



Ministerstvo pro místní rozvoj České republiky
zveřejňuje avízo 41. výzvy
z Integrovaného regionálního operačního programu 2021-2027

**INFRASTRUKTURA PRO BEZPEČNOU NEMOTOROVOU DOPRAVU - SC 6.1
(PR)**

| Identifikace výzvy | |
|---------------------------------|---|
| Cíl politiky | 2 Zelenější, nízkouhlíková a odolná Evropa |
| Priorita | 6 Rozvoj městské mobility |
| Specifický cíl | 6.1 Podpora udržitelné multimodální městské mobility v rámci přechodu na uhlíkově neutrální hospodářství |
| Aktivita | Infrastruktura pro bezpečnou nemotorovou dopravu <ul style="list-style-type: none">○ výstavba, modernizace a rekonstrukce komunikací pro pěší v trase nebo v křížení pozemní komunikace s vysokou intenzitou dopravy;○ zvyšování bezpečnosti nemotorové dopravy stavebními úpravami komunikací pro pěší a pro cyklisty a instalací prvků zklidňujících dopravu v nehodových lokalitách. |
| Druh výzvy | Průběžná |
| Model hodnocení | Jednokolový |
| Informace o doplňkových výzvách | Národní plán obnovy, pilíř 2, komponenta 2.1 |

| Časové nastavení výzvy | |
|--|---------------------|
| Datum a čas vyhlášení výzvy | 20. 10. 2022, 14:00 |
| Datum a čas zpřístupnění formuláře žádosti o podporu v MS2021+ | 20. 10. 2022, 14:00 |

| | |
|--|---|
| Datum a čas zahájení příjmu žádostí o podporu v MS2021+ | 20. 10. 2022, 14:00 |
| Datum a čas ukončení příjmu žádostí o podporu v MS2021+ | 6. 10. 2023, 14:00 |
| Nejzazší datum ukončení realizace projektu | 30. 9. 2026 |
| Časová způsobilost výdajů | Od 1. 1. 2021 do data ukončení realizace projektu |

| Územní a věcné zaměření | |
|----------------------------------|--|
| Typ regionu | Přechodový region (PR) |
| Přípustné místo realizace | Obec/obce na území Středočeského kraje, Jihočeského kraje (mimo území Českobudějovické aglomerace), Plzeňského kraje, Kraje Vysočina, Jihomoravského kraje |

| Forma podpory | |
|---|--|
| Oprávnění žadatelé | Kraje, obce, dobrovolné svazky obcí, organizace zřizované nebo zakládáné kraji, organizace zřizované nebo zakládáné obcemi, organizace zřizované nebo zakládáné dobrovolnými svazky obcí, Ředitelství silnic a dálnic ČR |
| Alokace výzvy | Evropský fond pro regionální rozvoj – 695 043 916 Kč Státní rozpočet – max. 297 875 964 Kč |
| Typ podporovaných projektů | Individuální projekt |
| Maximální a minimální výše celkových způsobilých výdajů na projekt | Minimální výše: 3 000 000 Kč Maximální výše: 30 000 000 Kč |
| Maximální počet projektů na 1 žadatele | Není stanoveno |
| Míra kofinancování | EFRR: 70 % SR: 0 %, 15 %, 30 % Příjemce: 30 %, 15 %, 0 % |

| | |
|--|---|
| Hodnotící kritéria přijatelnosti a formálních náležitostí | Obecná kritéria: https://irop.mmr.cz/getmedia/7bd2e286-fb4b-400a-ab2a-8df20a717890/Obecna-a-formalni-kriteria-IROP-2021-2027_10102022.pdf.aspx?ext=.pdf Specifická kritéria pro SC 6.1: https://irop.mmr.cz/getmedia/740b31b7-fb99-4a08-8d04-538350b8d2c4/Kriteria-SC-6-1_Udrzitelna_mobilita.pdf.aspx?ext=.pdf |
| Informace k veřejné podpoře | Budou podpořeny pouze projekty nezakládající veřejnou podporu ve smyslu čl. 107 odst. 1 SFEU. |