



Statutární město Mladá Boleslav jako nositel integrované strategie Integrovaný plán rozvoje území Mladá Boleslav

oznamuje
změnu v 18. výzvě k předkládání projektových záměrů a žádostí o
podporu

---- CYKLISTICKÉ STEZKY VI. ----

VAZBA NA PŘÍSLUŠNOU VÝZVU ŘO IROP

51. VÝZVA

UDRŽITELNÁ DOPRAVA – INTEGROVANÉ PROJEKTY IPRŮ

Přehled změn k 15. 12. 2021		
Položka	Popis změny	Zdůvodnění změny
Celková částka dotace z Evropského fondu pro regionální rozvoj a státního rozpočtu pro výzvu	Navýšení alokace výzvy: Původní výše alokace: Evropský fond pro regionální rozvoj – 46 756 508 Kč Státní rozpočet – max. 2 750 383 Kč Nová výše alokace: Evropský fond pro regionální rozvoj – 52 227 706 Kč Státní rozpočet – max. 3 072 218 Kč	Důvodem navýšení je avizovaná absorpční kapacita z území, která přesahuje původní alokaci výzvy. Alokace je navýšena o nevyužitou alokaci z jiné aglomerace.

Identifikace výzvy	
Operační program	Integrovaný regionální operační program
Specifický cíl IROP	1.2 Zvýšení podílu udržitelných forem dopravy



Číslo výzvy ŘO IROP	51
Číslo výzvy nositele IPRÚ	18
Opatření integrované strategie	1.2 Cyklistická doprava
Podopatření integrované strategie	---
Druh výzvy pro projektové záměry	průběžná
Druh výzvy pro žádosti o podporu v MS 2014+	průběžná
Název pracovní skupiny Řídicího výboru IPRÚ	Cyklistická doprava

Termíny	
Datum a čas vyhlášení výzvy nositele IPRÚ	30. 6. 2021 9:00
Datum a čas pro projektové záměry	Zahájení příjmu projektových záměrů do pracovní skupiny 30. 6. 2021 9:00
	Ukončení příjmu projektových záměrů do pracovní skupiny 30. 11. 2021 9:00
Datum a čas jednání pracovní skupiny Řídicího výboru IPRÚ	Pracovní skupina proběhne vždy v časové návaznosti na předložený projektový záměr. Termín, čas a místo budou upřesněny v pozvánce.
Datum a čas pro žádosti o podporu	Zahájení příjmu žádostí o podporu v MS2014+ 30. 6. 2021 9:00
	Ukončení příjmu žádostí o podporu v MS2014 + 31. 12. 2021 12:00



Datum zahájení realizace projektu	Datem zahájení realizace projektu se rozumí datum prvního úkonu týkajícího se aktivit projektu, na které jsou vynaloženy způsobilé výdaje. Datum zahájení realizace projektu může být stanoven nejdříve na 1. 1. 2014, a to i v případě, že první právní úkon byl učiněn před tímto datem.
Datum ukončení realizace projektu	Do 30. 6. 2023 Realizace projektu nesmí být ukončena před podáním žádosti o podporu v MS2014+.

Podpora	
Celková částka dotace z Evropského fondu pro regionální rozvoj a státního rozpočtu pro výzvu	Evropský fond pro regionální rozvoj – 52 227 706 Kč Státní rozpočet – max. 3 072 218 Kč
Míra podpory z Evropského fondu pro regionální rozvoj a státního rozpočtu	Obce Evropský fond pro regionální rozvoj 85 % Státní rozpočet 5 %
Minimální a maximální výše celkových způsobilých výdajů projektu	Minimální a maximální výše celkových způsobilých výdajů není stanovena.
Podmínky veřejné podpory	Nezakládá veřejnou podporu ve smyslu článku 107 odst. 1 Smlouvy o fungování Evropské unie

