

## SC 1.1 ZVÝŠENÍ REGIONÁLNÍ MOBILITY PROSTŘEDNICTVÍM MODERNIZACE A ROZVOJE SÍTÍ REGIONÁLNÍ SILNIČNÍ INFRASTRUKTURY NAVAZUJÍCÍ NA SÍŤ TEN-T

Specifická kritéria přijatelnosti pro SC 1.1 Zvýšení regionální mobility prostřednictvím modernizace a rozvoje sítí regionální silniční infrastruktury navazující na síť TEN-T			
Název kritéria	Aspekt hodnocení podle Metodického pokynu pro řízení výzev, hodnocení a výběr projektů	Hodnocení (ANO/NE)	Referenční dokument
Projekt je v souladu s Dopravní politikou ČR 2014-2020.	Účelnost, potřebnost	ANO – Ze studie proveditelnosti vyplývá, že projekt je v souladu s Dopravní politikou ČR 2014-2020. NE – Ze studie proveditelnosti není zřejmá vazba projektu na Dopravní politiku ČR 2014-2020.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Dopravní politika ČR 2014-2020 (odkaz na 4.4.2.2 Silniční infrastruktura a 4.6 Snižování dopadu na veřejné zdraví a životní prostředí)</li> <li>• žádost o podporu</li> <li>• studie proveditelnosti</li> </ul>
Projekt je realizován na Prioritní regionální silniční síti.	Potřebnost, účelnost	ANO – V žádosti je explicitní odkaz na konkrétní úsek uvedený v Prioritní regionální silniční síti. NE – Úsek neleží na Prioritní regionální silniční síti.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Seznam úseků - příloha Pravidel pro žadatele pro SC 1.1</li> <li>• žádost o podporu</li> </ul>
Projekt je zařazen do Regionálního akčního plánu.	Účelnost	ANO – V žádosti je uvedený explicitní a ověřitelný odkaz na Regionální akční plán. NE – Žádost neodkazuje na Regionální akční plán nebo není zřejmá vazba projektu na Regionální akční plán.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• žádost o podporu</li> <li>• Regionální akční plán</li> </ul>
Žadatel má zajištěnou administrativní, finanční a provozní kapacitu k realizaci a udržitelnosti projektu.	Proveditelnost, účelnost	ANO – Žadatel popsal zajištění realizace a udržitelnosti ve studii proveditelnosti a v žádosti. NE – Žadatel nepopsal zajištění realizace a udržitelnosti ve studii proveditelnosti a v žádosti.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• žádost o podporu</li> <li>• studie proveditelnosti</li> </ul>

<p><b>Minimálně 85 % způsobilých výdajů projektu je zaměřeno na hlavní aktivitu projektu.</b></p>	<p>Hospodárnost, efektivnost</p>	<p>ANO – Z rozpočtu projektu je zřejmé, že minimálně 85 % způsobilých výdajů je zaměřeno na hlavní aktivitu projektu. NE – Z rozpočtu projektu je zřejmé, že na hlavní aktivitu projektu je zaměřeno méně než 85 % způsobilých výdajů.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• žádost o podporu</li> <li>• rozpočet projektu</li> <li>• studie proveditelnosti</li> </ul>
<p><b>Výdaje na hlavní aktivity v rozpočtu projektu odpovídají tržním cenám.</b></p>	<p>Hospodárnost, efektivnost</p>	<p>ANO – Výdaje na hlavní aktivity v rozpočtu projektu odpovídají tržním cenám. NE – Výdaje na hlavní aktivity v rozpočtu projektu neodpovídají tržním cenám.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• žádost o podporu</li> <li>• rozpočet projektu</li> <li>• studie proveditelnosti</li> </ul>
<p><b>Žadatel má zajištěné národní zdroje financování.</b></p>	<p>Proveditelnost</p>	<p>ANO – Vyjádření žadatele o zajištění vlastních zdrojů na kofinancování projektu a na jeho udržitelnost je ve studii proveditelnosti. NE – Žadatel nepopsal ve studii proveditelnosti zajištění vlastních zdrojů na kofinancování projektu a na jeho udržitelnost.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• studie proveditelnosti</li> </ul>
<p><b>Projekt přispěje k eliminaci negativních vlivů dopravy na životní prostředí.</b></p>	<p>Soulad s horizontálními kritérii</p>	<p>ANO – Vliv projektu na životní prostředí a veřejné zdraví je popsán ve studii proveditelnosti, doložen závěry EIA, pokud je relevantní, projekt zahrnuje realizaci zmírňujících a kompenzačních opatření, které požaduje orgán, který vydal souhlasné stanovisko. NE – Vliv projektu na životní prostředí a veřejné zdraví není popsán ve studii proveditelnosti, není doložen závěry EIA, pokud je relevantní, projekt nezahrnuje realizaci zmírňujících a kompenzačních opatření, které požaduje orgán, který vydal souhlasné stanovisko.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• žádost o podporu</li> <li>• studie proveditelnosti</li> <li>• EIA</li> <li>• Posouzení dopadů na soustavu NATURA 2000</li> </ul>
<p><b>V hodnocení eCBA projekt dosáhne minimálně hodnoty ukazatelů, stanovené ve výzvě.</b></p>	<p>Efektivnost, hospodárnost</p>	<p>ANO – Výsledné hodnoty ukazatelů v MS2014+ dosahují minimálně hodnoty stanovené ve výzvě. NE – Výsledné hodnoty ukazatelů v MS2014+ nedosahují minimálně hodnoty stanovené ve výzvě.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• studie proveditelnosti</li> <li>• MS2014+</li> </ul>

**Kritéria věcného hodnocení pro SC 1.1 Zvýšení regionální mobility prostřednictvím modernizace a rozvoje sítě regionální silniční infrastruktury navazující na síť TEN-T**

Název kritéria	Aspekt hodnocení podle Metodického pokynu pro řízení výzev, hodnocení a výběr projektů	Hodnocení (bodovací kritéria)	Referenční dokument
<p><b>Projekt bude kofinancován z vlastních zdrojů žadatele.</b></p>	<p>Proveditelnost</p>	<p>5 bodů – Projekt bude kofinancován z vlastních zdrojů žadatele v míře 20 % z celkových způsobilých výdajů projektu.                      10 bodů - Projekt bude kofinancován z vlastních zdrojů žadatele v míře 30% z celkových způsobilých výdajů projektu.                      30 bodů - Projekt bude kofinancován z vlastních zdrojů žadatele v míře 40 % z celkových způsobilých výdajů projektu.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Žádost o podporu</li> <li>• MS2014+</li> </ul>