektů vzniknou, je v souladu s cílem klimatické neutrality do roku 2050.	Soulad s horizontálními principy	ANO – Z dokumentace k prověřování z hlediska klimatického dopadu vyplývá, že infrastruktura/výstupy projektu nejsou zranitelné z hlediska potenciálních dlouhodobých důsledků změny klimatu a úroveň emisí skleníkových plynů, které při projektů vzniknou, je v souladu s cílem klimatické neutrality do roku 2050. NE – Z dokumentace k prověřování z hlediska klimatického dopadu nevyplývá, že infrastruktura/výstupy projektu nejsou zranitelné z hlediska potenciálních dlouhodobých důsledků změny klimatu nebo že úroveň emisí skleníkových plynů, které při projektů vzniknou, je v souladu s cílem klimatické neutrality do roku 2050. NERELEVANTNÍ – Dle podmínek stanovených výzvou se prověřování z hlediska klimatického dopadu nemusí provádět.	<ul style="list-style-type: none"> • Žádost o podporu • Dokumentace k prověřování z hlediska klimatického dopadu
aktivita – NÍZKOEMISNÍ A BEZEMISNÍ VOZIDLA PRO VEŘEJNOU DOPRAVU			
Projekt je realizován v městské oblasti nebo zajišťuje obsluhu a dostupnost do jejího zázemí udržitelnými druhy dopravy.	Efektivnost Účelnost	ANO – Z popisu ve studii proveditelnosti vyplývá, že pořizovaná vozidla budou provozována na lince městské hromadné dopravy, nebo na lince regionální dopravy obsluhující současně městskou oblast a její zázemí, nebo na lince regionální dopravy	<ul style="list-style-type: none"> • Žádost o podporu • Studie proveditelnosti

		<p>obsluhující přestupní uzel, ze kterého odjíždí linka obsluhující také městskou oblast.</p> <p>NE – Z popisu ve studii proveditelnosti nevyplývá, že pořizovaná vozidla budou provozována na lince městské hromadné dopravy, ani na lince regionální dopravy obsluhující současně městskou oblast a její zázemí, ani na lince regionální dopravy obsluhující přestupní uzel, ze kterého odjíždí linka obsluhující také městskou oblast.</p>	
Projekt zajišťuje přístupnost veřejné dopravy pro všechny skupiny cestujících.	<p>Soulad s horizontálními principy</p> <p>Účelnost</p>	<p>ANO – Z popisu ve studii proveditelnosti vyplývá, že pořizovaná vozidla budou upravena také pro přepravu osob se sníženou schopností pohybu, orientace anebo komunikace a provozní informace ve vozidlech budou dostupné všem skupinám cestujících.</p> <p>NE – Z popisu ve studii proveditelnosti nevyplývá, že pořizovaná vozidla budou upravena také pro přepravu osob se sníženou schopností pohybu, orientace anebo komunikace nebo že provozní informace ve vozidlech budou dostupné všem skupinám cestujících.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Žádost o podporu • Studie proveditelnosti
Pořizovaná vozidla budou zapojena do systému integrované dopravy nebo budou zajišťovat přestup na železnici.	<p>Efektivnost</p> <p>Účelnost</p>	<p>ANO – Z popisu ve studii proveditelnosti vyplývá, že linky, na kterých budou pořizovaná vozidla provozována, budou zapojeny do systému integrované dopravy nebo budou zajišťovat přestup na železnici.</p> <p>NE – Z popisu ve studii proveditelnosti nevyplývá, že linky, na kterých budou pořizovaná vozidla provozována, budou zapojeny do systému integrované dopravy, ani že budou zajišťovat přestup na železnici.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Žádost o podporu • Studie proveditelnosti
Technické řešení dobíjení pořizovaných silničních bezemisních vozidel umožní jejich interoperabilitu.	<p>Efektivnost</p> <p>Účelnost</p>	<p>ANO – Z popisu ve studii proveditelnosti vyplývá, že technické řešení dobíjecího rozhraní pořizovaných silničních bezemisních</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Žádost o podporu • Studie proveditelnosti

