



## Programový rámec IROP - ITI

Nositel ITI: Mladá Boleslav

Verze dokumentu: 1

Datum platnosti: 30. 5. 2023

Číslo a název opatření programového rámce IROP - ITI (dále jen „programový rámec IROP“)	<b>1. eGovernment a kybernetická bezpečnost</b>	
Číslo a název specifického cíle / opatření strategického rámce integrované územní strategie ITI (dále jen „ISg“)	<b>Specifický cíl B.1: Posílení bezpečnosti a sociálního začlenění obyvatel / Opatření B.1.3 E-government a kyberbezpečnost</b>	
Specifický cíl IROP	<b>Specifický cíl 1.1: Využívání přínosů digitalizace pro občany, podniky, výzkumné organizace a veřejné orgány</b>	
Podopatření programového rámce IROP	<input checked="" type="checkbox"/>	Elektronizace vybraných služeb veřejné správy
	<input checked="" type="checkbox"/>	Rozšíření propojeného datového fondu
	<input checked="" type="checkbox"/>	Integrace elektronických služeb veřejné správy a informací o službách veřejné správy na portál gov.cz
	<input checked="" type="checkbox"/>	Opatření vedoucí k intenzivnímu využívání existujících bezpečných systémů elektronické identifikace
	<input checked="" type="checkbox"/>	Publikace dat veřejné správy jako OpenData
	<input checked="" type="checkbox"/>	Rozvoj neveřejné síťové infrastruktury veřejné správy a rozvoj backofficeových služeb prostřednictvím Centrálního místa služeb („CMS“) a rozvoj backofficeových služeb veřejné správy v CMS a přístupu k nim prostřednictvím komunikační infrastruktury veřejné správy a neveřejných sítí veřejné správy, včetně doprovodné infrastruktury (DWDM, MPLS apod.), její územní rozšíření a užití pro kvalitnější výkon tzv. digitálního úřadování státu
	<input type="checkbox"/>	Vytvoření eGovernment cloud
	<input checked="" type="checkbox"/>	Kybernetická bezpečnost
	<input checked="" type="checkbox"/>	Transakční portálová řešení s využitím zaručené elektronické identity
	<input checked="" type="checkbox"/>	Automatizace zpracování digitálních dat (robotizace)
<input checked="" type="checkbox"/>	Centralizace, standardizace a sdílení elektronických služeb veřejné správy	

<b>Popis opatření programového rámce IROP</b>	<p>Opatření programového rámce cílí na rozvoj elektronizace veřejné správy vedoucí k vytvoření jednoduchých a srozumitelných služeb pro občany, které budou přístupné z jednoho místa. Opatření přispěje ke zvýšení integrace systémů pro jednotlivé agendy a procesy uvnitř magistrátu města Mladá Boleslav a dalších měst v aglomeraci a současně přispěje k zajištění vzájemné propojenosti jednotlivých platform. Klíčovým prvkem opatření tak je zajištění institucí veřejných služeb implementací relevantních HW a SW nástrojů. Neopomenutelnou součástí aktivit je i realizace opatření na posílení kyberbezpečnosti institucí veřejných služeb.</p> <p>Projekty naplňující opatření tak reagují na aktuální výzvy a přispějí k tomu, aby byly informační systémy a sítě dostatečně chráněny proti útokům, aby mohly být spolehlivě používány pro svůj účel, a aby byla zabezpečena integrita, důvěrnost a dostupnost dat.</p>																				
<b>Žadatelé/Příjemci</b>	<p><b>Nositel ITI převzal žadatele/příjemce definované v Programovém dokumentu IROP v plném znění (viz seznam níže)</b></p> <p><input type="checkbox"/> ANO <input checked="" type="checkbox"/> NE</p> <p><b>Nositel ITI uvede výběr žadatelů/příjemců podporovaných na základě potřeb v území (výběr nositel ITI provádí, pokud v předchozím poli zaškrtl NE):</b></p> <table border="1" data-bbox="561 1189 1386 2000"> <tr> <td><input type="checkbox"/></td> <td>OSS</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/></td> <td>PO OSS</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/></td> <td>státní organizace</td> </tr> <tr> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td>kraje</td> </tr> <tr> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td>obce</td> </tr> <tr> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td>organizace zřizované nebo zakládané kraji</td> </tr> <tr> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td>organizace zřizované nebo zakládané obcemi</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/></td> <td>státní podniky</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/></td> <td>NNO zakládané zde uvedenými příjemci</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/></td> <td>subjekty poskytující veřejnou službu v oblasti zdravotní péče podle zákona č. 372/2011 Sb., o zdravotních službách a podmínkách jejich</td> </tr> </table>	<input type="checkbox"/>	OSS	<input type="checkbox"/>	PO OSS	<input type="checkbox"/>	státní organizace	<input checked="" type="checkbox"/>	kraje	<input checked="" type="checkbox"/>	obce	<input checked="" type="checkbox"/>	organizace zřizované nebo zakládané kraji	<input checked="" type="checkbox"/>	organizace zřizované nebo zakládané obcemi	<input type="checkbox"/>	státní podniky	<input type="checkbox"/>	NNO zakládané zde uvedenými příjemci	<input type="checkbox"/>	subjekty poskytující veřejnou službu v oblasti zdravotní péče podle zákona č. 372/2011 Sb., o zdravotních službách a podmínkách jejich
<input type="checkbox"/>	OSS																				
<input type="checkbox"/>	PO OSS																				
<input type="checkbox"/>	státní organizace																				
<input checked="" type="checkbox"/>	kraje																				
<input checked="" type="checkbox"/>	obce																				
<input checked="" type="checkbox"/>	organizace zřizované nebo zakládané kraji																				
<input checked="" type="checkbox"/>	organizace zřizované nebo zakládané obcemi																				
<input type="checkbox"/>	státní podniky																				
<input type="checkbox"/>	NNO zakládané zde uvedenými příjemci																				
<input type="checkbox"/>	subjekty poskytující veřejnou službu v oblasti zdravotní péče podle zákona č. 372/2011 Sb., o zdravotních službách a podmínkách jejich																				

		poskytování (zákon o zdravotních službách), ve znění pozdějších předpisů
<b>Časový plán realizace projektů 2021-2029</b>	2021 - 2029	
<b>Indikátory</b>	<b>Kód a název indikátoru</b>	
	<b>výstupu</b>	<input checked="" type="checkbox"/> <b>305 002</b> Počet pořízených informačních systémů
		<input checked="" type="checkbox"/> <b>309 401</b> Veřejné instituce podpořené pro účely vývoje digitálních služeb, produktů a procesů
		<input checked="" type="checkbox"/> <b>309 101</b> Nově či lépe připojené subjekty veřejné správy k neveřejné síťové infrastruktuře
		<input checked="" type="checkbox"/> <b>304 002</b> Nové nebo modernizované prvky k zajištění standardů kybernetické bezpečnosti
	<b>výsledku</b>	<input checked="" type="checkbox"/> <b>305 150</b> Nová funkcionalita informačního systému
		<input checked="" type="checkbox"/> <b>309 201</b> Počet aktivních interních uživatelů systému
<input checked="" type="checkbox"/> <b>309 301</b> Počet aktivních externích uživatelů systému		
<b>Výše finanční alokace EFRR na opatření programového rámce IROP v CZK</b>	11 419 986,71	
<b>Typ strategického projektu</b>	<input checked="" type="checkbox"/>	Typ 1 Unikátní projekt
	<input checked="" type="checkbox"/>	Typ 2 Projekt provázaný s jiným projektem (jinými projekty) na definovaném území a/nebo tématem
	<input type="checkbox"/>	Typ 3 Síťový projekt
<b>Integrovanost a synergie</b>	<p>Integrovanost a synergie lze spatřovat v několika aspektech. Projekty realizované v jádrovém městě mají dopad na území celé aglomerace, magistrát zpracovává citlivá data občanů, podnikatelů a dalších subjektů v rámci celého ORP. Projekty ITI budou navazovat na projekty v realizaci zaměřené na kybernetickou bezpečnost a portál občana, které byly podány do individuálních výzev. Všechny realizované projekty tak ve svých konečných důsledcích nabídnou bezpečnější prostředí jak pro interní uživatele, tak zejména pro externí uživatele, tj. klienty/občany.</p> <p>Dále lze očekávat pozitivní synergické efekty vyplývající z vazby projektů na jiné aktivity ITI Mladoboleslavské aglomerace 2021+, a to zejména v oblasti zatraktivňování sídel a jejich zázemí - uplatňování prvků smart city (vybavení veřejného prostoru sídel informačními / navigačními systémy pro jejich obyvatele popř. návštěvníky) atd. (z OP ŽP, IROP).</p>	

Další synergie lze spatřovat v související možnosti kvalitnější analýzy získaných dat a zpracování statistik, kterou umožní kvalitnější a efektivnější řízení města a v neposlední řadě i poskytování kvalitnějších služeb veřejné správy.

<b>Číslo a název opatření programového rámce IROP - ITI (dále jen „programový rámec IROP“)</b>	<b>2. Zelená infrastruktura ve veřejném prostranství měst a obcí</b>
<b>Číslo a název specifického cíle / opatření strategického rámce integrované územní strategie ITI (dále jen „ISg“)</b>	<b>Specifický cíl C.1: Zvýšení atraktivity sídel a jejich zázemí / Opatření C.1.1 Veřejná prostranství a sídelní zeleň</b>
<b>Specifický cíl IROP</b>	<b>Specifický cíl 2.2: Posilování ochrany a zachování přírody, biologické rozmanitosti a zelené infrastruktury, a to i v městských oblastech, a omezování všech forem znečištění</b>
<b>Podopatření programového rámce IROP</b>	<input checked="" type="checkbox"/> Ucelené (komplexní) projekty veřejných prostranství zaměřené na zelenou infrastrukturu (modrou i zelenou složku), ozelenění, biodiverzitu a související opatření v řešeném území nezbytná pro rozvoj a zlepšení kvality ekosystémových služeb měst a obcí; revitalizace a modernizace stávajících veřejných prostranství; revitalizace a úprava nevyužívaných ploch.  <i>doprovodná část projektu: veřejná a technická infrastruktura v limitu 10 % výdajů na projekt</i>
<b>Popis opatření programového rámce IROP</b>	<p>Prostřednictvím opatření by mělo dojít ke zvýšení atraktivity veřejných prostranství měst a obcí, posílení jejich městotvorné funkce, zkvalitnění sídelní zeleně měst a obcí jako prvku majícího vliv na estetickou hodnotu sídel a eliminaci negativních dopadů klimatických změn. Neopomenutelnou součástí opatření je posílení biodiverzity sídelní zeleně a podpora její schopnosti přispět k zadržování vody v krajině, a tím přispívat k eliminaci negativních dopadů klimatických změn. Revitalizována by měla být zejména veřejná prostranství u sídlišť, náměstí, parky apod.</p> <p>Projekty naplňující toto opatření budou realizovány jak na území jádrového města, tak v zázemí aglomerace. Jedná se o projekty, které v mnoha případech navazují na již realizované projekty v území aglomerace, anebo projekty tvořící jednu z etap komplexního projektu. Současně projekty vychází z adaptační strategie města na změnu klimatu či jsou zanesené ve strategických dokumentech měst / obcí.</p> <p>Souhrnně se jedná o projekty zacílené na zkvalitňování center měst, revitalizující / regenerující veřejný prostor a v konečném důsledku minimalizující městské tepelné ostrovy a přehřívání měst a obcí. Nelze opomenout ani jejich pozitivní vliv na funkční, estetickou i</p>

	environmentální hodnotu daných území.	
<b>Žadatelé/Příjemci</b>	<b>Nositel ITI převzal žadatele/příjemce definované v Programovém dokumentu IROP v plném znění (viz seznam níže)</b>	
	<input checked="" type="checkbox"/> ANO <input type="checkbox"/> NE	
	<b>Nositel ITI uvede výběr žadatelů/příjemců podporovaných na základě potřeb v území (výběr nositel ITI provádí, pokud v předchozím poli zaškrtnl NE):</b>	
	<input type="checkbox"/>	obce
	<input type="checkbox"/>	kraje
	<input type="checkbox"/>	organizace zřizované nebo zakládané obcemi
	<input type="checkbox"/>	organizace zřizované nebo zakládané kraji
	<input type="checkbox"/>	círky
	<input type="checkbox"/>	církevní organizace
	<input type="checkbox"/>	OSS
	<input type="checkbox"/>	PO OSS
	<input type="checkbox"/>	veřejné a státní vysoké školy
	<input type="checkbox"/>	státní podniky
<input type="checkbox"/>	státní organizace	
<input type="checkbox"/>	veřejné výzkumné instituce	
<b>Časový plán realizace projektů 2021-2029</b>	2021 - 2029	
<b>Indikátory</b>	<b>Kód a název indikátoru</b>	
	<b>výstupu</b>	<input checked="" type="checkbox"/> <b>444 001</b> Zelená infrastruktura podpořená pro jiné účely než přizpůsobování se změnám klimatu
	<b>výsledku</b>	<input checked="" type="checkbox"/> <b>444 011</b> Počet obyvatel, kteří mají přístup k nové nebo modernizované zelené infrastruktuře