Zacílení podpory	
Typy podporovaných projektů	Výstavba komunikací pro cyklisty a liniových opatření pro cyklisty v hlavním dopravním prostoru pozemních komunikací.
Území realizace	Vymezené území dle Integrovaného plánu rozvoje území Mladá Boleslav, tzn. území obcí Bradlec, Březno, Bukovno, Dalovice, Dolní Stakory, Hrdlořezy, Josefův Důl, Kolomuty, Kosmonosy, Krnsko, Mladá Boleslav, Nepřevázka, Písková Lhota, Plazy, Rokytovec, Řepov, Vinec, Židněves
Oprávnění žadatelé	Obce



Cílová skupina	Obyvatelé, návštěvníci dojíždějící za prací a službami, uživatelé veřejné dopravy.
-----------------------	------------------------------------------------------------------------------------

Věcné zaměření	
Podporované aktivity	<p>Výstavba samostatných stezek pro cyklisty nebo stezek pro cyklisty a chodce se společným nebo odděleným provozem s dopravním značením C8a,b, C9a,b nebo C10a,b, sloužících k dopravě do zaměstnání, škol a za službami</p> <p>Výstavba jízdnic pruhů pro cyklisty nebo společných pásů pro cyklisty a chodce v přidruženém prostoru silnic a místních komunikací s dopravním značením C8a,b, C9a,b nebo C10a,b, sloužících k dopravě do zaměstnání, škol a za službami</p> <p>Realizace liniových opatření pro cyklisty v hlavním dopravním prostoru silnic a místních komunikací v podobě vyhrazených jízdnic pruhů pro cyklisty, piktogramových koridorů pro cyklisty nebo vyhrazených jízdnic pruhů pro autobusy a jízdnic kola, sloužících k dopravě do zaměstnání, škol a za službami</p>
Indikátory	7 61 00 – Délka nově vybudovaných cyklostezek a cyklotras 7 64 01 – Počet parkovacích míst pro jízdnic kola 7 50 01 – Počet realizací vedoucích ke zvýšení bezpečnosti v dopravě

Náležitosti projektového záměru	
Struktura projektového záměru	Projektový záměr bude zpracován v el. podobě v systému ISKP14+. Žadatel předloží záměr v podobě a rozsahu shodném s vlastní projektovou žádostí, kromě povinných příloh. Budou tedy vyplněny všechny relevantní záložky. Projektový záměr/projektová žádost bude el. podepsán, ale nebude zfinalizovaný. Nositeli IPRÚ bude poté zaslán dokument v podobě tiskové verze žádosti, který je vygenerován ISKP14+.
Povinné přílohy projektového záměru	Pro tuto výzvu nebyly stanoveny.



Forma a způsob podání projektového záměru	V elektronické podobě datovou zprávou (ID datové schránky: 82sbpfi, do předmětu uvádějte zkratku – IPRÚ výzva č. 18) nebo e-mailovou formou na adresu: petra.tumova@mb-net.cz
------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Způsobilé výdaje	
Věcná způsobilost	<p>Žadatel se řídí do vydání právního aktu Obecnými a Specifickými pravidly pro žadatele a příjemce integrovaných projektů pro výzvu č. 51 IROP ve znění platném ke dni vyhlášení výzvy, tj. Obecnými pravidly (verze 1.14, platnost od 1.3.2021), Specifickými pravidly (verze 1.6, platnost od 1.10.2020). V době realizace, tj. od data vydání právního aktu, se příjemce řídí vždy aktuální verzí výše uvedených Pravidel.</p> <p>Nezpůsobilé jsou výdaje na rekonstrukci a modernizaci komunikací pro cyklisty a liniových opatření pro cyklisty v hlavním dopravním prostoru pozemních komunikací.</p>
Časová způsobilost	1. 1. 2014 – 30. 6. 2023

