



**Statutární město Ostrava**  
**jako nositel Strategie integrované**  
**územní investice**  
**ostravské aglomerace**

vyhlašuje

**47. výzvu k předkládání projektových záměrů**

**(opatření 3.1.1 ITI ostravské aglomerace)**

**VÝSTAVBA A MODERNIZACE PŘESTUPNÍCH**  
**TERMINÁLŮ III**

**VE VAZBĚ NA VÝZVU Č. 50 ŘÍDICÍHO ORGÁNU INTEGROVANÉHO REGIONÁLNÍHO  
OPERAČNÍHO PROGRAMU (IROP)**

**UDRŽITELNÁ DOPRAVA - INTEGROVANÉ PROJEKTY ITI**



<b>Identifikace výzvy</b>	
<b>Operační program</b>	Integrovaný regionální operační program (IROP)
<b>Specifický cíl IROP</b>	1.2 Zvýšení podílu udržitelných forem dopravy
<b>Číslo výzvy ŘO IROP</b>	50
<b>Číslo výzvy nositele ITI</b>	47
<b>Opatření integrované strategie</b>	3.1.1 Výstavba a modernizace infrastruktury pro rozvoj udržitelné mobility
<b>Podopatření integrované strategie</b>	Nerelevantní
<b>Druh výzvy</b>	Kolová
<b>Název poradní skupiny Řídicího výboru ITI</b>	Propojenější a chytřejší region



Termíny	
Datum a čas vyhlášení výzvy nositele ITI	23. 12. 2020; 14:00 h
Datum a čas zahájení příjmu projektových záměrů do poradní skupiny	4. 1. 2021; 00:00 h
Datum a čas ukončení příjmu projektových záměrů do poradní skupiny	29. 1. 2021; 24:00 h
Datum a čas jednání poradní skupiny Řídicího výboru	Jednání poradních skupin proběhne do 1 měsíce od termínu uvedeného v poli <b>Datum a čas ukončení příjmu projektových záměrů do poradní skupiny</b> . Přesný termín bude uveden v pozvánce, kterou předkladatelé projektových záměrů obdrží 7 pracovních dnů před jednáním poradní skupiny.
Datum zahájení realizace projektu	Nejdříve 1. 1. 2014.  Datem zahájení realizace projektu se rozumí datum prvního právního úkonu týkajícího se aktivit projektu, na které jsou vynaloženy způsobilé výdaje. Datum zahájení realizace projektu může být stanoveno nejdříve 1. 1. 2014, a to i v případě, že první právní úkon byl učiněn před tímto datem.  Činnosti uvedené ve sloupci „Činnosti, které není možné zahájit před podáním žádosti o podporu“ tabulky v příloze č. 6 Specifických pravidel (verze 1.6, platnost od 1. 10. 2020) není možné zahájit před podáním žádosti o podporu.
Datum ukončení realizace projektu	Nejpozději 30. 6. 2023  Realizace projektu nesmí být ukončena před podáním žádosti o podporu do MS2014+.

Podpora	
Celková částka dotace z Evropského fondu pro regionální rozvoj a státního rozpočtu pro výzvu	Evropský fond pro regionální rozvoj – 17 427 924,34 Kč Státní rozpočet (max.) – 1 025 172,02 Kč



	Organizace	Evropský fond pro regionální rozvoj (v %)	Státní rozpočet (v %)
<b>Míra podpory z Evropského fondu pro regionální rozvoj a státního rozpočtu</b>	Kraje, obce, dobrovolné svazky obcí, organizace zřizované kraji, organizace zřizované obcemi, organizace zřizované dobrovolnými svazky obcí	85	5
	Organizace zakládané kraji, organizace zakládané obcemi, organizace zakládané dobrovolnými svazky obcí, dopravci ve veřejné dopravě na základě smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících	85	0
<b>Minimální a maximální výše celkových způsobilých výdajů</b>	Minimální výše celkových způsobilých výdajů: 1,5 mil. Kč Maximální výše celkových způsobilých výdajů: není stanovena Maximální výše podpory (EFRR + SR) na jeden projekt je 100 mil. Kč		
<b>Podmínky veřejné podpory</b>	Podpořeny budou projekty v souladu s nařízením Komise (EU) č. 651/2014 ze dne 17. června 2014, kterým se v souladu s články 107 a 108 Smlouvy prohlašují určité kategorie podpory za slučitelné s vnitřním trhem. Na tuto aktivitu se vztahuje motivační účinek.		

