

IROP v uplynulém roce

Počátkem roku 2020 bylo z IROP podpořeno celkem **7 986** projektů v objemu **103,1 mld. Kč**

Za rok 2019 bylo podpořeno **2 329** projektů za **24,1 mld. Kč**

Nejvíce projektů bylo podpořeno ve specifickém cíli **4.1 Komunitní místní rozvoj**, celkem **958** v objemu **2,2 mld. Kč**. Nejméně v **1.3 IZS**, kde šlo pouze o jeden projekt. V 2.1 Sociální podnikání 2 projekty vypadly.

V největší částce byly podpořeny projekty **1.1 Silnic**, celkem za **8,78 mld. Kč**. Na druhém místě v objemu byly podpořeny projekty **2.4 Vzdělávání** za **3,77 mld. Kč**

Celková **průměrná velikost podpořeného projektu** v roce 2019 činila **10,4 mil. Kč**. Nejvyšší podpora v přepočtu na projekt byla ve specifických cílech 1.1 Silnice (95,4 mil. Kč) a 3.1 Kultura (67,4 mil. Kč). Nejméně v 3.3 Územní plánování (707 tis. Kč).

Specifický cíl	Stav k 1. 1. 2020		Nárůst za 2019	
	Projekty	Příspěvek EU	Projekty	Příspěvek EU
1.1 Silnice	335	22 989 mil. Kč	92	8 780 mil. Kč
1.2 Doprava	422	10 975 mil. Kč	73	1 978 mil. Kč
1.3 IZS	269	4 210 mil. Kč	1	44 mil. Kč
2.1 Sociální infrastruktura	634	6 601 mil. Kč	241	2 300 mil. Kč
2.2 Sociální podnikání	148	513 mil. Kč	-2	-2 mil. Kč
2.3 Zdravotnictví	157	9 103 mil. Kč	44	1 721 mil. Kč
2.4 Vzdělávání	1 380	17 518 mil. Kč	281	3 765 mil. Kč
2.5 Zateplování	1 814	3 981 mil. Kč	503	1 257 mil. Kč
3.1 Kultura	187	10 451 mil. Kč	13	876 mil. Kč
3.2 eGovernment	333	8 695 mil. Kč	34	570 mil. Kč
3.3 Územní plánování	186	197 mil. Kč	5	4 mil. Kč
4.1 Komunitní místní rozvoj	1 786	4 036 mil. Kč	958	2 203 mil. Kč
4.2 Animace MAS	291	2 165 mil. Kč	73	530 mil. Kč
5.1 Technická pomoc	44	1 715 mil. Kč	11	123 mil. Kč