		<p>vozidel je v souladu s technickými řešeními uznávanými na evropském trhu jako standard.</p> <p>NE – Z popisu ve studii proveditelnosti nevyplývá, že technické řešení dobíjecího rozhraní pořizovaných silničních bezemisních vozidel je v souladu s technickými řešeními uznávanými na evropském trhu jako standard.</p> <p>NERELEVANTNÍ – Předmětem projektu je pořízení pouze silničních bezemisních vozidel na vodík, bezemisních drážních vozidel nebo nízkoemisních vozidel.</p>	
<p>Nízkoemisní vozidla, která jsou předmětem projektu, budou využívat biometan podílející se na celkovém objemu paliva minimálně 20 %.</p>	<p>Soulad s horizontálními principy Hospodárnost</p>	<p>ANO – Ve studii proveditelnosti je uveden konkrétní plán využití biometanu z plynárenské distribuční sítě či přímého využití biometanu z lokálního zdroje pořizovanými vozidly a je popsáno, jak bude naplňován jeho minimální 20% podíl na celkovém objemu paliva v jednotlivých vozidlech.</p> <p>NE – Ve studii proveditelnosti není uveden konkrétní plán využití biometanu z plynárenské distribuční sítě či přímého využití biometanu z lokálního zdroje pořizovanými vozidly nebo není popsáno, jak bude naplňován jeho minimální 20% podíl na celkovém objemu paliva v jednotlivých vozidlech.</p> <p>NERELEVANTNÍ – Předmětem projektu je pořízení pouze bezemisních vozidel.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Žádost o podporu • Studie proveditelnosti
aktivita – TELEMATIKA PRO VEŘEJNOU DOPRAVU			
<p>Projekt je realizován v městské oblasti nebo zajišťuje obsluhu a dostupnost do jejího zázemí udržitelnými druhy dopravy.</p>	<p>Efektivnost Účelnost</p>	<p>ANO – Z popisu ve studii proveditelnosti vyplývá, že inteligentní dopravní systém bude zapojen do městské hromadné dopravy nebo do regionální dopravy obsluhující současně městskou oblast a její zázemí.</p> <p>NE – Z popisu ve studii proveditelnosti nevyplývá, že inteligentní dopravní systém bude zapojen do městské hromadné dopravy,</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Žádost o podporu • Studie proveditelnosti

		ani že bude zapojen do regionální dopravy obsluhující současně městskou oblast a její zázemí.	
Projekt zajišťuje přístupnost veřejné dopravy pro všechny skupiny cestujících.	Soulad s horizontálními principy Účelnost	ANO – Ve studii proveditelnosti je popsáno, jak projekt zohledňuje specifické potřeby osob se sníženou schopností pohybu, orientace anebo komunikace v přístupu k aplikacím nebo službám inteligentního dopravního systému. NE – Ve studii proveditelnosti není popsáno, jak projekt zohledňuje specifické potřeby osob se sníženou schopností pohybu, orientace anebo komunikace v přístupu k aplikacím nebo službám inteligentního dopravního systému.	<ul style="list-style-type: none"> • Žádost o podporu • Studie proveditelnosti
Výstupy projektu budou interoperabilní na národní i přeshraniční úrovni, budou odpovídat specifikacím stanoveným Evropskou komisí a uveřejněným v Úředním věstníku Evropské unie podle § 39a odst. 2 a 3 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, a v případě kooperativního systému ITS se budou řídit specifikacemi pro budování kooperativních systémů ITS zpracovaných v projektu C-Roads Czech Republic.	Efektivnost Účelnost	ANO – Z popisu ve studii proveditelnosti vyplývá, že specifikace inteligentního dopravního systému budou v souladu se Směrnicí Evropského parlamentu a Rady 2010/40/EU ze dne 7. července 2010 o rámci pro zavedení inteligentních dopravních systémů v oblasti silniční dopravy a pro rozhraní s jinými druhy dopravy, a v souladu s návaznými nařízeními Evropské komise v přenesené pravomoci (tzv. delegovanými akty). V případě kooperativního systému ITS vyplývá, že se bude řídit specifikacemi pro budování kooperativních systémů ITS zpracovaných v projektu C-Roads Czech Republic. NE – Z popisu ve studii proveditelnosti nevyplývá, že specifikace inteligentního dopravního systému budou v souladu se Směrnicí Evropského parlamentu a Rady 2010/40/EU ze dne 7. července 2010 o rámci pro zavedení inteligentních dopravních systémů v oblasti silniční dopravy a pro rozhraní s jinými druhy dopravy, a v souladu s	<ul style="list-style-type: none"> • Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2010/40/EU, delegované akty • Specifikace pro budování kooperativních systémů ITS zpracované v projektu C-Roads Czech Republic • Žádost o podporu • Studie proveditelnosti

