



Statutární město Brno
jako zprostředkující subjekt ITI Brněnské metropolitní oblasti pro
uplatňování nástroje Integrované územní investice (ITI)

oznamuje
změny v 38. výzvě k předkládání žádostí o podporu
z Integrovaného regionálního operačního programu

PODPORA CYKLODOPRAVY VII

VE VAZBĚ NA VÝZVU ŘO IROP č. 50 „UDRŽITELNÁ DOPRAVA –
INTEGROVANÉ PROJEKTY ITI“

A VE VAZBĚ NA VÝZVU NOSITELE INTEGROVANÉ STRATEGIE BRNĚNSKÉ
METROPOLITNÍ OBLASTI č. 65 „PODPORA CYKLODOPRAVY VII“

Přehled změn k datu 30. 07. 2020		
Položka	Popis změny	Zdůvodnění změny
Podpora: Celková částka dotace z Evropského fondu pro regionální rozvoj a státního rozpočtu pro výzvu	Navýšení u položek: Evropský fond pro regionální rozvoj: o 8 515 728,16 Kč, tedy z 16 984 271,84 Kč na 25 500 000 Kč Státní rozpočet: o 500 925 Kč z maximálně 999 075 Kč na maximálně 1 500 000 Kč	Do výzvy se přihlásili žadatelé s projektovými záměry, které v souhrnu požadují vyšší finanční alokaci, než která byla alokována jak ve výzvě nositele, tak ve výzvě ZS ITI. Z tohoto důvodu schválil Řídicí výbor ITI navýšení finanční alokace této výzvy. Navýšení podpory se týká jak celkové částky dotace z Evropského fondu pro regionální rozvoj, tak částky ze státního rozpočtu pro tuto výzvu. Navýšení podpory se promítá jak do výzvy nositele, tak do výzvy ZS ITI.



Identifikace výzvy	
Operační program	Integrovaný regionální operační program
Specifický cíl IROP	SC 1.2: Zvýšení podílu udržitelných forem dopravy
Číslo výzvy ŘO IROP	50
Číslo výzvy nositele ITI	65
Číslo výzvy ZS ITI	38
Opatření integrované strategie	A.6: Cyklistická a pěší doprava
Podopatření integrované strategie	Není relevantní
Druh výzvy	Kolová

Termíny	
Datum a čas vyhlášení výzvy ZS ITI	11. 3. 2020, 12.00 hod.
Datum a čas zpřístupnění formuláře žádosti o podporu v MS2014+	11. 3. 2020, 12.00 hod.
Datum a čas zahájení příjmu žádostí o podporu v MS2014+	11. 3. 2020, 12.00 hod.
Datum a čas ukončení příjmu žádostí o podporu v MS2014+	31. 7. 2020, 12.00 hod.
Datum zahájení realizace projektu	Datem zahájení realizace projektu se rozumí datum prvního právního úkonu týkajícího se aktivit projektu, na které jsou vynaloženy způsobilé výdaje. Datum zahájení realizace projektu může být stanoveno nejdříve na 01. 01. 2014 , a to i v případě, že první právní úkon byl učiněn před tímto datem.
Datum ukončení realizace projektu	Nejpozději 30. 6. 2023. Realizace projektu nesmí být ukončena před podáním žádosti o podporu do MS2014+.



Podpora	
Celková částka dotace z Evropského fondu pro regionální rozvoj a státního rozpočtu pro výzvu	Evropský fond pro regionální rozvoj: 25.500.000,00 Kč Státní rozpočet maximálně 1.500.000,00 Kč
Míra podpory z Evropského fondu pro regionální rozvoj a státního rozpočtu pro projekt	Kraje, obce, dobrovolné svazky obcí, organizace zřizované kraji, organizace zřizované obcemi, organizace zřizované dobrovolnými svazky obcí <ul style="list-style-type: none">• EFRR 85 %, státní rozpočet 5 % Organizace zakládané kraji, organizace zakládané obcemi, organizace zakládané dobrovolnými svazky obcí <ul style="list-style-type: none">• EFRR 85 %, státní rozpočet 0 %
Minimální a maximální výše celkových způsobilých výdajů projektu	Minimální výše celkových způsobilých výdajů: 6.000.000 Kč Maximální výše celkových způsobilých výdajů: není omezena
Podmínky veřejné podpory	Nezakládá veřejnou podporu ve smyslu článku 107 odst. 1 Smlouvy o fungování Evropské unie.
Forma podpory	Dotace – ex-post financování

Zacílení podpory	
Typy podporovaných projektů	Výstavba komunikací pro cyklisty
Území realizace	Brněnská metropolitní oblast Odkaz na vymezení BMO: https://metropolitni.brno.cz/metropolitni-planovani/vymezeni-bmo/ Seznam obcí BMO je uveden v kapitole F.4 finální výběr obcí funkčních území (s. 60 až 63) dokumentu Aktuální funkční vymezení Brněnské metropolitní oblasti (2013). V odůvodněných případech je možný přesah realizace projektu za hranice aglomerace vymezené ve strategii ITI, např. pokračování výstavby úseku komunikace pro cyklisty za hranic aglomerace. Výdaje spojené s realizací projektu za hranic aglomerace jsou vždy nezpůsobilé.
Oprávnění žadatelé	Kraje, organizace zřizované nebo zakládané kraji, obce, organizace zřizované nebo zakládané obcemi, dobrovolné svazky obcí, organizace zřizované nebo zakládané dobrovolnými svazky obcí.
Cílová skupina	Obyvatelé, návštěvníci, dojíždějící za prací a službami, uživatelé veřejné dopravy.



Věcné zaměření	
Podporované aktivity	<ul style="list-style-type: none">• Výstavba samostatných stezek pro cyklisty nebo stezek pro cyklisty a chodce se společným nebo odděleným provozem s dopravním značením C8a,b, C9a,b nebo C10a,b, sloužících k dopravě do zaměstnání, škol a za službami• Výstavba jízdních pruhů pro cyklisty nebo společných pásů pro cyklisty a chodce v přidruženém prostoru silnic a místních komunikací s dopravním značením C8a,b, C9a,b nebo C10a,b, sloužících k dopravě do zaměstnání, škol a za službami
Indikátory	7 61 00 – Délka nově vybudovaných cyklostezek a cyklotras 7 64 01 – Počet parkovacích míst pro jízdní kola

Náležitosti žádosti o podporu	
Povinné přílohy	<p>Žadatel přiloží k žádosti povinné přílohy dle výzvy ŘO IROP č. 50 a dle Specifických pravidel dle odstavce 3.5.3 (verze 1.5, platnost od 13. 9. 2019) - http://www.irop.mmr.cz/cs/Vyzvy/Seznam/Vyzva-c-50-Udrzitelna-doprava-integrované-projekty</p> <p>Příloha Čestné prohlášení žadatele, že předkládaná žádost o podporu je totožná s projektovým záměrem projednaným ŘV ITI, bude upravena dle přiloženého vzoru přílohy č. 3 této výzvy.</p>

Způsobilé výdaje	
Věcná způsobilost	<p>Žadatel se řídí do vydání právního aktu Obecnými a Specifickými pravidly pro žadatele a příjemce integrovaných projektů pro výzvu č. 50 IROP ve znění platném ke dni vyhlášení výzvy, tj. Obecnými pravidly (verze 1.13, platnost od 15. 10. 2019), Specifickými pravidly (verze 1.5, platnost od 13. 9. 2019). V době realizace, tj. od data vydání právního aktu, se příjemce řídí vždy aktuální verzí výše uvedených pravidel.</p> <p><u>Nad rámec vymezeným uvedenými specifickými pravidly v rámci výzvy nositele a ZS ITI nejsou způsobilé výdaje spojené s:</u></p> <ul style="list-style-type: none">• rekonstrukcí a modernizací stezek pro cyklisty nebo stezek pro cyklisty a chodce se společným nebo odděleným provozem s dopravním značením C8a,b, C9a,b nebo C10a,b, sloužících k dopravě do zaměstnání, škol a za službami• rekonstrukcí, modernizací jízdních pruhů pro cyklisty nebo společných pásů pro cyklisty a chodce v přidruženém prostoru silnic



	<p>a místních komunikací s dopravním značením C8a,b, C9a,b nebo C10a,b, sloužících k dopravě do zaměstnání, škol a za službami</p> <ul style="list-style-type: none">• úpravou a realizací liniových opatření pro cyklisty v hlavním dopravním prostoru silnic a místních komunikací v podobě vyhrazených jízdních pruhů pro cyklisty, piktogramových koridorů pro cyklisty nebo vyhrazených jízdních pruhů pro autobusy a jízdní kola, sloužících k dopravě do zaměstnání, škol a za službami
Časová způsobilost	01. 01. 2014 - 30. 6. 2023
Informace o křížovém financování	Křížové financování není možné.

Další detaily výzvy	
Provádění změn výzvy	<p>V kolových výzvách nemůže ZS ITI provádět změny uvedené v kapitole 2.2 Obecných pravidel (verze 1.13, platnost od 15. 10. 2019), pokud to není vynuceno právními předpisy nebo změnou metodického prostředí. Změny ve výzvě se nevztahují na žádosti o podporu, které již žadatelé podali (http://www.irop.mmr.cz/cs/Vyzvy/Seznam/Vyzva-c-50-Udrzitelna-doprava-integrované-projekty). O případných změnách ve výzvě budou žadatelé informováni na úřední desce nositele a webových stránkách www.brno.cz/iti.</p>
Příjmy projektu	<p>Projekty nemohou vytvářet příjmy podle čl. 61 Obecného nařízení. Projekty mohou vytvářet příjmy podle čl. 65 odst. 8 Obecného nařízení – jiné peněžní příjmy.</p>
Způsob hodnocení	<p>Jedná se o kolovou výzvu soutěžního charakteru, v rámci které bude u žádostí o podporu podaných přes aplikaci MS2014+ probíhat hodnocení formálních náležitostí a přijatelnosti prostřednictvím hodnotících kritérií, která mají vylučovací charakter (ANO/NE) a hodnocení věcné prostřednictvím hodnotících kritérií (přidělením bodů). Hodnocení bude probíhat po ukončení příjmu žádostí o podporu a provádí jej ZS ITI Brněnské metropolitní oblasti.</p> <p>Hodnocení formálních náležitostí a přijatelnosti: Kritéria pro hodnocení jsou napravitelná a nenapravitelná. V případě nesplnění napravitelného kritéria nebo v případě nemožnosti vyhodnocení nenapravitelného kritéria, bude žadatel vyzván k doplnění (max. dvakrát). V případě nesplnění alespoň jednoho nenapravitelného kritéria bude žádost o podporu vyloučena z dalšího procesu hodnocení bez možnosti doplnění.</p> <p>Věcné hodnocení: Pro postup do další fáze administrace je třeba v rámci věcného hodnocení získat min. 30 bodů z 86 možných bodů. V případě odlišných závěrů hodnotitelů z hlediska postupu do další části procesu schvalování</p>



	<p>projektu provede hodnocení arbitra. Hodnocení arbitra bude rozhodující pro určení dalšího postupu projektu v procesu schvalování.</p> <p>Další informace: Žádosti o podporu, které splní kritéria formálních náležitostí a přijatelnosti a dosáhnou minimální bodové hranice při věcném hodnocení, budou předány Centru pro regionální rozvoj České republiky k provedení závěrečného ověření způsobilosti projektu. Seznam náhradních projektů bude vytvářen. Projekty budou zařazeny na seznam náhradních projektů, pokud splní podmínky hodnocení, ale bude překročena alokace projektů a není možné je financovat z důvodu vyčerpání alokace výzvy. Projekty budou řazeny do seznamu náhradních projektů postupně dle výše dosažených bodů, v případě rovnosti bodů bude rozhodné datum a čas podpisu žádosti o podporu v IS KP 14+. Hodnocení a výběr projektů probíhá v souladu s kap. 3 Obecných pravidel pro žadatele a příjemce (verze 1.13, platnost od 15. 10. 2019). Kritéria pro hodnocení integrovaných projektů realizovaných prostřednictvím ITI Brněnské metropolitní oblasti, tj. kritéria pro kontrolu formálních náležitostí, kontrolu přijatelnosti a hodnocení věcné jsou uvedena v příloze č. 1 této výzvy (v členění na kritéria napravitelná a nenapravitelná). Kontrolní listy obsahující ke každému hodnotícímu kritériu podkritéria tvoří přílohu č. 2 této výzvy.</p>
Kritéria pro výběr projektů ZS ITI	<p>Kontrolní listy ke kritériím ZS ITI včetně informace o napravitelnosti/nenapravitelnosti kritérií jsou uvedeny zde: http://www.brno.cz/iti/aktualni-vyzvy/irop/.</p> <p>Kritéria pro výběr projektů ZS ITI jsou uvedena v příloze č. 1 a jsou rozdělená na kritéria formálních náležitostí, obecná kritéria přijatelnosti, specifická kritéria přijatelnosti a věcné hodnocení.</p>
Další specifika výzvy	Nebyla stanovena.
Forma a způsob podání žádosti o podporu	Elektronické podání prostřednictvím MS2014+ na adrese https://mseu.mssf.cz
Odkaz na Obecná a Specifická pravidla výzvy ŘO IROP	http://www.irop.mmr.cz/cs/Vyzvy/Seznam/Vyzva-c-50-Udrzitelna-doprava-integrované-projekty Obecná pravidla (verze 1.13, platnost od 15. 10. 2019) Specifická pravidla (verze 1.5, platnost od 13. 9. 2019).