	<input type="checkbox"/>	<b>426 001</b> Objem retenčních nádrží pro využití srážkové vody
<b>Výše finanční alokace EFRR na opatření programového rámce IROP v CZK</b>	163 579 554,72	
<b>Typ strategického projektu</b>	<input checked="" type="checkbox"/>	Typ 1 Unikátní projekt
	<input checked="" type="checkbox"/>	Typ 2 Projekt provázaný s jiným projektem (jinými projekty) na definovaném území a/nebo tématem
	<input type="checkbox"/>	Typ 3 Síťový projekt
<b>Integrovanost a synergie</b>	<p>Projekty naplňující dané opatření PR vykazují značnou integrovanost i synergické efekty. Je zde vazba na projekty týkající se udržitelné mobility a zklidňování dopravy ve městě (jako například projekt P+R u stadionu (IROP, IPRÚ 2014+), prostupnosti a bezpečnosti pro pěší a cyklisty, propojování sítě cyklostezek včetně doprovodné zeleně př. Cyklostezka přes Klenici, Cyklostezka nábrežní. Úspěšná realizace těchto projektů vede obecně k pozitivnímu dopadu na životní prostředí a kvalitu života obyvatel.</p> <p>Opatření programového rámce má vazbu na opatření ITI Mladoboleslavské aglomerace 2021+ zaměřená na zvyšování atraktivity sídel a jejich zázemí prostřednictvím zlepšování fyzického stavu památek, muzeí či knihoven, jakož i doplňkové infrastruktury cestovního ruchu. Fyzický stav památek se totiž přímo do celkového fyzického prostředí aglomerace promítá, má vliv na atraktivitu veřejných prostranství i na celkovou image aglomerace. Projekty zaměřené na revitalizaci památek, muzeí, knihoven a doplňkové infrastruktury tak mohou v konkrétních místech přímo navazovat na projekty zaměřené na revitalizaci přilehlých veřejných prostranství.</p> <p>Opatření programového rámce navazuje na další opatření ITI Mladoboleslavské aglomerace 2021+, a to na opatření C.1.3 Adaptace krajiny na změnu klimatu, na základě kterého budou realizovány projekty zaměřené na adaptaci na změnu klimatu financované z OPŽP.</p> <p>Dále je opatření provázané s problematikou brownfieldů, tj. opatřením C.3.1 uvedené ISg. Brownfieldy vč. případných ekologických zátěží se často nacházejí v intravilánech sídel, což narušuje jejich urbanistickou, funkční a prostorovou strukturu a nepřímo přispívá k nežádoucímu prostorovému rozmachu sídel a záboru zemědělského půdního fondu. Brownfieldy představují také bariéru rozvoje podnikání a občanské vybavenosti. Ve vazbě na to existuje v aglomeraci výrazná potřeba rozvoje kvalitního veřejného prostoru včetně zeleně, který musí na objekty a plochy podnikání a občanské vybavenosti navazovat.</p>	

<p>Číslo a název opatření programového rámce IROP - ITI (dále jen „programový rámec IROP“)</p>	<p><b>3. Mateřské školy</b></p>				
<p>Číslo a název specifického cíle / opatření strategického rámce integrované územní strategie ITI (dále jen „ISg“)</p>	<p><b>Specifický cíl B.2: Zlepšení uplatnitelnosti obyvatel na trhu práce / Opatření B.2.1 Školství a vzdělávání</b></p>				
<p><b>Specifický cíl IROP</b></p>	<p><b>Specifický cíl 4.1: Zlepšování rovného přístupu k inkluzivním a kvalitním službám v oblasti vzdělávání, odborné přípravy a celoživotního učení pomocí rozvoje přístupné infrastruktury, mimo jiné posilováním odolnosti pro distanční a online vzdělávání a odbornou přípravu</b></p>				
<p><b>Podopatření programového rámce IROP</b></p>	<table border="1"> <tr> <td data-bbox="606 846 662 1019"> <input checked="" type="checkbox"/> </td> <td data-bbox="662 846 1386 1019"> <p>Zajištění dostatečných kapacit v MŠ na území správního obvodu obce s rozšířenou působností, kde byla na základě analýzy obsazenosti MŠ a demografického vývoje identifikována nedostatečná kapacita MŠ pro umístění dětí do 3 let a starších dětí</p> </td> </tr> <tr> <td data-bbox="606 1019 662 1391"> <input checked="" type="checkbox"/> </td> <td data-bbox="662 1019 1386 1391"> <p>Zvyšování kvality podmínek v MŠ pro poskytování vzdělávání, včetně vzdělávání dětí se speciálními vzdělávacími potřebami s ohledem na zajištění hygienických požadavků u MŠ, kde jsou nedostatky identifikovány krajskou hygienickou stanicí (např. formou změny vnitřního uspořádání výukových prostor, aby mohlo dojít k postupnému snižování počtu dětí ve třídě a tím ke zvyšování kvality předškolního vzdělávání, zajištění kapacit s ohledem na hygienické požadavky, modernizace hygienického zázemí, zajištění bezbariérovosti)</p> </td> </tr> </table>	<input checked="" type="checkbox"/>	<p>Zajištění dostatečných kapacit v MŠ na území správního obvodu obce s rozšířenou působností, kde byla na základě analýzy obsazenosti MŠ a demografického vývoje identifikována nedostatečná kapacita MŠ pro umístění dětí do 3 let a starších dětí</p>	<input checked="" type="checkbox"/>	<p>Zvyšování kvality podmínek v MŠ pro poskytování vzdělávání, včetně vzdělávání dětí se speciálními vzdělávacími potřebami s ohledem na zajištění hygienických požadavků u MŠ, kde jsou nedostatky identifikovány krajskou hygienickou stanicí (např. formou změny vnitřního uspořádání výukových prostor, aby mohlo dojít k postupnému snižování počtu dětí ve třídě a tím ke zvyšování kvality předškolního vzdělávání, zajištění kapacit s ohledem na hygienické požadavky, modernizace hygienického zázemí, zajištění bezbariérovosti)</p>
<input checked="" type="checkbox"/>	<p>Zajištění dostatečných kapacit v MŠ na území správního obvodu obce s rozšířenou působností, kde byla na základě analýzy obsazenosti MŠ a demografického vývoje identifikována nedostatečná kapacita MŠ pro umístění dětí do 3 let a starších dětí</p>				
<input checked="" type="checkbox"/>	<p>Zvyšování kvality podmínek v MŠ pro poskytování vzdělávání, včetně vzdělávání dětí se speciálními vzdělávacími potřebami s ohledem na zajištění hygienických požadavků u MŠ, kde jsou nedostatky identifikovány krajskou hygienickou stanicí (např. formou změny vnitřního uspořádání výukových prostor, aby mohlo dojít k postupnému snižování počtu dětí ve třídě a tím ke zvyšování kvality předškolního vzdělávání, zajištění kapacit s ohledem na hygienické požadavky, modernizace hygienického zázemí, zajištění bezbariérovosti)</p>				
<p><b>Popis opatření programového rámce IROP</b></p>	<p>Realizace opatření PR vychází z potřeby optimalizace kapacit pro předškolní vzdělávání v území ITI. Problém s kapacitami na úrovni MŠ v samotném městě Mladá Boleslav je již víceméně vyřešen, kdy chybějící kapacity jsou již díky realizaci několika projektů saturovány. Výjimku činí pouze okrajové části města, kde MŠ mohou plnit i roli spádového zařízení pro blízké obce.</p> <p>Nadále přetrvává problém s dostupností MŠ v některých obcích, které prodělaly v souvislosti s procesem suburbanizace rapidní územní rozvoj se značným přírůstkem obyvatel. V mnoha obcích zcela chybí školská zařízení, nebo nemají dostačující kapacity. I přesto, že v minulých programovacích obdobích bylo v rámci aglomerace realizováno několik projektů na vybudování nových nebo rozšíření kapacit stávajících MŠ, nadále je obsazenost MŠ na hranici možností. V souvislosti s demografickým vývojem je pak nadále nutné kapacitně reagovat na výkyvy v poptávce po místech v předškolních</p>				



	<p>a školních zařízeních.</p> <p>Projekty naplňující opatření PR pomohou řešit výše uvedené problémy, které byly identifikované v integrované územní strategii a budou tedy zaměřeny na zajištění dostatečných kapacit v MŠ dle jejich obsazenosti a demografického vývoje a taktéž na zkvalitňování podmínek v MŠ pro poskytování vzdělávání. Podpořené projekty také přispějí ke zkvalitnění podmínek v MŠ pro poskytování vzdělávání.</p>	
<b>Žadatelé/Příjemci</b>	<p><b>Nositel ITI převzal žadatele/příjemce definované v Programovém dokumentu IROP v plném znění (viz seznam níže)</b></p> <p><input checked="" type="checkbox"/> ANO <input type="checkbox"/> NE</p>	
	<p><b>Nositel ITI uvede výběr žadatelů/příjemců podporovaných na základě potřeb v území (výběr nositel ITI provádí, pokud v předchozím poli zaškrtnl NE):</b></p>	
	<input type="checkbox"/>	školské právnické osoby
	<input type="checkbox"/>	obce
	<input type="checkbox"/>	dobrovolné svazky obcí
	<input type="checkbox"/>	kraje
	<input type="checkbox"/>	organizace zřizované nebo zakládáné obcemi
	<input type="checkbox"/>	organizace zřizované nebo zakládáné kraji
	<input type="checkbox"/>	NNO, které minimálně 2 roky bezprostředně před podáním žádosti nepřetržitě působí v oblasti vzdělávání nebo asistenčních služeb
	<input type="checkbox"/>	církve
	<input type="checkbox"/>	církevní organizace
	<input type="checkbox"/>	OSS
<input type="checkbox"/>	PO OSS	
<input type="checkbox"/>	ostatní právnické osoby, vykonávající činnost škol a školských zařízení, zapsané v Rejstříku škol a	

	školských zařízení (např. akciové společnosti, komanditní společnosti, společnosti s ručením omezeným, veřejné obchodní společnosti)
	<i>doprovodná část projektu: zvýšení energetické účinnosti při renovaci/výstavbě budov</i>
<b>Časový plán realizace projektů 2021-2029</b>	2021 - 2029
<b>Indikátory</b>	<b>Kód a název indikátoru</b>
	<b>výstupu</b> <input checked="" type="checkbox"/> <b>500 002</b> Počet podpořených škol či vzdělávacích zařízení
	<input checked="" type="checkbox"/> <b>509 001</b> Modernizovaná či rekonstruovaná kapacita předškolního vzdělávání
	<input checked="" type="checkbox"/> <b>509 011</b> Navýšení kapacity předškolního vzdělávání
	<b>výsledku</b> <input checked="" type="checkbox"/> <b>500 401</b> Počet uživatelů nové nebo modernizované péče o děti za rok
	<input checked="" type="checkbox"/> <b>323 000</b> Snížení konečné spotřeby energie u podpořených subjektů <sup>1</sup>
<b>Výše finanční alokace EFRR na opatření rámce IROP v CZK</b>	52 959 659,49
<b>Typ strategického projektu</b>	<input checked="" type="checkbox"/> Typ 1 Unikátní projekt
	<input checked="" type="checkbox"/> Typ 2 Projekt provázaný s jiným projektem (jinými projekty) na definovaném území a/nebo tématem
	<input type="checkbox"/> Typ 3 Síťový projekt
<b>Integrovanost a synergie</b>	<p>Projekty naplňující dané opatření PR vykazují značnou integrovanost i synergické efekty.</p> <p>Projekty opatření PR zpravidla navazují na obdobně zacílené projekty, které byly podpořené z IROP 2014-2020 a realizované v rámci IPRÚ Mladá Boleslav v programovém období 2014-2020, a to zejména na projekty zaměřené na vybudování nových nebo rozšíření kapacit stávajících MŠ. V minulosti byly vybudovány například Mateřská škola Michalovice a Mateřská škola Pampeliška (IROP, IPRÚ). Projekty tak společně vytvářejí synergickou a komplementární vazbu na zvyšování kvality prostředí ve předškolních zařízeních.</p> <p>Opatření PR je součástí integrovaných řešení ITI</p>

<sup>1</sup> Indikátor 323 000 vyberte v případě, že předpokládáte realizaci i doprovodné části projektu zvýšení energetické účinnosti při renovaci/výstavbě budov.

	<p>Mladoboleslavské aglomerace 2021+ zaměřených na rozvoj školství a vzdělávání. Tj. je úzce provázáno s opatřeními PR 04 Základní školy a 05 Zájmové a neformální vzdělávání a celoživotní učení (financované z IROP 2021+).</p> <p>Opatření PR dále navazuje na téma posilování bezpečnosti a sociální začleňování obyvatel (resp. uplatnění sociálně vyloučených ve společnosti a zlepšení uplatnitelnosti obyvatel na trhu práce, které je zohledněno v opatřeních ITI Mladoboleslavské aglomerace 2021+ financovaných z IROP a OP Z.</p>
--	---

Číslo a název opatření programového rámce IROP - ITI (dále jen „programový rámec IROP“)	4. Základní školy
Číslo a název specifického cíle / opatření strategického rámce integrované územní strategie ITI (dále jen „ISg“)	Specifický cíl B.2: Zlepšení uplatnitelnosti obyvatel na trhu práce / Opatření B.2.1 Školství a vzdělávání
Specifický cíl IROP	Specifický cíl 4.1: Zlepšování rovného přístupu k inkluzivním a kvalitním službám v oblasti vzdělávání, odborné přípravy a celoživotního učení pomocí rozvoje přístupné infrastruktury, mimo jiné posilováním odolnosti pro distanční a online vzdělávání a odbornou přípravu
Podopatření programového rámce IROP	<input checked="" type="checkbox"/> Vybudování, modernizace a vybavení odborných učeben ZŠ ve vazbě na přírodní vědy, polytechnické vzdělávání, cizí jazyky, práci s digitálními technologiemi pro formální zájmové a neformální vzdělávání a celoživotní učení <input checked="" type="checkbox"/> Vnitřní konektivita škol <input checked="" type="checkbox"/> Školní družiny a školní kluby <i>doprovodná část projektu:  budování a modernizace zázemí</i> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <i>pro školní poradenská pracoviště a pro práci s žáky se speciálními vzdělávacími potřebami (např. klidové zóny, reedukační učebny)</i></li> <li>• <i>pro pedagogické i nepedagogické pracovníky škol vedoucí k vyšší kvalitě vzdělávání ve školách (např. kabinety)</i></li> <li>• <i>vnitřního i venkovního zázemí pro komunitní aktivity při ZŠ vedoucí k sociální inkluzi (např. veřejně přístupné prostory pro sportovní aktivity, knihovny, společenské místnosti), sloužící po vyučování jako centrum vzdělanosti a komunitních aktivit</i></li> </ul> <i>zvýšení energetické účinnosti při renovaci/výstavbě budov</i>
Popis opatření programového rámce IROP	Realizace opatření vychází z potřeby optimalizace kapacit pro základní vzdělávání v území ITI Mladoboleslavské aglomerace. Nadále přetrvává problém s dostupností ZŠ v některých obcích, které prodělaly v souvislosti s procesem suburbanizace rapidní územní rozvoj se značným přírůstkem obyvatel. V mnoha obcích zcela chybí školská zařízení, nebo nemají dostačující kapacity. I přesto, že v minulých programovacích obdobích bylo v rámci aglomerace