		návaznými nařízeními Evropské komise v přenesené pravomoci (tzv. delegovanými akty). Nebo v případě kooperativního systému ITS nevyplývá, že se bude řídit specifikacemi pro budování kooperativních systémů ITS zpracovaných v projektu C-Roads Czech Republic.	
Výstupy projektu, který není zaměřen výhradně na informační, odbavovací či platební systém, budou zapojeny do inteligentního systému řízení dopravy nebo přinesou řešení pro mobilitu jako službu.	Soulad s horizontálními principy Efektivnost	ANO – Z popisu ve studii proveditelnosti vyplývá, že výstupy projektu samy vytvoří inteligentní systém řízení dopravy nebo budou součástí nejpozději k datu ukončení realizace projektu fungujícího inteligentního systému řízení dopravy nebo budou zapojeny do poskytování mobility jako služby. NE – Z popisu ve studii proveditelnosti nevyplývá, že výstupy projektu samy vytvoří inteligentní systém řízení dopravy, ani že budou součástí nejpozději k datu ukončení realizace projektu fungujícího inteligentního systému řízení dopravy, ani že budou zapojeny do poskytování mobility jako služby. NERELEVANTNÍ – Projekt je zaměřen výhradně na informační systém pro cestující, odbavovací či platební systém.	<ul style="list-style-type: none"> • Žádost o podporu • Studie proveditelnosti
aktivita – MULTIMODÁLNÍ OSOBNÍ DOPRAVA			
Projekt je realizován v městské oblasti nebo zajišťuje obsluhu a dostupnost do jejího zázemí udržitelnými druhy dopravy.	Efektivnost Účelnost	ANO – Z popisu ve studii proveditelnosti vyplývá, že infrastruktura multimodální osobní dopravy bude realizována v městské oblasti, nebo bude obsluhovat nebo zajišťovat přestup na linku veřejné dopravy obsluhující současně městskou oblast a její zázemí. NE – Z popisu ve studii proveditelnosti nevyplývá, že infrastruktura multimodální osobní dopravy bude realizována v městské oblasti, ani že bude obsluhovat nebo zajišťovat přestup na linku veřejné dopravy	<ul style="list-style-type: none"> • Žádost o podporu • Studie proveditelnosti

		obsluhující současně městskou oblast a její zázemí.	
Projekt zajišťuje přístupnost veřejné dopravy pro všechny skupiny cestujících.	Soulad s horizontálními principy Účelnost	<p>ANO – Z popisu ve studii proveditelnosti vyplývá, že přestupní terminál nebo parkovací systém bude přístupný také osobám se sníženou schopností pohybu, orientace anebo komunikace bez nutnosti poskytnutí pomoci, provozní informace včetně provozních mimořádností budou dostupné všem skupinám cestujících, a bude zajištěno, aby i mimo terminál nebo parkovací systém byly k dispozici srozumitelné informace o přístupnosti příslušného tarifního bodu. V případě preferenčních nebo kapacitních opatření vyplývá, že budou využívána vozidla upravenými také pro přepravu osob se sníženou schopností pohybu, orientace anebo komunikace.</p> <p>NE – Z popisu ve studii proveditelnosti nevyplývá, že přestupní terminál nebo parkovací systém bude přístupný také osobám se sníženou schopností pohybu, orientace anebo komunikace bez nutnosti poskytnutí pomoci, nebo že provozní informace včetně provozních mimořádností budou dostupné všem skupinám cestujících, anebo bude zajištěno, aby i mimo terminál nebo parkovací systém byly k dispozici srozumitelné informace o přístupnosti příslušného tarifního bodu. V případě preferenčních nebo kapacitních opatření nevyplývá, že budou využívána vozidla upravenými také pro přepravu osob se sníženou schopností pohybu, orientace anebo komunikace.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Žádost o podporu • Studie proveditelnosti
Minimálně 70 % stavebního a demoličního odpadu z projektu bude připraveno k opětovnému použití.	Soulad s horizontálními principy Hospodárnost	ANO – Ve studii proveditelnosti je uveden konkrétní plán přípravy nejméně 70 % (hmotnostních) nikoli nebezpečného stavebního a demoličního odpadu (s výjimkou v přírodě se vyskytujících materiálů)	<ul style="list-style-type: none"> • Žádost o podporu • Studie proveditelnosti

		<p>uvedených v kategorii 17 05 04 na evropském seznamu odpadů stanoveném rozhodnutím Komise 2000/532/ES) vzniklého na staveništi k opětovnému použití, recyklaci nebo jiným druhům materiálového využití, včetně zásypů, při nichž jsou jiné materiály nahrazeny odpadem.</p> <p>NE – Ve studii proveditelnosti není uveden konkrétní plán přípravy nejméně 70 % (hmotnostních) nikoli nebezpečného stavebního a demoličního odpadu (s výjimkou v přírodě se vyskytujících materiálů uvedených v kategorii 17 05 04 na evropském seznamu odpadů stanoveném rozhodnutím Komise 2000/532/ES) vzniklého na staveništi k opětovnému použití, recyklaci nebo jiným druhům materiálového využití, včetně zásypů, při nichž jsou jiné materiály nahrazeny odpadem.</p> <p>NERELEVANTNÍ – Projekt nepočítá se vznikem stavebního ani demoličního odpadu.</p>	
<p>Kapacitní řešení parkovacího systému P+R, K+R nebo B+R odpovídá jeho využitelnosti pro podporu multimodality v dané lokalitě.</p>	<p>Efektivnost Účelnost</p>	<p>ANO – Dopravně-inženýrská analýza odůvodňuje navrženou kapacitu parkovacího systému P+R, K+R nebo B+R (kapacitu pro přestup na veřejnou dopravu) a její závěry jsou v souladu s projektovou dokumentací stavby parkovacího systému.</p> <p>NE – Dopravně-inženýrská analýza neodůvodňuje navrženou kapacitu parkovacího systému P+R, K+R nebo B+R (kapacitu pro přestup na veřejnou dopravu) anebo její závěry nejsou v souladu s projektovou dokumentací stavby parkovacího systému.</p> <p>NERELEVANTNÍ – Předmětem projektu je výhradně přestupní terminál bez parkovacího systému nebo preferenční či kapacitní opatření.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Dopravně-inženýrská analýza • Projektová dokumentace • Žádost o podporu • Studie proveditelnosti

