



## Statutární město Plzeň jako nositel Strategie ITI plzeňské metropolitní oblasti

vyhlašuje 26. výzvu k předkládání projektových záměrů

### Zlepšení napojení metropolitní oblasti na TEN-T

Vazba na výzvu IROP č. 42 - VYBRANÉ ÚSEKY SILNIC II. A III. TŘÍDY – INTEGROVANÉ  
PROJEKTY ITI

Identifikace výzvy	
Operační program	Integrovaný regionální operační program
Specifický cíl IROP	SC 1.1: Zvýšení regionální mobility prostřednictvím modernizace a rozvoje sítí regionální silniční infrastruktury navazující na síť TEN-T
Číslo výzvy ŘO IROP	42
Číslo výzvy nositele ITI	26
Opatření integrované strategie	2.1.1. Zlepšení napojení metropolitní oblasti na TEN-T
Podopatření integrované strategie	není relevantní
Druh výzvy	průběžná
Název pracovní skupiny Řídicího výboru ITI	Mobilita

Termíny	
Datum a čas vyhlášení výzvy nositele ITI	8. 3. 2018, 09:00



<b>Datum a čas zahájení příjmu projektových záměrů do pracovní skupiny</b>	8. 3. 2018, 09:00
<b>Datum a čas ukončení příjmu projektových záměrů do pracovní skupiny</b>	<b>Příjem projektových záměrů bude průběžný, uzávěrky budou v následujících 4 termínech: 20. 3. 2018, 20. 4. 2018, 20. 5. 2018 a 20. 9. 2018, vždy v 12:00 h.</b>
<b>Datum a čas jednání pracovní skupiny Řídicího výboru ITI</b>	<b>Jednání PS se bude konat vždy do 10 pracovních dnů od termínů uzávěrky a uskuteční se pouze</b> v případě, jestliže bude k uvedeným datům podán projektový záměr. Termín jednání PS bude uveřejněn na <a href="http://www.iti-plzen.cz">www.iti-plzen.cz</a> a předkladatelé všech projektových záměrů, které budou doručeny do termínu uzávěrky, budou o datu a čase konání PS informováni prostřednictvím e-mailu min. 5 pracovních dnů před jednáním PS.
<b>Datum zahájení realizace projektu</b>	Datem zahájení realizace projektu se rozumí datum prvního právního úkonu týkajícího se aktivit projektu, na které jsou vynaloženy způsobilé výdaje. Datum zahájení realizace projektu může být stanoveno nejdříve na 1. 1. 2014, a to i v případě, že první právní úkon byl učiněn před tímto datem.
<b>Datum ukončení realizace projektu</b>	Do 30. 9. 2022. Realizace projektu nesmí být ukončena před podáním žádosti o podporu v MS2014+.

<b>Podpora</b>	
<b>Celková částka dotace z Evropského fondu pro regionální rozvoj a státního rozpočtu pro výzvu</b>	Evropský fond pro regionální rozvoj: 1 200 000 000 Kč Státní rozpočet: max. 70 588 235,50 Kč
<b>Míra podpory z Evropského fondu pro regionální rozvoj a státního rozpočtu</b>	Evropský fond pro regionální rozvoj – 85% Státní rozpočet: <ul style="list-style-type: none"><li>• kraj a organizace zřizované krajem – 5%</li><li>• organizace zakládané krajem – 0%</li></ul>
<b>Minimální a maximální výše celkových způsobilých výdajů projektu</b>	Minimální výše celkových způsobilých výdajů je 600 mil. Kč. Maximální výše není stanovena.
<b>Podmínky veřejné podpory</b>	Nezakládá veřejnou podporu ve smyslu článku 107 odst. 1 Smlouvy o fungování Evropské unie

<b>Zacílení podpory</b>	
<b>Typy podporovaných projektů</b>	Výstavba silnic



<b>Území realizace</b>	Prioritní regionální silniční síť na území Plzeňské metropolitní oblasti vymezené ve Strategii integrovaných územních investic plzeňské metropolitní oblasti v kapitole 3.1 a příloze č. 8 (Strategie je dostupná na <a href="http://iti-plzen.cz/dokumenty/strategie">http://iti-plzen.cz/dokumenty/strategie</a> )
<b>Oprávnění žadatelé</b>	Kraj, organizace zřizované nebo zakládané krajem za účelem výkonu vlastnických práv a povinností k silnicím II. a III. třídy
<b>Cílová skupina</b>	Obyvatelé, návštěvníci, podnikatelské subjekty.