	<p>realizováno několik projektů na modernizaci učeben ZŠ, nadále je obsazenost ZŠ na hranici možností. V souvislosti s demografickým vývojem je pak nadále nutné kapacitně reagovat na výkyvy v poptávce po místech v předškolních a školních zařízeních.</p> <p>Rovněž je nadále infrastruktura některých základních škol podinvestovaná z hlediska vybavenosti vč. nedostatku moderní ICT infrastruktury.</p> <p>V minulých letech došlo k velmi výraznému zlepšení ve vybavenosti škol, přesto některé školy v Mladoboleslavské aglomeraci stále nemají optimální vybavení pro zajištění vysoké kvality výuky (zejm. v oblasti rozvoje klíčových kompetencí žáků - jazykové, přírodovědné a technické). Některé školy také nemají optimální podmínky pro zajištění potřeb žáků se speciálními vzdělávacími potřebami.</p> <p>Projekty naplňující opatření PR reagují na výše uvedené problémy identifikované v ISg. V opatření jsou připravovány projekty řady ZŠ v jádrovém městě i dalších obcích z území aglomerace cílící na vybudování nových a modernizaci stávajících odborných učeben a jejich vybavení. Zohledněna je i konektivita a bezbariérovost těchto zařízení.</p> <p>V rámci doprovodných částí podpořených projektů se očekává rozvoj poradenských pracovišť a pro práci s žáky se speciálními vzdělávacími potřebami, stejně tak i rozvoj zázemí pro práci pedagogických i nepedagogických pracovníků škol, budování a modernizaci vnitřního i venkovního zázemí pro komunitní aktivity při ZŠ vedoucí k sociální inkluzi.</p> <p>Podpořené projekty budou v souladu s akčním plánem rozvoje vzdělávání.</p>				
<b>Žadatelé/Příjemci</b>	<p><b>Nositel ITI převzal žadatele/příjemce definované v Programovém dokumentu IROP v plném znění (viz seznam níže)</b></p> <p><input checked="" type="checkbox"/> ANO <input type="checkbox"/> NE</p> <p><b>Nositel ITI uvede výběr žadatelů/příjemců podporovaných na základě potřeb v území (výběr nositel ITI provádí, pokud v předchozím poli zaškrtl NE):</b></p> <table border="1" data-bbox="609 1863 1386 2009"> <tr> <td data-bbox="609 1863 667 1937"><input type="checkbox"/></td> <td data-bbox="667 1863 1386 1937">školské právnické osoby</td> </tr> <tr> <td data-bbox="609 1937 667 2009"><input type="checkbox"/></td> <td data-bbox="667 1937 1386 2009">obce</td> </tr> </table>	<input type="checkbox"/>	školské právnické osoby	<input type="checkbox"/>	obce
<input type="checkbox"/>	školské právnické osoby				
<input type="checkbox"/>	obce				

	<input type="checkbox"/>	dobrovolné svazky obcí	
	<input type="checkbox"/>	kraje	
	<input type="checkbox"/>	organizace zřizované nebo zakládané obcemi	
	<input type="checkbox"/>	organizace zřizované nebo zakládané kraji	
	<input type="checkbox"/>	NNO, které minimálně 2 roky bezprostředně před podáním žádosti nepřetržitě působí v oblasti vzdělávání nebo asistenčních služeb	
	<input type="checkbox"/>	círky	
	<input type="checkbox"/>	církevní organizace	
	<input type="checkbox"/>	OSS	
	<input type="checkbox"/>	PO OSS	
	<input type="checkbox"/>	ostatní právnické osoby, vykonávající činnost škol a školských zařízení, zapsané v Rejstříku škol a školských zařízení (např. akciové společnosti, komanditní společnosti, společnosti s ručením omezeným, veřejné obchodní společnosti)	
<b>Časový plán realizace projektů 2021-2029</b>	2021 - 2029		
<b>Indikátory</b>	<b>Kód a název indikátoru</b>		
	<b>výstupu</b>	<input checked="" type="checkbox"/>	<b>500 002</b> Počet podpořených škol či vzdělávacích zařízení
		<input checked="" type="checkbox"/>	<b>509 021</b> Kapacita nových učeben v podpořených vzdělávacích zařízeních
		<input checked="" type="checkbox"/>	<b>509 031</b> Kapacita rekonstruovaných či modernizovaných učeben v podpořených vzdělávacích zařízeních
		<input checked="" type="checkbox"/>	<b>509 041</b> Počet modernizovaných odborných učeben
		<input checked="" type="checkbox"/>	<b>509 051</b> Počet nových odborných učeben
	<b>výsledku</b>	<input checked="" type="checkbox"/>	<b>500 501</b> Počet uživatelů nových nebo modernizovaných vzdělávacích zařízení za rok
<input checked="" type="checkbox"/>		<b>323 000</b> Snížení konečné spotřeby	

		energie u podpořených subjektů <sup>2</sup>
<b>Výše finanční alokace EFRR na opatření programového rámce IROP v CZK</b>	87 229 737,13	
<b>Typ strategického projektu</b>	<input checked="" type="checkbox"/>	Typ 1 Unikátní projekt
	<input checked="" type="checkbox"/>	Typ 2 Projekt provázaný s jiným projektem (jinými projekty) na definovaném území a/nebo tématem
	<input type="checkbox"/>	Typ 3 Síťový projekt
<b>Integrovanost a synergie</b>	<p>Projekty vykazují integrovanost ve více rovinách. Jednak projekty opatření navazují na obdobně zacílené projekty financované z IROP 2014-2020 a realizované v rámci IPRÚ v programovém období 2014-2020, zejména na projekty zaměřené na modernizaci učeben ZŠ a bezbariérovost školských zařízení.</p> <p>Současně jsou projekty tohoto opatření programového rámce součástí integrovaných řešení ITI Mladoboleslavské aglomerace 2021+ zaměřených na rozvoj školství a vzdělávání. Tj. je úzce provázáno s opatřeními PR 03 Mateřské školy a 05 Zájmové a neformální vzdělávání a celoživotní učení (financované z IROP 2021+).</p> <p>Opatření programového rámce je dále úzce provázané s posilováním bezpečnosti a sociálního začleňování obyvatel, které je zohledněno v opatřeních ITI Mladoboleslavské aglomerace 2021+ (opatření B.1.1 financované z IROP a B.1.2 financované z OP Z). Jelikož vzdělání je jedním z významných aspektů předcházení sociálnímu vyloučení. Některé projekty realizované na konkrétní škole či ve školských zařízeních mohou na sebe i přímo navazovat, např. projekty zaměřené na služby pro rodiny a děti, zavádění specifických nástrojů prevence v sociálně vyloučených lokalitách, vzdělávání a poradenství na podporu rodičovských dovedností či programy na podporu integrace imigrantů a cizinců.</p> <p>Dále má opatření vazbu na projekty opatření zacíleného na zlepšení uplatnitelnosti obyvatel na trhu práce (řešeno v rámci opatření B.2.2 ITI Mladoboleslavské aglomerace 2021+, z OP Z).</p>	

<sup>2</sup> Indikátor 323 000 vyberte v případě, že předpokládáte realizaci i doprovodné části projektu zvýšení energetické účinnosti při renovaci/výstavbě budov.

Číslo a název opatření programového rámce IROP - ITI (dále jen „programový rámec IROP“)	<b>5. Zájmové a neformální vzdělávání a celoživotní učení</b>
Číslo a název specifického cíle / opatření strategického rámce integrované územní strategie ITI (dále jen „ISg“)	<b>Specifický cíl B.2: Zlepšení uplatnitelnosti obyvatel na trhu práce / Opatření B.2.1 Školství a vzdělávání</b>
Specifický cíl IROP	<b>Specifický cíl 4.1: Zlepšování rovného přístupu k inkluzivním a kvalitním službám v oblasti vzdělávání, odborné přípravy a celoživotního učení pomocí rozvoje přístupné infrastruktury, mimo jiné posilováním odolnosti pro distanční a online vzdělávání a odbornou přípravu</b>
Podopatření programového rámce IROP	<input checked="" type="checkbox"/> Vybudování, modernizace a vybavení odborných prostor ve vazbě na přírodní vědy, polytechnické vzdělávání, cizí jazyky, práci s digitálními technologiemi v zařízeních pro zájmové a neformální vzdělávání a celoživotní učení <i>doprovodná část projektu: zvýšení energetické účinnosti při renovaci/výstavbě budov</i>
Popis opatření programového rámce IROP	<p>Opatření programového rámce sleduje cílené zlepšení podmínek pro zájmové a neformální vzdělávání i celoživotní učení v mladoboleslavské aglomeraci. Cílem je vytvořit dostatečně a kvalitně vybavené a moderní prostory, a to zejména pro výuku v oblastech polytechnického vzdělávání, přírodních věd, cizích jazyků a digitálních technologií.</p> <p>Projekty tohoto opatření budou realizovány na území celé aglomerace a budou vhodně doplňovat formální vzdělávání (tj. standardní nabídku formálního vzdělávání). Realizací takovýchto projektů by měla být zvýšena provazba s ostatními formami vzdělávání a současně by mělo dojít ke zvýšení kompetencí žáků a studentů v oblasti polytechnického vzdělávání, přírodních věd, cizích jazyků a digitálních technologií.</p>
Žadatelé/Příjemci	<p><b>Nositel ITI převzal žadatele/příjemce definované v Programovém dokumentu IROP v plném znění (viz seznam níže)</b></p> <p><input checked="" type="checkbox"/> ANO <input type="checkbox"/> NE</p> <p><b>Nositel ITI uvede výběr žadatelů/příjemců podporovaných na základě potřeb v území (výběr</b></p>



	<b>nositel ITI provádí, pokud v předchozím poli zaškrtnete (NE):</b>		
	<input type="checkbox"/>	školské právnické osoby	
	<input type="checkbox"/>	obce	
	<input type="checkbox"/>	dobrovolné svazky obcí	
	<input type="checkbox"/>	kraje	
	<input type="checkbox"/>	organizace zřizované nebo zakládáné obcemi	
	<input type="checkbox"/>	organizace zřizované nebo zakládáné kraji	
	<input type="checkbox"/>	NNO, které minimálně 2 roky bezprostředně před podáním žádosti nepřetržitě působí v oblasti vzdělávání nebo asistenčních služeb	
	<input type="checkbox"/>	círky	
	<input type="checkbox"/>	církevní organizace	
	<input type="checkbox"/>	OSS	
	<input type="checkbox"/>	PO OSS	
<input type="checkbox"/>	ostatní právnické osoby, vykonávající činnost škol a školských zařízení, zapsané v Rejstříku škol a školských zařízení (např. akciové společnosti, komanditní společnosti, společnosti s ručením omezeným, veřejné obchodní společnosti)		
<b>Časový plán realizace projektů 2021-2029</b>	2021 - 2029		
<b>Indikátory</b>	<b>Kód a název indikátoru</b>		
	<b>výstupu</b>	<input checked="" type="checkbox"/>	<b>500 002</b> Počet podpořených škol či vzdělávacích zařízení
		<input checked="" type="checkbox"/>	<b>509 021</b> Kapacita nových učeben v podpořených vzdělávacích zařízeních
		<input type="checkbox"/>	<b>509 031</b> Kapacita rekonstruovaných či modernizovaných učeben v podpořených vzdělávacích zařízeních
		<input type="checkbox"/>	<b>509 041</b> Počet modernizovaných odborných učeben
<input checked="" type="checkbox"/>		<b>509 051</b> Počet nových odborných	

		učeben
	<b>výsledku</b>	<input checked="" type="checkbox"/> <b>525 201</b> Odhad počtu účastníků kurzech celoživotního učení
		<input checked="" type="checkbox"/> <b>323 000</b> Snížení konečné spotřeby energie u podpořených subjektů <sup>3</sup>
<b>Výše finanční alokace EFRR na opatření programového rámce IROP v CZK</b>	10 536 930,10	
<b>Typ strategického projektu</b>	<input checked="" type="checkbox"/>	Typ 1 Unikátní projekt
	<input checked="" type="checkbox"/>	Typ 2 Projekt provázaný s jiným projektem (jinými projekty) na definovaném území a/nebo tématem
	<input type="checkbox"/>	Typ 3 Síťový projekt
<b>Integrovanost a synergie</b>	<p>Projekty vykazují integrovanost ve více rovinách. Jednak projekty v tomto opatření PR navazují na projekty realizované v předchozím programovém období - provázanost lze spatřovat s projekty týkajícími se MŠ a ZŠ, které byly podpořeny z IROP 2014-2020, jednak představují nedílnou součástí integrovaných řešení v rámci ITI Mladoboleslavské aglomerace 2021+ zaměřených na rozvoj školství a vzdělávání.</p> <p>Dále je zde významná vazba na opatření PR 03 Mateřské školy a 04 Základní školy, která jsou zaměřena na zlepšení podmínek pro vzdělávání v aglomeraci.</p> <p>Opatření PR dále navazuje na téma posilování bezpečnosti a sociálního začleňování obyvatel, a to prostřednictvím zajištění uplatnění sociálně vyloučených ve společnosti i na trhu práce, které je zohledněno v opatřeních ITI Mladoboleslavské aglomerace 2021+ financovaných z IROP a OP Z.</p> <p style="text-align: center;">■</p>	

<sup>3</sup> Indikátor 323 000 vyberte v případě, že předpokládáte realizaci i doprovodné části projektu zvýšení energetické účinnosti při renovaci/výstavbě budov.