<p>Projekt přestupního terminálu se týká přestupního uzlu, ze kterého v běžný pracovní den odjede více než 40 spojů linek veřejné dopravy.</p>	<p>Efektivnost Účelnost</p>	<p>ANO – Ve studii proveditelnosti je popsáno předpokládané využití přestupního terminálu linkami provozovanými jako veřejná služba v přepravě cestujících nad stanovený limit 40 odjíždějících spojů v běžný pracovní den, a to nejpozději k plánovanému datu ukončení realizace projektu.</p> <p>NE – Ve studii proveditelnosti není popsáno předpokládané využití přestupního terminálu linkami provozovanými jako veřejná služba v přepravě cestujících nad stanovený limit 40 odjíždějících spojů v běžný pracovní den, a to nejpozději k plánovanému datu ukončení realizace projektu.</p> <p>NERELEVANTNÍ – Předmětem projektu je výhradně parkovací systém nebo preferenční či kapacitní opatření.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Žádost o podporu • Studie proveditelnosti
<p>Projekt parkovacího systému P+R, K+R nebo B+R bude realizován v přímé vazbě na stanici, zastávku nebo přestupní uzel, ze kterého v běžný pracovní den odjede více než 20 spojů linek veřejné dopravy.</p>	<p>Efektivnost Účelnost</p>	<p>ANO – Ve studii proveditelnosti je popsáno předpokládané využití stanice/zastávky/přestupního uzlu linkami provozovanými jako veřejná služba v přepravě cestujících nad stanovený limit 20 odjíždějících spojů v běžný pracovní den, a to nejpozději k plánovanému datu ukončení realizace projektu.</p> <p>NE – Ve studii proveditelnosti není popsáno předpokládané využití stanice/zastávky/přestupního uzlu linkami provozovanými jako veřejná služba v přepravě cestujících nad stanovený limit 20 odjíždějících spojů v běžný pracovní den, a to nejpozději k plánovanému datu ukončení realizace projektu.</p> <p>NERELEVANTNÍ – Předmětem projektu je výhradně přestupní terminál nebo preferenční či kapacitní opatření.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Žádost o podporu • Studie proveditelnosti

<p>Projekt preferenčních opatření nebo zvyšování kapacity veřejné dopravy budou realizovány stavební úpravy silnic a místních komunikací, na kterých je v běžný pracovní den provozováno více než 20 spojů linek veřejné dopravy v dotčeném směru jízdy.</p>	<p>Efektivnost Účelnost</p>	<p>ANO – Ve studii proveditelnosti je popsáno stávající využití silnice nebo místní komunikace linkami provozovanými jako veřejná služba v přepravě cestujících nad stanovený limit 20 spojů v dotčeném směru jízdy v běžný pracovní den.</p> <p>NE – Ve studii proveditelnosti není popsáno stávající využití silnice nebo místní komunikace linkami provozovanými jako veřejná služba v přepravě cestujících nad stanovený limit 20 spojů v dotčeném směru jízdy v běžný pracovní den.</p> <p>NERELEVANTNÍ – Předmětem projektu je výhradně přestupní terminál nebo parkovací systém.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Žádost o podporu • Studie proveditelnosti
<p>Projekt preferenčních opatření nebo zvyšování kapacity veřejné dopravy přinese vznik nového úseku vyhrazeného veřejné dopravě nebo umožní provozovat kapacitnější vozidla nebo umožní zvýšit frekvenci spojů veřejné dopravy.</p>	<p>Efektivnost Účelnost</p>	<p>ANO – Ve studii proveditelnosti je popsán plán vzniku nového úseku vyhrazeného veřejné dopravě, plán zprovoznění kapacitnějších vozidel nebo zvýšení frekvence spojů veřejné dopravy díky realizaci projektu, a to nejpozději k datu ukončení realizace projektu.</p> <p>NE – Ve studii proveditelnosti není popsán plán vzniku nového úseku vyhrazeného veřejné dopravě, ani plán zprovoznění kapacitnějších vozidel, ani zvýšení frekvence spojů veřejné dopravy díky realizaci projektu, a to nejpozději k datu ukončení realizace projektu.</p> <p>NERELEVANTNÍ – Předmětem projektu je výhradně přestupní terminál nebo parkovací systém.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Žádost o podporu • Studie proveditelnosti
<p>aktivita – INFRASTRUKTURA PRO BEZPEČNOU NEMOTOROVOU DOPRAVU</p>			
<p>Projekt je realizován v městské oblasti nebo zajišťuje obsluhu a dostupnost do jejího zázemí udržitelnými druhy dopravy.</p>	<p>Efektivnost Účelnost</p>	<p>ANO – Z popisu ve studii proveditelnosti vyplývá, že infrastruktura pro bezpečnou nemotorovou dopravu bude realizována v městské oblasti, nebo bude přímo napojena</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Žádost o podporu • Studie proveditelnosti