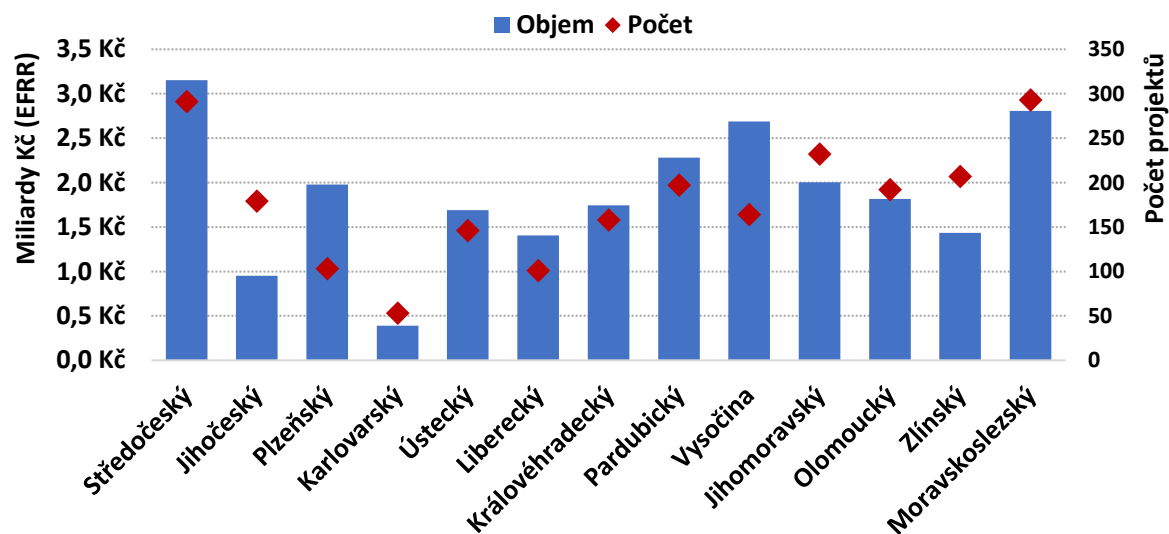
Rok 2019 v krajích

Nejvíce projektů za rok 2019 bylo podpořeno v **Moravskoslezském kraji**, celkem **293**. **Nejméně** v **Karlovarském**, pouze **53**.

Nejvyšší podpory dosáhly projekty **Středočeského kraje** v částce **3,2 mld. Kč**. **Nejméně** byl podpořen **Karlovarský kraj**, celkem **390 mil. Kč**.

Nejvyšší průměrnou podporu z EU na projekt měly projekty v **Plzeňském kraji** (**19,2 mil. Kč**) a na Vysočině (**16,4 mil. Kč**). **Nejnižší** v **Jihočeském kraji** s **5,3 mil. Kč**

Přírůstky za rok 2019 dle kraje



Kraj	Stav projektů k 1. 1. 2020	
	Počet	Objem
Praha	90	4 967 mil. Kč
Středočeský	987	13 186 mil. Kč
Jihočeský	692	7 215 mil. Kč
Plzeňský	453	6 653 mil. Kč
Karlovarský	270	2 597 mil. Kč
Ústecký	453	6 691 mil. Kč
Liberecký	333	4 344 mil. Kč
Královéhradecký	595	7 552 mil. Kč
Pardubický	540	5 920 mil. Kč
Vysočina	485	7 358 mil. Kč
Jihomoravský	742	10 732 mil. Kč
Olomoucký	685	6 938 mil. Kč
Zlínský	628	5 705 mil. Kč
Moravskoslezský	1015	11 297 mil. Kč

Rok 2019 pro příjemce

Celkem bylo **podpořeno 4 132 projektů obcí**, což je téměř **52 %** ze všech podpořených projektů

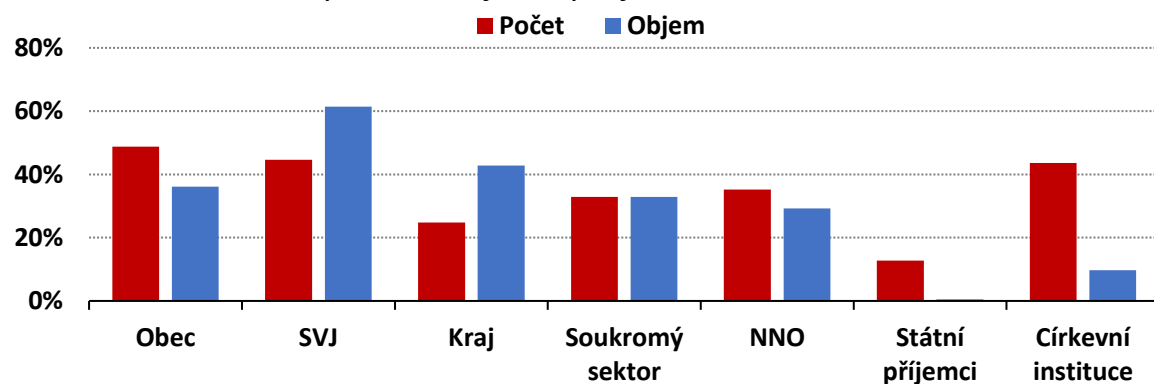
Nejvíce peněz získaly **kraje**, celkem **36,4 mld. Kč**. Tato částka odpovídá více než třetině z veškeré současné podpory

Nejvíce podpořených projektů za rok 2019 měly **obce**, celkem **1 355**. Naopak **nejméně** projektů bylo podpořeno **státním institucím**, pouze **25** projektů.

Nejvyšší částku získaly projekty **krajů**, téměř **11 mld. Kč**. **Nejmenší** podpora byla přidělena **státním příjemcům**, celkem **71 mil. Kč**.