Číslo a název opatření programového rámce IROP – ITI (dále jen „programový rámec IROP“)	<b>6. Sociální bydlení</b>
Číslo a název specifického cíle / opatření strategického rámce integrované územní strategie ITI (dále jen „lsg“)	<b>Specifický cíl B.1: Posílení bezpečnosti a sociálního začlenění obyvatel / Opatření B.1.1 Sociální infrastruktura</b>
Specifický cíl IROP	<b>Specifický cíl 4.2: Podpora socioekonomického začlenění marginalizovaných komunit, domácností s nízkými příjmy a znevýhodněných skupin včetně osob se zvláštními potřebami, pomocí integrovaných opatření, včetně bydlení a sociálních služeb</b>
Podopatření programového rámce IROP	<input checked="" type="checkbox"/> Pořízení a adaptace bytů, bytových domů a nebytových prostor pro potřeby sociálního bydlení a pořízení nezbytného základního vybavení, včetně zajištění přístupnosti osobám s postiženým. <i>doprovodná část projektu: zvýšení energetické účinnosti při renovaci/výstavbě budov</i>
Popis opatření programového rámce IROP	<p>Cílem opatření PR je v prvé řadě zlepšit situaci v oblasti bydlení (tj. nedostatečnou nabídku v oblasti bydlení) a zajistit odpovídající kapacity sociálního bydlení, které je aktuálně v aglomeraci deficitní. Realizace projektů tohoto opatření by měla alespoň částečně přispět ke zlepšení a/nebo obnově schopnosti sociálního fungování jednotlivců, skupin i komunit ve společnosti a zmírnit tak sociální vyloučení na území aglomerace.</p> <p>Projekty naplňující opatření budou realizovány v jádrovém městě aglomerace i v zázemí aglomerace např. Bakov nad Jizerou. Projekty jsou zacíleny na vybudování nových sociálních bytů (vč. pořízení nezbytného základního vybavení) nebo vybudování sociálního bytového fondu (u obcí, které jim zatím nedisponují). Při realizaci sociálního bydlení bude kladen důraz na to, aby byla zajištěna nabídka prostorově nesegregovaného sociálního bydlení.</p>
Žadatelé/Příjemci	<p><b>Nositel ITI převzal žadatele/příjemce definované v Programovém dokumentu IROP v plném znění (viz seznam níže)</b></p> <p><input checked="" type="checkbox"/> ANO <input type="checkbox"/> NE</p> <p><b>Nositel ITI uvede výběr žadatelů/příjemců podporovaných na základě potřeb v území (výběr</b></p>

	<b>nositel ITI provádí, pokud v předchozím poli zaškrtnete (NE):</b>		
	<input type="checkbox"/>	obce	
	<input type="checkbox"/>	kraje	
	<input type="checkbox"/>	organizace zřizované nebo zakládáné obcemi	
	<input type="checkbox"/>	organizace zřizované nebo zakládáné kraji	
	<input type="checkbox"/>	PO OSS	
	<input type="checkbox"/>	círky	
	<input type="checkbox"/>	církevní organizace	
<input type="checkbox"/>	NNO, které minimálně 5 let bezprostředně před podáním žádosti nepřetržitě poskytovaly sociální bydlení či úspěšně realizovaly projekt sociálního bydlení v Operačním programu Zaměstnanost		
<b>Časový plán realizace projektů 2021-2029</b>	2021 - 2029		
<b>Indikátory</b>	<b>Kód a název indikátoru</b>		
	<b>výstupu</b>	<input checked="" type="checkbox"/>	<b>553 021</b> Kapacita nového sociálního bydlení
		<input checked="" type="checkbox"/>	<b>553 031</b> Kapacita modernizovaného sociálního bydlení
		<input checked="" type="checkbox"/>	<b>553 052</b> Počet nových bytů pro sociální bydlení
		<input checked="" type="checkbox"/>	<b>553 061</b> Počet rekonstruovaných bytů pro sociální bydlení
	<b>výsledku</b>	<input checked="" type="checkbox"/>	<b>553 301</b> Počet uživatelů nového nebo modernizovaného sociálního bydlení za rok
<input checked="" type="checkbox"/>		<b>323 000</b> Snížení konečné spotřeby energie u podpořených subjektů <sup>4</sup>	
<b>Výše finanční alokace EFRR na opatření programového rámce IROP v CZK</b>	39 050 080,10		
<b>Typ strategického projektu</b>	<input checked="" type="checkbox"/>	Typ 1 Unikátní projekt	

<sup>4</sup> Indikátor 323 000 vyberte v případě, že předpokládáte realizaci i doprovodné části projektu zvýšení energetické účinnosti při renovaci/výstavbě budov.

	☒	Typ 2 Projekt provázaný s jiným projektem (jinými projekty) na definovaném území a/nebo tématem
	☐	Typ 3 Síťový projekt
<b>Integrovanost a synergie</b>	<p>Integrovanost lze spatřovat ve více rovinách. Aspekt integrovanosti lze spatřovat v návaznosti projektů tohoto opatření na další projekty v území realizované v minulém programovém období v rámci IPRÚ z IROP 2014+ (výstavba sociálních bytů v několika lokalitách Mladé Boleslavi – Krajíčova ul., Bělská ul., Podchlumí, dále pak v obci Bukovno).</p> <p>Opatření zaměřené na sociální bydlení taktéž představuje dílčí část celého komplexu aktivit, které mají pomoci jednotlivcům, skupinám i komunitám fungovat ve společnosti. Opatření tak má zásadní vazbu na opatření definované v rámci ITI Mladoboleslavské aglomerace 2021+ zaměřené na uplatnění sociálně vyloučených ve společnosti i na trhu práce (opatření B.1.2 financované z OP Z) a dále na opatření uvedené ISg zaměřené na rozvoj infrastruktury sociálních služeb (opatření B.1.1 financované z IROP). Projekty na sebe budou navazovat jak věcně, tak také místně či finančně.</p> <p>Nelze opomenout ani skutečnost, že realizací projektů tohoto opatření bude mít pozitivní dopad na širší území mladoboleslavské aglomerace, nejen na samotnou obec realizace.</p>	

<b>Číslo a název opatření programového rámce IROP - ITI (dále jen „programový rámec IROP“)</b>	<b>7. Infrastruktura sociálních služeb</b>
<b>Číslo a název specifického cíle / opatření strategického rámce integrované územní strategie ITI (dále jen „ISg“)</b>	<b>Specifický cíl B.1: Posílení bezpečnosti a sociálního začlenění obyvatel / Opatření B.1.1 Sociální infrastruktura</b>
<b>Specifický cíl IROP</b>	<b>Specifický cíl 4.2: Podpora socioekonomického začlenění marginalizovaných komunit, domácností s nízkými příjmy a znevýhodněných skupin včetně osob se zvláštními potřebami, pomocí integrovaných opatření, včetně bydlení a sociálních služeb</b>
<b>Podopatření programového rámce IROP</b>	<input checked="" type="checkbox"/> Sociální služby poskytované podle zákona č. 108/2006 Sb., o sociálních službách, ve znění pozdějších předpisů („zákon o sociálních službách“) <i>doprovodná část projektu: zvýšení energetické účinnosti při renovaci/výstavbě budov</i>
<b>Popis opatření programového rámce IROP</b>	<p>Opatření programového rámce cílí na zvýšení kapacit, dostupnosti a kvality sociálních a návazných služeb pro sociálně vyloučené osoby a osoby ohrožené sociálním vyloučením. Opatření tak reaguje na nedostatečnou nabídku infrastruktury sociálních a návazných služeb, která neodpovídá aktuálním a v budoucnosti očekávaným potřebám cílových skupin. Realizací projektů tohoto opatření by mělo dojít ke zlepšení a obnovy schopnosti sociálního fungování jednotlivců, skupin i komunit ve společnosti.</p> <p>Projekty naplňující toto opatření budou realizovány na území celé aglomerace. Jejich obsahem je posilování kapacit sociálních služeb stávajících a budování zcela chybějících služeb v území aglomerace (např. budování zázemí pro ambulantní a terénní služby, rekonstrukce prostor sociálních zařízení, pořizování automobilů pro zvýšení kvality sociálních služeb v aglomeraci atd.).</p>
<b>Žadatelé/Příjemci</b>	<p><b>Nositel ITI převzal žadatele/příjemce definované v Programovém dokumentu IROP v plném znění (viz seznam níže)</b></p> <p><input checked="" type="checkbox"/> ANO <input type="checkbox"/> NE</p> <p><b>Nositel ITI uvede výběr žadatelů/příjemců podporovaných na základě potřeb v území (výběr nositel ITI provádí, pokud v předchozím poli zaškrtnl NE):</b></p>

	<input type="checkbox"/>	NNO	
	<input type="checkbox"/>	OSS	
	<input type="checkbox"/>	PO OSS	
	<input type="checkbox"/>	kraje	
	<input type="checkbox"/>	obce	
	<input type="checkbox"/>	dobrovolné svazky obcí	
	<input type="checkbox"/>	organizace zřizované nebo zakládáné obcemi	
	<input type="checkbox"/>	organizace zřizované nebo zakládáné kraji	
	<input type="checkbox"/>	organizace zřizované nebo zakládáné dobrovolnými svazky obcí	
	<input type="checkbox"/>	církyve	
	<input type="checkbox"/>	církevní organizace	
	<b>Časový plán realizace projektů 2021-2029</b>	2021 - 2029	
<b>Indikátory</b>	<b>Kód a název indikátoru</b>		
	<b>výstupu</b>	<input type="checkbox"/>	<b>554 101</b> Nová kapacita podpořených zařízení pobytových sociálních služeb
		<input checked="" type="checkbox"/>	<b>554 201</b> Rekonstruovaná či modernizovaná kapacita podpořených zařízení pobytových sociálních služeb
		<input checked="" type="checkbox"/>	<b>554 301</b> Nová kapacita podpořených zařízení nepobytových sociálních služeb
		<input checked="" type="checkbox"/>	<b>554 401</b> Rekonstruovaná či modernizovaná kapacita podpořených zařízení nepobytových sociálních služeb
		<input checked="" type="checkbox"/>	<b>554 010</b> Počet podpořených zázemí pro služby a sociální práci
<b>výsledku</b>	<input checked="" type="checkbox"/>	<b>554 611</b> Počet uživatelů nových nebo modernizovaných zařízení sociální péče za rok	

	<input checked="" type="checkbox"/>	<b>323 000</b> Snížení konečné spotřeby energie u podpořených subjektů <sup>5</sup>
<b>Výše finanční alokace EFRR na opatření programového rámce IROP v CZK</b>	47 679 771,83	
<b>Typ strategického projektu</b>	<input checked="" type="checkbox"/>	Typ 1 Unikátní projekt
	<input checked="" type="checkbox"/>	Typ 2 Projekt provázaný s jiným projektem (jinými projekty) na definovaném území a/nebo tématem
	<input type="checkbox"/>	Typ 3 Síťový projekt
<b>Integrovanost a synergie</b>	<p>Projekty naplňující toto opatření vykazují velkou míru integrovanosti, a to v několika úrovních. Projekty opatření PR navazují na projekty realizované v rámci IPRÚ Mladá Boleslav v programovém období 2014-2020, které byly zaměřené na zvýšení kvality a dostupnosti sociálních služeb a byly podpořeny z IROP 2014-2020. Obsahem projektů byla např. rekonstrukce objektu sloužícího pro poskytování sociálních služeb v Nádražní ulici – rekonstrukce azylového domu pro matky s dětmi, vybudování zázemí pro osoby s nízkofunkčním autismem, vybudování chráněného bydlení a další.</p> <p>Dále je opatření úzce provázáno s tematikou posilování bezpečnosti a sociálního začleňování obyvatel prostřednictvím zajištění uplatnění sociálně vyloučených (nebo osob ohrožených sociálním vyloučením) ve společnosti a na trhu práce, které je řešeno v rámci opatření ITI Mladoboleslavské aglomerace 2021+ (z OP Z). Dále má opatření vazbu na oblast školství a vzdělávání řešené v uvedené ISg (opatření B.2.1 financované z IROP).</p>	

<sup>5</sup> Indikátor 323 000 vyberte v případě, že předpokládáte realizaci i doprovodné části projektu zvýšení energetické účinnosti při renovaci/výstavbě budov.