		<p>na odpovídající komunikaci pro pěší nebo cyklisty obsluhující současně městskou oblast a její zázemí, nebo bude zajišťovat přestup na linku veřejné dopravy obsluhující současně městskou oblast a její zázemí.</p> <p>NE – popisu ve studii proveditelnosti nevyplývá, že infrastruktura pro bezpečnou nemotorovou dopravu bude realizována v městské oblasti, ani že bude přímo napojena na odpovídající komunikaci pro pěší nebo cyklisty obsluhující současně městskou oblast a její zázemí, ani že bude zajišťovat přestup na linku veřejné dopravy obsluhující současně městskou oblast a její zázemí.</p>	
<p>Projekt zajišťuje bezpečnost a bezbariérovost dopravní infrastruktury pro všechny účastníky provozu na pozemních komunikacích.</p>	<p>Soulad s horizontálními principy Účelnost</p>	<p>ANO – Z popisu ve studii proveditelnosti vyplývá zohlednění specifických potřeb osob se sníženou schopností pohybu, orientace anebo komunikace v přístupu k nové, modernizované nebo rekonstruované dopravní infrastruktuře, a zohlednění odlišných potřeb žen a mužů.</p> <p>NE – Z popisu ve studii proveditelnosti nevyplývá zohlednění specifických potřeb osob se sníženou schopností pohybu, orientace anebo komunikace v přístupu k nové, modernizované nebo rekonstruované dopravní infrastruktuře, anebo zohlednění odlišných potřeb žen a mužů.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Žádost o podporu • Studie proveditelnosti • Projektová dokumentace
<p>U projektu byl proveden audit bezpečnosti pozemní komunikace prokazující jeho příspěvek ke zvýšení bezpečnosti dopravy.</p>	<p>Potřebnost Účelnost</p>	<p>ANO – Ze zprávy o provedení auditu bezpečnosti pozemní komunikace vyplývá, že projekt přispívá ke zvýšení bezpečnosti dopravy.</p> <p>NE – Ze zprávy o provedení auditu bezpečnosti pozemní komunikace nevyplývá, že projekt přispívá ke zvýšení bezpečnosti dopravy.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Zpráva o provedení auditu bezpečnosti pozemní komunikace • Žádost o podporu

<p>Minimálně 70 % stavebního a demoličního odpadu z projektu bude připraveno k opětovnému použití.</p>	<p>Soulad s horizontálními principy Hospodárnost</p>	<p>ANO – Ve studii proveditelnosti je uveden konkrétní plán přípravy nejméně 70 % (hmotnostních) nikoli nebezpečného stavebního a demoličního odpadu (s výjimkou v přírodě se vyskytujících materiálů uvedených v kategorii 17 05 04 na evropském seznamu odpadů stanoveném rozhodnutím Komise 2000/532/ES) vzniklého na staveništi k opětovnému použití, recyklaci nebo jiným druhům materiálového využití, včetně zásypů, při nichž jsou jiné materiály nahrazeny odpadem.</p> <p>NE – Ve studii proveditelnosti není uveden konkrétní plán přípravy nejméně 70 % (hmotnostních) nikoli nebezpečného stavebního a demoličního odpadu (s výjimkou v přírodě se vyskytujících materiálů uvedených v kategorii 17 05 04 na evropském seznamu odpadů stanoveném rozhodnutím Komise 2000/532/ES) vzniklého na staveništi k opětovnému použití, recyklaci nebo jiným druhům materiálového využití, včetně zásypů, při nichž jsou jiné materiály nahrazeny odpadem.</p> <p>NERELEVANTNÍ – Projekt nepočítá se vznikem stavebního ani demoličního odpadu.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Žádost o podporu • Studie proveditelnosti
<p>Projekt výstavby, modernizace nebo rekonstrukce komunikace pro pěší v trase nebo v křížení pozemní komunikace s vysokou intenzitou dopravy je dotčena pozemní komunikace s intenzitou motorové dopravy přesahující 1000 vozidel za den.</p>	<p>Efektivnost Účelnost</p>	<p>ANO – Ve studii proveditelnosti je popsána intenzita motorové dopravy na dotčené pozemní komunikaci nad hodnotou limitu 1000 vozidel za den, stanovená na základě údajů z celostátního sčítání dopravy (od r. 2016), vlastního sčítání podle TP 189, automatického sčítání nebo jiného dopravního průzkumu provedeného v souladu s TP 189.</p> <p>NE – Ve studii proveditelnosti není popsána intenzita motorové dopravy na dotčené pozemní komunikaci nad hodnotou limitu 1000 vozidel za den, stanovená na základě údajů z celostátního sčítání dopravy (od r. 2016), vlastního sčítání podle TP 189,</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Celostátní sčítání dopravy 2016 a novější • Žádost o podporu • Studie proveditelnosti • Protokol pro výpočet odhadu denní a hodinové intenzity motorové dopravy podle TP 189 v běžný pracovní den • Výstup z automatického sčítače • Výstup z jiného dopravního průzkumu