Průměrně nejvíce peněz na projekt získaly **kraje s 57,8 mil. Kč** na projekt. **Nejméně** naopak **SVJ s 2,5 mil. Kč** na projekt.

Nárůst počtu a objemu projektů za rok 2019 v %



Typ příjemce	Stav projektů k 1. 1. 2020	
	Počet	Objem
Obec	4 132	30 071 mil. Kč
SVJ	1 245	2 546 mil. Kč
Kraj	951	36 415 mil. Kč
Soukromý sektor	635	11 352 mil. Kč
NNO	611	4 785 mil. Kč
Státní příjemci	221	14 293 mil. Kč
Církevní instituce	191	3 687 mil. Kč

Typ příjemce	Nárůst za 2019	
	Počet	Objem
Obec	1 355	7 974 mil. Kč
SVJ	384	969 mil. Kč
Kraj	189	10 918 mil. Kč
Soukromý sektor	157	2 807 mil. Kč
NNO	159	1 083 mil. Kč
Státní příjemci	25	71 mil. Kč
Církevní instituce	58	328 mil. Kč

Co jsme podpořili

Díky podpoře z IROP bylo začátkem rok 2020 **zrekonstruováno 510 kilometrů silnic II. a III. třídy**. To odpovídá téměř 2,5 násobku vzdálenosti z Prahy do Brna.

Pro potřeby veřejné dopravy bylo **zakoupeno celkem 545 elektro a CNG busů, trolejbusů a tramvají pro veřejnou dopravu**.

S podporou IROP se podařilo **navýšit kapacitu sociálních služeb o 8 299 klientů a podpořit 662 zázemí pro sociální služby**. V oblasti **sociálního bydlení** bylo **podpořeno 687 bytů**.

Celkem bylo **podpořeno 1 330 vzdělávacích zařízení** napříč ČR. Zhruba čtvrtinu z toho tvoří mateřské školky, polovinu základní školy a čtvrtina připadá na střední školy.

Dohromady **32 272 českým domácnostem** se díky podpoře z IROP **snížila spotřeba energie** a byly zařazeny do lepší klasifikace spotřeby energie.

Z peněz IROP bylo dosud **revitalizováno na 22 památek** a **pořízeno 288 informačních systémů**.

Specifický cíl	Indikátor	Dosažená hodnota
1.1 Silnice	Kilometry rekonstruovaných silnic II. a III. třídy	510
1.2 Doprava	Kilometry nových cyklostezek	124
	Nová vozidla pro veřejnou dopravu	545
	Přestupní terminály ve veřejné dopravě	39
1.3 IZS	Objekty sloužící IZS	82
2.1 Sociální infrastruktura	Podpořená kapacita služeb a sociální práce (klienti)	8 299
	Podpořené byty pro sociální bydlení	687
	Podpořená zázemí pro služby a sociální práci	662
2.2 Sociální podnikání	Nové úvazky osob ze znevýhodněných skupin	137
2.3 Zdravotnictví	Podpořená pracoviště zdravotní péče	72
2.4 Vzdělávání	Podpořené mateřské školy	350
	Podpořené základní školy	627
	Podpořené střední školy	353
2.5 Zateplování	Domácností s lépe klasifikovanou spotřebou energie	32 272
	Domácnosti se změnou zdroje energie	637
3.1 Kultura	Revitalizované památkové objekty	22
3.2 eGovernment	Pořízené specifické informační systémy	288

Výsledky IROP v krajích I.

Za podpory IROP bylo **zrekonstruováno nejvíce silnic II. a III. třídy v Královéhradeckém (73,3 km) a Jihomoravském (61,6 km) kraji.**

Cyklostezek a cyklotras bylo nejvíce vybudováno ve **Středočeském (18,2 km) a Jihomoravském (16,7 km) kraji.**

Největší množství **nových vozidel** pro veřejnou dopravu bylo zakoupeno do **Moravskoslezského (119) a Středočeského (105) kraje.**

Nejvíce byla **kapacita sociálních služeb** navýšena v **Moravskoslezském kraji**, celkem o **1 132 klientů.**

Podpořených sociálních bytů je nejvíce na území **Olomouckého kraje (118) a Ústecka (88).**

V **Moravskoslezském kraji** vzniklo **nejvíce úvazků pro osoby ze sociálně znevýhodněných skupin**, celkem **27,7.** Dosud žádný nevznikl v Olomouckém kraji.

