



## Statutární město Mladá Boleslav jako nositel integrované strategie Integrovaný plán rozvoje území Mladá Boleslav

vyhlašuje

**15. výzvu k předkládání projektových záměrů a žádostí o podporu**

### **---- CYKLISTICKÉ STEZKY IV. ----**

**VAZBA NA PŘÍSLUŠNOU VÝZVU ŘO IROP**

**51. VÝZVA**

### **UDRŽITELNÁ DOPRAVA – INTEGROVANÉ PROJEKTY IPRÚ**

Identifikace výzvy	
Operační program	Integrovaný regionální operační program
Specifický cíl IROP	1.2 Zvýšení podílu udržitelných forem dopravy
Číslo výzvy ŘO IROP	51
Číslo výzvy nositele IPRÚ	15
Opatření integrované strategie	1.2 Cyklistická doprava
Podopatření integrované strategie	---
Druh výzvy pro projektové záměry	průběžná
Druh výzvy pro žádosti o podporu v MS 2014+	průběžná



<b>Název pracovní skupiny Řídicího výboru IPRÚ</b>	Cyklistická doprava
--	---------------------

Termíny	
<b>Datum a čas vyhlášení výzvy nositele IPRÚ</b>	4.11.2019 14:00
<b>Datum a čas pro projektové záměry</b>	<b>Zahájení příjmu projektových záměrů do pracovní skupiny</b> 4.11.2019 14:00
	<b>Ukončení příjmu projektových záměrů do pracovní skupiny</b> 31.12.2019 9:00
<b>Datum a čas jednání pracovní skupiny Řídicího výboru IPRÚ</b>	Pracovní skupina proběhne vždy v časové návaznosti na předložený projektový záměr. Termín, čas a místo budou upřesněny v pozvánce.
<b>Datum a čas pro žádosti o podporu</b>	<b>Zahájení příjmu žádostí o podporu v MS2014+</b> 4.11.2019 14:00
	<b>Ukončení příjmu žádostí o podporu v MS2014 +</b> 31. 1. 2020 12:00
<b>Datum zahájení realizace projektu</b>	Datem zahájení realizace projektu se rozumí datum prvního úkonu týkajícího se aktivit projektu, na které jsou vynaloženy způsobilé výdaje. Datum zahájení realizace projektu může být stanoven nejdříve na 1. 1. 2014, a to i v případě, že první právní úkon byl učiněn před tímto datem.
<b>Datum ukončení realizace projektu</b>	Do 30. 6. 2023 Realizace projektu nesmí být ukončena před podáním žádosti o podporu v MS2014+.

Podpora	
<b>Celková částka dotace z Evropského fondu pro regionální rozvoj a státního rozpočtu pro výzvu</b>	Evropský fond pro regionální rozvoj – 27 200 000,00 Kč Státní rozpočet – 1 600 000,00 Kč



<b>Míra podpory z Evropského fondu pro regionální rozvoj a státního rozpočtu</b>	<b>Obce</b> Evropský fond pro regionální rozvoj 85 % Státní rozpočet 5 %
<b>Minimální a maximální výše celkových způsobilých výdajů projektu</b>	Minimální a maximální výše celkových způsobilých výdajů není stanovena.
<b>Podmínky veřejné podpory</b>	Nezakládá veřejnou podporu ve smyslu článku 107 odst. 1 Smlouvy o fungování Evropské unie

<b>Zacílení podpory</b>	
<b>Typy podporovaných projektů</b>	Výstavba komunikací pro cyklisty a liniových opatření pro cyklisty v hlavním dopravním prostoru pozemních komunikací.
<b>Území realizace</b>	Vymezené území dle Integrovaného plánu rozvoje území Mladá Boleslav, tzn. území obcí Bradlec, Březno, Bukovno, Dalovice, Dolní Stakory, Hrdlořezy, Josefův Důl, Kolomuty, Kosmonosy, Krnsko, Mladá Boleslav, Nepřevázka, Písková Lhota, Plazy, Rokytovec, Řepov, Vinec, Židněves
<b>Oprávnění žadatelé</b>	Obce
<b>Cílová skupina</b>	Obyvatelé, návštěvníci dojíždějící za prací a službami, uživatelé veřejné dopravy.