		<p>automatického sčítání nebo jiného dopravního průzkumu provedeného v souladu s TP 189.</p> <p>NERELEVANTNÍ – Předmětem projektu je výhradně dílčí aktivita „zvyšování bezpečnosti nemotorové dopravy stavebními úpravami komunikací pro pěší a pro cyklisty a instalací prvků zklidňujících dopravu v nehodových lokalitách“.</p>	<p>prokazatelně provedeného v souladu s TP 189</p>
<p>Projektem zvyšování bezpečnosti nemotorové dopravy stavebními úpravami komunikací pro pěší a cyklisty a instalací prvků zklidňujících dopravu v nehodových lokalitách je dotčena silnice nebo místní komunikace, na které bezpečnostní inspekce pozemní komunikace prokázala vysoké bezpečnostní riziko pro chodce nebo cyklisty.</p>	<p>Efektivnost Účelnost</p>	<p>ANO – Ze zprávy o provedení bezpečnostní inspekce pozemní komunikace a z popisu projektu vyplývá, že projektem je dotčena silnice nebo místní komunikace vykazující vysoké bezpečnostní riziko pro chodce nebo cyklisty.</p> <p>NE – Ze zprávy o provedení bezpečnostní inspekce pozemní komunikace a z popisu projektu nevyplývá, že projektem je dotčena silnice nebo místní komunikace vykazující vysoké bezpečnostní riziko pro chodce nebo cyklisty.</p> <p>NERELEVANTNÍ – Předmětem projektu je výhradně dílčí aktivita „výstavba, modernizace a rekonstrukce komunikací pro pěší v trase nebo v křížení pozemní komunikace s vysokou intenzitou dopravy“.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Zpráva o provedení bezpečnostní inspekce pozemní komunikace • Žádost o podporu • Studie proveditelnosti
aktivita – INFRASTRUKTURA PRO CYKLISTICKOU DOPRAVU			
<p>Projekt je realizován v městské oblasti nebo zajišťuje obsluhu a dostupnost do jejího zázemí udržitelnými druhy dopravy.</p>	<p>Efektivnost Účelnost</p>	<p>ANO – Z popisu ve studii proveditelnosti vyplývá, že infrastruktura pro cyklistickou dopravu bude realizována v městské oblasti, nebo bude přímo napojena na odpovídající komunikaci pro cyklisty obsluhující současně městskou oblast a její zázemí, nebo bude zajišťovat přestup na linku veřejné dopravy obsluhující současně městskou oblast a její zázemí.</p> <p>NE – Z popisu ve studii proveditelnosti nevyplývá, že infrastruktura pro cyklistickou</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Žádost o podporu • Studie proveditelnosti