Kontakty pro poskytování informací	<p>Konzultace k výzvě nositele a souladu se strategií: Oddělení řízení ITI a metropolitní spolupráce Magistrát města Brna Husova 12, 601 67 Brno Email: iti@brno.cz</p> <p>Manažer ITI – Ing. Petr Šašinka, Ph.D. Email: sasinka.petr@brno.cz, tel.: 542 172 058</p> <p>Konzultace ke kritériím Zprostředkujícího subjektu ITI: Referát Zprostředkujícího subjektu ITI Magistrát města Brna Kounicova 67, 602 00 Brno</p> <p>Vedoucí referátu – Ing. Jiří Michna Email: michna.jiri@brno.cz, tel.: 542 174 291</p> <p>Manažer ZS ITI – Ing. Kateřina Blažková Email: blazkova.katerina@brno.cz, tel. 542 174 432</p> <p>Manažer ZS ITI – Ing. Sabina Karlíková Email: karlikova.sabina@brno.cz, tel. 542 174 134</p> <p>Konzultace ke zpracování žádosti o podporu a jejímu souladu s výzvou ŘO IROP: Centrum pro regionální rozvoj České republiky, Aktuální kontakty jsou k dispozici na webových stránkách https://www.crr.cz/kontakty/uzemni-pracoviste/</p>
Seznam příloh výzvy	<p>Příloha č. 1: Kritéria pro hodnocení integrovaných projektů realizovaných prostřednictvím integrovaných územních investic (ITI) – ITI Brněnské metropolitní oblasti</p> <p>Příloha č. 2: Kontrolní list ZS ITI BMO pro hodnocení formálních náležitostí, přijatelnosti a věcného hodnocení.</p> <p>Příloha č. 3: Čestné prohlášení žadatele o souladu žádosti o podporu s projektovým záměrem projednaným Řídicím výborem ITI</p>

Kritéria pro hodnocení integrovaných projektů realizovaných prostřednictvím integrovaných územních investic (ITI) – ITI Brněnské metropolitní oblasti

Kritéria formálních náležitostí pro integrované projekty ITI Brněnské metropolitní oblasti

č. kritéria	Název kritéria	Aspekt hodnocení podle Metodického pokynu pro řízení výzev, hodnocení a výběr projektů	Hodnocení (ANO/NE/NERELEVANTNÍ)	Referenční dokument
2.1	Žádost o podporu je podána v předepsané formě.		ANO – Žádost o podporu je podána v předepsané formě a obsahově splňuje všechny náležitosti (soulad žádosti s přílohami). NE – Žádost o podporu není podána v předepsané formě a obsahově nesplňuje všechny náležitosti (soulad žádosti s přílohami).	<ul style="list-style-type: none"> • žádost o podporu • specifická pravidla pro žadatele a příjemce
2.2	Žádost o podporu je podepsána oprávněným zástupcem žadatele.		ANO – Žádost v elektronické podobě je podepsána statutárním zástupcem nebo pověřeným zástupcem žadatele. NE – Žádost v elektronické podobě není podepsána statutárním zástupcem nebo pověřeným zástupcem žadatele.	<ul style="list-style-type: none"> • žádost o podporu • příloha žádosti – pověření
2.3	Jsou doloženy všechny povinné přílohy a obsahově splňují náležitosti požadované ve specifických pravidlech pro žadatele a příjemce a ve výzvě zprostředkujícího subjektu ITI Brněnská metropolitní oblast (dále jen ZS ITI Brněnská metropolitní oblast).		ANO – K žádosti jsou doloženy všechny povinné přílohy podle výzvy ZS ITI Brněnská metropolitní oblast, které obsahově splňují náležitosti požadované ve specifických pravidlech pro žadatele a příjemce a ve výzvě ZS ITI Brněnská metropolitní oblast. NE – K žádosti nejsou doloženy všechny povinné přílohy podle výzvy ZS ITI Brněnská metropolitní oblast nebo doložené přílohy obsahově nesplňují náležitosti požadované ve specifických pravidlech pro žadatele a příjemce a ve výzvě ZS ITI Brněnská metropolitní oblast.	<ul style="list-style-type: none"> • text výzvy ZS ITI Brněnská metropolitní oblast • specifická pravidla pro žadatele a příjemce • žádost o podporu • přílohy žádosti o podporu

Obecná kritéria přijatelnosti pro integrované projekty ITI Brněnské metropolitní oblasti

č. kritéria	Název kritéria	Aspekt hodnocení podle Metodického pokynu pro řízení výzev, hodnocení a výběr projektů	Hodnocení (ANO/NE/NERELEVANTNÍ)	Referenční dokument
2.4	Projekt je svým zaměřením v souladu s cíli a podporovanými aktivitami výzvy zprostředkujícího subjektu ITI Brněnská metropolitní oblast.	Potřebnost Účelnost	ANO – Projekt je v souladu s cíli a podporovanými aktivitami specifického cíle IROP a výzvy zprostředkujícího subjektu ITI Brněnská metropolitní oblast. NE – Projekt není v souladu s cíli a podporovanými aktivitami specifického cíle IROP a výzvy ZS ITI Brněnská metropolitní oblast.	<ul style="list-style-type: none"> • text výzvy ZS ITI • specifická pravidla pro žadatele a příjemce • žádost o podporu • studie proveditelnosti
2.5	Projekt je v souladu s podmínkami výzvy zprostředkujícího subjektu ITI Brněnská metropolitní oblast.	Soulad s horizontálními kritérii Potřebnost Účelnost Efektivnost	ANO – Projekt je v souladu s podmínkami výzvy ZS ITI Brněnská metropolitní oblast. NE – Projekt není v souladu s podmínkami výzvy ZS ITI Brněnská metropolitní oblast.	<ul style="list-style-type: none"> • text výzvy ZS ITI • specifická pravidla pro žadatele a příjemce • studie proveditelnosti • Strategie ITI Brněnská metropolitní oblast
1.1 Nenapravitelné	Žadatel splňuje definici oprávněného příjemce pro příslušný specifický cíl a výzvu zprostředkujícího subjektu ITI Brněnská metropolitní oblast.	Potřebnost Účelnost	ANO – Žadatel splňuje definici oprávněného příjemce pro příslušný specifický cíl IROP a výzvu ZS ITI Brněnská metropolitní oblast. NE – Žadatel nespĺňuje definici oprávněného příjemce pro příslušný specifický cíl IROP a výzvu ZS ITI Brněnská metropolitní oblast.	<ul style="list-style-type: none"> • text výzvy ZS ITI • specifická pravidla pro žadatele a příjemce • žádost o podporu • doklad o právní subjektivě žadatele
2.6	Projekt respektuje minimální a maximální hranici celkových způsobilých výdajů, pokud jsou výzvou zprostředkujícího subjektu ITI Brněnská metropolitní oblast stanoveny.	Efektivnost Účelnost Hospodárnost	ANO – Projekt respektuje hranici minimálních a maximálních celkových způsobilých výdajů stanovenou ve výzvě ZS ITI Brněnská metropolitní oblast. NE – Projekt nerespektuje hranici minimálních nebo maximálních celkových způsobilých výdajů stanovenou ve výzvě ZS ITI Brněnská metropolitní oblast. NERELEVANTNÍ – Minimální nebo maximální hranice celkových způsobilých výdajů nebyla výzvou ZS ITI stanovena.	<ul style="list-style-type: none"> • text výzvy ZS ITI • rozpočet projektu • studie proveditelnosti

2.7	Projekt respektuje limity způsobilých výdajů, pokud jsou stanoveny.	Efektivnost Účelnost Hospodárnost	ANO – Projekt respektuje limity způsobilých výdajů stanovené ve výzvě ZS ITI Brněnská metropolitní oblast. NE – Projekt nerespektuje limity způsobilých výdajů stanovené ve výzvě ZS ITI Brněnská metropolitní oblast. NERELEVANTNÍ – Limit způsobilých výdajů nebyl stanoven.	<ul style="list-style-type: none"> • text výzvy ZS ITI • rozpočet projektu • specifická pravidla pro žadatele a příjemce • studie proveditelnosti
2.8	Projekt nemá negativní vliv na žádnou z horizontálních priorit IROP (udržitelný rozvoj, rovné příležitosti a zákaz diskriminace, rovnost mužů a žen).	Soulad s horizontálními kritérii	ANO – Projekt nemá negativní vliv na žádnou z horizontálních priorit IROP (tj. má pozitivní nebo neutrální vliv) a vliv projektu na horizontální priority je uváděn v souladu s Obecnými pravidly pro žadatele a příjemce. NE – Projekt má negativní vliv na některou z horizontálních priorit IROP a/nebo vliv projektu na horizontální priority není uváděn v souladu s Obecnými pravidly pro žadatele a příjemce.	<ul style="list-style-type: none"> • žádost o podporu • EIA • studie proveditelnosti
2.10	Potřebnost realizace projektu je odůvodněná.	Potřebnost	ANO – Žadatel řádně odůvodnil potřebu projektu a ta je v souladu se Strategií a se zněním výzvy ZS ITI Brněnská metropolitní oblast. NE – Žadatel nezdůvodnil potřebnost projektu nebo ze zdůvodnění vyplývá, že realizace projektu není v souladu se Strategií a se zněním výzvy ZS ITI Brněnská metropolitní oblast.	<ul style="list-style-type: none"> • žádost o podporu • studie proveditelnosti • Strategie ITI Brněnská metropolitní oblast • výzva ZS ITI
1.2 nenapravitelné	Statutární zástupce žadatele je trestně bezúhonný.	Riziko podvodu	ANO – Žadatel – statutární zástupci nebo osoba pověřená doložili čestné prohlášení (dotační podvod, poškozování zájmů EU). NE – Žadatel nedoložil čestné prohlášení.	<ul style="list-style-type: none"> • čestné prohlášení
1.4 nenapravitelné	Žádost o podporu odpovídá projektovému záměru, ke kterému vydal své vyjádření Řídicí výbor ITI Brněnská metropolitní oblast.	Riziko podvodu	ANO – Žádost o podporu a projektový záměr se shodují v údajích: <ul style="list-style-type: none"> • žadatel, • popis projektu, • výše dotace z EU v žádosti o podporu nepřevyšuje částku uvedenou v projektovém záměru, • hodnota indikátorů uvedená v žádosti o podporu není nižší než hodnota uvedená v projektovém záměru. Případná nižší částka dotace z EU nebo vyšší hodnota indikátorů v žádosti o podporu vůči projektovému záměru jsou zdůvodněné ve studii proveditelnosti.	<ul style="list-style-type: none"> • žádost o podporu • vyjádření Řídicího výboru ITI • projektový záměr • studie proveditelnosti