<p>Číslo a název opatření programového rámce IROP - ITI (dále jen „programový rámec IROP“)</p>	<p><b>8. Revitalizace a vybavení pro činnost památek přispívající k ochraně kulturního dědictví</b></p>
<p>Číslo a název specifického cíle / opatření strategického rámce integrované územní strategie ITI (dále jen „ISg“)</p>	<p><b>Specifický cíl C.1: Zvýšení atraktivity sídel a jejich zázemí / Opatření C.1.2 Památky, muzea, knihovny a infrastruktura cestovního ruchu</b></p>
<p><b>Specifický cíl IROP</b></p>	<p><b>Specifický cíl 4.4: Posilování úlohy kultury a udržitelného cestovního ruchu v hospodářském rozvoji, sociálním začleňování a sociálních inovacích</b></p>
<p><b>Podopatření programového rámce IROP</b></p>	<p><input checked="" type="checkbox"/> Revitalizace památek</p>
	<p><input checked="" type="checkbox"/> Expozice</p>
	<p><input checked="" type="checkbox"/> Depozitáře</p>
	<p><input checked="" type="checkbox"/> Technické a technologické zázemí</p>
	<p><input checked="" type="checkbox"/> Návštěvnická centra</p>
	<p><input checked="" type="checkbox"/> Edukační centra</p>
	<p><input checked="" type="checkbox"/> Restaurování, vybavení pro konzervaci a restaurování</p>
	<p><input checked="" type="checkbox"/> Evidence a dokumentace mobiliárních fondů, včetně zařízení pro digitalizace a aplikační software</p>
	<p><input checked="" type="checkbox"/> Ochrana a zabezpečení památek</p>
	<p><input checked="" type="checkbox"/> Parky u národních kulturních památek a u památek UNESCO nebo z Indikativního seznamu UNESCO</p>
	<p><i>doprovodná část projektu: parkoviště u památek zvýšení energetické účinnosti při renovaci/výstavbě budov</i></p>
<p><b>Popis opatření programového rámce IROP</b></p>	<p>I přes snahy o revitalizaci některých památek v minulých letech, stále na území aglomerace jsou památky, které jsou v zanedbaném stavu. Opatření programového rámce tak cílí na obnovu a revitalizaci kulturních památek. Prostřednictvím revitalizace památek by vyjma zachování kulturního dědictví mělo dojít ke zlepšení obrazu některých lokalit aglomerace a posílení sebeidentifikace obyvatel s městem Mladá Boleslav a regionem Mladoboleslavsko.</p> <p>Projekty naplňující toto opatření budou realizovány v jádrovém městě aglomerace i v jeho zázemí. Jde o dílčí i komplexní rekonstrukce či revitalizace či objektů vč. zajištění jejich bezbariérovosti, které povedou k záchraně, obnově a zajištění využití kulturních</p>

	památek.	
<b>Žadatelé/Příjemci</b>	<b>Nositel ITI převzal žadatele/příjemce definované v Programovém dokumentu IROP v plném znění (viz seznam níže)</b>	
	<input checked="" type="checkbox"/> ANO	<input type="checkbox"/> NE
	<b>Nositel ITI uvede výběr žadatelů/příjemců podporovaných na základě potřeb v území (výběr nositel ITI provádí, pokud v předchozím poli zaškrtnl NE):</b>	
	<input type="checkbox"/>	vlastníci památek
	<input type="checkbox"/>	subjekty s právem hospodaření
<b>Časový plán realizace projektů 2021-2029</b>	2021 - 2029	
<b>Indikátory</b>	<b>Kód a název indikátoru</b>	
	<b>výstupu</b>	<input checked="" type="checkbox"/> <b>908 021</b> Počet revitalizovaných památkových objektů
	<b>výsledku</b>	<input checked="" type="checkbox"/> <b>910 052</b> Počet návštěvníků podpořených lokalit v oblasti kultury a cestovního ruchu
		<input checked="" type="checkbox"/> <b>323 000</b> Snížení konečné spotřeby energie u podpořených subjektů <sup>6</sup>
<b>Výše finanční alokace EFRR na opatření programového rámce IROP v CZK</b>	56 698 276,05	
<b>Typ strategického projektu</b>	<input checked="" type="checkbox"/>	Typ 1 Unikátní projekt
	<input checked="" type="checkbox"/>	Typ 2 Projekt provázaný s jiným projektem (jinými projekty) na definovaném území a/nebo tématem
	<input type="checkbox"/>	Typ 3 Síťový projekt
<b>Integrovanost a synergie</b>	Integrovanost a synergičnost projektů je spatřována v několika aspektech. V prvé řadě mají projekty opatření PR přímou vazbu na atraktivitu veřejných prostranství a sídelní zeleně, která je řešena v opatření ITI Mladoboleslavské aglomerace	

<sup>6</sup> Indikátor 323 000 vyberte v případě, že předpokládáte realizaci i doprovodné části projektu zvýšení energetické účinnosti při renovaci/výstavbě budov.

2021+ (z IROP, OPŽP). Projekty zaměřené na revitalizaci památek mohou v konkrétních místech přímo navazovat na projekty zaměřené na revitalizaci přílehlých veřejných prostranství i na celkovou image aglomerace. Fyzický stav památek úzce souvisí s fyzickým stavem muzeí či knihoven, jakož i doplňková infrastruktura cestovního ruchu se přímo do fyzického prostředí aglomerace promítá.

Opatření PR je dále provázané s veřejnou dopravou a cyklotransportem a zvyšováním bezpečnosti - realizované komunikace pro cyklisty a doprovodná infrastruktura mají mj. i potenciál pro rozvoj cestovního ruchu. Některé komunikace pro cyklisty mohou přímo sloužit přímo jako napojení památek na síť cyklotras. Uvedená problematika je obsažena v opatření ITI Mladoboleslavské aglomerace 2021+ (z IROP).

V neposlední řadě je třeba uvést, že projekty mají nadmístní význam, jelikož zlepšují vizuální obraz obcí a měst aglomerace a také přispívají k rozvoji cestovního ruchu.

Číslo a název opatření programového rámce IROP - ITI (dále jen „programový rámec IROP“)	<b>9. Revitalizace, odborná infrastruktura a vybavení pro činnost knihoven</b>
Číslo a název specifického cíle / opatření strategického rámce integrované územní strategie ITI (dále jen „ISg“)	<b>Specifický cíl C.1: Zvýšení atraktivity sídel a jejich zázemí / Opatření C.1.2 Památky, muzea, knihovny a infrastruktura cestovního ruchu</b>
Specifický cíl IROP	<b>Specifický cíl 4.4: Posilování úlohy kultury a udržitelného cestovního ruchu v hospodářském rozvoji, sociálním začleňování a sociálních inovacích</b>
Podopatření programového rámce IROP	<input checked="" type="checkbox"/> Revitalizace knihoven, včetně nové výstavby
	<input checked="" type="checkbox"/> Expozice
	<input checked="" type="checkbox"/> Depozitáře
	<input checked="" type="checkbox"/> Technické zázemí
	<input checked="" type="checkbox"/> Návštěvnická centra
	<input checked="" type="checkbox"/> Edukační centra <sup>7</sup>
	<input checked="" type="checkbox"/> Restaurování knihovnických fondů, vybavení pro konzervaci a restaurování
	<input checked="" type="checkbox"/> Evidence a dokumentace knihovnických fondů, včetně zařízení pro digitalizaci a aplikační software
	<input checked="" type="checkbox"/> Ochrana knihovnických fondů
	<input checked="" type="checkbox"/> Technické vybavení knihoven
<i>doprovodná část projektu: zvýšení energetické účinnosti při renovaci/výstavbě budov</i>	
Popis opatření programového rámce IROP	<p>Opatření programového rámce přispěje k modernizaci knihoven, které je možné považovat za významnou součást infrastruktury mající vliv i na kultivaci sociálního kapitálu aglomerace a sebeidentifikaci obyvatel s městem Mladá Boleslav a regionem Mladoboleslavsko. Opatření mj. umožní dostatečně reagovat na rostoucí potřeby a případné obměny knihovnického fondu, posílí úlohu kultury a umožní kvalitnější trávení volného času obyvatel i návštěvníků aglomerace.</p> <p>Projekty naplňující toto opatření budou realizovány v jádrovém městě aglomerace (Mladé Boleslavi), jelikož</p>

<sup>7</sup> Edukační centra nemohou být jediným předmětem projektu, v takovém případě by spadala do specifického cíle 4.1 IROP do aktivity Zájmové a neformální vzdělávání a celoživotní učení. V tomto opatření budou podporována edukační centra související s posláním knihovny a současně musí díky projektu dojít i ke zefektivnění/zpřístupnění knihovnických fondů.

	v aglomeraci není jiná knihovna, která by plnila regionální funkce. Obsahem projektu bude rekonstrukce objektu knihovny vč. snížení jeho energetické náročnosti.	
<b>Žadatelé/Příjemci</b>	<b>Nositel ITI převzal žadatele/příjemce definované v Programovém dokumentu IROP v plném znění (viz seznam níže)</b>	
	<input checked="" type="checkbox"/> ANO	<input type="checkbox"/> NE
	<b>Nositel ITI uvede výběr žadatelů/příjemců podporovaných na základě potřeb v území (výběr nositel ITI provádí, pokud v předchozím poli zaškrtnl NE):</b>	
	<input type="checkbox"/>	obce
	<input type="checkbox"/>	organizace zřizované nebo zakládané obcemi
	<input type="checkbox"/>	zřizovatelé základních knihoven se specializovaným knihovním fondem
<b>Časový plán realizace projektů 2021-2029</b>	2021 - 2029	
<b>Indikátory</b>	<b>Kód a název indikátoru</b>	
	<b>výstupu</b>	<input checked="" type="checkbox"/> <b>908 201</b> Počet podpořených knihoven
		<input checked="" type="checkbox"/> <b>907 030</b> Počet nově zpřístupněných a zefektivněných podsbírek a fondů
	<b>výsledku</b>	<input checked="" type="checkbox"/> <b>910 052</b> Počet návštěvníků podpořených lokalit v oblasti kultury a cestovního ruchu
<input checked="" type="checkbox"/> <b>323 000</b> Snížení konečné spotřeby energie u podpořených subjektů <sup>8</sup>		
<b>Výše finanční alokace EFRR na opatření programového rámce IROP v CZK</b>	20 275 488,82	
<b>Typ strategického projektu</b>	<input checked="" type="checkbox"/>	Typ 1 Unikátní projekt
	<input checked="" type="checkbox"/>	Typ 2 Projekt provázaný s jiným projektem (jinými projekty) na definovaném území a/nebo tématem
	<input type="checkbox"/>	Typ 3 Síťový projekt

<sup>8</sup> Indikátor 323 000 vyberte v případě, že předpokládáte realizaci i doprovodné části projektu zvýšení energetické účinnosti při renovaci/výstavbě budov.

## Integrovanost a synergie

Opatření PR má přímou vazbu na atraktivitu veřejných prostranství a sídelní zeleně (opatření C.1.1 v rámci ITI Mladoboleslavské aglomerace 2021+ financované z IROP a OPŽP). Projekty zaměřené na revitalizaci knihoven mohou v konkrétních místech přímo navazovat na projekty zaměřené na revitalizaci přilehlých veřejných prostranství i na celkovou image aglomerace. Fyzický stav památek je součástí komplexního fyzického prostředí aglomerace.

Opatření je dále provázané s veřejnou dopravou a cyklodopravou a zvyšováním bezpečnosti - realizované komunikace pro cyklisty a doprovodná infrastruktura mají mj. i potenciál pro rozvoj cestovního ruchu. Některé komunikace pro cyklisty mohou přímo sloužit přímo jako napojení knihoven na síť cyklotras. Uvedená problematika je obsažena v opatření ITI Mladoboleslavské aglomerace 2021+ (opatření A.1.2 financované z IROP).

Projekty opatření PR mají dopad na celou aglomeraci a její obyvatele, jelikož jsou podpořeny jedinečné a významné instituce v aglomeraci.

Číslo a název opatření programového rámce IROP - ITI (dále jen „programový rámec IROP“)	<b>10. Revitalizace, odborná infrastruktura a vybavení pro činnost muzeí</b>
Číslo a název specifického cíle / opatření strategického rámce integrované územní strategie ITI (dále jen „ISg“)	<b>Specifický cíl C.1: Zvýšení atraktivity sídel a jejich zázemí / Opatření C.1.2 Památky, muzea, knihovny a infrastruktura cestovního ruchu</b>
Specifický cíl IROP	<b>Specifický cíl 4.4: Posilování úlohy kultury a udržitelného cestovního ruchu v hospodářském rozvoji, sociálním začleňování a sociálních inovacích</b>
Podopatření programového rámce IROP	<input checked="" type="checkbox"/> Revitalizace muzeí, včetně nové výstavby
	<input checked="" type="checkbox"/> Expozice
	<input checked="" type="checkbox"/> Depozitáře
	<input checked="" type="checkbox"/> Technické zázemí
	<input checked="" type="checkbox"/> Návštěvnická centra
	<input checked="" type="checkbox"/> Edukační centra <sup>9</sup>
	<input checked="" type="checkbox"/> Restaurování sbírek muzejní povahy, vybavení pro konzervaci a restaurování
	<input checked="" type="checkbox"/> Evidence a dokumentace sbírek muzejní povahy, včetně zařízení pro digitalizaci a aplikační software
	<input checked="" type="checkbox"/> Ochrana muzejních sbírek
	<i>doprovodná část projektu: zvýšení energetické účinnosti při renovaci/výstavbě budov</i>
Popis opatření programového rámce IROP	<p>Cílem opatření je prostřednictvím revitalizace a modernizace muzeí zlepšit obraz některých lokalit aglomerace a posílit sebeidentifikaci obyvatel s městem Mladá Boleslav a regionem Mladoboleslavsko. Opatření přispěje k modernizaci muzeí a tím ke kultivaci sociálního kapitálu aglomerace a k posílení cestovního ruchu/turismu do aglomerace.</p> <p>Projekty naplňující toto opatření PR budou realizovány v aglomeraci i jejím zázemí. Cílem těchto projektů je rekonstrukce vlastních objektů, interiérové realizace, vybudování expozic, depozitářů, technického zázemí a návštěvnických center, restaurování, evidence, rekonstrukce a ochrana sbírek muzejní povahy atd.</p>

<sup>9</sup> Edukační centra nemohou být jediným předmětem projektu, v takovém případě by spadala do specifického cíle 4.1 IROP do aktivity Zájmové a neformální vzdělávání a celoživotní učení. V tomto opatření budou podporována edukační centra související s posláním muzea a současně musí díky projektu dojít i ke zefektivnění/zpřístupnění muzejních sbírek.