		dopravu bude realizována v městské oblasti, ani že bude přímo napojena na odpovídající komunikaci pro cyklisty obsluhující současně městskou oblast a její zázemí, ani že bude zajišťovat přestup na linku veřejné dopravy obsluhující současně městskou oblast a její zázemí.	
Projekt zajišťuje bezpečnost a bezbariérovost dopravní infrastruktury pro všechny účastníky provozu na pozemních komunikacích.	Soulad s horizontálními principy Účelnost	ANO – Z popisu ve studii proveditelnosti vyplývá zohlednění specifických potřeb osob se sníženou schopností pohybu, orientace anebo komunikace v přístupu k nové, modernizované nebo rekonstruované dopravní infrastruktuře. NE – Z popisu ve studii proveditelnosti nevyplývá zohlednění specifických potřeb osob se sníženou schopností pohybu, orientace anebo komunikace v přístupu k nové, modernizované nebo rekonstruované dopravní infrastruktuře.	<ul style="list-style-type: none"> • Žádost o podporu • Studie proveditelnosti • Projektová dokumentace
Minimálně 70 % stavebního a demoličního odpadu z projektu bude připraveno k opětovnému použití.	Soulad s horizontálními principy Hospodárnost	ANO – Ve studii proveditelnosti je uveden konkrétní plán přípravy nejméně 70 % (hmotnostních) nikoli nebezpečného stavebního a demoličního odpadu (s výjimkou v přírodě se vyskytujících materiálů uvedených v kategorii 17 05 04 na evropském seznamu odpadů stanoveném rozhodnutím Komise 2000/532/ES) vzniklého na staveništi k opětovnému použití, recyklaci nebo jiným druhům materiálového využití, včetně zásypů, při nichž jsou jiné materiály nahrazeny odpadem. NE – Ve studii proveditelnosti není uveden konkrétní plán přípravy nejméně 70 % (hmotnostních) nikoli nebezpečného stavebního a demoličního odpadu (s výjimkou v přírodě se vyskytujících materiálů uvedených v kategorii 17 05 04 na evropském seznamu odpadů stanoveném rozhodnutím Komise 2000/532/ES) vzniklého na staveništi k opětovnému použití, recyklaci nebo jiným	<ul style="list-style-type: none"> • Žádost o podporu • Studie proveditelnosti

		<p>druhům materiálového využití, včetně zásypů, při nichž jsou jiné materiály nahrazeny odpadem.</p> <p>NERELEVANTNÍ – Projekt nepočítá se vznikem stavebního ani demoličního odpadu.</p>	
<p>Projekt výstavby, modernizace nebo rekonstrukce vyhrazené komunikace pro cyklisty sloužící k dopravě do zaměstnání, škol a za službami je zaměřen na vyhrazenou komunikaci pro cyklisty, která:</p> <ul style="list-style-type: none"> • svádí cyklistický provoz z pozemní komunikace s intenzitou motorové dopravy vyšší než 3000 vozidel/den, • nebo je navržena k zajištění obsluhy území jedné či více obcí s celkem více než 500 obsazenými pracovními místy, • nebo je navržena k zajištění obsluhy území jedné či více obcí s celkem více než 4000 obyvateli, • nebo je navržena s přímým napojením na stávající vyhrazenou komunikaci pro cyklisty, se kterou dohromady zajišťuje obsluhu území jedné či více obcí s celkem více než 750 obsazenými pracovními místy, • nebo je navržena s přímým napojením na stávající vyhrazenou komunikaci pro cyklisty, se kterou dohromady zajišťuje obsluhu území jedné či více obcí s celkem více než 6000 obyvateli. 	<p style="text-align: center;">Efektivnost Účelnost</p>	<p>ANO – Ve studii proveditelnosti je popsána intenzita motorové dopravy na dotčené pozemní komunikaci nad hodnotou limitu 3000 vozidel za den, stanovená na základě údajů z celostátního sčítání dopravy (od r. 2016), vlastního sčítání podle TP 189, automatického sčítání nebo jiného dopravního průzkumu provedeného v souladu s TP 189 v běžný pracovní den, nebo počet obsazených pracovních míst v obcích nad hodnotou limitů 500/750, určený na základě výsledků Sčítání lidí, domů a bytů 2021, nebo počet obyvatel v obcích nad hodnotou limitů 4000/6000, určený na základě výsledků každoročně zveřejňovaných Českým statistickým úřadem.</p> <p>NE – Ve studii proveditelnosti není popsána intenzita motorové dopravy na dotčené pozemní komunikaci nad hodnotou limitu 3000 vozidel za den, stanovená na základě údajů z celostátního sčítání dopravy (od r. 2016), vlastního sčítání podle TP 189, automatického sčítání nebo jiného dopravního průzkumu provedeného v souladu s TP 189 v běžný pracovní den, ani počet obsazených pracovních míst v obcích nad hodnotou limitů 500/750, určený na základě výsledků Sčítání lidí, domů a bytů 2021, ani počet obyvatel v obcích nad hodnotou limitů 4000/6000, určený na základě výsledků každoročně zveřejňovaných Českým statistickým úřadem.</p> <p>NERELEVANTNÍ – Předmětem projektu je výhradně dílčí aktivita „výstavba, modernizace a rekonstrukce vyhrazených komunikací pro cyklisty na hlavních trasách cyklistické dopravy v České republice, včetně</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Celostátní sčítání dopravy 2016 a novější • Sčítání lidí, domů a bytů 2021 • ČSÚ – počet obyvatel v obcích k 1. 1. kalendářního roku • Žádost o podporu • Studie proveditelnosti • Protokol pro výpočet odhadu denní a hodinové intenzity motorové dopravy podle TP 189 • Výstup z automatického sčítače • Výstup z jiného dopravního průzkumu prokazatelně provedeného v souladu s TP 189