<b>Zacílení podpory</b>	
<b>Typy podporovaných projektů</b>	Výstavba a modernizace přestupních terminálů a samostatných parkovacích systémů B+R
<b>Území realizace</b>	Území aglomerace vymezené ve schválené strategii ITI ostravské aglomerace. Vymezení území pro ostravskou aglomeraci je uvedeno na stránkách <a href="http://www.itiostravsko.cz">www.itiostravsko.cz</a> . Rozhodující není sídlo žadatele, ale místo realizace projektu.
<b>Oprávnění žadatelé</b>	Kraje, obce, dobrovolné svazky obcí, organizace zřizované nebo zakládané kraji, organizace zřizované nebo zakládané obcemi, organizace zřizované nebo zakládané dobrovolnými svazky obcí, dopravci ve veřejné dopravě na základě smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících
<b>Cílová skupina</b>	Obyvatelé, návštěvníci, dojíždějící za prací a službami, uživatelé veřejné dopravy



Věcné zaměření	
<b>Podporované aktivity</b>	Rekonstrukce, modernizace a výstavba terminálů jako významných přestupních uzlů veřejné dopravy, jejichž parametry odpovídají zařazení do odpovídající kategorie přestupního uzlu dle ČSN 73 6425-2  Rekonstrukce, modernizace a výstavba samostatných parkovacích systémů B+R jako prvků podporujících multimodalitu
<b>Indikátory</b>	Indikátor výstupu: 75201 – Počet nových nebo rekonstruovaných přestupních terminálů ve veřejné dopravě 74001 – Počet vytvořených parkovacích míst 76401 – Počet parkovacích míst pro jízdní kola Indikátor výsledku (environmentální): 75110 – Počet osob přepravených veřejnou dopravou

Náležitosti projektového záměru	
<b>Struktura projektového záměru</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Identifikace projektového záměru (včetně zařazení do úrovně opatření ITI a identifikace výzvy)</li><li>• Identifikace předkladatele projektového záměru</li><li>• Popis projektového záměru (včetně partnerství a dopadu projektu na území aglomerace)</li><li>• Časový harmonogram projektového záměru</li><li>• Rozpočet projektové záměru</li><li>• Finanční plán v jednotlivých letech</li><li>• Indikátory</li><li>• Udržitelnost projektového záměru</li><li>• Synergie a integrovanost (navazující nebo související projekty)</li><li>• Přílohy</li></ul>
<b>Povinné přílohy projektového záměru</b>	1. Přehledová situace
<b>Forma a způsob podání projektového záměru</b>	Formulář projektového záměru vyplní předkladatel elektronicky v „Monitorovacím systému ITI ostravské aglomerace“, který je přístupný na webových stránkách ITI ostravské aglomerace ( <a href="http://www.itiostravsko.cz">www.itiostravsko.cz</a> ). V případě nefunkčnosti „Monitorovacího systému ITI ostravské aglomerace“ je o způsobu alternativního zpracování a předložení PZ předkladatel PZ informován na stránkách <a href="http://www.itiostravsko.cz">www.itiostravsko.cz</a> .