			<p>NE – Žádost o podporu a projektový záměr se neshodují v některém z údajů:</p> <ul style="list-style-type: none"> • žadatel, • popis projektu, • výše dotace z EU v žádosti o podporu je vyšší než částka uvedená v projektovém záměru, • nebo jsou hodnoty indikátorů v žádosti o podporu nižší než hodnoty uvedené v projektovém záměru. <p>Případná nižší částka dotace z EU nebo vyšší hodnota indikátorů v žádosti o podporu vůči projektovému záměru nejsou zdůvodněné ve studii proveditelnosti.</p>	
1.5 nenapravitelné	Projekt je v souladu s tematickým zaměřením strategie ITI, strategickým cílem a některým z jeho specifických cílů, opatření a podopatření.	Účelnost	<p>ANO - Projekt je v souladu s tematickým zaměřením strategie ITI, strategickým cílem a některým z jeho specifických cílů, opatření a podopatření.</p> <p>NE - Projekt není v souladu s tematickým zaměřením strategie ITI, strategickým cílem a některým z jeho specifických cílů, opatření a podopatření.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • žádost o podporu • Strategie ITI Brněnská metropolitní oblast
2.11	Cílové hodnoty indikátorů odpovídají cílům projektu.	Účelnost	<p>ANO - Cílové hodnoty indikátorů odpovídají cílům projektu.</p> <p>NE - Cílové hodnoty indikátorů neodpovídají cílům projektu.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • žádost o podporu • studie proveditelnosti
2.12	Projekt se podílí na naplnění indikátorů příslušného opatření strategie ITI a dané výzvy zprostředkujícího subjektu ITI Brněnská metropolitní oblast.	Účelnost	<p>ANO - Projekt se podílí na naplnění indikátorů příslušného opatření a dané výzvy zprostředkujícího subjektu ITI Brněnská metropolitní oblast.</p> <p>NE - Projekt se nepodílí na naplnění indikátorů příslušného opatření a dané výzvy zprostředkujícího subjektu ITI Brněnská metropolitní oblast.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • žádost o podporu • studie proveditelnosti • Strategie ITI Brněnská metropolitní oblast
2.9	Žadatel má zajištěnou administrativní, finanční a provozní kapacitu k realizaci a udržitelnosti projektu.	Proveditelnost Účelnost	<p>ANO – Žadatel má zajištěnou administrativní, finanční a provozní kapacitu k realizaci a udržitelnosti projektu.</p> <p>NE – Žadatel nemá zajištěnou administrativní, finanční a/nebo provozní kapacitu k realizaci a/nebo udržitelnosti projektu.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • žádost o podporu • studie proveditelnosti

<p>1.3 nenapravitelné</p>	<p>Projekt bude realizován na území Brněnské metropolitní oblasti.</p>		<p>ANO – Z informací obsažených v žádosti o podporu vyplývá, že projekt bude realizován na území Brněnské metropolitní oblasti. NE - Z informací obsažených v žádosti o podporu nevyplývá, že projekt bude realizován na území Brněnské metropolitní oblasti.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • žádost o podporu • studie proveditelnosti • Strategie ITI Brněnská metropolitní oblast
--------------------------------------	---	--	---	--

Kritéria podle specifických cílů pro integrované projekty ITI Brněnské metropolitní oblasti

Specifický cíl 1.2 IROP – Zvýšení podílu udržitelných forem dopravy				
č. kritéria	Název kritéria	Aspekt hodnocení podle Metodického pokynu pro řízení výzev, hodnocení a výběr projektů	Hodnocení (ANO/NE/Nerelevantní)	Referenční dokument
aktivita – CYKLOSTEZKY – SPECIFICKÁ KRITÉRIA PŘIJATELNOSTI				
Specifická kritéria přijatelnosti nebyla stanovena.				
aktivita – CYKLOSTEZKY – KRITÉRIA VĚCNÉHO HODNOCENÍ				
3.1	Harmonogram realizace projektu je reálný a proveditelný.	Proveditelnost	<p>10 bodů – Žadatel má reálně nastavený harmonogram projektu tak, aby projekt byl v termínu dokončen. 0 bodů – Žadatel nemá reálně nastavený harmonogram projektu tak, aby projekt byl v termínu dokončen. NERELEVANTNÍ – Projekt není zaměřen na aktivitu Cyklostezky.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • žádost o podporu • studie proveditelnosti
3.2	V projektu jsou uvedena hlavní rizika v realizační fázi i ve fázi udržitelnosti a způsoby jejich předcházení/eliminace.	Proveditelnost	<p>8 bodů – V projektu jsou uvedena hlavní rizika v realizační fázi i ve fázi udržitelnosti a jsou uvedeny způsoby jejich předcházení/eliminace. 4 body – V projektu jsou hlavní rizika v realizační fázi i ve fázi udržitelnosti, ale nejsou uvedeny způsoby jejich předcházení/eliminace. 0 bodů – V projektu nejsou uvedena hlavní rizika v realizační fázi i ve fázi udržitelnosti a nejsou uvedeny způsoby jejich předcházení/eliminace. NERELEVANTNÍ – Projekt není zaměřen na aktivitu Cyklostezky.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • žádost o podporu • studie proveditelnosti

3.3	Projekt přispěje k podpoře železniční dopravy.	Proveditelnost	<p>6 bodů – Projekt zahrnuje realizaci cyklostezky směřující bezprostředně k přestupnímu uzlu na železnici/železniční stanici/zastávce.</p> <p>0 bodů – Projekt nezahrnuje realizaci cyklostezky směřující bezprostředně k přestupnímu uzlu na železnici/železniční stanici/zastávce.</p> <p>NERELEVANTNÍ – Projekt není zaměřen na aktivitu Cyklostezky.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • žádost o podporu • studie proveditelnosti • projektová dokumentace
3.4	Projektem řešená cyklostezka přímo navazuje na průmyslovou zónu.	Účelnost	<p>6 bodů – Projektem řešená cyklostezka přímo navazuje na průmyslovou zónu.</p> <p>0 bodů – Projektem řešená cyklostezka přímo nenavazuje na průmyslovou zónu.</p> <p>NERELEVANTNÍ – Projekt není zaměřen na aktivitu Cyklostezky.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • žádost o podporu • studie proveditelnosti • projektová dokumentace
3.5	Projektem řešená cyklostezka doplňuje chybějící úsek na vybudované cyklostezce/cyklotrase, která je primárně určena pro dopravu za prací, do škol a za službami.	Účelnost	<p>8 bodů – Projektem řešená cyklostezka doplňuje chybějící úsek na vybudované cyklostezce, která je primárně určena pro dopravu za prací, do škol a za službami.</p> <p>4 body – Projektem řešená cyklostezka doplňuje chybějící úsek na vybudované cyklotrase, která je primárně určena pro dopravu za prací, do škol a za službami.</p> <p>0 bodů – Projektem řešená cyklostezka nedoplňuje chybějící úsek na vybudované cyklostezce/cyklotrase, která je primárně určena pro dopravu za prací, do škol a za službami.</p> <p>NERELEVANTNÍ – Projekt není zaměřen na aktivitu Cyklostezky.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • žádost o podporu • studie proveditelnosti • projektová dokumentace
3.6	Projekt je navržen k realizaci v rámci systému integrované dopravy.	Účelnost	<p>6 bodů – Projekt zahrnuje realizaci cyklostezky směřující bezprostředně k přestupnímu uzlu/stanici veřejné dopravy obsluhované linkami v systému integrované dopravy (systému integrovaných veřejných služeb v přepravě cestujících ve smyslu zákona č. 194/2010 Sb.).</p> <p>0 bodů – Projekt nezahrnuje realizaci cyklostezky směřující bezprostředně k přestupnímu uzlu/stanici veřejné dopravy obsluhované linkami v systému integrované dopravy (systému integrovaných veřejných služeb v přepravě cestujících ve smyslu zákona č. 194/2010 Sb.).</p> <p>NERELEVANTNÍ – Projekt není zaměřen na aktivitu Cyklostezky.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • žádost o podporu • studie proveditelnosti
3.7	Předmětem projektu je výstavba cyklostezky/uceleného systému cyklostezek.	Hospodárnost	<p>15 bodů – Předmětem projektu je výstavba cyklostezky/uceleného systému cyklostezek v celkové délce větší než 5 km.</p> <p>12 bodů – Předmětem projektu je výstavba cyklostezky/uceleného systému cyklostezek v celkové délce větší než 3 km do 5 km včetně.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • žádost o podporu • studie proveditelnosti • projektová dokumentace

			<p>7 bodů – Předmětem projektu je výstavba cyklostezky/uceleného systému cyklostezek v celkové délce větší než 2 km do 3 km včetně.</p> <p>3 body – Předmětem projektu je výstavba cyklostezky/uceleného systému cyklostezek v celkové délce větší než 1 km do 2 km včetně.</p> <p>0 bodů – Předmětem projektu je výstavba cyklostezky/uceleného systému cyklostezek v celkové délce do 1 km včetně.</p> <p>NERELEVANTNÍ – Projekt není zaměřen na aktivitu Cyklostezky.</p>	
3.8	Projekt přispěje ke svedení cyklistické dopravy z pozemní komunikace zatížené automobilovou dopravou.	Účelnost	<p>15 bodů – Průměrná intenzita automobilové dopravy překračuje 10000 vozidel/den.</p> <p>10 bodů – Průměrná intenzita automobilové dopravy je 6001–10000 vozidel/den.</p> <p>5 bodů – Průměrná intenzita automobilové dopravy je 3001–6000 vozidel/den.</p> <p>0 bodů – Průměrná intenzita automobilové dopravy nepřekračuje 3000 vozidel/den.</p> <p>NERELEVANTNÍ – Projekt není zaměřen na aktivitu Cyklostezky.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • žádost o podporu • studie proveditelnosti • Celostátní sčítání dopravy 2010 (2016)
3.9	Projekt zahrnuje realizaci nových parkovacích míst pro kola u významného cíle cyklostezky (např. zastávka veřejné dopravy, firma, centrum služeb a obchodu, škola apod.).	Účelnost	<p>6 bodů – Projekt zahrnuje realizaci více než 20 parkovacích míst pro kola.</p> <p>3 bodů – Projekt zahrnuje realizaci 8–20 parkovacích míst pro kola.</p> <p>0 bodů – Projekt zahrnuje realizaci maximálně 7 parkovacích míst pro kola.</p> <p>NERELEVANTNÍ – Projekt není zaměřen na aktivitu Cyklostezky.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • žádost o podporu • studie proveditelnosti • projektová dokumentace
3.10	Požadovaná výše dotace odpovídá optimální nákladovosti na jednotku indikátoru Délka nově vybudovaných cyklostezek a cyklotras	Účelnost	<p>6 bodů – Požadovaná výše dotace na 1 km cyklostezky je nižší než 2 mil. Kč.</p> <p>3 body – Požadovaná výše dotace na 1 km cyklostezky je od 2 do 5 mil. Kč včetně.</p> <p>0 bodů – Požadovaná výše dotace na 1 km cyklostezky je vyšší než 5 mil. Kč.</p> <p>NERELEVANTNÍ – Projekt není zaměřen na aktivitu Cyklostezky.</p> <p>Požadovaná výše dotace představuje součet částek dotace z Evropského fondu pro regionální rozvoj a dotace ze státního rozpočtu.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • žádost o podporu • studie proveditelnosti

Kontrolní list ZS ITI BMO pro hodnocení formálních náležitostí, přijatelnosti a věcného hodnocení

SC IROP 1.2 Zvýšení podílu udržitelných forem dopravy – Podpora cyklo dopravy VII, 38. výzva ZS ITI

Výzva nositele č. 65, opatření integrované strategie: A.6: Cyklistická a pěší doprava. Hodnotitelé se při hodnocení budou řídit Obecnými pravidly (verze 1.13, platnost od 15. 10. 2019) a Specifickými pravidly pro 50. Výzvu ŘO IROP (verze 1.5, platnost od 13. 09. 2019).