<b>Věcné zaměření</b>	
<b>Podporované aktivity</b>	<p>Výstavba samostatných stezek pro cyklisty nebo stezek pro cyklisty a chodce se společným nebo odděleným provozem s dopravním značením C8a,b, C9a,b nebo C10a,b, sloužících k dopravě do zaměstnání, škol a za službami</p> <p>Výstavba jízdnic pruhů pro cyklisty nebo společných pásů pro cyklisty a chodce v přidruženém prostoru silnic a místních komunikací s dopravním značením C8a,b, C9a,b nebo C10a,b, sloužících k dopravě do zaměstnání, škol a za službami</p>



	Realizace liniových opatření pro cyklisty v hlavním dopravním prostoru silnic a místních komunikací v podobě vyhrazených jízdních pruhů pro cyklisty, piktogramových koridorů pro cyklisty nebo vyhrazených jízdních pruhů pro autobusy a jízdní kola, sloužících k dopravě do zaměstnání, škol a za službami
<b>Indikátory</b>	7 61 00 – Délka nově vybudovaných cyklostezek a cyklotras 7 64 01 – Počet parkovacích míst pro jízdní kola

<b>Náležitosti projektového záměru</b>	
<b>Struktura projektového záměru</b>	Projektový záměr bude zpracován v el. podobě v systému ISKP14+. Žadatel předloží záměr v podobě a rozsahu shodném s vlastní projektovou žádostí, kromě povinných příloh a modulu CBA. Budou tedy vyplněny všechny relevantní záložky. Projektový záměr/projektová žádost bude el. podepsán, ale nebude zfinalizovaný. Nositeli IPRÚ bude poté zaslán dokument v podobě tiskové verze žádosti, který je vygenerován ISKP14+.
<b>Povinné přílohy projektového záměru</b>	Pro tuto výzvu nebyly stanoveny.
<b>Forma a způsob podání projektového záměru</b>	<b>V elektronické podobě datovou zprávou (ID datové schránky: 82sbpfi, do předmětu uvádějte zkratku – IPRÚ výzva č. 15) nebo e-mailovou formou na adresu: <a href="mailto:petra.tumova@mb-net.cz">petra.tumova@mb-net.cz</a></b>

<b><u>Způsobilé výdaje</u></b>	
<b>Věcná způsobilost</b>	Žadatel se řídí do vydání právního aktu Obecnými a Specifickými pravidly pro žadatele a příjemce integrovaných projektů pro výzvu č. 51 IROP ve znění platném ke dni vyhlášení výzvy, tj. Obecnými pravidly (verze 1.13, platnost od 15.10.2019), Specifickými pravidly (verze 1.5, platnost od 4.10.2019). V době realizace, tj. od data vydání právního aktu, se příjemce řídí vždy aktuální verzí výše uvedených Pravidel. Nezpůsobilé jsou výdaje na rekonstrukci a modernizaci komunikací pro cyklisty a liniových opatření pro cyklisty v hlavním dopravním prostoru pozemních komunikací.



<b>Časová způsobilost</b>	1. 1. 2014 – 30. 6. 2023
---------------------------	--------------------------