<b>Věcné zaměření</b>	
<b>Podporované aktivity</b>	Výstavba vybraných úseků silnic II. třídy.
<b>Indikátory</b>	7 22 03 – Délka nových silnic II. třídy

<b>Náležitosti projektového záměru</b>	
<b>Struktura projektového záměru</b>	Formulář projektového záměru uveřejněn na <a href="http://www.iti-plzen.cz">www.iti-plzen.cz</a>
<b>Povinné přílohy projektového záměru</b>	Nerelevantní
<b>Forma a způsob podání projektového záměru</b>	Odeslání vyplněného formuláře projektového záměru na e-mail adresu: <a href="mailto:iti@plzen.eu">iti@plzen.eu</a>

<b>Způsobilé výdaje</b>	
<b>Věcná způsobilost</b>	Žadatel se řídí do vydání právního aktu Obecnými a Specifickými pravidly pro žadatele a příjemce integrovaných projektů pro výzvu č. 42 IROP ve znění platném ke dni vyhlášení výzvy, tj. Obecnými pravidly (verze 1.10, platnost od 27. 10. 2017), Specifickými pravidly (verze 1.3, platnost od 5. 2. 2018). V době realizace, tj. od data vydání právního aktu, se příjemce řídí vždy aktuální verzí výše uvedených Pravidel. Výdaje na rekonstrukci a modernizaci silnic a výstavbu vybraných úseků silnic III. třídy, které plní funkce silnic vyšší



	třídy, a výdaje na rekonstrukci a modernizaci úseků silnic II. třídy jsou nezpůsobilé.
<b>Časová způsobilost</b>	1. 1. 2014 – 30. 9. 2022

<b>Další detaily výzvy</b>	
<b>Provádění změn výzvy</b>	<p>Podmínky pro případnou změnu výzvy jsou uvedeny v kapitole 2.2 Obecných pravidel (verze 1.10, platnost od 27. 10. 2017) <a href="http://www.strukturalni-fondy.cz/cs/Microsites/IROP/Vyzvy/Vyzva-c-42-Vybrane-useky-silnic-II-a-III-tridy-integrované-projekty">http://www.strukturalni-fondy.cz/cs/Microsites/IROP/Vyzvy/Vyzva-c-42-Vybrane-useky-silnic-II-a-III-tridy-integrované-projekty</a></p> <p>O změně jsou žadatelé informováni zveřejněním na stránkách <a href="http://iti-plzen.cz/pro-zadatele/vyzvy/">http://iti-plzen.cz/pro-zadatele/vyzvy/</a> nebo prostřednictvím elektronické komunikace. Změny ve výzvě se nevztahují na projektové záměry, které již žadatelé podali.</p>
<b>Příjmy projektu</b>	<p>Projekty nemohou vytvářet příjmy podle čl. 61 Obecného nařízení.</p> <p>Projekty mohou vytvářet příjmy mimo čl. 61 Obecného nařízení – jiné peněžní příjmy.</p>
<b>Způsob hodnocení</b>	<p>Žadatel může být vyzván k účasti na projednání projektového záměru v Pracovní skupině Mobilita a může být požádán o jeho doplnění či přepracování. Následně bude Řídicím výborem ITI posouzen soulad/nesoulad projektového záměru se Strategií ITI plzeňské metropolitní oblasti dle Kritérií pro posouzení projektového záměru v ŘV ITI – viz příloha této výzvy.</p> <p>Bližší popis způsobu projednání projektového záměru je popsán ve Strategii ITI plzeňské metropolitní oblasti, příloha č. 11 „Statut a jednací řád PS“ a příloha č. 12 „Statut a jednací řád ŘV ITI“ (k dispozici na <a href="http://www.iti-plzen.cz/dokumenty/strategie/">www.iti-plzen.cz/dokumenty/strategie/</a>).</p> <p>Předkladatel projektového záměru, který obdržel kladné vyjádření Řídicího výboru ITI o souladu záměru se strategií, zpracuje standardní žádost o podporu dle pravidel IROP a v souladu s výzvou Řídicího orgánu, resp. Zprostředkujícího subjektu ITI. Žádost o podporu vypracuje prostřednictvím aplikace MS2014+ a na Zprostředkující subjekt ITI je podávána elektronickou cestou.</p>
<b>Kritéria pro posouzení projektového záměru na ŘV ITI</b>	Příloha č. 1 této výzvy