Registrační číslo projektu:	
Název projektu:	
Žadatel:	
Kód hodnotitele:	
Datum zpracování:	

Nenapravitelná kritéria

Číslo kritéria	Číslo podkritéria	Hodnotící kritérium	A/N/NR/NEHODNOCENO	Hodnocení kořenového kritéria
	1.1	Žadatel splňuje definici oprávněného příjemce pro příslušný specifický cíl a výzvu zprostředkujícího subjektu ITI Brněnská metropolitní oblast.		ANO – Žadatel splňuje definici oprávněného příjemce pro příslušný specifický cíl IROP a výzvu ZS ITI Brněnská metropolitní oblast. NE – Žadatel nesplňuje definici oprávněného příjemce pro příslušný specifický cíl IROP a výzvu ZS ITI Brněnská metropolitní oblast.
	1.1.1	Je žadatelem některý z následujících oprávněných žadatelů (žádost o podporu – záložka Datová oblast žádosti/Subjekty/Typ subjektu – Žadatel/příjemce): - Kraj, obec, dobrovolný svazek obcí, organizace zřizovaná krajem, organizace zřizovaná obcí, organizace zřizovaná dobrovolným svazkem obcí, organizace zakládané kraji, organizace zakládané obcemi, organizace zakládané dobrovolnými svazky obcí? Zdůvodnění:		
	1.2	Statutární zástupce žadatele je trestně bezúhonný.		ANO – Žadatel – statutární zástupci nebo osoba pověřená doložili čestné prohlášení (dotační podvod, poškozování zájmů EU). NE – Žadatel nedoložil čestné prohlášení.
	1.2.1	Je žádost o podporu podána v předepsané formě přes MS2014+, tj. včetně souhlasu s čestným prohlášením, ze kterého vyplývá trestní bezúhonnost statutárního/ch zástupce/ů žadatele? Zdůvodnění:		
	1.2.2	Vyplývá z Rejstříku trestů právnických osob (https://eservice-po.rejtr.justice.cz/public/odsouzeni?6), že žadateli nebyl uložen zákaz přijímání dotací a subvencí? V případě, že žadatelem není právnická osoba, je odpověď NR. Zdůvodnění:		

1.3		Projekt bude realizován na území Brněnské metropolitní oblasti.			
	1.3.1	Bude projekt realizován na území vymezeném v Integrované strategii rozvoje Brněnské metropolitní oblasti? <i>V odůvodněných případech je možný přesah realizace projektu za hranice aglomerace vymezené ve strategii ITI, např. pokračování výstavby úseku komunikace pro cyklisty za hranicí aglomerace. Výdaje spojené s realizací projektu za hranicí aglomerace jsou vždy nezpůsobilé.</i>			ANO – Z informací obsažených v žádosti o podporu vyplývá, že projekt bude realizován na území Brněnské metropolitní oblasti. NE – Z informací obsažených v žádosti o podporu nevyplyvá, že projekt bude realizován na území Brněnské metropolitní oblasti.
		Zdůvodnění:			
1.4		Žádost o podporu odpovídá projektovému záměru, ke kterému vydal své vyjádření Řídicí výbor ITI Brněnská metropolitní oblast.			
	1.4.1	Shodují se žádost o podporu v MS2014+ a projektový záměr do Řídicího výboru ITI Brněnská metropolitní oblast (dále ŘV ITI) v údajích: žadatel a popis projektu?			ANO – Žádost o podporu a projektový záměr se shodují v údajích: • žadatel, • popis projektu, • výše dotace z EU v žádosti o podporu nepřevyšuje částku uvedenou v projektovém záměru, • hodnota indikátorů uvedená v žádosti o podporu není nižší než hodnota uvedená v projektovém záměru. Případná nižší částka dotace z EU nebo vyšší hodnota indikátorů v žádosti o podporu vůči projektovému záměru jsou zdůvodněné ve studii proveditelnosti.
		Zdůvodnění:			
	1.4.2	Je hodnota indikátoru (nebo hodnoty indikátorů) v žádosti o podporu vyšší nebo rovna s hodnotou uvedenou (nebo hodnotami uvedenými) v projektovém záměru? (viz. žádost o podporu, vyjádření ŘV ITI, resp. Projektový záměr, který je přílohou vyjádření ŘV ITI)?			
		Zdůvodnění:			
	1.4.3	Nepřevyšuje výše dotace z EU v žádosti o podporu částku uvedenou v projektovém záměru? (viz žádost o podporu, vyjádření ŘV ITI, resp. projektový záměr, který je přílohou vyjádření ŘV ITI)? <i>Pozn.: V případě, že výše dotace z EU je v žádosti o podporu vyšší než v projektovém záměru v důsledku zaokrouhlení částky na celé Kč, žádost o podporu splňuje toto podkritérium.</i>			NE – Žádost o podporu a projektový záměr se neshodují v některém z údajů: • žadatel, • popis projektu, • výše dotace z EU v žádosti o podporu je vyšší než částka uvedená v projektovém záměru, • nebo jsou hodnoty indikátorů v žádosti o podporu nižší než hodnoty uvedené v projektovém záměru. Případná nižší částka dotace z EU nebo vyšší hodnota indikátorů v žádosti o podporu vůči projektovému záměru
		Zdůvodnění:			

				nejsou zdůvodněné ve studii proveditelnosti.
1.5		Projekt je v souladu s tematickým zaměřením strategie ITI, strategickým cílem a některým z jeho specifických cílů, opatření a podopatření.		ANO – Projekt je v souladu s tematickým zaměřením strategie ITI, strategickým cílem a některým z jeho specifických cílů, opatření a podopatření.
	1.5.1	Naplnuje projekt svým zaměřením Specifický cíl A.III Rozšířit a zkvalitnit infrastrukturu pro pěší a cyklistickou dopravu ve vazbě na další druhy dopravy , Prioritní oblast A Doprava a mobilita , resp. Opatření A.6: Cyklistická a pěší doprava? <i>Pozn.: soulad s tematickým zaměřením je popsán v žádosti o podporu nebo jeho přílohách.</i> Zdůvodnění:		NE – Projekt není v souladu s tematickým zaměřením strategie ITI, strategickým cílem a některým z jeho specifických cílů, opatření a podopatření.

Napravitelná kritéria

Číslo kritéria	Číslo podkritéria	Hodnotící kritérium	A/N/NR/NEHODNOCENO	Hodnocení kořenového kritéria
	2.1	Žádost o podporu je podána v předepsané formě.		ANO – Žádost o podporu je podána v předepsané formě a obsahově splňuje všechny náležitosti (soulad žádosti s přílohami).
	2.1.1	Je žádost podána přes MS2014+? Zdůvodnění:		NE – Žádost o podporu není podána v předepsané formě a obsahově nesplňuje všechny náležitosti (soulad žádosti s přílohami).
	2.1.2	Je opatření/podopatření integrované strategie v žádosti o podporu shodné s textem výzvy ZS ITI? Zdůvodnění:		
	2.1.3	Jsou informace uvedené v žádosti o podporu v souladu s přílohami (v rozsahu kritérií formálních náležitostí a přijatelnosti a věcného hodnocení posuzovaných ZS ITI Brněnská metropolitní oblast do fáze závěrečného ověření způsobilosti integrovaného projektu ITI)? Zdůvodnění:		
	2.1.4	Jsou etapy projektu nastaveny v minimální délce 3 měsíců?		

		Zdůvodnění:		
	2.1.5	Pokud je projekt rozdělen do více etap, navazují na sebe časově jednotlivé etapy? <i>U jednoetapového projektu je odpověď NR.</i>		
		Zdůvodnění:		
	2.1.6	Odpovídá harmonogram víceetapového projektu (datum zahájení a datum ukončení projektu) zahájení první etapy a ukončení poslední etapy projektu? <i>U jednoetapového projektu je odpověď NR.</i>		
		Zdůvodnění:		
	2.1.7	Odpovídá harmonogram jednoetapového projektu (datum zahájení a datum ukončení projektu) datu zahájení a ukončení etapy projektu? <i>U víceetapového projektu je odpověď NR.</i>		
		Zdůvodnění:		
	2.1.8	Je v projektu uvedeno, že projekt negeneruje příjmy podle č. 61 Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 1303/2013 ze dne 17. prosince 2013 (tzv. Obecné nařízení)?		
		Zdůvodnění:		
	2.1.9	Uvedl žadatel v MS2014+ informace o své vlastnické a ovládací struktuře v rozsahu § 14 odst. 3 písm. e) rozpočtových pravidel (záložka Subjekty projektu; rozsah popisu je uveden v příloze č. 1 Specifických pravidel pro žadatele a příjemce). <i>Žadatelé vyberou v poli typ subjektu z nabídky:</i> <ul style="list-style-type: none"> • osoby jednající jménem žadatele s uvedením, zda jednají jako jeho statutární orgán nebo jednají na základě udělené plné moci, • osoby s podílem v právnické osobě žadatele, • osoby, v nichž má žadatel podíl, a výši tohoto podílu. <p><i>Pokud je žadatelem kraj/obec/dobrovolný svazek obcí/organizace zřizovaná krajem/obcí/dobrovolným svazkem obcí, je odpověď NR.</i></p>		
		Zdůvodnění:		
	2.1.10	Je zaškrtnuto Čestné prohlášení žadatele o vypořádání finančních závazků z jiných projektů financovaných z komunitárních programů nebo jiných fondů Evropské unie? <i>Jedná se ČP pod kódem 78 v MS 2014+.</i>		

		Zdůvodnění:		
	2.1.11	Má městská část či městský obvod statutárním městem svěřenou pravomoc k žádosti o poskytnutí dotace ze strukturálních fondů a uzavírání veřejnoprávních smluv o poskytnutí dotace? <i>Tuto informaci vyplňují pouze městské části a městské obvody (je-li obec statutárním městem podle zákona č. 128/2000 Sb., o obcích), u ostatních žadatelů je odpověď NR.</i>		
		Zdůvodnění:		
	2.1.12	Jsou v žádosti o podporu na záložce klíčové aktivity vyplněny podporované aktivity projektu: - Výstavba samostatných stezek pro cyklisty nebo stezek pro cyklisty a chodce se společným nebo odděleným provozem s dopravním značením C8a,b, C9a,b nebo C10a,b, sloužících k dopravě do zaměstnání, škol a za službami - Výstavba jízdních pruhů pro cyklisty nebo společných pásů pro cyklisty a chodce v přidruženém prostoru silnic a místních komunikací s dopravním značením C8a,b, C9a,b nebo C10a,b, sloužících k dopravě do zaměstnání, škol a za službami		
		Zdůvodnění:		
	2.1.13	Je u projektů s celkovými způsobilými výdaji vyššími než 100 mil. Kč v modulu CBA zpracována ekonomická analýza? <i>Pokud jsou celkové způsobilé výdaje projektu nižší nebo rovny 100 mil. Kč (včetně) je odpověď NR.</i>		
		Zdůvodnění:		
	2.1.14	Pokud je žadatelem příspěvková organizace zřízená územním samosprávným celkem: - Je vyplněn typ subjektu zřizovatel obec (pro organizace zřizované obcemi) /nadřazený kraj (pro organizace zřizované kraji)? - Jsou vyplněny identifikační údaje zřizovatele? - Je vyplněn na záložce účty účet zřizovatele? <i>Pro ostatní typy žadatelů je odpověď NR.</i>		
		Zdůvodnění:		
	2.2	Žádost je podepsána oprávněným zástupcem žadatele.		
	2.2.1	Žádost podepsal: • statutární zástupce žadatele (záložka Datová oblast žádosti/Subjekty/Statutární zástupci)? <i>Pokud je žádost podepsána na základě plné moci nebo na základě usnesení z jednání zastupitelstva, je odpověď NR.</i>		
		Zdůvodnění:		
				ANO – Žádost v elektronické podobě je podepsána statutárním zástupcem nebo pověřeným zástupcem žadatele.