Způsobilé výdaje	
<b>Věcná způsobilost</b>	<p>Žadatel se řídí do vydání právního aktu Obecnými a Specifickými pravidly pro žadatele a příjemce integrovaných projektů pro výzvu č. 50 ve znění platném ke dni vyhlášení výzvy, tj. Obecnými pravidly (verze 1.13, platnost od 15. 10. 2019), Specifickými pravidly (verze 1.6, platnost od 1. 10. 2020).</p> <p>V době realizace, tj. od data vydání právního aktu, se příjemce řídí vždy aktuální verzí výše uvedených Pravidel.</p> <p>Rekonstrukce, modernizace a výstavba samostatných parkovacích systémů P+R; K+R a P+G spadají do nezpůsobilých výdajů.</p>
<b>Časová způsobilost</b>	<p>Pro činnosti, které není možné podle tabulky uvedené v příloze č. 6 Specifických pravidel výzvy č. 50 ŘO IROP motivační účinek projektů (verze 1.6, platnost od 1. 10. 2020) zahájit před podáním žádosti o podporu, jsou výdaje způsobilé od data podání žádosti o podporu do 30. 6. 2023.</p> <p>Pro činnosti, které je možné zahájit před podáním žádosti o podporu: 1. 1. 2014 - 30. 6. 2023.</p>

Další detaily výzvy	
<b>Provádění změn výzvy</b>	<p>V kolových výzvách nemůže nositel provádět změny uvedené v kapitole 2.2 Obecných pravidel, verze 1.13, platnost od 15. 10. 2019, pokud to není vynuceno právními předpisy nebo změnou metodického prostředí</p> <p><a href="https://irop.mmr.cz/cs/vyzvy/seznam/vyzva-c-50-udrzitelna-doprava-integrované-projekty">https://irop.mmr.cz/cs/vyzvy/seznam/vyzva-c-50-udrzitelna-doprava-integrované-projekty</a></p> <p>Změny ve výzvě se nevztahují na žádosti o podporu, které již žadatelé podali.</p> <p>O změně pravidel výzvy informuje nositel prostřednictvím webových stránek ITI ostravské aglomerace <a href="http://www.itiostravsko.cz">www.itiostravsko.cz</a>, na úřední desce Magistrátu města Ostravy a na webových stránkách IROP <a href="http://www.irop.mmr.cz/cs/Vyzvy/">http://www.irop.mmr.cz/cs/Vyzvy/</a>.</p>
<b>Příjmy projektu</b>	<p>Projekty, které mohou být podpořeny v této výzvě, podléhají pravidlům veřejné podpory a jsou vyloučeny z aplikace ustanovení čl. 61 a čl. 65 nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 1303/2013 ze dne 17. prosince 2013 (tzv. Obecné nařízení).</p>
<b>Způsob hodnocení</b>	<p>Posouzení projektových záměrů proběhne na nejbližším zasedání Řídicího výboru ITI (dále jen „ŘV“) po ukončení příjmu projektových záměrů (dále jen „PZ“).</p> <p>Postup hodnocení:</p>



1. posouzení relevance pro danou výzvu manažerem ITI,
2. projednání PZ na Poradní skupině ITI (dále jen „PS ITI“),
3. projednání PZ na ŘV ITI.

1. Posouzení relevance projektového záměru pro danou výzvu manažerem ITI: manažer ITI posoudí relevantnost projektového záměru pro integrovanou strategii a tematicky zaměřenou poradní skupinu, tj. zda je projektový záměr v souladu se zaměřením výzvy. Předkladateli projektového záměru, který byl vyhodnocen jako relevantní, zašle pozvánku na jednání poradní skupiny. Předkladateli projektového záměru, který byl vyhodnocen jako nerelevantní, zašle informaci o záporném vyhodnocení. V případě, že předkladatel s tímto vyhodnocením nesouhlasí, může se taktéž zúčastnit jednání poradní skupiny ITI.

2. Projednání projektových záměrů v Poradní skupině ITI (PS ITI): předkladatelé projektových záměrů na jednání PS představí své projektové záměry přihlášené do výzvy nositele. Poradní skupina usiluje o nalezení takového komplexního řešení, které odpovídá věcnému zaměření příslušné části Strategie ITI, alokaci a indikátorům vymezeným ve výzvě nositele ITI. Z jednání PS ITI se pořizuje zápis, který je podkladem pro jednání ŘV ITI.