<b>Další detaily výzvy</b>	
<b>Provádění změn výzvy</b>	<p>Nositel integrovaného nástroje má možnost provádět změny ve výzvě. Případná změna bude oznámena nejpozději 20 pracovních dní před plánovaným ukončením výzvy. Ve výzvě je možno provádět změny jen na základě změny relevantních metodických dokumentů a příslušné legislativy. O změně pravidel výzvy jsou žadatelé informováni prostřednictvím webových stránek <a href="http://www.mb-net.cz/ipru-mlada-boleslav/ms-39512/p1=39512">http://www.mb-net.cz/ipru-mlada-boleslav/ms-39512/p1=39512</a>. Provádění změn popisují Obecná pravidla pro žadatele a příjemce (verze 1.13 , platnost od 15.10.2019, kapitola 2.2 Změna pravidel výzvy). <a href="http://www.irop.mmr.cz/cs/Zadatele-a-prijemci/Dokumenty">http://www.irop.mmr.cz/cs/Zadatele-a-prijemci/Dokumenty</a></p> <p>Změny ve výzvě se nevztahují na projektové záměry a žádosti o podporu, které již žadatelé podali.</p> <p>Nositel integrovaného nástroje si vyhrazuje právo navýšit alokaci výzvy až do výše alokace opatření kdykoliv až do data vydání rozhodnutí Řídícího výboru o souladu/nesouladu projektového záměru se strategií.</p>
<b>Příjmy projektu</b>	<p>Projekty nemohou vytvářet příjmy podle čl. 61 Obecného nařízení.</p> <p>Projekty mohou vytvářet příjmy podle čl. 65 odst. 8 Obecného nařízení – jiné peněžní příjmy</p>
<b>Způsob hodnocení</b>	<p>Po předložení projektového záměru bude v příslušném termínu svoláno jednání pracovní skupiny. Pozvání na první jednání pracovní skupiny obdrží všichni předkladatelé projektových záměrů. Ustavené pracovní skupiny nositele IPRÚ zahájí negociační proces se všemi žadateli (disponujícími projektovými záměry), jehož výsledkem je dohoda o konkrétní podobě řešení celého opatření, soubor projektových záměrů. Optimálním výsledkem jednání pracovní skupiny je vytvoření takového souboru projektových záměrů, který zcela naplní parametry výzvy (soulad projektového záměru s věcným zaměřením integrované strategie IPRÚ MB, naplnění alokace a vhodně zvolené indikátory). Pokud dojdou členové ke</p>



	<p>konsenzu při tvorbě souboru projektů, bude tento soubor předložen k projednání v Řídícím výboru. Pokud záměr nebude splňovat parametry výzvy, může předkladatel sám odstoupit nebo může záměr přepracovat a případně předložit do některé z dalších vyhlášených výzev. Řídící výbor dle předem známých kritérií posoudí, zda jsou projektové záměry v souladu s integrovanou strategií IPRÚ. Následně bude žadateli vydáno vyjádření o souladu/nesouladu projektového záměru s IPRÚ.</p> <p>Povinnou přílohou žádosti o podporu je pouze kladné vyjádření Řídícího výboru IPRÚ.</p> <p>V procesu hodnocení bude postupováno v souladu s Interním operačním manuálem IPRÚ Mladá Boleslav pro období 2014-2020, který je zveřejněn na webových stránkách: <a href="http://www.mb-net.cz/ipru-mlada-boleslav/ms-39512/p1=39512">http://www.mb-net.cz/ipru-mlada-boleslav/ms-39512/p1=39512</a></p>
<b>Kritéria pro posouzení projektového záměru na ŘV IPRÚ</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>- projekt je v souladu s tematickým zaměřením IPRÚ, strategickým cílem a některým z jeho specifických cílů a je zařazen do jednoho opatření (podopatření)</li><li>- potřebnost realizace projektu je odůvodněná</li><li>- projekt popisuje pozitivní dopad projektu na vymezené území</li><li>- projekt je v souladu s harmonogramem uvedeným ve výzvě</li><li>- projekt má jednoznačně popsání financování v souladu s výzvou</li><li>- projekt má jednoznačně určené žadatele a v případě dalších zapojených subjektů je jednoznačně popsána jejich role v projektu</li><li>- projekt přispívá k naplnění indikátorů příslušného opatření IPRÚ projekt nepřevyšuje výši volné finanční alokace na dané opatření a výzvu nositele IPRÚ</li><li>- předkladatelé prokazatelně připravovali projektový záměr v koordinaci s nositelem IPRÚ a ostatními partnery</li><li>- výsledky projektu jsou udržitelné (pokud je relevantní – udržitelností se rozumí povinnosti dle čl. 71 nařízení č. 1303/2013)</li></ul>
<b>Další specifika výzvy</b>	<p>Doba platnosti vyjádření Řídícího výboru IPRÚ je do 31.1.2020 12:00.</p> <p>Výzva podporuje aktivity související s realizací komunikací pro cyklisty dle kapitoly 3.5.5 Specifických pravidel (verze 1.5, platnost od 4.10.2019).</p>
<b>Odkaz na Obecná a Specifická pravidla výzvy Řídícího orgánu IROP</b>	<p><a href="http://www.irop.mmr.cz/cs/Vyzvy/Seznam/Vyzva-c-51-Udrzitelna-doprava-integrované-projekty">http://www.irop.mmr.cz/cs/Vyzvy/Seznam/Vyzva-c-51-Udrzitelna-doprava-integrované-projekty</a></p>