	2.2.2	<ul style="list-style-type: none"> • pověřený zástupce na základě plné moci (záložka Plné moci) <i>Pokud žádost podepsal statutární zástupce, nebo pověřený zástupce na základě usnesení z jednání zastupitelstva či na základě usnesení z jednání Rady, odpověď je NR.</i> 		NE – Žádost v elektronické podobě není podepsána statutárním zástupcem nebo pověřeným zástupcem žadatele.
		Zdůvodnění:		
	2.2.3	<ul style="list-style-type: none"> • pověřený zástupce na základě usnesení z jednání zastupitelstva/rady (záložka Plné moci)? <i>Pokud žádost podepsal statutární zástupcem, nebo je doložena plná moc/pověření, odpověď je NR.</i> 		
		Zdůvodnění:		
2.3	Jsou doloženy všechny povinné přílohy a obsahově splňují náležitosti požadované ve specifických pravidlech pro žadatele a příjemce a ve výzvě zprostředkujícího subjektu ITI Brněnská metropolitní oblast (dále jen ZS ITI Brněnská metropolitní oblast).			
	2.3.1	<ul style="list-style-type: none"> • Plná moc (záložka Plné moci/dokumenty) Je doložena plná moc/pověření/usnesení v případě přenesení pravomocí na jinou osobu na podpis žádosti? (záložka Plné moci/Dokumenty) <i>V případě, že žádost podepsal statutární zástupce, je odpověď NR.</i> <i>Pozn.: Obsahuje plná moc minimálně náležitosti z doporučeného vzoru Plné moci, který je přílohou č. 11 Obecných pravidel a je v souladu s kapitolou 2.6.3 Obecných pravidel? Pozn. 2: Je-li obec statutárním městem podle zákona č. 128/2000 Sb., o obcích, mohou městské části a městské obvody žádat o podporu z ESI fondů, pokud k tomu mají statutárním městem svěřenou pravomoc.</i> 		ANO – K žádosti jsou doloženy všechny povinné přílohy podle výzvy ZS ITI Brněnská metropolitní oblast, které obsahově splňují náležitosti požadované ve specifických pravidlech pro žadatele a příjemce a ve výzvě ZS ITI Brněnská metropolitní oblast. NE – K žádosti nejsou doloženy všechny povinné přílohy podle výzvy ZS ITI Brněnská metropolitní oblast nebo doložené přílohy obsahově nesplňují náležitosti požadované ve specifických pravidlech pro žadatele a příjemce a ve výzvě ZS ITI Brněnská metropolitní oblast.
		Zdůvodnění:		
	2.3.2	<ul style="list-style-type: none"> Je na plné moci/pověření/usnesení uvedeno jméno osoby (příp. více osob), která pravomoc převedla a jméno osoby, na kterou jsou pravomocí převedeny? (záložka Plné moci/dokumenty) <i>V případě, že žádost podepsal statutární zástupce, je odpověď NR.</i> <i>Pozn.: V případě řetězení plných mocí, musí být doloženy všechny plné moci a musí být jasné, kdo konkrétně je pověřen úkony.</i> 		
	2.3.3	<ul style="list-style-type: none"> Je z plné moci/usnesení jasně patrné, kterých úkonů se převedení pravomoci týká? Je zmocněnec zplnomocněn na podpis žádosti o podporu, která je identifikovaná názvem projektu nebo hash kódem? <i>Pokud žádost podepsal statutární zástupce, je odpověď NR.</i> 		

		Zdůvodnění:		
2.3.4	Je signatář k podpisu žádosti zplnomocněn/pověřen nejpozději ke dni podpisu žádosti o podporu? <i>Pokud žádost podepsal statutární zástupce, je odpověď NR.</i>			
		Zdůvodnění:		
2.3.5	<p>• Zadávací a výběrová řízení</p> <p>Je doložena uzavřená smlouva na plnění zakázky, kterou žadatel uplatňuje v projektu? (záložka Datová oblast žádosti/Veřejné zakázky) <i>V případě, že má žadatel uzavřeno více smluv, protože žadatel realizoval více zadávacích či výběrových řízení budou doloženy všechny uzavřené smlouvy i případné dodatky ke smlouvám) V případě, že ani jedno z výběrových řízení zatím není ukončeno, je odpověď NR.</i></p>			
		Zdůvodnění:		
2.3.6	<p>Odpovídá stav všech zakázek v žádosti o podporu (mimo přímé nákupy) harmonogramu zakázky v MS2014+/Studii proveditelnosti? <i>Pozn.: Pokud zakázka zahrnuje i nezpůsobilé aktivity/výdaje, budou tyto aktivity/výdaje v rozpočtu spadat do nezpůsobilých výdajů.</i></p>			
		Zdůvodnění:		
2.3.7	<p>Odpovídá předmět všech zakázek v žádosti o podporu (mimo přímé nákupy) podporovaným aktivitám?</p> <p><i>Pozn.:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> - Výstavba samostatných stezek pro cyklisty nebo stezek pro cyklisty a chodce se společným nebo odděleným provozem s dopravním značením C8a,b, C9a,b nebo C10a,b, sloužících k dopravě do zaměstnání, škol a za službami - Výstavba jízdních pruhů pro cyklisty nebo společných pásů pro cyklisty a chodce v přidruženém prostoru silnic a místních komunikací s dopravním značením C8a,b, C9a,b nebo C10a,b, sloužících k dopravě do zaměstnání, škol a za službami 			
		Zdůvodnění:		
2.3.8	<p>• Studie proveditelnosti (záložka Dokumenty)</p> <p>Je doložena studie proveditelnosti?</p>			
		Zdůvodnění:		

	2.3.9	Je studie proveditelnosti vytvořena minimálně v rozsahu osnovy uvedené v příloze č. 4E Specifických pravidel? <i>Pokud žadatel informace požadované osnovou studie proveditelnosti uvede v jiné kapitole/části studie proveditelnosti, je tato skutečnost hodnotitelem akceptována.</i>			
		Zdůvodnění:			
	2.3.10	<p>• Karta souladu projektu s principy udržitelné mobility (záložka Dokumenty)</p> <p>Pokud je projekt realizován v obci s méně než 50 tis. obyvatel, je Karta souladu s principy udržitelné mobility vytvořena podle osnovy uvedené v příloze č. 5 Specifických pravidel? <i>Pokud jde o obec nad 50 tis. obyvatel, je odpověď NR.</i></p> <p><i>Pozn.: Pokud projekt zahrnuje více samostatných řešení, musí být každá z izolovaných částí projektu připravena v souladu s principy udržitelné mobility a tato skutečnost musí přímo vyplývat z předložené Karty souladu s principy udržitelné mobility.</i></p>			
		Zdůvodnění:			
	2.3.11	Pokud je projekt realizován v obci s více než 50 tis. Obyvatel , je doložen (ve studii proveditelnosti) soulad se Strategickým rámcem městské mobility nebo s Plánem udržitelné městské mobility? <i>Pokud jde o obec pod 50 tis. obyvatel, je odpověď NR.</i>			
		Zdůvodnění:			
	2.3.12	Pokud projekt zahrnuje více samostatných řešení, je každá z izolovaných částí projektu připravena v souladu s principy udržitelné mobility a tato skutečnost přímo vyplývá z předložené Karty souladu s principy udržitelné mobility (případně ze Strategického rámce městské mobility/z Plánu udržitelné městské mobility)? <i>Pokud se jedná o ucelený projekt bez samostatných řešení, je odpověď NR.</i>			
		Zdůvodnění:			
	2.3.13	• Vyjádření Řídicího výboru ITI o souladu projektového záměru s integrovanou strategií Je doloženo Vyjádření Řídicího výboru ITI o souladu projektového záměru se Integrovanou strategií rozvoje Brněnské metropolitní oblasti?			
		Zdůvodnění:			
	2.3.14	Je přílohou Vyjádření ŘV ITI finalizovaný projektový záměr, jehož se toto vyjádření týká?			
		Zdůvodnění:			

2.3.15	<p>• Čestné prohlášení žadatele o souladu žádosti o podporu s projektovým záměrem projednaným Řídicím výborem ITI Je doloženo podepsané čestné prohlášení dle vzoru č. 3 výzvy ZS ITI, že žadatel předkládá žádost o podporu totožnou s projektovým záměrem projednaným Řídicím výborem ITI?</p> <p>Zdůvodnění:</p>		
2.3.16	<p>• Čestné prohlášení o skutečném majiteli Je doloženo Čestné prohlášení o skutečném majiteli ve smyslu § 4 odst. 4 zákona č. 253/2008 Sb., o některých opatřeních proti legalizaci výnosů z trestné činnosti a financování terorismu?</p> <p><i>Pokud je žadatelem veřejnoprávní právnická osoba uvedená v Obecných pravidlech (v kap.2.6.1) pro žadatele a příjemce, je odpověď NR.</i></p> <p>Zdůvodnění:</p>		
2.3.17	<p>Je doloženo čestné prohlášení dle vzoru uvedeném v příloze č. 30 Obecných pravidel pro žadatele a příjemce, případně jinak zpracované čestné prohlášení, které však obsahuje informace uvedené ve vzoru čestného prohlášení, který je přílohou č. 30 Obecných pravidel?</p> <p><i>Čestné prohlášení o skutečném majiteli dokládá právnická osoba mimo veřejnoprávní právnické osoby. Pokud je žadatelem veřejnoprávní právnická osoba uvedená v Obecných pravidlech (v kap. 2.6.1) pro žadatele a příjemce, je odpověď NR.</i></p> <p>Zdůvodnění:</p>		
2.3.18	<p>• Územní rozhodnutí nebo územní souhlas nebo veřejnoprávní smlouva nahrazující územní řízení (záložka Dokumenty)</p> <p>Je doloženo územní rozhodnutí?</p> <p><i>V případě doložení územního souhlasu nebo veřejnoprávní smlouvy nahrazující územní řízení je odpověď NR.</i> <i>V případě, že jde o sloučené územní a stavební řízení, je odpověď NR.</i> <i>V případě, že stavba nevyžaduje územní rozhodnutí, je odpověď NR.</i></p> <p>Zdůvodnění:</p>		
2.3.19	<p>Je doloženo územní rozhodnutí pravomocné (nabytí právní moci nejpozději k datu, které odpovídá podání žádosti o podporu)?</p> <p><i>Pokud nebylo doloženo územní rozhodnutí, je odpověď NR.</i></p> <p>Zdůvodnění:</p>		

2.3.20	<p>Je doložena veřejnoprávní smlouva nahrazující územní řízení? (záložka Dokumenty) <i>V případě, že je projekt zaměřen pouze na úpravu nebo realizaci liniových opatření pro cyklisty (bez stavebních úprav), je odpověď NR.</i> <i>V případě, že jde o sloučené územní a stavební řízení, je odpověď NR.</i> <i>V případě doložení územního rozhodnutí nebo územního souhlasu, je odpověď NR.</i> <i>V případě, že stavba nevyžaduje územní rozhodnutí, je odpověď NR.</i></p> <p>Zdůvodnění:</p>		
2.3.21	<p>Je veřejnoprávní smlouva účinná nejpozději k datu, které odpovídá dnu podání žádosti o podporu? <i>Pokud nebyla doložena veřejnoprávní smlouva, je odpověď NR</i></p> <p>Zdůvodnění:</p>		
2.3.22	<p>Je doložen územní souhlas? (záložka Dokumenty) <i>V případě, že je projekt zaměřen pouze na úpravu nebo realizaci liniových opatření pro cyklisty (bez stavebních úprav), je odpověď NR.</i> <i>V případě doložení územního rozhodnutí nebo veřejnoprávní smlouvy nahrazující územní řízení je odpověď NR.</i> <i>V případě, že jde o sloučené územní a stavební řízení, je odpověď NR. V případě, že stavba nevyžaduje územní souhlas, je odpověď NR.</i></p> <p>Zdůvodnění:</p>		
2.3.23	<p>Odpovídá datum nabytí právní moci/vydání/uzavření doloženého dokumentu nejpozději dnu podání žádosti o podporu? <i>Pokud nebyla doložena veřejnoprávní smlouva, územní rozhodnutí nebo územní souhlas, je odpověď NR.</i> Nelze akceptovat datum po podání žádosti o podporu.</p> <p>Zdůvodnění:</p>		
2.3.24	<p>V případě, že stavba nevyžaduje územní rozhodnutí ani územní souhlas, je doložen dokument, ve kterém je popsáno, proč je příloha č. 8 nerelevantní? <i>Pokud bylo doloženo územní rozhodnutí, územní souhlas nebo veřejnoprávní smlouva, je odpověď NR.</i></p> <p>Zdůvodnění:</p>		
2.3.25	<p>• Žádost o stavební povolení nebo ohlášení, případně stavební povolení nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo veřejnoprávní smlouva nahrazující stavební povolení Je doložen některý z následujících dokumentů: - a) stavební povolení s nabytím právní moci, - b) souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru, - c) účinná veřejnoprávní smlouva nahrazující stavební povolení,</p>		