3. Projednání projektových záměrů na Řídicím výboru ITI (ŘV ITI) a posouzení souladu nebo nesouladu projektového záměru s integrovanou strategií: Role ŘV ITI v procesu schvalování integrovaných projektů spočívá zejména v posouzení souladu/nesouladu projektového záměru se Strategií ITI a následném vydání Vyjádření o souladu projektového záměru se Strategií ITI. Toto Vyjádření je jednou z povinných příloh pro předložení žádosti o podporu ZS ITI. ŘV ITI bude posuzovat soulad projektových záměrů se strategií podle kritérií uvedených v oddíle Kritéria pro posouzení projektového záměru na ŘV ITI.

V průběhu hodnocení může být předkladateli zaslán projektový záměr k doplnění. Pokud předkladatel projektový záměr doplní nebo upřesní o požadované informace a zfinalizuje PZ do příslušného počtu pracovních dnů od vrácení k doplnění, bude PZ dále posuzován v procesu hodnocení v jeho nové verzi (podrobnější popis jednotlivých kroků hodnocení je uveden v „Kuchařce pro předkladatele projektových záměrů“, která je k dispozici na stránkách [www.itiostravsko.cz](http://www.itiostravsko.cz)).

V případě, že alokace úspěšně vyhodnocených PZ přesáhne 100 % výzvy, budou PZ seřazeny dle minimálního plnění indikátoru 75 201 a významnosti terminálu nebo samostatného parkovacího systému B + R dle spojů a přestupujících cestujících.

Vyjádření o souladu projektového záměru se Strategií ITI má platnost po dobu otevření výzvy ZS ITI č. 23 Výstavba a modernizace přestupních terminálů III, datum a čas ukončení příjmu žádostí o podporu v MS2014+ je stanoven na 30. 4. 2021, 14:00 h. Aktuální informace o výzvě ZS ITI č. 23 budou zveřejněny na <https://itiostravsko.cz/vyzvy-zs-iti/aktualni-vyzvy/>.



	<p>Statuty a jednací řády poradních skupin a Řídicího výboru ITI jsou součástí Strategie ITI ostravské aglomerace, která je k dispozici na webových stránkách: <a href="http://www.itiostravsko.cz">www.itiostravsko.cz</a>.</p>
<b>Kritéria pro posouzení projektového záměru na ŘV ITI</b>	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Projektový záměr má jednoznačně určeného předkladatele.</li><li>2. Projektový záměr je v souladu s tematickým zaměřením ITI, strategickým cílem a některým z jeho specifických cílů a je zařazen do jednoho opatření (podopatření).</li><li>3. Projektový záměr je v souladu s výzvou nositele ITI.</li><li>4. Potřebnost realizace projektu je odůvodněná.</li><li>5. V případě dalších zapojených subjektů je jednoznačně popsána jejich role v projektu a spolupráce s předkladatelem.</li><li>6. Předkladatel připravoval projektový záměr v koordinaci s Nositelem ITI ostravské aglomerace.</li><li>7. Projektový záměr má pozitivní dopad (přínosy) na vymezené území.</li><li>8. Projektový záměr přispívá k naplnění indikátorů příslušného opatření ITI ostravské aglomerace.</li><li>9. Projektový záměr má jednoznačně popsané financování v souladu s výzvou.</li><li>10. Projektový záměr je v souladu s harmonogramem uvedeným ve výzvě.</li><li>11. Výsledky projektového záměru jsou udržitelné.</li></ol>
<b>Odkaz na výzvu ZS ITI</b>	<p>Výzva ZS ITI č. 23 Výstavba a modernizace přestupních terminálů III bude po vyhlášení dne 12. 1. 2021 zveřejněna na: <a href="https://itiostravsko.cz/vyzvy-zs-iti/aktualni-vyzvy/">https://itiostravsko.cz/vyzvy-zs-iti/aktualni-vyzvy/</a>.</p> <p><b>Kritéria pro výběr projektů Zprostředkujícím subjektem ITI</b> Kritéria pro výběr projektů ZS ITI, včetně informace o napravitelnosti/nenapravitelnosti kritérií, budou uvedeny v příloze č. 1 výzvy ZS ITI zde: <a href="https://itiostravsko.cz/vyzvy-zs-iti/aktualni-vyzvy/">https://itiostravsko.cz/vyzvy-zs-iti/aktualni-vyzvy/</a>.</p> <p>Schválená hodnotící kritéria budou pro žadatele k dispozici v sekci Dokumenty/metodické příručky na odkazu <a href="http://itiostravsko.cz">http://itiostravsko.cz</a> nejpozději ke dni vyhlášení výzvy ZS ITI.</p>
<b>Další specifika výzvy</b>	<p>Minimální požadovaná hodnota indikátorů 75201 – Počet nových nebo rekonstruovaných přestupních terminálů ve veřejné dopravě pro výzvu je 1.</p>
<b>Odkaz na Obecná a Specifická pravidla výzvy Řídicího orgánu IROP</b>	<p><a href="https://irop.mmr.cz/cs/vyzvy/seznam/vyzva-c-50-udrzitelna-doprava-integrované-projekty">https://irop.mmr.cz/cs/vyzvy/seznam/vyzva-c-50-udrzitelna-doprava-integrované-projekty</a> Obecná pravidla (verze 1.13, platnost od 15. 10. 2019) Specifická pravidla (verze 1.6, platnost od 1. 10. 2020)</p>
<b>Kontakty pro poskytování informací</b>	<p><b>Nositel ITI</b> Kontaktní osoby poskytují informace ke zpracování projektového záměru a jeho souladu s výzvou nositele ITI. Kontakt:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Mgr. Jiří Hudec, vedoucí oddělení strategie, 599 443 248, 604 212 270, <a href="mailto:jhudec@ostrava.cz">jhudec@ostrava.cz</a>;</li><li>• Ing. Jana Krátká, manažer ITI, 599 443 175, 734 355 526, <a href="mailto:jkratka@ostrava.cz">jkratka@ostrava.cz</a>;</li><li>• Ing. Dan Mocek, manažer ITI, 599 442 202,</li></ul>