	Obecná pravidla (verze 1.13, platnost od 15.10.2019), Specifická pravidla (verze 1.5, platnost od 4.10.2019)
Kontakty pro poskytování informací	<b>Odbor řízení projektů, Magistrát města Mladá Boleslav:</b> <b>Ing. Petra Tůmová, 326 715 276, <a href="mailto:petra.tumova@mb-net.cz">petra.tumova@mb-net.cz</a></b> <b>Ing. Jiří Beránek, 326 715 178, <a href="mailto:beranek@mb-net.cz">beranek@mb-net.cz</a></b> <i>Magistrát města Mladá Boleslav poskytuje informace ke zpracování projektového záměru a jeho souladu s výzvou nositele IPRÚ</i>  <b>Centrum pro regionální rozvoj České republiky</b> <a href="https://www.crr.cz/kontakty/uzemni-pracoviste/">https://www.crr.cz/kontakty/uzemni-pracoviste/</a>  <i>Krajské oddělení CRR poskytuje informace ke zpracování žádosti o podporu a jejímu souladu s výzvou ŘO IROP</i>
Seznam příloh výzvy	1. Seznam kritérií pro posouzení souladu projektového záměru s integrovanou strategií IPRÚ Řídicím výborem IPRÚ



## Příloha č. 1: Seznam kritérií pro posouzení souladu projektového záměru s integrovanou strategií IPRÚ Řídicím výborem IPRÚ

### ŘV IPRÚ (připravuje podklad pro vyjádření na základě projektového záměru – vybraných položek žádosti)

Kritéria přijatelnosti	Zdroj informací				ANO/NE
Projekt je v souladu s tematickým zaměřením IPRÚ, strategickým cílem a některým z jeho specifických cílů a je zařazen do jednoho opatření (podopatření).	Projektový záměr				
Potřebnost realizace projektu je odůvodněná.	Projektový záměr + příp. jiný dokument				
Projekt popisuje pozitivní dopad projektu na vymezené území.	Projektový záměr				
Projekt je v souladu s harmonogramem uvedeným ve výzvě.	Projektový záměr				
Projekt má jednoznačně popsané financování v souladu s výzvou.	Projektový záměr				
Projekt má jednoznačně určené žadatele a v případě dalších zapojených subjektů je jednoznačně popsána jejich role v projektu.	Projektový záměr				
Projekt přispívá k naplnění indikátorů příslušného opatření IPRÚ	Projektový záměr				
Projekt nepřevyšuje výši volné finanční alokace na dané opatření a výzvu nositele IPRÚ. <sup>1</sup>	Projektový záměr				
Předkladatelé prokazatelně připravovali projektový záměr v koordinaci s nositelem IPRÚ a ostatními partnery.	Projektový záměr + prezenční listiny a zápisy z jednání PS; memorandum (či jiný doklad) o spolupráci s ostatními partnery				
Výsledky projektu jsou udržitelné (pokud je relevantní - udržitelnosti se rozumí povinnosti dle čl. 71 nařízení č. 1303/2013). <sup>2</sup>	Projektový záměr + příp. jiný dokument				

<sup>1</sup> Primárně se pracovní skupina musí pokusit vytvořit takový soubor projektových záměrů, který naplní 100 % požadované hodnoty indikátorů příslušného opatření IPRÚ. V případě nerealizování veškerých projektů nositel IPRÚ iniciuje dodatečné předložení projektů, které budou naplňovat indikátory a finanční alokaci za původně nerealizované projekty.

<sup>2</sup> V případě, že kritérium není relevantní, do sloupce „ANO/NE“ uveďte „není relevantní“. Možnost uvést do výsledku hodnocení „není relevantní“ se vztahuje pouze na kritérium týkající se udržitelnosti výsledků projektu (nevztahuje se na jiné kritérium ze seznamu kritérií přílohy č. 1).





EVROPSKÁ UNIE  
Evropský fond pro regionální rozvoj  
Integrovaný regionální operační program



**MINISTERSTVO  
PRO MÍSTNÍ  
ROZVOJ ČR**