<b>Žadatelé/Příjemci</b>	<b>Nositel ITI převzal žadatele/příjemce definované v Programovém dokumentu IROP v plném znění (viz seznam níže)</b>	
	<input checked="" type="checkbox"/> ANO	<input type="checkbox"/> NE
	<b>Nositel ITI uvede výběr žadatelů/příjemců podporovaných na základě potřeb v území (výběr nositel ITI provádí, pokud v předchozím poli zaškrtní NE):</b>	
	<input type="checkbox"/>	kraje
	<input type="checkbox"/>	OSS
	<input type="checkbox"/>	PO OSS
	<input type="checkbox"/>	obce
<input type="checkbox"/>	organizace zřizované nebo zakládáné obcemi	
<input type="checkbox"/>	organizace zřizované nebo zakládáné kraji	
<b>Časový plán realizace projektů 2021-2029</b>	2021 - 2029	
<b>Indikátory</b>	<b>Kód a název indikátoru</b>	
	<b>výstupu</b>	<input checked="" type="checkbox"/> <b>908 101</b> Počet podpořených muzeí
		<input checked="" type="checkbox"/> <b>907 030</b> Počet nově zpřístupněných a zefektivněných podsbírek a fondů
	<b>výsledku</b>	<input checked="" type="checkbox"/> <b>910 052</b> Počet návštěvníků podpořených lokalit v oblasti kultury a cestovního ruchu
<input checked="" type="checkbox"/> <b>323 000</b> Snížení konečné spotřeby energie u podpořených subjektů <sup>10</sup>		
<b>Výše finanční alokace EFRR na opatření programového rámce IROP v CZK</b>	25 658 491,83	
<b>Typ strategického projektu</b>	<input checked="" type="checkbox"/>	Typ 1 Unikátní projekt
	<input checked="" type="checkbox"/>	Typ 2 Projekt provázaný s jiným projektem (jinými projekty) na definovaném území a/nebo tématem

<sup>10</sup> Indikátor 323 000 vyberte v případě, že předpokládáte realizaci i doprovodné části projektu zvýšení energetické účinnosti při renovaci/výstavbě budov.



	<input type="checkbox"/> Typ 3 Síťový projekt
<b>Integrovanost a synergie</b>	<p>Projekty vykazují více aspektů integrovanosti a rovněž generují synergické efekty. Úzkou provazbu lze identifikovat s oblastí atraktivity veřejných prostranství a sídelní zeleně (opatření C.1.1 v rámci ITI Mladoboleslavské aglomerace 2021+ podpořené z IROP a OPŽP). Projekty zaměřené na revitalizaci muzeí mohou v konkrétních místech přímo navazovat na projekty zaměřené na revitalizaci přilehlých veřejných prostranství i na celkovou image aglomerace. Fyzický stav muzeí se přímo do fyzického prostředí aglomerace promítá.</p> <p>Opatření je dále provázané s veřejnou dopravou a cyklo dopravou a zvyšováním bezpečnosti - realizované komunikace pro cyklisty a doprovodná infrastruktura mají mj. i potenciál pro rozvoj cestovního ruchu. Některé komunikace pro cyklisty mohou přímo sloužit přímo jako napojení knihoven na síť cyklotras. Uvedená problematika je obsažena v opatření ITI Mladoboleslavské aglomerace 2021+ (opatření A.1.2, financované z IROP).</p> <p>Projekty opatření PR mají dopad na celou aglomeraci a její obyvatele, jelikož jsou podpořeny jedinečné a významné instituce v aglomeraci.</p> <p>Významná je vazba opatření PR 08, které se zaměřuje na revitalizaci a vybavení pro činnost památek přispívající k ochraně kulturního dědictví, a PR 09 zacílené na revitalizaci, odbornou infrastrukturu a vybavení pro činnost knihoven.</p>

Číslo a název opatření programového rámce IROP - ITI (dále jen „programový rámec IROP“)	<b>11. Veřejná infrastruktura udržitelného cestovního ruchu</b>
Číslo a název specifického cíle / opatření strategického rámce integrované územní strategie ITI (dále jen „ISg“)	<b>Specifický cíl C.1: Zvýšení atraktivity sídel a jejich zázemí / Opatření C.1.2 Památky, muzea, knihovny a infrastruktura cestovního ruchu</b>
Specifický cíl IROP	<b>Specifický cíl 4.4: Posilování úlohy kultury a udržitelného cestovního ruchu v hospodářském rozvoji, sociálním začleňování a sociálních inovacích<sup>11</sup></b>
Podopatření programového rámce IROP	☒ Budování a revitalizace doprovodné infrastruktury CR (např. odpočívadla, sociální zařízení, fyzické prvky navigačních systémů) s preferencí integrovaných řešení
	☒ Budování páteřních, regionálních a lokálních turistických tras a revitalizace sítě značení
	☒ Naučné stezky
	☒ Propojená a otevřená IT řešení návštěvnického provozu a navigačních systémů měst a obcí
	☒ Rekonstrukce stávajících a budování nových turistických informačních center
	☒ Veřejná infrastruktura pro vodáckou a vodní turistiku / rekreační plavbu
	☒ Parkoviště u atraktivit CR
	<i>doprovodná část projektu: zvýšení energetické účinnosti při renovaci/výstavbě budov</i>
Popis opatření programového rámce IROP	<p>Mladoboleslavsko disponuje potenciálem pro rozvoj specifických druhů cestovního ruchu (např. industriálního), který je však prozatím podvyužitý. Pro naplnění předpokladů města Mladá Boleslav a její aglomerace pro rozvoj některých méně obvyklých forem turismu bude v rámci opatření realizováno budování a doplňování potřebné infrastruktury cestovního ruchu. Opatření tak přispěje k celkovému zvýšení atraktivity aglomerace.</p> <p>Projekty naplňující opatření budou realizovány v jádrovém městě i v zázemí aglomerace a budou se týkat zejména budování doplňkové infrastruktury cestovního ruchu.</p>

<sup>11</sup> Projekt musí být zaměřen minimálně na dvě podopatření. Tato podmínka se netýká Rekonstrukce stávajících a budování nových turistických informačních center.

<b>Žadatelé/Příjemci</b>	<b>Nositel ITI převzal žadatele/příjemce definované v Programovém dokumentu IROP v plném znění (viz seznam níže)</b>	
	<input checked="" type="checkbox"/> ANO	<input type="checkbox"/> NE
	<b>Nositel ITI uvede výběr žadatelů/příjemců podporovaných na základě potřeb v území (výběr nositel ITI provádí, pokud v předchozím poli zaškrtnl NE):</b>	
	<input type="checkbox"/>	obce
	<input type="checkbox"/>	dobrovolné svazky obcí
	<input type="checkbox"/>	kraje
	<input type="checkbox"/>	organizace zřizované nebo zakládané obcemi
	<input type="checkbox"/>	organizace zřizované nebo zakládané kraji
	<input type="checkbox"/>	OSS
	<input type="checkbox"/>	PO OSS
	<input type="checkbox"/>	NNO činné v oblasti cestovního ruchu minimálně 2 roky
	<input type="checkbox"/>	církvě
<input type="checkbox"/>	církevní organizace	
<input type="checkbox"/>	státní podnik	
<b>Časový plán realizace projektů 2021-2029</b>	2021 - 2029	
<b>Indikátory</b>	<b>Kód a název indikátoru</b>	
	<b>výstup</b>	<input checked="" type="checkbox"/> <b>910 201</b> Nová či modernizovaná turistická infocentra
		<input checked="" type="checkbox"/> <b>910 501</b> Počet vybudovaných naučných stezek
		<input checked="" type="checkbox"/> <b>910 601</b> Vybudovaná nebo vybavená doprovodná infrastruktura pro vodní a vodáckou turistiku
		<input checked="" type="checkbox"/> <b>901 301</b> Vybudovaná nebo vybavená doprovodná infrastruktura pro turismus
	<input checked="" type="checkbox"/> <b>910 401</b> Délka vybudované či	

			rekonstruované sítě značení turistických tras
	<input checked="" type="checkbox"/>		<b>305 002</b> Počet pořízených informačních systémů
	<input checked="" type="checkbox"/>		<b>740 010</b> Parkovací místa pro vozidla
	<input checked="" type="checkbox"/>		<b>764 010</b> Parkovací místa pro jízdní kola
	<b>výsledku</b>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	<input checked="" type="checkbox"/>		<b>910 052</b> - Počet návštěvníků podpořených lokalit v oblasti kultury a cestovního ruchu
<b>Výše finanční alokace EFRR na opatření programového rámce IROP v CZK</b>	15 429 862,68		
<b>Typ strategického projektu</b>	<input checked="" type="checkbox"/>	Typ 1 Unikátní projekt	
	<input checked="" type="checkbox"/>	Typ 2 Projekt provázaný s jiným projektem (jinými projekty) na definovaném území a/nebo tématem	
	<input type="checkbox"/>	Typ 3 Síťový projekt	
<b>Integrovanost a synergie</b>	<p>Opatření PR má úzkou vazbu na zvyšování atraktivity veřejných prostranství a sídelní zeleně (opatření C.1.1 v rámci ITI Mladoboleslavské aglomerace 2021+ podpořené z IROP a OPŽP). Takto zaměřené projekty mohou v konkrétních místech přímo navazovat na projekty zaměřené na revitalizaci přilehlých veřejných prostranství i na celkovou image aglomerace. Stejně tak jsou provázané s oblastí veřejné dopravy a cyklodopravy, jelikož realizované komunikace pro cyklisty a doprovodná infrastruktura mají mj. i potenciál pro rozvoj cestovního ruchu.</p> <p>Opatření je dále provázané s veřejnou dopravou a cyklodopravou a zvyšováním bezpečnosti - realizované komunikace pro cyklisty a doprovodná infrastruktura mají mj. i potenciál pro rozvoj cestovního ruchu. Uvedená problematika je obsažena v opatření ITI Mladoboleslavské aglomerace 2021+ (opatření A.1.2, financované z IROP).</p> <p>Významná je vazba opatření PR 08, které se zaměřuje na revitalizaci a vybavení pro činnost památek přispívající k ochraně kulturního dědictví, a PR 09 zacílené na revitalizaci, odbornou infrastrukturu a vybavení pro činnost knihoven a PR 10 zabývající se</p>		

<sup>12</sup> Indikátor 323 000 vyberte v případě, že předpokládáte realizaci i doprovodné části projektu zvýšení energetické účinnosti při renovaci/výstavbě budov.

	revitalizací, odbornou infrastrukturou a vybavením pro činnost muzeí.
--	---

Číslo a název opatření programového rámce IROP - ITI (dále jen „programový rámec IROP“)	<b>12. Nízkoemisní a bezemisní vozidla pro veřejnou dopravu</b>	
Číslo a název specifického cíle / opatření strategického rámce integrované územní strategie ITI (dále jen „ISg“)	<b>Specifický cíl A.1: Zvýšení využívání veřejné dopravy a cyklodopravy a zvýšení bezpečnosti / Opatření A.1.1 Veřejná doprava</b>	
Specifický cíl IROP	<b>Specifický cíl 6.1: Podpora udržitelné multimodální městské mobility v rámci přechodu na uhlíkově neutrální hospodářství</b>	
Podopatření programového rámce IROP	<input checked="" type="checkbox"/>	Nákup silničních bezemisních vozidel k poskytování veřejných služeb v přepravě cestujících, využívajících alternativní energie elektřiny nebo vodíku
	<input type="checkbox"/>	Nákup bezemisních drážních vozidel k poskytování veřejných služeb v přepravě cestujících v městské hromadné dopravě (tramvaji nebo trolejbusů)
	<input checked="" type="checkbox"/>	Nákup silničních nízkoemisních vozidel k poskytování veřejných služeb v přepravě cestujících, využívajících alternativní palivo biometan
Popis opatření programového rámce IROP	<p>Cílem opatření je zvýšit potenciál a míru využívání veřejné dopravy a podpořit tak veřejnou dopravu jako alternativu k dopravě individuální. Vyšší úroveň systému veřejné dopravy pak dokáže přispět k redukci negativních dopadů na životní prostředí a kvalitu života v aglomeraci obecně. K tomuto cíli má přispět zvýšení podílu vozidel na alternativní pohon pro zajištění veřejné dopravy.</p> <p>Projekty naplňující toho opatření budou realizovány na území jádrového města s přesahem do jeho zázemí, jelikož jejich předmětem bude nákup nízkoemisních autobusů.</p>	
Žadatelé/Příjemci	<p><b>Nositel ITI převzal žadatele/příjemce definované v Programovém dokumentu IROP v plném znění (viz seznam níže)</b></p> <p><input checked="" type="checkbox"/> ANO <span style="margin-left: 200px;"><input type="checkbox"/> NE</span></p>	
	<p><b>Nositel ITI uvede výběr žadatelů/příjemců podporovaných na základě potřeb v území (výběr nositel ITI provádí, pokud v předchozím poli zaškrtl NE):</b></p>	
	<input type="checkbox"/>	kraje
<input type="checkbox"/>	obce	

	<input type="checkbox"/>	dopravci na základě smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících
<b>Časový plán realizace projektů 2021-2029</b>	2021 - 2029	
<b>Indikátory</b>	<b>Kód a název indikátoru</b>	
	<b>výstupu</b>	<input checked="" type="checkbox"/> <b>748 101</b> Kapacita kolejových vozidel pro hromadnou veřejnou dopravu šetrných k životnímu prostředí
		<input checked="" type="checkbox"/> <b>748 010</b> Počet nově pořízených vozidel pro veřejnou dopravu
	<b>výsledku</b>	<input checked="" type="checkbox"/> <b>749 001</b> Počet uživatelů nové nebo modernizované veřejné dopravy za rok
		<input checked="" type="checkbox"/> <b>360 102</b> Odhadované emise skleníkových plynů
<input checked="" type="checkbox"/> <b>361 113</b> Množství odstraněných emisí primárních PM 2,5 a prekursorů sekundárních PM 2,5		
<b>Výše finanční alokace EFRR na opatření programového rámce IROP v CZK</b>	91 290 545,75	
<b>Typ strategického projektu</b>	<input checked="" type="checkbox"/>	Typ 1 Unikátní projekt
	<input checked="" type="checkbox"/>	Typ 2 Projekt provázaný s jiným projektem (jinými projekty) na definovaném území a/nebo tématem
	<input type="checkbox"/>	Typ 3 Síťový projekt
<b>Integrovanost a synergie</b>	<p>Projekty opatření PR navazují na obdobně zacílené projekty financované z IROP 2014-2020, OPD 2014-2020 a realizované v rámci IPRÚ Mladá Boleslav v programovém období 2014-2020, a to zejména na projekty zaměřené na rozšíření a zkvalitnění infrastruktury veřejné dopravy s cílem zvýšit její potenciál a míru využití, taktéž zacílené na chytré zastávky města MB a na pořízení telematiky.</p> <p>Opatření má vazbu zejména na projekty v oblasti bezpečné dopravy z opatření PR 14 (plnicí a dobíjecí stanice pro veřejnou dopravu), PR 15 (telematika pro veřejnou dopravu) a PR 16 (multimodální osobní doprava) z IROP 2021+.</p> <p>V současném programovém období mají projekty tohoto opatření vazbu na opatření ITI Mladoboleslavské aglomerace 2021+ zaměřené mj. na telematiku pro MHD (opatření A.1.3, z IROP),</p> <p>Dále má opatření zásadní vazbu na rozvoj cyklo dopravy, která přispívá - stejně jako opatření na zlepšení veřejné</p>	

dopravy - ke snížení individuální automobilové dopravy (opatření A.1.2, z IROP). Projekty zaměřené na veřejnou dopravu a cyklodopravu navíc na sebe mohou v konkrétních místech navazovat například v místě budování přestupních terminálů.