	<p>601 103 416, <a href="mailto:dmocek@ostrava.cz">dmocek@ostrava.cz</a>;</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Mgr. Jiří Svobodník, manažer ITI, 599 442 341, 601 103 418, <a href="mailto:jsvobodnik@ostrava.cz">jsvobodnik@ostrava.cz</a>;</li><li>• Mgr. Dagmar Vdolečková, manažer ITI, 599 443 142, 601 103 421, <a href="mailto:dvdoleckova@ostrava.cz">dvdoleckova@ostrava.cz</a>.</li></ul> <p><b>Zprostředkující subjekt ITI (ZS ITI)</b> Kontaktní osoby poskytují informace k žádosti o podporu z hlediska hodnotících kritérií ZS ITI a souladu s výzvou ZS ITI. Kontakty:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Ing. Petra Sojková, vedoucí oddělení ZS ITI, 599 442 319, 605 292 257, <a href="mailto:psojkova@ostrava.cz">psojkova@ostrava.cz</a>;</li><li>• Ing. Michaela Boháčová, specialista ZS ITI, 599 442 340, 727 950 807, <a href="mailto:mbohacova@ostrava.cz">mbohacova@ostrava.cz</a>;</li><li>• Mgr. Ludmila Bačová, specialista ZS ITI, 599 442 340, 731 682 941, <a href="mailto:lbacova@ostrava.cz">lbacova@ostrava.cz</a>.</li></ul> <p>Aktuální informace jsou k dispozici na webových stránkách <a href="http://www.itiostravsko.cz">www.itiostravsko.cz</a>.</p> <p><b>Centrum pro regionální rozvoj České republiky</b> Krajská oddělení Centra pro regionální rozvoj České republiky (kontakty využitelné do podání žádosti o podporu v MS2014+) poskytují informace ke zpracování žádosti o podporu a jejímu souladu s výzvou ŘO IROP. Aktuální kontakty jsou k dispozici na webových stránkách <a href="https://www.crr.cz/kontakty/uzemni-pracoviste">https://www.crr.cz/kontakty/uzemni-pracoviste</a></p>
Seznam příloh výzvy	Bez příloh