Specifický cíl	Indikátor	STC	JHC	PLK	KVK	ULK	LBK	HKK	PAK	VYS	JHM	OLK	ZLK	MSK
1.1 Silnice	Kilometry rekonstruovaných silnic II. a III. třídy	17,8	120,7	15,8	20,9	33,1	7,4	73,3	4,3	37,2	61,6	49,9	20,7	47,4
1.2 Doprava	Kilometry nových cyklostezek	18,2	11,3	8,9	1,4	7,9	1,1	15,3	2,0	5,7	16,7	15,4	6,4	13,6
	Nová vozidla pro veřejnou dopravu	105	46	19	22	46	0	40	22	9	84	22	11	119
	Přestupní terminály ve veřejné dopravě	2	6	5	2	2	0	3	5	2	3	3	3	3
1.3 IZS	Objekty sloužící IZS	5	8	12	4	5	1	26	7	6	4	8	8	9
2.1 Sociální infrastruktura	Podpořená kapacita služeb a sociální práce (klienti)	807	785	345	408	803	242	497	444	656	919	737	524	1132
	Podpořené byty pro sociální bydlení	87	26	44	13	88	32	27	47	25	85	118	49	46
	Podpořená zázemí pro služby a sociální práci	54	56	20	22	119	23	38	42	37	76	46	45	84
2.2 Sociální podnikání	Nové úvazky osob ze znevýhodněných skupin	11,7	10,0	4,8	9	6	6	13,3	22,8	3	19	0	4,3	27,7

Výsledky IROP v krajích II.

Na **Liberecku (11)** a **Královéhradecku (10)** bylo dosud **podpořeno nejvíce pracovišť zdravotní péče**.

Mateřských škol bylo nejvíce podpořeno ve **Středočeském kraji**, celkem **54**. **Základních škol** bylo podpořeno nejvíce v **Moravskoslezském kraji**, celkem **136**. **Ze středních škol** bylo podpořeno nejvíce v **Jihočeském kraji (62)**. Za celek v podpořených školách vede **Moravskoslezský kraj s 226 podpořenými školami**.

Největší podporu **domácností ve snížení energetické náročnosti** zaznamenaly domácnosti v **Moravskoslezském kraji**, kde jich bylo podpořeno **6 946**. Zároveň v tomto kraji bylo **podpořeno nejvíce domácností ve změně zdroje energie**, celkem **180**.

V oblasti **revitalizace památek** vede **Vysočina s šesti podpořenými objekty**.

Nejvíce informačních systémů bylo pořízeno v **Jihočeském (45)** a **Středočeském (35)** kraji.

Specifický cíl	Indikátor	STC	JHC	PLK	KVK	ULK	LBK	HKK	PAK	VYS	JHM	OLK	ZLK	MSK
2.3 Zdravotnictví	Podpořená pracoviště zdravotní péče	6	7	4	2	1	11	10	1	7	8	4	4	7
2.4 Vzdělávání	Podpořené mateřské školy	54	33	12	7	15	18	22	38	15	39	48	20	32
	Podpořené základní školy	34	39	84	30	15	13	35	54	15	60	66	43	136
	Podpořené střední školy	22	62	16	3	33	10	22	16	30	23	30	28	58
2.5 Zateplování	Domácností s lépe klasifikovanou spotřebou energie	3 210	2 709	2 150	1 473	1 585	1 811	2 256	1 337	1 339	2 674	2 195	2 587	6 946
	Domácnosti se změnou zdroje energie	45	33	48	0	47	6	68	23	25	78	65	19	180
3.1 Kultura	Revitalizované památkové objekty	1	2	1	5	1	0	5	1	6	0	0	0	0
3.2 eGovernment	Pořízené specifické informační systémy	35	24	10	18	15	3	31	19	20	45	5	18	32

Co bylo dokončeno v uplynulém roce?