Veřejná doprava je současně jedním z významných aspektů posilující atraktivitu sídel. Opatření ITI Mladoboleslavské aglomerace 2021+ zaměřené na kvalitu veřejné dopravy tak má ve smyslu svého cíle věcnou návaznost na opatření zaměřené na zkvalitňování veřejných prostranství a sídelní zeleně (opatření C.1.1, z IROP a OPŽP). Navazovat na sebe mohou místně i konkrétní projekty v určité lokalitě.



Číslo a název opatření programového rámce IROP - ITI (dále jen „programový rámec IROP“)	<b>13. Infrastruktura pro cyklistickou dopravu</b>
Číslo a název specifického cíle / opatření strategického rámce integrované územní strategie ITI (dále jen „ISg“)	<i>Specifický cíl A.1: Zvýšení využívání veřejné dopravy a cyklodopravy a zvýšení bezpečnosti / Opatření A.1.2: Cyklistická doprava</i>
Specifický cíl IROP	<b>Specifický cíl 6.1: Podpora udržitelné multimodální městské mobility v rámci přechodu na uhlíkově neutrální hospodářství</b>
Podopatření programového rámce IROP	<input checked="" type="checkbox"/> Výstavba, modernizace a rekonstrukce vyhrazených komunikací pro cyklisty sloužících k dopravě do zaměstnání, škol a za službami, včetně doprovodné infrastruktury <input checked="" type="checkbox"/> Výstavba, modernizace a rekonstrukce vyhrazených komunikací pro cyklisty na hlavních trasách cyklistické dopravy v ČR, včetně doprovodné infrastruktury <input checked="" type="checkbox"/> Realizace doprovodné cyklistické infrastruktury při vyhrazených komunikacích pro cyklisty s vysokou intenzitou dopravy
Popis opatření programového rámce IROP	<p>Cílem tohoto opatření je zvýšení atraktivity, využití a bezpečnosti cyklistické dopravy. Opatření se tak zaměřuje na dobudování infrastruktury cyklistické dopravy na území aglomerace, a to včetně dobudování a modernizace doprovodné cyklistické infrastruktury u dopravně významných cyklistických komunikací. Podpora se zaměří jak na komunikace sloužící pro denní dojíždění (do zaměstnání, škol, za službami apod.), tak i na úseky hlavních tras cyklistické dopravy v České republice včetně cyklostezek a cyklotras sloužících k volnočasovému využití.</p> <p>Projekty naplňující opatření budou realizovány v jádrovém městě aglomerace i v obcích v jeho zázemí (obce budou propojeny cyklistickou infrastrukturou). Obsahem projektů je dobudování chybějících úseků infrastruktury, odstraňování kolizních míst a celkové zvyšování bezpečnost. Součástí projektů je i vybudování doplňkové infrastruktury zvyšující bezpečnost dopravy.</p>
Žadatelé/Příjemci	<b>Nositel ITI převzal žadatele/příjemce definované v Programovém dokumentu IROP v plném znění (viz seznam níže)</b>

	<input checked="" type="checkbox"/> ANO <input type="checkbox"/> NE	
	<b>Nositel ITI uvede výběr žadatelů/příjemců podporovaných na základě potřeb v území (výběr nositel ITI provádí, pokud v předchozím poli zaškrtně NE):</b>	
	<input type="checkbox"/>	kraje
	<input type="checkbox"/>	obce
	<input type="checkbox"/>	dobrovolné svazky obcí
	<input type="checkbox"/>	organizace zřizované nebo zakládáné obcemi
	<input type="checkbox"/>	organizace zřizované nebo zakládáné kraji
<input type="checkbox"/>	organizace zřizované nebo zakládáné dobrovolnými svazky obcí	
<b>Časový plán realizace projektů 2021-2029</b>	2021 - 2029	
<b>Indikátory</b>	<b>Kód a název indikátoru</b>	
	<b>výstupu</b>	<input checked="" type="checkbox"/> <b>761 101</b> Podpořená specializovaná cyklistická infrastruktura
		<input checked="" type="checkbox"/> <b>764 010</b> Parkovací místa pro jízdní kola
	<b>výsledku</b>	<input checked="" type="checkbox"/> <b>761 201</b> Počet uživatelů specializované cyklistické infrastruktury za rok
<b>Výše finanční alokace EFRR na opatření programového rámce IROP v CZK</b>	84 773 069,75	
<b>Typ strategického projektu</b>	<input checked="" type="checkbox"/>	Typ 1 Unikátní projekt
	<input checked="" type="checkbox"/>	Typ 2 Projekt provázaný s jiným projektem (jinými projekty) na definovaném území a/nebo tématem
	<input type="checkbox"/>	Typ 3 Síťový projekt
<b>Integrovanost a synergie</b>	Integrovanost a synergičnost je vzhledem k obsahovém zaměření proejktů opatření PR značná. V prvé řadě projekty opatření navazují na obdobně zacílené projekty realizované v rámci IPRÚ Mladá Boleslav v programovém období 2014-2020 (financované	

z IROP 2014-2020). V rámci těchto projektů byly budovány a rekonstruovány cyklostezky a cyklotrasy a realizovány aktivity směřující ke zvýšení bezpečnosti cyklistické dopravy v rámci aglomerace.

Rozvoj cyklodopravy je součástí komplexu aktivit realizovaných v oblasti dopravě a tematicky je provázán s projekty typu pořízení bezemisních vozidel MHD, telematika apod. Nelze opomenout ani významnou vazbu na životní prostředí – snižování emise skleníkových plynů. Opatření PR tak má vazbu zejména na projekty opatření PR 14-17 z IROP 2021+.

Opatření zacílené na cyklodopravu a veřejnou dopravu přispívají ke snížení individuální automobilové dopravy a navíc na sebe mohou v konkrétních místech navazovat například v místě budování přestupních terminálů.

Rozvoj cyklodopravy úzce souvisí s opatřením zaměřeným na bezpečnost v dopravě, která se zaměřují především na kolizní místa mezi silniční, pěší a cyklistickou dopravou (opatření A.1.3 ITI Mladoboleslavské aglomerace 2021, z IROP). Opatření zvyšující bezpečnost pěších a cyklistů jsou často realizovány souběžně v jednom území.

V neposlední řadě je třeba uvést vazbu na oblast cestovního ruchu (opatření C.1.2 ITI Mladoboleslavské aglomerace, z IROP), jelikož realizované komunikace pro cyklisty a doprovodná infrastruktura mohou sloužit nejen pro dopravu do zaměstnání, škol a za službami, ale mají i potenciál pro rozvoj cestovního ruchu.

Číslo a název opatření programového rámce IROP - ITI (dále jen „programový rámec IROP“)	<b>14. Plnicí a dobíjecí stanice pro veřejnou dopravu</b>	
Číslo a název specifického cíle / opatření strategického rámce integrované územní strategie ITI (dále jen „ISg“)	<i>Specifický cíl A.1: Zvýšení využívání veřejné dopravy a cyklo dopravy a zvýšení bezpečnosti / Opatření A.1.1: Veřejná doprava</i>	
Specifický cíl IROP	<b>Specifický cíl 6.1: Podpora udržitelné multimodální městské mobility v rámci přechodu na uhlíkově neutrální hospodářství</b>	
Podopatření programového rámce IROP	<input checked="" type="checkbox"/>	Výstavba dobíjecích stanic nebo vodíkových plnicích stanic pro silniční a drážní (tramvaje a trolejbusy) bezemisní vozidla poskytující veřejné služby v přepravě cestujících
	<input checked="" type="checkbox"/>	Výstavba plnicích stanic pro silniční nízkoemisní vozidla poskytující veřejné služby v přepravě cestujících a využívající alternativní palivo biometan
Popis opatření programového rámce IROP	<p>Předmětem opatření je výstavba infrastruktury dobíjecích a plnicích stanic. Budování této infrastruktury je klíčovým předpokladem pro zajištění provozu vozidel na alternativní pohon (nízkoemisních a bezemisních) pro zajištění veřejné dopravy.</p> <p>Projekty naplňující opatření budou mít dopad na území víceméně celé aglomerace. Obsahem projektů je vybudování plnicích a dobíjecích stanic vč. relevantních přípojek a související infrastruktury.</p>	
Žadatelé/Příjemci	<p><b>Nositel ITI převzal žadatele/příjemce definované v Programovém dokumentu IROP v plném znění (viz seznam níže)</b></p> <p><input checked="" type="checkbox"/> ANO <span style="margin-left: 200px;"><input type="checkbox"/> NE</span></p>	
	<p><b>Nositel ITI uvede výběr žadatelů/příjemců podporovaných na základě potřeb v území (výběr nositel ITI provádí, pokud v předchozím poli zaškrtnl NE):</b></p> <p><input type="checkbox"/> dopravci na základě smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících</p>	
Časový plán realizace projektů 2021-2029	2021 - 2029	
Indikátory	<b>Kód a název indikátoru</b>	
	<b>výstupu</b>	<input checked="" type="checkbox"/> <b>753 011</b> Infrastruktura pro alternativní

			paliva (plnicí/dobíjecí stanice)
<b>Výše finanční alokace EFRR na opatření programového rámce IROP v CZK</b>	21 202 818,53		
<b>Typ strategického projektu</b>	<input checked="" type="checkbox"/>	Typ 1 Unikátní projekt	
	<input checked="" type="checkbox"/>	Typ 2 Projekt provázaný s jiným projektem (jinými projekty) na definovaném území a/nebo tématem	
	<input type="checkbox"/>	Typ 3 Síťový projekt	
<b>Integrovanost a synergie</b>	<p>Projekty opatření PR vykazují značnou integrovanost a synergičnost.</p> <p>Projekty opatření navazují na projekty realizované v rámci IPRÚ Mladá Boleslav v programovém období 2014-2020 a financované z IROP, které byly zaměřené na nákup nízkoemisních vozidel MHD.</p> <p>Plnicí a dobíjecí stanice pro veřejnou dopravu představují neodmyslitelnou součást integrovaných řešení v rámci ITI Mladoboleslavské aglomerace 2021+ zaměřených na rozvoj veřejné dopravy ve městech. Z tohoto důvodu musí být budovány současně s nákupem a provozem bezemisních/nízkoemisních vozidel (opatření A.1.1, z IROP). Veřejná doprava je jedním z významných aspektů posilující atraktivitu sídel. Opatření zaměřené na kvalitu veřejné dopravy tak má ve smyslu svého cíle věcnou návaznost na opatření zaměřené na zkvalitňování veřejných prostranství a sídelní zeleně. Navazovat na sebe mohou místně i konkrétní projekty v určité lokalitě. Opatření zaměřené na veřejnou dopravu má zásadní vazbu na rozvoj cyklodopravy (opatření A.1.2, z IROP), která přispívá - stejně jako opatření na zlepšení veřejné dopravy - ke snížení individuální automobilové dopravy.</p> <p>Opatření PR má vazbu zejména na projekty z opatření PR 12 Nízkoemisní a bezemisní vozidla pro veřejnou dopravu z IROP 2021+.</p>		

Číslo a název opatření programového rámce IROP - ITI (dále jen „programový rámec IROP“)	<b>15. Telematika pro veřejnou dopravu</b>
Číslo a název specifického cíle / opatření strategického rámce integrované územní strategie ITI (dále jen „ISg“)	<i>Specifický cíl A.1: Zvýšení využívání veřejné dopravy a cyklo dopravy a zvýšení bezpečnosti / Opatření A.1.3: Bezpečnost v dopravě</i>
Specifický cíl IROP	<b>Specifický cíl 6.1: Podpora udržitelné multimodální městské mobility v rámci přechodu na uhlíkově neutrální hospodářství</b>
Podopatření programového rámce IROP	<input checked="" type="checkbox"/> Zavedení nebo modernizace monitorovacích, řídicích, preferenčních a kooperativních systémů pro veřejnou dopravu
	<input checked="" type="checkbox"/> Zavedení nebo modernizace informačních systémů pro cestující ve veřejné dopravě
	<input checked="" type="checkbox"/> Zavedení nebo modernizace odbavovacích a platebních systémů ve veřejné dopravě
	<input type="checkbox"/> Zavedení systémů pro autonomní mobilitu ve veřejné dopravě
	<input checked="" type="checkbox"/> Zavedení systémů pro služby inteligentní mobility založené na veřejné dopravě
Popis opatření programového rámce IROP	<p>Mladoboleslavská aglomerace se potýká s technickými nedostatky ve veřejné dopravě, které spočívají zejména v nedostatečné úrovni řídicích, informačních a odbavovacích systémů, které omezují rozvoj veřejné dopravy. Z tohoto důvodu bude podpořeno zavedení či modernizace telematických systémů.</p> <p>Projekty naplňující opatření budou mít dopad na území celé aglomerace, budou realizovány jak v jádrovém městě aglomerace, tak v jeho zázemí. Obsahem projektů je zavedení či modernizace: elektronického odbavování cestujících ve VDO, systémů pro služby inteligentní mobility založené na veřejné dopravě, monitorovacích, řídicích, preferenčních a kooperativních systémů pro veřejnou dopravu a informačních systémů pro cestující ve veřejné dopravě.</p>
Žadatelé/Příjemci	<p><b>Nositel ITI převzal žadatele/příjemce definované v Programovém dokumentu IROP v plném znění (viz seznam níže)</b></p> <p><input checked="" type="checkbox"/> ANO <input type="checkbox"/> NE</p>
	<b>Nositel ITI uvede výběr žadatelů/příjemců podporovaných na základě potřeb v území (výběr</b>