	<ul style="list-style-type: none"> - d) oznámení stavebního záměru s certifikátem autorizovaného inspektora a vyznačeným vznikem práva provést stavbu, - e) žádost o stavební povolení potvrzena stavebním úřadem, - f) ohlášení, potvrzeno stavebním úřadem, - g) návrh veřejnoprávní smlouvy nahrazující stavební povolení, - h) oznámení stavebního záměru s certifikátem autorizovaného inspektora, potvrzené stavebním úřadem, - i) společné povolení s nabytím právní moci, - j) společný souhlas, - k) účinná veřejnoprávní smlouva nahrazující současně územní rozhodnutí a stavební povolení, - l) veřejná vyhláška – opatření obecné povahy o stanovení místní úpravy provozu na pozemní komunikaci - m) žádost o stanovení místní úpravy provozu na pozemní komunikaci potvrzená příslušným úřadem ve věcech provozu na pozemních komunikacích <p><i>Ve sloupci odůvodnění specifikujte/popište, který dokument je přílohou žádosti.</i></p> <p>Zdůvodnění:</p>		
2.3.26	<p>Jsou k předloženým dokumentům pod písmeny e, f, g, h, m doloženy všechny přílohy, které byly jejich součástí v okamžiku podání dokumentu na stavební úřad, resp. na příslušný úřad ve věcech provozu na pozemních komunikacích (pokud nejsou doloženy v jiné příloze žádosti o podporu)?</p> <p><i>Pokud nebyly předloženy dokumenty pod písmeny e, f, g, h, m, odpověď je NR.</i></p> <p>Zdůvodnění:</p>		
2.3.27	<p>Odpovídá datum potvrzení stavebním úřadem, resp. příslušným úřadem ve věcech provozu na pozemních komunikacích (dokumenty pod písmeny e, f, g, h, m) /vydání (dokumenty pod písmeny b, j, l) /nabytí právní moci (dokumenty pod písmeny a, i) /nabytí účinnosti (dokumenty pod písmeny c, k) /vzniku práva (dokument pod písmenem d) doloženého dokumentu nejpozději dnu podání žádosti o podporu?</p> <p><i>Nelze akceptovat datum po podání žádosti o podporu.</i></p> <p>Zdůvodnění:</p>		
2.3.28	<p>Jsou v případě, kdy stavba, která je předmětem projektu, vyžaduje více dokumentů podle zákona č. 183/2006 Sb., v platném znění, doloženy všechny odpovídající dokumenty?</p> <p><i>V případě, že stavba nevyžaduje více dokumentů podle zákona č. 183/2006 Sb., je odpověď NR.</i></p> <p>Zdůvodnění:</p>		
2.3.29	<p>Popsal žadatel ve Studii proveditelnosti (kap. Připravenost projektu k realizaci), jaký proces podle zákona č. 183/2006 Sb., v platném znění, je pro jeho projekt relevantní?</p>		

	Zdůvodnění:		
2.3.30	<p>• Projektová dokumentace pro vydání stavebního povolení nebo pro ohlášení stavby (záložka Dokumenty)</p> <p>Je doložena projektová dokumentace pro vydání stavebního povolení?</p> <p><i>Pokud se v projektu nepočítá s takovými stavebními úpravami, které podléhají povinnosti stavebního povolení/ohlášení, nebo pokud byla předložena projektová dokumentace pro ohlášení stavby, je odpověď NR.</i></p>		
	Zdůvodnění:		
2.3.31	<p>Je doložena projektová dokumentace pro ohlášení stavby?</p> <p><i>Pokud se v projektu nepočítá s takovými stavebními úpravami, které podléhají povinnosti stavebního povolení/ohlášení, nebo pokud byla předložena projektová dokumentace pro vydání stavebního povolení, je odpověď NR.</i></p>		
	Zdůvodnění:		
2.3.32	<p>Je doložena projektová dokumentace součástí žádosti o stavební povolení/přílohou návrhu veřejnoprávní smlouvy nahrazující stavební povolení/přílohou oznámení stavebního záměru s certifikátem autorizovaného inspektora/ohlášení, nebo je, pokud již bylo stavební řízení ukončeno, označena razítkem stavebního úřadu /ověřena stavebním úřadem jako příloha veřejnoprávní smlouvy nahrazující stavební povolení/ověřena stavebním úřadem jako příloha oznámení stavebního záměru s certifikátem autorizovaného inspektora/ověřena stavebním úřadem při vydání souhlasu s provedením ohlášeného stavebního záměru (dostačující je razítko a podpis vč. označení stavebního úřadu na titulní straně projektové dokumentace)?</p> <p><i>Pokud se v projektu nepočítá s takovými stavebními úpravami, které podléhají povinnosti stavebního povolení/ohlášení, je odpověď NR.</i></p>		
	Zdůvodnění:		
2.3.33	<p>Je doložena projektová dokumentace pro provádění stavby?</p> <p><i>Pokud nebyla dokumentace pro provádění stavby zpracována, je odpověď NR.</i></p>		
	Zdůvodnění:		
2.3.34	<p>Je doložena projektová dokumentace zpracovaná autorizovaným projektantem?</p> <p><i>Pokud se v projektu nepočítá s takovými stavebními úpravami, které podléhají povinnosti stavebního povolení nebo ohlášení, je odpověď NR.</i></p>		
	Zdůvodnění:		
2.3.35	<p>Je doložena dokumentace návrhu dopravního značení?</p> <p><i>Pokud není předmětem projektu pouze úprava nebo realizace liniových opatření pro cyklisty, je odpověď NR.</i></p>		

		Zdůvodnění:		
	2.3.36	Jsou v případě, kdy jsou k různým částem stavby, která je předmětem projektu, zpracovány různé projektové dokumentace, doloženy všechny odpovídající projektové dokumentace? <i>Pokud je ke stavbě, která je předmětem projektu, zpracována pouze jedna projektová dokumentace, resp. dokumentace k návrhu dopravního značení, je odpověď NR.</i>		
		Zdůvodnění:		
	2.3.37	Odpovídá cílová hodnota indikátoru hodnotě uvedené v projektové dokumentaci řešené komunikace a pravidlům použití indikátoru uvedeným v metodických listech indikátorů (příloha č. 3 Specifických pravidel)? <i>Pozn.: Hodnoty indikátorů musí být shodné ve studii proveditelnosti, v MS 2014+ v záložce Indikátory a v projektové dokumentaci.</i>		
		Zdůvodnění:		
	2.3.38	<p>• Položkový rozpočet stavby</p> <p>Je stanovena cena stavebních prací za účelem zjištění předpokládané ceny způsobilých výdajů hlavních a vedlejších aktivit projektu na základě doloženého položkového rozpočtu stavby ve formě oceněného soupisu prací (ve formátu pdf) v členění podle způsobu jejich financování, tedy členěné na způsobilé a nezpůsobilé výdaje projektu v souladu s požadavky Specifických pravidel (kap. 3.5.3 a 3.5.5)? <i>Pokud je zahájeno nebo ukončeno zadávací řízení na zhotovitele stavby, je odpověď NR.</i></p>		
		Zdůvodnění:		
	2.3.39	Je stavební rozpočet členěn na stavební objekty, popř. dílčí stavební nebo funkční celky, případně jiné obdobné části? (Aby bylo možno jednoznačně vymezit způsobilé a nezpůsobilé výdaje, výdaje na hlavní a vedlejší aktivity projektu v souladu s požadavky Specifických pravidel (kap. 3.5.3 a 3.5.5)) <i>Pokud je zahájeno nebo ukončeno zadávací/výběrové řízení na stavební práce/zhotovitele stavby, je odpověď NR.</i>		
		Zdůvodnění:		
	2.3.40	Je doložen stavební rozpočet u nezahájených veřejných zakázek, který odpovídá svým detailem a strukturou zpracování příslušnému stupni projektové dokumentace, a to ve formátu .pdf? <i>Pokud se v projektu nepočítá s takovými úpravami, které podléhají povinnosti stavebního povolení nebo ohlášení, je odpověď NR.</i> <i>Pokud je zahájeno nebo ukončeno zadávací/výběrové řízení na stavební práce/zhotovitele stavby, je odpověď NR.</i>		
		Zdůvodnění:		

2.3.41	<p>Je doložen rozpočet stavby ve stupni připravenosti projektu k realizaci, resp. k zahájení zadávacího/výběrového řízení vypracovaný v rozsahu odpovídajícímu požadavkům vyhlášky č. 230/2012 Sb., kterou se stanoví podrobnosti vymezení předmětu veřejné zakázky na stavební práce a rozsah soupisu stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr, v platném znění (vyhlášky č. 169/2016 Sb., o stanovení rozsahu dokumentace veřejné zakázky na stavební práce a soupisu stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr, v platném znění)? <i>Pokud není žadatel ve stupni připravenosti projektu k realizaci stavby/k zahájení zadávacího nebo výběrového řízení, je odpověď NR.</i></p>		
	Zdůvodnění:		
2.3.42	<p>Je doložen <u>vysoutěžený a naceněný rozpočet stavby vybraného uchazeče</u> v zadávacím/výběrovém řízení v elektronické podobě (v pdf a v elektronickém výstupu ze softwaru pro rozpočtování. Doporučené formáty jsou .unixml, .rts, .xc4, .utf, StavData a jakýkoliv uzamčený excelovský soubor, který je přímým výstupem softwaru pro rozpočtování.)? <i>Pokud se v projektu nepočítá s takovými stavebními úpravami, které podléhají povinnosti stavebního povolení nebo ohlášení, je odpověď NR.</i> <i>Pokud není ukončeno zadávací řízení na zhotovitele stavby, je odpověď NR.</i></p>		
	Zdůvodnění:		
2.3.43	<p>Jsou-li k různým částem stavby zpracovány různé položkové rozpočty (projektové dokumentace), doložil žadatel všechny odpovídající položkové rozpočty stavby? <i>Pokud nejsou k řešené stavbě doloženy různé dokumentace a k nim vztažné položkové rozpočty, je odpověď NR.</i></p>		
	Zdůvodnění:		
2.3.44	<p>• Smlouva o spolupráci Stanovuje předložená Smlouva o spolupráci práva a povinnosti žadatele a ostatních obcí, způsob finančního a majetkoprávního vypořádání mezi zúčastněnými stranami v období přípravy, realizace a udržitelnosti projektu? <i>Smlouva o spolupráci se předkládá v případě, že projekt má být realizován na území více obcí a žadatelem je jedna z těchto obcí. Pokud je projekt realizován pouze na území jedné obce, nebo pokud je projekt realizován na území více obcí a žadatelem není obec, je odpověď NR.</i></p>		
	Zdůvodnění:		
2.4	<p>Projekt je svým zaměřením v souladu s cíli a podporovanými aktivitami výzvy zprostředkujícího subjektu ITI Brněnská metropolitní oblast.</p>		ANO – Projekt je v souladu s cíli a podporovanými aktivitami specifického

	2.4.1	Jsou aktivity popsány ve studii proveditelnosti/ žádosti o podporu (záložka Popis projektu), v souladu s podporovanými aktivitami dle Specifických pravidel, kapitola 3.5.2 Podporované aktivity: - Výstavba samostatných stezek pro cyklisty nebo stezek pro cyklisty a chodce se společným nebo odděleným provozem s dopravním značením C8 a,b, C9a,b nebo C10a,b, sloužících k dopravě do zaměstnání, škol a za službami - Výstavba jízdních pruhů pro cyklisty nebo společných pásů pro cyklisty a chodce v přidruženém prostoru silnic a místních komunikací s dopravním značením C8 a,b, C9a,b nebo C10a,b, sloužících k dopravě do zaměstnání, škol a za službami <i>Pozn.: soulad s cíli je popsán v žádosti o podporu a ve studii proveditelnosti (v kap. č. 4 nebo 5).</i> Zdůvodnění:		cíle IROP a výzvy zprostředkujícího subjektu ITI Brněnská metropolitní oblast. NE – Projekt není v souladu s cíli a podporovanými aktivitami specifického cíle IROP a výzvy zprostředkujícího subjektu ITI Brněnská metropolitní oblast.
	2.4.2	Pokud žadatel v projektu zamýšlí na části úseku komunikace pro cyklisty upravit provoz ve smyslu § 77 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, udělením výjimky ze zákazu vjezdu motorových vozidel na nemotoristickou komunikaci, je v kapitole 7, příp. 8 Studie proveditelnosti popsán rozsah uvažované výjimky? <i>Pokud projekt nepočítá s výjimkou i ze zákazu vjezdu motorových vozidel, je odpověď NR.</i> Zdůvodnění:		
2.5 Projekt je v souladu s podmínkami výzvy zprostředkujícího subjektu ITI Brněnská metropolitní oblast.				
	2.5.1	Je zahájení a ukončení realizace projektu v souladu výzvou v období od 01. 01. 2014 do 30. 06. 2023 (záložka Harmonogram)? Zdůvodnění:		ANO – Projekt je v souladu s podmínkami výzvy ZS ITI Brněnská metropolitní oblast. NE – Projekt není v souladu s podmínkami výzvy ZS ITI Brněnská metropolitní oblast.
	2.5.2	Je termín ukončení realizace projektu po datu podání žádosti o podporu? Zdůvodnění:		
	2.5.3	Spadají cílové skupiny uvedené v žádosti o podporu (záložka Datová oblast žádosti/cílové skupiny) do podporovaných cílových skupin uvedených ve výzvě? <i>Obyvatelé, návštěvníci, dojíždějící za prací a službami, uživatelé veřejné dopravy.</i> Zdůvodnění:		
	2.5.4	Mají přínosy projektu popsány ve Studii proveditelnosti dopad na cílové skupiny (kapitola 5 Studie proveditelnosti)? Zdůvodnění:		
	2.5.5	Jsou procenta míry podpory podle typu žadatele z jednotlivých zdrojů financování v souladu s procenty uvedenými ve výzvě?		