<b>Odkaz na výzvu ZS ITI</b>	<a href="http://iti-plzen.cz/zs-iti/vyzvy-zs/">http://iti-plzen.cz/zs-iti/vyzvy-zs/</a> Výzva ZS ITI č. 19 bude vyhlášena 8. 3. 2018, kritéria pro hodnocení žádostí jsou uvedena na <a href="http://iti-plzen.cz/zs-iti/kriteriia-hodnoceni/">http://iti-plzen.cz/zs-iti/kriteriia-hodnoceni/</a>
<b>Další specifika výzvy</b>	Doba platnosti „Vyjádření Řídicího výboru o souladu projektu se strategií“ je 90 kalendářních dnů od data vydání. Projekt musí zohledňovat čerpání finanční alokace dle přílohy č. 1 Strategie ITI plzeňské metropolitní oblasti (Financování strategie ITI celkem v letech 2014 - 2020 podle specifických cílů operačních programů).
<b>Odkaz na Obecná a Specifická pravidla výzvy Řídicího orgánu IROP</b>	<a href="http://www.strukturalni-fondy.cz/cs/Microsites/IROP/Vyzvy/Vyzva-c-42-Vybrane-useky-silnic-II-a-III-tridy-integrované-projekty">http://www.strukturalni-fondy.cz/cs/Microsites/IROP/Vyzvy/Vyzva-c-42-Vybrane-useky-silnic-II-a-III-tridy-integrované-projekty</a> Obecná pravidla (verze 1.10, platnost od 27. 10. 2017), Specifická pravidla (verze 1.3, platnost od 5. 2. 2018)."
<b>Kontakty pro poskytování informací</b>	Aktuální kontakty jsou k dispozici na webových stránkách <a href="http://www.iti-plzen.cz">www.iti-plzen.cz</a> Ing. Eva Jindrová, e-mail: <a href="mailto:jindrovae@plzen.eu">jindrovae@plzen.eu</a> , tel. 378 035 972 Kontakt na Centrum pro regionální rozvoj <a href="http://www.crr.cz/cs/kontakty/kontakty-irop/plzensky-kraj/">http://www.crr.cz/cs/kontakty/kontakty-irop/plzensky-kraj/</a>
<b>Seznam příloh výzvy</b>	Příloha č. 1 - „Posouzení projektového záměru v ŘV ITI“



Příloha č. 1

Výzva č.	Posouzení projektového záměru v ŘV ITI		
Kritéria	Zdroj informací	ANO	NE
1. Projekt je v souladu s tematickým zaměřením ITI, strategickým cílem a některým z jeho specifických cílů a je zařazen do jednoho opatření (podopatření).	Projektový záměr		
2. Potřebnost realizace projektu je odůvodněná.	Projektový záměr		
3. Projekt popisuje pozitivní dopad projektu na vymezené území.	Projektový záměr		
4. Projekt je v souladu s harmonogramem uvedeným ve výzvě.	Projektový záměr		
5. Projekt má jednoznačně popsání financování v souladu s výzvou.	Projektový záměr		
6. Projekt má jednoznačně určené žadatele a v případě dalších zapojených subjektů je jednoznačně popsána jejich role v projektu.	Projektový záměr		
7. Projekt přispívá k naplnění indikátorů příslušného opatření ITI	Projektový záměr		
8. Projekt nepřevyšuje výši volné finanční alokace na dané opatření a výzvu nositele ITI	Projektový záměr		
9. Předkladatelé prokazatelně připravovali projektový záměr v koordinaci s nositelem ITI	Projektový záměr + prezenční listina a zápisy z jednání PS		
10. Výsledky projektu jsou udržitelné – pokud je relevantní (udržitelností se rozumí povinnosti dle čl. 71 nařízení č. 1303/13)	Projektový záměr		