Specifický cíl	Indikátor	Přírůstek za 2019
1.1 Silnice	Kilometry rekonstruovaných silnic II. a III. třídy	183
1.2 Doprava	Kilometry nových cyklostezek	44
	Nová vozidla pro veřejnou dopravu	107
	Přestupní terminály ve veřejné dopravě	26
1.3 IZS	Objekty sloužící IZS	41
2.1 Sociální infrastruktura	Navýšená kapacita služeb a sociální práce (klienti)	5 231
	Podpořené byty pro sociální bydlení	420
	Podpořená zázemí pro služby a sociální práci	401
2.2 Sociální podnikání	Nové úvazky osob ze znevýhodněných skupin	74
2.3 Zdravotnictví	Podpořená pracoviště zdravotní péče	51
2.4 Vzdělávání	Podpořené mateřské školy	160
	Podpořené základní školy	401
	Podpořené střední školy	272
2.5 Zateplování	Domácností s lépe klasifikovanou spotřebou energie	15 474
	Domácnosti se změnou zdroje energie	453
3.1 Kultura	Revitalizované památkové objekty	15
3.2 eGovernment	Pořízené informační systémy	259

Za rok 2019 bylo **zrekonstruováno** s podporou IROP **183 kilometrů silnic II. a III. třídy**. Nejvíce z nich v **Jihočeském** (63 km) a **Moravskoslezském** (33 km) kraji. Žádné silnice nebyly opraveny pouze v Ústeckém a Pardubickém kraji.

Nejvíce vozidel pro veřejnou dopravu bylo zakoupeno s podporou IROP ve **Středočeském** (44) a **Moravskoslezském** (21) kraji.

Olomoucký kraj měl v roce 2019 **nejvíce podpořených sociálních bytů** (89). Pouze na Vysočině nebyl podpořen žádný sociální byt.

Nejvíce pracovních příležitostí pro sociálně znevýhodněné vzniklo v **Jihomoravském kraji** (17,4 úvazků). Jen v Olomouckém nevznikl žádný.

V minulém roce bylo celkem **podpořeno 833 vzdělávacích zařízení**, přičemž téměř polovina z nich byly základní školy. Nejvíce mateřských škol bylo podpořeno ve Středočeském kraji (29), základních škol v Moravskoslezském kraji (80) a středních škol taktéž v Moravskoslezském kraji (46).

Nejvíce domácností s vyšší úsporou energie bylo za rok 2019 podpořeno v **Moravskoslezském** (3 059) a **Středočeském** (1 688) kraji.

Pozn.

Jako podpořený projekt je veden projekt s vydaným právním aktem, kterým je přislíbeno jeho financování. Všechny projekty zde zahrnuté jsou podpořené.

Veškeré objemy projektů a výše podpory jsou počítány jako příspěvek EU z EFRR.

V údajích projektů v krajích není zahrnuto 18 projektů s celostátní realizací.

V grafu na str. 2 chybí Praha z důvodu přehlednosti a programového zaměření IROP na ostatní regiony.

Kategorie příjemců obce a kraje obsahuje i jejich příspěvkové organizace a podniky s většinovým podílem.

Data srovnávaná na prvních třech stranách jsou ke dnům 2. 1. 2019 a 1. 1. 2020. Data týkající se indikátorů jsou srovnávána ke konci ledna 2019 a 2020.

Veškeré indikátory jsou nasčítány z již dokončených projektů, tj. jde o reálně existující výsledky.

Indikátory specifického cíle 4.1 jsou započítány dle aktivit do příslušných specifických cílů z prioritních os 1 až 3. Z věcných důvodů nejsou použity indikátory SC 4.2 Animace MAS a 5.1 Technická pomoc.

V rozpadu na indikátory není započtena Praha z důvodu zaměření programu na regiony a velmi omezeného množství projektů realizovaných v Praze.

Použité zkratky krajů dle ČSÚ:

Zkratka	Kraj	Zkratka	Kraj
STC	Středočeský	PAK	Pardubický
JHC	Jihočeský	VYS	Vysočina
PLK	Plzeňský	JHM	Jihomoravský
KVK	Karlovarský	OLK	Olomoucký
ULK	Ústecký	ZLK	Zlínský
LBK	Liberecký	MSK	Moravskoslezský
HKK	Královéhradecký		