	<b>nositel ITI provádí, pokud v předchozím poli zaškrtnete (NE):</b>	
	<input type="checkbox"/>	kraje
	<input type="checkbox"/>	obce
	<input type="checkbox"/>	dobrovolné svazky obcí
	<input type="checkbox"/>	organizace zřizované nebo zakládáné obcemi
	<input type="checkbox"/>	organizace zřizované nebo zakládáné kraji
	<input type="checkbox"/>	organizace zřizované nebo zakládáné dobrovolnými svazky obcí
	<input type="checkbox"/>	provozovatelé dráhy nebo drážní dopravy podle zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů
	<input type="checkbox"/>	Ministerstvo dopravy
<input type="checkbox"/>	dopravci na základě smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících	
<b>Časový plán realizace projektů 2021-2029</b>	2021 - 2029	
<b>Indikátory</b>	<b>Kód a název indikátoru</b>	
	<b>výstupu</b>	<input checked="" type="checkbox"/> <b>704 001</b> Města, která mají nové nebo modernizované digitalizované městské dopravní systémy <input checked="" type="checkbox"/> <b>749 101</b> Regiony, které mají nové nebo modernizované digitalizované regionální dopravní systémy
<b>Výše finanční alokace EFRR na opatření programového rámce IROP v CZK</b>	25 728 895,26	
<b>Typ strategického projektu</b>	<input checked="" type="checkbox"/>	Typ 1 Unikátní projekt
	<input checked="" type="checkbox"/>	Typ 2 Projekt provázaný s jiným projektem (jinými projekty) na definovaném území a/nebo tématem
	<input type="checkbox"/>	Typ 3 Síťový projekt
<b>Integrovanost a synergie</b>	Projekty opatření PR navazují na obdobně zacílené projekty financované z IROP 2014-2020, OPD 2014-2020 a realizované v rámci IPRÚ Mladá Boleslav v programovém období 2014-2020, a to zejména na	

projekty zaměřené na rozšíření a zkvalitnění infrastruktury veřejné dopravy s cílem zvýšit její potenciál a míru využití, taktéž zacílené na chytré zastávky města MB a na pořízení telematiky.

Telematické systémy mají úzkou vazbu na ostatní opatření ITI Mladoboleslavské aglomerace 2021+ zaměřená na veřejnou dopravu (opatření A.1.1, z IROP 2021+) a cyklistickou dopravu (opatření A.1.2, z IROP 2021+), představují tak dílčí část komplexního přístupu k řešení této problematiky.

Opatření má vazbu zejména na projekty opatření PR 14 (plnicí a dobíjecí stanice pro veřejnou dopravu) a PR 16 (multimodální osobní doprava) z IROP 2021+.



Číslo a název opatření programového rámce IROP - ITI (dále jen „programový rámec IROP“)	<b>16. Multimodální osobní doprava</b>
Číslo a název specifického cíle / opatření strategického rámce integrované územní strategie ITI (dále jen „ISg“)	<i>Specifický cíl A.1: Zvýšení využívání veřejné dopravy a cyklo dopravy a zvýšení bezpečnosti / Opatření A.1.1: Veřejná doprava</i>
Specifický cíl IROP	<b>Specifický cíl 6.1: Podpora udržitelné multimodální městské mobility v rámci přechodu na uhlíkově neutrální hospodářství</b>
Podopatření programového rámce IROP	<input checked="" type="checkbox"/> Výstavba a modernizace přestupních terminálů pro veřejnou dopravu
	<input checked="" type="checkbox"/> Výstavba a modernizace parkovacích systémů zajišťujících přestup na veřejnou dopravu (P+R, K+R, B+R)
	<input checked="" type="checkbox"/> Realizace preferenčních opatření a zvyšování kapacity veřejné dopravy stavebními úpravami silnic a místních komunikací
Popis opatření programového rámce IROP	<p>Infrastruktura i organizace veřejné dopravy na území aglomerace vykazuje celou řadu nedostatků - organizačních i technických spočívající mj. v nevyhovujícím stavu přestupních terminálů. Z tohoto důvodu bude v celé aglomeraci podpořena modernizace stávajících či budování nových zastávek (terminálů) veřejné dopravy v polohách zajišťujících jejich lepší dostupnost, stejně tak i budování parkovacích systémů.</p> <p>Projekty naplňující opatření budou realizovány v jádrovém městě aglomerace i v obcích v jeho zázemí. Obsahem projektů je výstavba / modernizace parkovacích systémů, dále přestupních terminálů pro veřejnou dopravu a realizace preferenčních opatření a zvyšování kapacity veřejné dopravy stavebními úpravami silnic a místních komunikací.</p>
Žadatelé/Příjemci	<p><b>Nositel ITI převzal žadatele/příjemce definované v Programovém dokumentu IROP v plném znění (viz seznam níže)</b></p> <p><input checked="" type="checkbox"/> ANO <input type="checkbox"/> NE</p>
	<p><b>Nositel ITI uvede výběr žadatelů/příjemců podporovaných na základě potřeb v území (výběr nositel ITI provádí, pokud v předchozím poli zaškrtnl NE):</b></p>

	<input type="checkbox"/>	kraje	
	<input type="checkbox"/>	obce	
	<input type="checkbox"/>	dobrovolné svazky obcí	
	<input type="checkbox"/>	organizace zřizované nebo zakládáné obcemi	
	<input type="checkbox"/>	organizace zřizované nebo zakládáné kraji	
	<input type="checkbox"/>	organizace zřizované nebo zakládáné dobrovolnými svazky obcí	
	<input type="checkbox"/>	dopravci na základě smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících	
<b>Časový plán realizace projektů 2021-2029</b>	2021 - 2029		
<b>Indikátory</b>	<b>Kód a název indikátoru</b>		
	<b>výstupu</b>	<input checked="" type="checkbox"/>	<b>707 101</b> Nová nebo modernizovaná intermodální spojení
		<input checked="" type="checkbox"/>	<b>740 010</b> Parkovací místa pro vozidla
		<input type="checkbox"/>	<b>751 001</b> Délka komunikace s realizovaným preferenčním nebo kapacitním opatřením pro veřejnou dopravu
		<input type="checkbox"/>	<b>764 010</b> Parkovací místa pro jízdní kola
<b>výsledku</b>	<input checked="" type="checkbox"/>	<b>749 001</b> Počet uživatelů nové nebo modernizované veřejné dopravy za rok	
<b>Výše finanční alokace EFRR na opatření programového rámce IROP v CZK</b>	53 563 269,30		
<b>Typ strategického projektu</b>	<input checked="" type="checkbox"/>	Typ 1 Unikátní projekt	
	<input checked="" type="checkbox"/>	Typ 2 Projekt provázaný s jiným projektem (jinými projekty) na definovaném území a/nebo tématem	
	<input type="checkbox"/>	Typ 3 Síťový projekt	
<b>Integrovanost a synergie</b>	Projekty opatření PR navazují na obdobně zacílené projekty financované z IROP 2014-2020, OPD 2014-2020 a realizované v rámci IPRÚ Mladá Boleslav v programovém období 2014-2020, a to zejména na projekty zaměřené na rozšíření a zkvalitnění infrastruktury veřejné dopravy s cílem zvýšit její potenciál a míru využití, taktéž zacílené na chytré zastávky města		

MB a na pořízení telematiky.

Modernizace stávajících či budování nových zastávek (terminálů) představuje neodmyslitelnou součást integrovaných řešení zaměřených na rozvoj veřejné dopravy ve městech.

Opatření má vazbu zejména na projekty opatření PR 14 PR 15 (telematika pro veřejnou dopravu) z IROP 2021+.

Číslo a název opatření programového rámce IROP - ITI (dále jen „programový rámec IROP“)	<b>17. Infrastruktura pro bezpečnou nemotorovou dopravu</b>
Číslo a název specifického cíle / opatření strategického rámce integrované územní strategie ITI (dále jen „ISg“)	<b>Specifický cíl A.1: Zvýšení využívání veřejné dopravy a cyklodopravy a zvýšení bezpečnosti / Opatření A.1.3: Bezpečnost v dopravě</b>
Specifický cíl IROP	<b>Specifický cíl 6.1: Podpora udržitelné multimodální městské mobility v rámci přechodu na uhlíkově neutrální hospodářství</b>
Podopatření programového rámce IROP	<input checked="" type="checkbox"/> Výstavba, modernizace a rekonstrukce komunikací pro pěší v trase nebo v křížení pozemní komunikace s vysokou intenzitou dopravy
	<input checked="" type="checkbox"/> Zvyšování bezpečnosti nemotorové dopravy stavebními úpravami komunikací pro pěší a pro cyklisty a instalací prvků zklidňujících dopravu v nehodových lokalitách
	<i>doprovodná část projektu: pro zvýšení bezpečnosti nemotorové dopravy nezbytné přímo související stavební úpravy pozemní komunikace</i>
Popis opatření programového rámce IROP	<p>Opatření reaguje na problém související s nedokončeným systémem řízení silniční dopravy na území Mladé Boleslavi a na problém týkající se existence nehodových míst, především u kolizních míst mezi silniční a pěší dopravou. Předmětem opatření tak je podpora aktivit zaměřených na eliminaci rizika dopravních nehod a zvýšení bezpečnosti silniční i pěší dopravy.</p> <p>Projekty naplňující toto opatření se zabývají zejména zvyšování bezpečnosti na celém území aglomerace, např. formou vybudování či rekonstrukce chodníku včetně řešení veřejného osvětlení.</p>
Žadatelé/Příjemci	<p><b>Nositel ITI převzal žadatele/příjemce definované v Programovém dokumentu IROP v plném znění (viz seznam níže)</b></p> <p><input checked="" type="checkbox"/> ANO <input type="checkbox"/> NE</p>
	<p><b>Nositel ITI uvede výběr žadatelů/příjemců podporovaných na základě potřeb v území (výběr nositel ITI provádí, pokud v předchozím poli zaškrtl NE):</b></p> <p><input type="checkbox"/> kraje</p>

	<input type="checkbox"/>	obce
	<input type="checkbox"/>	dobrovolné svazky obcí
	<input type="checkbox"/>	organizace zřizované nebo zakládáné obcemi
	<input type="checkbox"/>	organizace zřizované nebo zakládáné kraji
	<input type="checkbox"/>	organizace zřizované nebo zakládáné dobrovolnými svazky obcí
	<input type="checkbox"/>	Ředitelství silnic a dálnic ČR
<b>Časový plán realizace projektů 2021-2029</b>	2021 - 2029	
<b>Indikátory</b>	<b>Kód a název indikátoru</b>	
	<b>výstupu</b>	<input checked="" type="checkbox"/> <b>726 001</b> Délka komunikace s realizovaným bezpečnostním opatřením
	<b>výsledku</b>	<input checked="" type="checkbox"/> <b>726 011</b> Počet nehod na km komunikace s realizovaným bezpečnostním opatřením
<b>Výše finanční alokace EFRR na opatření programového rámce IROP v CZK</b>	32 510 988,41	
<b>Typ strategického projektu</b>	<input checked="" type="checkbox"/>	Typ 1 Unikátní projekt
	<input checked="" type="checkbox"/>	Typ 2 Projekt provázaný s jiným projektem (jinými projekty) na definovaném území a/nebo tématem
	<input type="checkbox"/>	Typ 3 Síťový projekt
<b>Integrovanost a synergie</b>	<p>Projekty opatření PR navazují na obdobně zacílené projekty financované z IROP 2014-2020, OPD 2014-2020 a realizované v rámci IPRÚ Mladá Boleslav v programovém období 2014-2020, a to zejména na projekty zaměřené na rozšíření a zkvalitnění veřejné dopravy a zvýšení atraktivity a bezpečnosti cyklistické dopravy.</p> <p>Ve stávajícím ITI má toto opatření úzkou vazbu na rozvoj cyklo dopravy (opatření A.1.2, z IROP) a s opatřením zaměřeným na bezpečnost v dopravě (opatření A.1.3, z IROP), které se zaměřují především na kolizní místa mezi silniční, pěší a cyklistickou dopravou. Opatření zvyšující bezpečnost pěších a cyklistů jsou často realizovány souběžně v jednom území.</p> <p>Opatření zaměřená na veřejnou dopravu a bezpečnost v</p>	

	<p>dopravě zlepšují kvalitu mobility obyvatel aglomerace a přispívají ke snížení individuální automobilové dopravy a tím ke snížení nehodovosti. Projekty zaměřené na realizaci preferenční opatření pro veřejnou dopravu prostřednictvím stavebních úprav silnic a místních komunikací v sobě mohou nést i prvky zaměřené na zvýšení bezpečnosti v dopravě.</p>
--	--