Další detaily výzvy	
Provádění změn výzvy	<p>Nositel integrovaného nástroje má možnost provádět změny ve výzvě. Případná změna bude oznámena nejpozději 20 pracovních dní před plánovaným ukončením výzvy. Ve výzvě je možno provádět změny jen na základě změny relevantních metodických dokumentů a příslušné legislativy. O změně pravidel výzvy jsou žadatelé informováni prostřednictvím webových stránek http://www.mb-net.cz/ipru-mlada-boleslav/ms-39512/p1=39512. Provádění změn popisují Obecná pravidla pro žadatele a příjemce (verze 1.14 , platnost od 1.3.2021, kapitola 2.2 Změna pravidel výzvy). http://www.irop.mmr.cz/cs/Zadatele-a-prijemci/Dokumenty</p> <p>Změny ve výzvě se nevztahují na projektové záměry a žádosti o podporu, které již žadatelé podali.</p> <p>Nositel integrovaného nástroje si vyhrazuje právo navýšit alokaci výzvy až do výše alokace opatření kdykoliv až do data vydání rozhodnutí Řídícího výboru o souladu/nesouladu projektového záměru se strategií.</p>



Příjmy projektu	<p>Projekty nemohou vytvářet příjmy podle čl. 61 Obecného nařízení.</p> <p>Projekty mohou vytvářet příjmy podle čl. 65 odst. 8 Obecného nařízení – jiné peněžní příjmy</p>
Způsob hodnocení	<p>Po předložení projektového záměru bude v příslušném termínu svoláno jednání pracovní skupiny. Pozvání na první jednání pracovní skupiny obdrží všichni předkladatelé projektových záměrů. Ustavené pracovní skupiny nositele IPRÚ zahájí negociační proces se všemi žadateli (disponujícími projektovými záměry), jehož výsledkem je dohoda o konkrétní podobě řešení celého opatření, soubor projektových záměrů. Optimálním výsledkem jednání pracovní skupiny je vytvoření takového souboru projektových záměrů, který zcela naplní parametry výzvy (soulad projektového záměru s věcným zaměřením integrované strategie IPRÚ MB, naplnění alokace a vhodně zvolené indikátory). Pokud dojdou členové ke konsenzu při tvorbě souboru projektů, bude tento soubor předložen k projednání v Řídicím výboru. Pokud záměr nebude splňovat parametry výzvy, může předkladatel sám odstoupit nebo může záměr přepracovat a případně předložit do některé z dalších vyhlášených výzev. Řídicí výbor dle předem známých kritérií posoudí, zda jsou projektové záměry v souladu s integrovanou strategií IPRÚ. Následně bude žadateli vydáno vyjádření o souladu/nesouladu projektového záměru s IPRÚ.</p> <p>Povinnou přílohou žádosti o podporu je pouze kladné vyjádření Řídicího výboru IPRÚ.</p> <p>V procesu hodnocení bude postupováno v souladu s Interním operačním manuálem IPRÚ Mladá Boleslav pro období 2014-2020, který je zveřejněn na webových stránkách: http://www.mb-net.cz/ipru-mlada-boleslav/ms-39512/p1=39512</p>
Kritéria pro posouzení projektového záměru na ŘV IPRÚ	<ul style="list-style-type: none">- projekt je v souladu s tematickým zaměřením IPRÚ, strategickým cílem a některým z jeho specifických cílů a je zařazen do jednoho opatření (podopatření)- potřebnost realizace projektu je odůvodněná- projekt popisuje pozitivní dopad projektu na vymezené území- projekt je v souladu s harmonogramem uvedeným ve výzvě- projekt má jednoznačně popsání financování v souladu