		doprovodné infrastruktury“ anebo „realizace doprovodné cyklistické infrastruktury při vyhrazených komunikacích pro cyklisty s vysokou intenzitou dopravy“.	
Projekt výstavby, modernizace nebo rekonstrukce vyhrazené komunikace pro cyklisty na hlavní trase cyklistické dopravy v České republice je zaměřen na vyhrazenou komunikaci pro cyklisty, která je realizována na cyklotrase první nebo druhé nejvyšší kategorie podle příslušné krajské strategie rozvoje cyklistické dopravy.	Efektivnost Účelnost	<p>ANO – Z popisu ve studii proveditelnosti vyplývá soulad projektu s cyklotrasou první nebo druhé nejvyšší kategorie dle strategie rozvoje cyklistické dopravy příslušného kraje a současně Vyjádření krajského úřadu příslušného kraje o souladu projektu s cyklotrasou první nebo druhé nejvyšší kategorie dle krajské strategie rozvoje cyklistické dopravy potvrzuje tento soulad.</p> <p>NE – Z popisu ve studii proveditelnosti nevyplývá soulad projektu s cyklotrasou první nebo druhé nejvyšší kategorie dle strategie rozvoje cyklistické dopravy příslušného kraje anebo Vyjádření krajského úřadu příslušného kraje o souladu projektu s cyklotrasou první nebo druhé nejvyšší kategorie dle krajské strategie rozvoje cyklistické dopravy nepotvrzuje tento soulad.</p> <p>NERELEVANTNÍ – Předmětem projektu je výhradně dílčí aktivita „výstavba, modernizace a rekonstrukce vyhrazených komunikací pro cyklisty sloužících k dopravě do zaměstnání, škol a za službami, včetně doprovodné infrastruktury“ anebo „realizace doprovodné cyklistické infrastruktury při vyhrazených komunikacích pro cyklisty s vysokou intenzitou dopravy“.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Vyjádření krajského úřadu příslušného kraje o souladu projektu s cyklotrasou první nebo druhé nejvyšší kategorie dle krajské strategie rozvoje cyklistické dopravy • Žádost o podporu • Studie proveditelnosti
Projekt realizace doprovodné cyklistické infrastruktury při vyhrazené komunikaci pro cyklisty s vysokou intenzitou dopravy je dotčena stávající vyhrazená komunikace pro cyklisty s intenzitou cyklistické dopravy přesahující 440 cyklistů v běžný pracovní den.	Efektivnost Účelnost	<p>ANO – Ve studii proveditelnosti je popsána intenzita cyklistické dopravy na dotčené vyhrazené komunikaci pro cyklisty nad hodnotou limitu 440 cyklistů v běžný pracovní den, stanovená na základě vlastního sčítání podle TP 189 nebo automatického sčítání.</p> <p>NE – Ve studii proveditelnosti není popsána intenzita cyklistické dopravy na dotčené</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Protokol výpočtu odhadu denní intenzity cyklistické dopravy podle TP 189 • Výstup z automatického sčítače • Žádost o podporu • Studie proveditelnosti

		<p>vyhrazené komunikaci pro cyklisty nad hodnotou limitu 440 cyklistů v běžný pracovní den, stanovená na základě vlastního sčítání podle TP 189 nebo automatického sčítání.</p> <p>NERELEVANTNÍ – Předmětem projektu je výhradně dílčí aktivita „výstavba, modernizace a rekonstrukce vyhrazených komunikací pro cyklisty sloužících k dopravě do zaměstnání, škol a za službami, včetně doprovodné infrastruktury“ anebo „výstavba, modernizace a rekonstrukce vyhrazených komunikací pro cyklisty na hlavních trasách cyklistické dopravy v České republice, včetně doprovodné infrastruktury“.</p>	
<p>Součástí projektu realizace doprovodné cyklistické infrastruktury při vyhrazené komunikaci pro cyklisty s vysokou intenzitou dopravy je realizace parkovacích míst pro jízdní kola.</p>	<p>Efektivnost</p> <p>Účelnost</p>	<p>ANO – V žádosti o podporu jsou popsána a zdůvodněna parkovací místa pro jízdní kola jako součást projektu.</p> <p>NE – V žádosti o podporu nejsou popsána a zdůvodněna parkovací místa pro jízdní kola jako součást projektu.</p> <p>NERELEVANTNÍ – Předmětem projektu je výhradně dílčí aktivita „výstavba, modernizace a rekonstrukce vyhrazených komunikací pro cyklisty sloužících k dopravě do zaměstnání, škol a za službami, včetně doprovodné infrastruktury“ anebo „výstavba, modernizace a rekonstrukce vyhrazených komunikací pro cyklisty na hlavních trasách cyklistické dopravy v České republice, včetně doprovodné infrastruktury“.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Žádost o podporu • Studie proveditelnosti • Rozpočet projektu • Projektová dokumentace