		Zdůvodnění:		
2.6		Projekt respektuje minimální a maximální hranici celkových způsobilých výdajů, pokud jsou výzvou zprostředkujícího subjektu ITI Brněnská metropolitní oblast stanoveny.		ANO – Projekt respektuje hranici minimálních a maximálních celkových způsobilých výdajů stanovenou ve výzvě ZS ITI Brněnská metropolitní oblast.
	2.6.1	Je v projektu dodržena minimální hranice celkových způsobilých výdajů daná výzvou ZS ITI (6 000 000,00 Kč)? <i>Pokud není hranice v příslušné výzvě stanovena, je odpověď NR.</i>		NE – Projekt nerespektuje hranici minimálních nebo maximálních celkových způsobilých výdajů stanovenou ve výzvě ZS ITI Brněnská metropolitní oblast.
		Zdůvodnění:		
	2.6.2	Je v projektu dodržena maximální hranice celkových způsobilých výdajů daná výzvou ZS ITI? <i>Pokud není hranice v příslušné výzvě stanovena, je odpověď NR.</i>	NR	NERELEVANTNÍ – Minimální nebo maximální hranice celkových způsobilých výdajů nebyla výzvou ZS ITI stanovena.
		Zdůvodnění: Maximální hranice celkových způsobilých výdajů není výzvou stanovena.		
2.7		Projekt respektuje limity způsobilých výdajů, pokud jsou stanoveny.		
	2.7.1	Jsou způsobilé výdaje na vedlejší aktivity projektu maximálně ve výši 15 % celkových způsobilých výdajů projektu? (kap. 13 Studie proveditelnosti/Finanční analýza).		ANO – Projekt respektuje limity způsobilých výdajů stanovené ve výzvě ZS ITI Brněnská metropolitní oblast.
		Zdůvodnění:		
	2.7.2	Jsou výdaje za nákup pozemku max. ve výši 10 % celkových způsobilých výdajů projektu? <i>Pokud není součástí projektu nákup pozemku, odpověď je NR.</i> <i>Pozn. Limit 10 % celkových způsobilých výdajů na projekt se uplatní pouze na pozemek, na cenu stavby nebo práva stavby se daný limit neuplatní. Pokud nebude možné vykázat pozemek a stavbu odděleně, bude se jako celek jednat o nezpůsobilý výdaj.</i>		NE – Projekt nerespektuje limity způsobilých výdajů stanovené ve výzvě ZS ITI Brněnská metropolitní oblast. NERELEVANTNÍ – Limit způsobilých výdajů nebyl stanoven.
		Zdůvodnění:		
2.8		Projekt nemá negativní vliv na žádnou z horizontálních priorit IROP (udržitelný rozvoj, rovné příležitosti a zákaz diskriminace, rovnost mužů a žen).		
	2.8.1	Je v žádosti o podporu (záložka Správa věcných ukazatelů/Horizontalní principy, kapitola 15 Studie proveditelnosti) uvedeno, že má projekt neutrální nebo pozitivní vliv na jednotlivé horizontální priority?		ANO – Projekt nemá negativní vliv na žádnou z horizontálních priorit IROP (tj. má pozitivní nebo neutrální vliv) a vliv projektu na horizontální priority je uváděn v souladu s Obecnými pravidly pro žadatele a příjemce.
		Zdůvodnění:		

	2.8.2	Pokud byl u některé z horizontální priority zvolen pozitivní vliv, je uveden popis aktivit, které mají mít pozitivní dopad na tuto horizontální prioritu (záložka Správa věcných ukazatelů/Horizontalní principy, kapitola 15 Studie proveditelnosti) a popis pozitivního vlivu na danou prioritu? <i>Pokud nebyl u žádného z horizontálních priorit zvolen pozitivní vliv, je odpověď NR.</i>		NE – Projekt má negativní vliv na některou z horizontálních priorit IROP a/nebo vliv projektu na horizontální prioritu není uváděn v souladu s Obecnými pravidly pro žadatele a příjemce.
		Zdůvodnění:		
	2.9	Žadatel má zajištěnou administrativní, finanční a provozní kapacitu k realizaci a udržitelnosti projektu.		
	2.9.1	Je ve Studii proveditelnosti (kapitola 6, 11) popsáno zajištění administrativní, finanční a provozní kapacity k realizaci projektu?		ANO – Žadatel má zajištěnou administrativní, finanční a provozní kapacitu k realizaci a udržitelnosti projektu.
		Zdůvodnění:		
	2.9.2	Je ve Studii proveditelnosti (kapitola 6, 11, 16) popsáno zajištění administrativní, finanční a provozní kapacity k udržitelnosti projektu?		NE – Žadatel nemá zajištěnou administrativní, finanční a/nebo provozní kapacitu k realizaci a/nebo udržitelnosti projektu.
		Zdůvodnění:		
	2.10	Potřebnost realizace projektu je odůvodněná.		
	2.10.1	Je v kap. 5 Studie proveditelnosti uveden popis potřebnosti projektu s vazbou na specifický cíl 1.2 Zvýšení podílu udržitelných forem dopravy?		ANO – Žadatel řádně odůvodnil potřebu projektu a ta je v souladu se Strategií a se zněním výzvy ZS ITI Brněnská metropolitní oblast.
		Zdůvodnění:		
	2.10.2	Je v kap. 5 Studie proveditelnosti uveden popis potřebnosti projektu s vazbou na Opatření A.6: Cyklistická a pěší doprava?		NE – Žadatel nezdůvodnil potřebnost projektu nebo ze zdůvodnění vyplývá, že realizace projektu není v souladu se Strategií a se zněním výzvy ZS ITI Brněnská metropolitní oblast.
		Zdůvodnění:		
	2.11	Cílové hodnoty indikátorů odpovídají cílům projektu.		
	2.11.1	Jsou v žádosti o podporu (záložka Datová oblast žádosti/Správa věcných ukazatelů/Indikátory) zvoleny indikátory: 7 61 00 – Délka nově vybudovaných cyklostezek a cyklotras 7 64 01 – Počet parkovacích míst pro jízdní kola		ANO – Cílové hodnoty indikátorů odpovídají cílům projektu.
		Zdůvodnění:		
	2.11.2	Jsou stanoveny výchozí hodnoty indikátorů (7 61 00, 7 64 01) v souladu s přílohou č. 3 Specifických pravidel (Metodické listy indikátorů)?		NE – Cílové hodnoty indikátorů neodpovídají cílům projektu.

		Zdůvodnění:		
	2.11.3	Je stanoveno datum výchozí hodnoty indikátoru rovno datu podání ŽoP nebo mu předchází?		
		Zdůvodnění:		
	2.11.4	Jsou stanoveny cílové hodnoty indikátorů (7 61 00, 7 64 01) v souladu s přílohou č. 3 Specifických pravidel (Metodické listy indikátorů)?		
		Zdůvodnění:		
	2.11.5	Je naplnění cílových hodnot projektu nastaveno nejpozději ke dni ukončení realizace projektu?		
		Zdůvodnění:		
	2.11.6	Jsou v žádosti na záložce Popis projektu popsány plánované výsledky projektu? (Do textového pole s názvem „Co je cílem projektu“ žadatel stručně popíše cíle projektu, očekávané výsledky a změny, které mají být prostřednictvím projektu dosaženy.)		
		Zdůvodnění:		
	2.12	Projekt se podílí na naplnění indikátorů příslušného opatření strategie ITI a dané výzvy zprostředkujícího subjektu ITI Brněnská metropolitní oblast.		
	2.12.1	Je zvolen indikátor odpovídající aktivitám projektu a naplňující opatření A.6: Cyklistická a pěší doprava Integrované strategie rozvoje Brněnské metropolitní oblasti a dané výzvy ZS ITI Brněnská metropolitní oblast: 7 61 00 – Délka nově vybudovaných cyklostezek a cyklotras 7 64 01 – Počet parkovacích míst pro jízdní kola		ANO – Projekt se podílí na naplnění indikátorů příslušného opatření a dané výzvy zprostředkujícího subjektu ITI Brněnská metropolitní oblast.
		Zdůvodnění:		
	2.12.2	Naplňuje projekt minimální hodnoty indikátoru v souladu s výzvou? 7 61 00 – Délka nově vybudovaných cyklostezek a cyklotras 7 64 01 – Počet parkovacích míst pro jízdní kola <i>Pokud není výzvou stanovena minimální hodnota indikátoru, je odpověď NR.</i>		NE – Projekt se nepodílí na naplnění indikátorů příslušného opatření a dané výzvy zprostředkujícího subjektu ITI Brněnská metropolitní oblast.
		Zdůvodnění:		

		Nenapravitelná kritéria hodnocení – v případě nesplnění alespoň jednoho kritéria s příznakem „nenapravitelné“ je žádost o podporu vyloučena z dalšího procesu hodnocení bez možnosti doplnění.
		Napravitelná kritéria hodnocení – v případě nesplnění kritéria je žadatel vyzván k doplnění.

Kontrolní list ZS ITI BMO pro věcné hodnocení

SC IROP 1.2 Zvýšení podílu udržitelných forem dopravy – Podpora cyklodopravy VII, 38. výzva ZS ITI

Registrační číslo projektu			
Žadatel			
Kód hodnotitele			
Datum zpracování			
aktivita – PODPORA CYKLODOPRAVY VII			
Kritéria věcného hodnocení pro SC 1.2: Zvýšení podílu udržitelných forem dopravy	Hodnocení (bodovací škála)	Počet bodů	Odůvodnění
3.1 Harmonogram realizace projektu je reálný a proveditelný.	10 bodů – Žadatel má reálně nastavený harmonogram projektu tak, aby projekt byl v termínu dokončen. <i>Pozn.: Žadatel dostatečně popsal harmonogram realizace projektu (jak po věcné, tak i časové stránce), uvedl jednotlivé logické celky, které na sebe navazují, a respektují technologické prodlevy v závislosti na charakteru projektu (např. roční období, specifické postupy a technologie). Činnosti jsou podle harmonogramu proveditelné. V případě, že žadatel plánuje zrealizovat projekt v kratší době, oproti očekávanému/zvyklostmi předpokládanému harmonogramu, adekvátně odůvodnil, jakým způsobem toto bude zajištěno, bez vlivu na kvalitu výstupů projektu. Informace k harmonogramu projektu jsou uvedeny ve Studii proveditelnosti, především v kapitole 5 (Podrobný popis projektu) a v Žádosti o podporu. Dále mohou být informace uvedeny i v jiných kapitolách Studie proveditelnosti, či mohou vyplývat z jiných příloh Žádosti o podporu.</i>		
	0 bodů – Žadatel nemá reálně nastavený harmonogram projektu tak, aby projekt byl v termínu dokončen. <i>Pozn.: Žadatel nedostatečně popsal harmonogram realizace projektu (buď po věcné, nebo časové stránce), nebo uvedl jednotlivé logické celky, které na sebe nenavazují, nebo nerespektují technologické prodlevy v závislosti na charakteru projektu (např. roční období, specifické postupy a technologie), aniž by adekvátně odůvodnil tento časový či věcný nesoulad či zkrácení doby realizace projektu. Činnosti nejsou podle harmonogramu proveditelné. Hodnotitel v komentáři popíše, která podmínka není splněna a tuto konkrétně odůvodní.</i> NERELEVANTNÍ – Projekt není zaměřen na aktivitu Cyklostezky.		
3.2 V projektu jsou uvedena hlavní rizika v realizační fázi i ve fázi udržitelnosti a způsoby jejich předcházení/eliminace.	8 bodů – V projektu jsou uvedena hlavní rizika v realizační fázi i ve fázi udržitelnosti a jsou uvedeny způsoby jejich předcházení/eliminace.		

	<p><i>Pozn.: Žadatel ve Studii proveditelnosti (kapitola 14 – Analýza a řízení rizik) uvedl všechna relevantní (hlavní) rizika vztahující se k fázi realizace a udržitelnosti projektu, vč. způsobu jejich eliminace. Případně žadatel adekvátně ve Studii proveditelnosti odůvodnil, proč některé relevantní riziko nepovažuje za opodstatněné/reálné (v takovém případě nemusí být vyplněn způsob eliminace tohoto rizika)</i></p> <p>4 body – V projektu jsou hlavní rizika v realizační fázi i ve fázi udržitelnosti, ale nejsou uvedeny způsoby jejich předcházení/eliminace.</p> <p><i>Pozn.: Žadatel ve Studii proveditelnosti (kapitola 14 – Analýza a řízení rizik) uvedl pouze některá relevantní (hlavní) rizika vztahující se k fázi realizace a udržitelnosti projektu vč. způsobu jejich eliminace/uvedl relevantní (hlavní) rizika pouze v některé fázi projektu/uvedl částečně nebo neuvedl způsob eliminace rizik/a (to neplatí v případě, že žadatel zdůvodní takové riziko jako nerelevantní ve vztahu k projektu). Případně jsou možné kombinace těchto variant. Hodnotitel v komentáři popíše, která podmínka není splněna a tuto konkrétně odůvodní.</i></p> <p>0 bodů – V projektu nejsou uvedena hlavní rizika v realizační fázi i ve fázi udržitelnosti a nejsou uvedeny způsoby jejich předcházení/eliminace.</p> <p><i>Pozn.: Žadatel neuvedl ve Studii proveditelnosti (kapitola 14 – Analýza a řízení rizik) žádné riziko v realizační fázi a ve fázi udržitelnosti (platí současně).</i></p> <p>NERELEVANTNÍ – Projekt není zaměřen na aktivitu Cyklostezky.</p>		
<p>3.3 Projekt přispěje k podpoře železniční dopravy.</p>	<p>6 bodů – Projekt zahrnuje realizaci cyklostezky směřující bezprostředně k přestupnímu uzlu na železnici/železniční stanici/zastávce.</p> <p>0 bodů – Projekt nezahrnuje realizaci cyklostezky směřující bezprostředně k přestupnímu uzlu na železnici/železniční stanici/zastávce.</p> <p>NERELEVANTNÍ – Projekt není zaměřen na aktivitu Cyklostezky.</p> <p><i>Pozn.: Projekt získá 6 bodů, pokud projektem řešená komunikace pro cyklisty dosahuje k okraji nástupiště, okraji prostoru pro čekající cestující či vchodu do výpravní budovy přestupního uzlu, stanice nebo zastávky na železnici, nebo pokud na řešenou komunikaci pro cyklisty navazuje přímý přístup na nástupiště nebo veřejné prostranství vyhrazené nemotorové dopravě před přestupním uzlem, stanicí nebo zastávkou na železnici.</i></p>		
<p>3.4 Projektem řešená cyklostezka přímo navazuje na průmyslovou zónu.</p>	<p>6 bodů – Projektem řešená cyklostezka přímo navazuje na průmyslovou zónu.</p>		

	<p>0 bodů – Projektem řešená cyklostezka přímo nenavazuje na průmyslovou zónu.</p> <p>NERELEVANTNÍ – Projekt není zaměřen na aktivitu Cyklostezky.</p> <p><i>Pozn.: Projekt získá 6 bodů, pokud na řešenou cyklostezku navazuje přímý přístup do areálu průmyslové zóny.</i></p> <p><i>Průmyslová zóna je všeobecně vysvětlována jako ucelený soubor kompaktních univerzálních objektů vhodných pro lehkou, hygienicky nezávadnou výrobu s účelně vyřešenou dopravou a velkým podílem zeleně mezi jednotlivými objekty. Provoz v těchto zónách je kompletně situován uvnitř objektů, jež jsou zpravidla bez oplocených dvorů, s možností volného pohybu návštěvníků. Průmyslová zóna je tedy uceleným komplexem průmyslu a služeb s řadou integrovaných funkcí odborného charakteru (zdroj: http://www.prumyslove-zony.cz).</i></p>		
<p>3.5 Projektem řešená cyklostezka doplňuje chybějící úsek na vybudované cyklostezce/cyklotrase, která je primárně určena pro dopravu za prací, do škol a za službami.</p>	<p>8 bodů – Projektem řešená cyklostezka doplňuje chybějící úsek na vybudované cyklostezce, která je primárně určena pro dopravu za prací, do škol a za službami.</p> <p>4 body – Projektem řešená cyklostezka doplňuje chybějící úsek na vybudované cyklotrase, která je primárně určena pro dopravu za prací, do škol a za službami.</p> <p>0 bodů – Projektem řešená cyklostezka nedoplňuje chybějící úsek na vybudované cyklostezce/cyklotrase, která je primárně určena pro dopravu za prací, do škol a za službami.</p> <p>NERELEVANTNÍ – Projekt není zaměřen na aktivitu Cyklostezky.</p>		
<p>3.6 Projekt je navržen k realizaci v rámci systému integrované dopravy.</p>	<p>6 bodů – Projekt zahrnuje realizaci cyklostezky směřující bezprostředně k přestupnímu uzlu/stanici veřejné dopravy obsluhované linkami v systému integrované dopravy (systému integrovaných veřejných služeb v přepravě cestujících ve smyslu zákona č. 194/2010 Sb.).</p> <p>0 bodů – Projekt nezahrnuje realizaci cyklostezky směřující bezprostředně k přestupnímu uzlu/stanici veřejné dopravy obsluhované linkami v systému integrované dopravy (systému integrovaných veřejných služeb v přepravě cestujících ve smyslu zákona č. 194/2010 Sb.).</p> <p>NERELEVANTNÍ – Projekt není zaměřen na aktivitu Cyklostezky.</p> <p><i>Pozn.: Projekt získá 6 bodů, pokud projektem řešená komunikace pro cyklisty dosahuje k okraji nástupiště, okraji prostoru pro čekající cestující či vchodu do výpravní budovy přestupního uzlu, stanice nebo zastávky obsluhované integrovanou dopravou, nebo pokud na řešenou komunikaci pro cyklisty navazuje přímý přístup na nástupiště nebo veřejné prostranství vyhrazené nemotorové dopravě před přestupním uzlem, stanicí nebo zastávkou obsluhovanou integrovanou dopravou.</i></p>		

	<i>Linky obsluhující přestupní uzel, stanici nebo zastávku musí být v systému integrované dopravy zahrnuty již v době podání žádosti o podporu, nebo se jejich zahrnutí do systému integrované dopravy (systému integrovaných veřejných služeb v přepravě cestujících ve smyslu z. č. 194/2010 Sb.) plánuje před datem ukončení realizace projektu a tento předpoklad je přímo popsán ve studii proveditelnosti.</i>		
3.7 Předmětem projektu je výstavba cyklostezky/uceleného systému cyklostezek.	<p>15 bodů – Předmětem projektu je výstavba cyklostezky/uceleného systému cyklostezek v celkové délce větší než 5 km.</p> <p>12 bodů – Předmětem projektu je výstavba cyklostezky/uceleného systému cyklostezek v celkové délce větší než 3 km do 5 km včetně.</p> <p>7 bodů – Předmětem projektu je výstavba cyklostezky/uceleného systému cyklostezek v celkové délce větší než 2 km do 3 km včetně.</p> <p>3 body – Předmětem projektu je výstavba cyklostezky/uceleného systému cyklostezek v celkové délce větší než 1 km do 2 km včetně.</p> <p>0 bodů – Předmětem projektu je výstavba cyklostezky/uceleného systému cyklostezek v celkové délce do 1 km včetně.</p> <p>NERELEVANTNÍ – Projekt není zaměřen na aktivitu Cyklostezky.</p> <p><i>Pozn.: ucelený systém cyklostezek je pro účely hodnocení chápán jako systém na bezprostředně na sebe navazujících cyklostezek.</i></p>		
3.8 Projekt přispěje ke svedení cyklistické dopravy z pozemní komunikace zatížené automobilovou dopravou.	<p>15 bodů – Průměrná intenzita automobilové dopravy překračuje 10 000 vozidel/den.</p> <p>10 bodů – Průměrná intenzita automobilové dopravy je 6 001–10 000 vozidel/den.</p> <p>5 bodů – Průměrná intenzita automobilové dopravy je 3 001–6 000 vozidel/den.</p> <p>0 bodů – Průměrná intenzita automobilové dopravy nepřekračuje 3 000 vozidel/den.</p> <p>NERELEVANTNÍ – Projekt není zaměřen na aktivitu Cyklostezky.</p> <p><i>Pozn.: Pokud má projekt ve způsobilých výdajích zařazeno více nesouvislých částí, hodnotí se dotčená pozemní komunikace s nejvyšší intenzitou. Pozemní komunikace, ze které je cyklistická doprava sváděna, je silnice nebo místní komunikace, která je dotčena realizací projektu přímo (řešená komunikace pro cyklisty je vedena v jejím hlavním nebo přidruženém dopravním prostoru nebo z tohoto prostoru vychází) nebo která je realizací projektu dotčena jednoznačně nepřímo (např. se jedná o nejbližší úplnou paralelní komunikaci).</i></p>		
3.9 Projekt zahrnuje realizaci nových parkovacích míst pro kola u významného cíle cyklostezky (např. zastávka veřejné	<p>6 bodů – Projekt zahrnuje realizaci více než 20 parkovacích míst pro kola.</p> <p>3 bodů – Projekt zahrnuje realizaci 8–20 parkovacích míst pro kola.</p>		

dopravy, firma, centrum služeb a obchodu, škola apod.).	0 bodů – Projekt zahrnuje realizaci maximálně 7 parkovacích míst pro kola. NERELEVANTNÍ – Projekt není zaměřen na aktivitu Cyklostezky. <i>Pozn.: Parkovacím místem se rozumí parkovací místo zajištěné v rámci pevného stojanu nebo uzamykatelného boxu na jízdní kola. Do bodového hodnocení budou započtena pouze parkovací místa financovaná ze způsobilých výdajů projektu.</i>		
3.10 Požadovaná výše dotace odpovídá optimální nákladovosti na jednotku indikátoru Délka nově vybudovaných cyklostezek a cyklotras	6 bodů – Požadovaná výše dotace na 1 km cyklostezky je nižší než 2 mil. Kč. 3 body – Požadovaná výše dotace na 1 km cyklostezky je od 2 do 5 mil. Kč včetně. 0 bodů – Požadovaná výše dotace na 1 km cyklostezky je vyšší než 5 mil. Kč. NERELEVANTNÍ – Projekt není zaměřen na aktivitu Cyklostezky. <i>Pozn.: Požadovaná výše dotace představuje součet částek dotace z Evropského fondu pro regionální rozvoj a dotace ze státního rozpočtu.</i>		
Celkový počet dosažených bodů a výsledek hodnocení			
<p>Žadatel v rámci věcného hodnocení získal bodů z max. 86 a překročil tak minimální hranici nutnou pro splnění podmínek věcného hodnocení (30 bodů). K žádosti je přílohou doloženo ... (<i>rozhodnutí o povolení změny stavby před dokončením</i>). Ve výpisu z Katastru nemovitostí je uvedeno jako vlastník předmětných pozemků (jedná se o pozemky, na adrese (<i>Žadatel doložil Smlouvu o výpůjčce nemovitost.</i>))</p> <p>Žádost bude přeprnuta do stavu: "PP23a – Žádost o podporu splnila podmínky věcného hodnocení" <i>nebo</i> "PP23b – Žádost o podporu splnila podmínky věcného hodnocení s výhradou"</p>			



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

Čestné prohlášení žadatele o souladu žádosti o podporu s projektovým záměrem projednaným Řídicím výborem ITI

Obchodní jméno (Jméno žadatele):	
Sídlo (Adresa žadatele):	
IČ (Datum narození):	
Statutární zástupce (Osoba oprávněná jednat):	

Prohlašuji, že žádost o podporu projektu (název projektu uvedený IS KP14+) je shodná s projektovým záměrem (název) projednaným dne Řídicím výborem ITI..... (jméno aglomerace).

Žádost je shodná v údajích:

- žadatel,
- popis projektu,
- výše dotace z EU v žádosti o podporu nepřevyšuje částku uvedenou v projektovém záměru,
- hodnota indikátorů uvedená v žádosti o podporu není nižší než hodnota uvedená v projektovém záměru.

Svým podpisem potvrzuji, že výše uvedené údaje jsou pravdivé a jsou poskytovány dobrovolně.

Datum	
--------------	--

Jméno a podpis osoby oprávněné zastupovat žadatele	
---	--

Razítko (pokud je součástí podpisu žadatele)	
---	--