	<p>s výzvou</p> <ul style="list-style-type: none">- projekt má jednoznačně určené žadatele a v případě dalších zapojených subjektů je jednoznačně popsána jejich role v projektu- projekt přispívá k naplnění indikátorů příslušného opatření IPRÚ projekt nepřevyšuje výši volné finanční alokace na dané opatření a výzvu nositele IPRÚ- předkladatelé prokazatelně připravovali projektový záměr v koordinaci s nositelem IPRÚ a ostatními partnery- výsledky projektu jsou udržitelné (pokud je relevantní – udržitelností se rozumí povinnosti dle čl. 71 nařízení č. 1303/2013)
Další specifika výzvy	Doba platnosti vyjádření Řídícího výboru IPRÚ je do 31. 12. 2021 12:00.
Odkaz na Obecná a Specifická pravidla výzvy Řídícího orgánu IROP	<p>http://www.irop.mmr.cz/cs/Vyzvy/Seznam/Vyzva-c-51-Udrzitelna-doprava-integrované-projekty</p> <p>Obecná pravidla (verze 1.14, platnost od 1.3.2021), Specifická pravidla (verze 1.6, platnost od 1.10.2020)</p>
Kontakty pro poskytování informací	<p>Odbor řízení projektů, Magistrát města Mladá Boleslav: Ing. Petra Tůmová, 326 715 276, petra.tumova@mb-net.cz Ing. Jiří Beránek, 326 715 178, beranek@mb-net.cz <i>Magistrát města Mladá Boleslav poskytuje informace ke zpracování projektového záměru a jeho souladu s výzvou nositele IPRÚ</i></p> <p>Centrum pro regionální rozvoj České republiky https://www.crr.cz/kontakty/uzemni-pracoviste/</p> <p><i>Krajské oddělení CRR poskytuje informace ke zpracování žádosti o podporu a jejímu souladu s výzvou ŘO IROP</i></p>
Seznam příloh výzvy	<ol style="list-style-type: none">1. Seznam kritérií pro posouzení souladu projektového záměru s integrovanou strategií IPRÚ Řídícím výborem IPRÚ



Příloha č. 1: Seznam kritérií pro posouzení souladu projektového záměru s integrovanou strategií IPRÚ Řídicím výborem IPRÚ

ŘV IPRÚ (připravuje podklad pro vyjádření na základě projektového záměru – vybraných položek žádosti)

Kritéria přijatelnosti	Zdroj informací				ANO/NE
Projekt je v souladu s tematickým zaměřením IPRÚ, strategickým cílem a některým z jeho specifických cílů a je zařazen do jednoho opatření (podopatření).	Projektový záměr				
Potřebnost realizace projektu je odůvodněná.	Projektový záměr + příp. jiný dokument				
Projekt popisuje pozitivní dopad projektu na vymezené území.	Projektový záměr				
Projekt je v souladu s harmonogramem uvedeným ve výzvě.	Projektový záměr				
Projekt má jednoznačně popsané financování v souladu s výzvou.	Projektový záměr				
Projekt má jednoznačně určené žadatele a v případě dalších zapojených subjektů je jednoznačně popsána jejich role v projektu.	Projektový záměr				
Projekt přispívá k naplnění indikátorů příslušného opatření IPRÚ	Projektový záměr				
Projekt nepřevyšuje výši volné finanční alokace na dané opatření a výzvu nositele IPRÚ. ¹	Projektový záměr				
Předkladatelé prokazatelně připravovali projektový záměr v koordinaci s nositelem IPRÚ a ostatními partnery.	Projektový záměr + prezenční listiny a zápisy z jednání PS; memorandum (či jiný doklad) o spolupráci s ostatními partnery				
Výsledky projektu jsou udržitelné (pokud je relevantní - udržitelnosti se rozumí povinnosti dle čl. 71 nařízení č. 1303/2013). ²	Projektový záměr + příp. jiný dokument				

¹ Primárně se pracovní skupina musí pokusit vytvořit takový soubor projektových záměrů, který naplní 100 % požadované hodnoty indikátorů příslušného opatření IPRÚ. V případě nerealizování veškerých projektů nositel IPRÚ iniciuje dodatečné předložení projektů, které budou naplňovat indikátory a finanční alokaci za původně nerealizované projekty.

² V případě, že kritérium není relevantní, do sloupce „ANO/NE“ uveďte „není relevantní“. Možnost uvést do výsledku hodnocení „není relevantní“ se vztahuje pouze na kritérium týkající se udržitelnosti výsledků projektu (nevztahuje se na jiné kritérium ze seznamu kritérií přílohy č. 1).



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



**MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR**