



# ***Statutární město České Budějovice jako nositel integrované strategie - Integrovaný plán rozvoje území České Budějovice***

vyhlašuje

**18. výzvu k předkládání projektových záměrů  
a žádostí o podporu**

***VÝZVA K PŘEDKLÁDÁNÍ PROJEKTOVÝCH ZÁMĚRŮ V RÁMCI OPATŘENÍ Č.  
1.1.4 STRATEGIE –  
MĚSTSKÁ A PŘÍMĚSTSKÁ HROMADNÁ DOPRAVA***

***VE VAZBĚ NA 51. VÝZVU ŘÍDÍCÍHO ORGÁNU IROP  
UDRŽITELNÁ DOPRAVA – INTEGROVANÉ PROJEKTY IPRŮ***



Identifikace výzvy	
Operační program	Integrovaný regionální operační program
Specifický cíl IROP	1.2 Zvýšení podílu udržitelných forem dopravy
Číslo výzvy ŘO IROP	51
Číslo výzvy nositele IPRÚ	18
Opatření integrované strategie	1.1.4 - Podpora využívání a rozvoje městské hromadné a příměstské dopravy a dopravní obslužnosti města
Podopatření integrované strategie	1.1.4.1 Modernizace a ekologizace MHD
Druh výzvy pro projektové záměry	průběžná
Druh výzvy pro žádosti o podporu v MS 2014 +	průběžná
Název pracovní skupiny Řídicího výboru IPRÚ	Pracovní skupina Doprava

Termíny		
Datum a čas vyhlášení výzvy nositele IPRÚ		18. 6. 2018, 10:00 hod.
Datum a čas pro projektové záměry	Zahájení příjmu projektových záměrů do pracovní skupiny	19. 6. 2018, 10:00 hod.
	Ukončení příjmu projektových záměrů do pracovní skupiny	31. 10. 2018, 10:00 hod.
Datum a čas jednání pracovní skupiny Řídicího výboru IPRÚ		25. 6. 2018 – 16. 11. 2018 (přesné datum a čas jednání budou určeny v pozvánce tematického koordinátora).
Datum a čas pro žádosti o podporu	Zahájení příjmu žádostí o podporu v MS2014+	1. 7. 2018, 10:00 hod.
	Ukončení příjmu žádostí o podporu v MS2014 +	Nejpozději 31. 12. 2019, 14:00 hod.



<b>Datum zahájení realizace projektu</b>	Datem zahájení realizace projektu se rozumí datum prvního právního úkonu týkajícího se aktivit projektu, na které jsou vynaloženy způsobilé výdaje. Datum zahájení realizace projektu může být stanoveno nejdříve na 1. 1. 2014, a to i v případě, že první právní úkon byl učiněn před tímto datem.
<b>Datum ukončení realizace projektu</b>	Realizace projektu musí být ukončena do 30. 6. 2020. Realizace projektu nesmí být ukončena před podáním žádosti o podporu v MS2014+.

<b>Podpora</b>	
<b>Celková částka dotace z Evropského fondu pro regionální rozvoj a státního rozpočtu pro výzvu</b>	Evropský fond pro regionální rozvoj (EFRR) – 52 057 250 Kč Státní rozpočet – max. 9 186 573 Kč
<b>Míra podpory z Evropského fondu pro regionální rozvoj a státního rozpočtu</b>	Evropský fond pro regionální rozvoj – 85 % státní rozpočet: <ul style="list-style-type: none"><li>• Ministerstvo dopravy, provozovatel dráhy Správa železniční dopravní cesty, s. o. – 15 %</li><li>• kraje, obce, dobrovolné svazky obcí, organizace zřizované kraji, organizace zřizované obcemi, organizace zřizované dobrovolnými svazky obcí – 5 %</li><li>• organizace zakládané kraji, organizace zakládané obcemi, organizace zakládané dobrovolnými svazky obcí, provozovatelé dráhy nebo drážní dopravy podle zákona č. 266/1994 Sb., jedná-li se o obchodní společnosti – 0 %</li><li>• dopravci ve veřejné dopravě na základě smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících – 0 %</li></ul>
<b>Minimální a maximální výše celkových způsobilých výdajů projektu</b>	Minimální a maximální výše celkových způsobilých výdajů není stanovena.
<b>Podmínky veřejné podpory</b>	Nezakládá veřejnou podporu ve smyslu článku 107 odst. 1 Smlouvy o fungování Evropské unie.

<b>Zacílení podpory</b>	
<b>Typy podporovaných projektů</b>	Zavedení nebo modernizace dopravní telematiky (inteligentních dopravních systémů) pro veřejnou dopravu.
<b>Území realizace</b>	Území vymezené ve strategii Integrovaného plánu rozvoje území České Budějovice (správní obvod obce s rozšířenou působností České Budějovice).
<b>Oprávnění žadatelé</b>	Kraje, obce, dobrovolné svazky obcí, organizace zřizované nebo zakládané kraji, organizace zřizované nebo zakládané obcemi, organizace zřizované nebo zakládané dobrovolnými svazky obcí, dopravci ve veřejné dopravě na základě smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících, provozovatelé dráhy



	nebo drážní dopravy podle zákona č. 266/1994 Sb. (Správa železniční dopravní cesty, s. o. a obchodní společnosti), Ministerstvo dopravy ČR.
<b>Cílová skupina</b>	Obyvatelé, návštěvníci, dojíždějící za prací a službami, uživatelé veřejné dopravy.

<b>Věcné zaměření</b>	
<b>Podporované aktivity</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Zavedení nebo modernizace systémů pro sledování a řízení vozidel a dispečink veřejné dopravy.</li> <li>• Zavedení nebo modernizace informačních systémů pro cestující ve vozidlech veřejné dopravy a na zastávkách, ve stanicích a přestupních uzlech veřejné dopravy.</li> <li>• Zavedení nebo modernizace odbavovacích a platebních systémů ve vozidlech veřejné dopravy, na zastávkách, ve stanicích a přestupních uzlech veřejné dopravy a v dopravních informačních a zákaznických centrech, včetně dopravních informačních a zákaznických center provozovaných elektronicky.</li> </ul>
<b>Indikátory</b>	7 04 01 – Počet zařízení a služeb pro řízení dopravy

<b>Náležitosti projektového záměru</b>	
<b>Struktura projektového záměru</b>	<p>Projektové záměry musí obsahovat minimálně následující informace:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- název projektu</li> <li>- zařazení do strategie do úrovně opatření</li> <li>- popis projektu</li> <li>- popis pozitivního dopadu na vymezené území</li> <li>- finanční plán v jednotlivých letech</li> <li>- celkové způsobilé výdaje</li> <li>- předpokládané datum zahájení a ukončení realizace projektu</li> <li>- identifikace žadatele</li> <li>- role zapojených subjektů</li> <li>- indikátory</li> <li>- způsob zajištění udržitelnosti projektu</li> </ul> <p>Struktura projektového záměru je dána přílohou č. 1 této výzvy. Předložení kompletního projektového záměru je jedním z hodnotících kritérií (viz dále).</p>
<b>Povinné přílohy projektového záměru</b>	Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících (platí pro dopravce ve veřejné dopravě na základě smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících).
<b>Forma a způsob podání projektového záměru</b>	<p>Projektový záměr bude předán na stanoveném formuláři (viz Příloha č. 1 této výzvy).</p> <p>Projektové záměry budou doručeny nejpozději do termínu</p>



	<p>ukončení příjmu projektových záměrů na podatelnu: <b>Magistrátu města České Budějovice</b> <b>nám. Přemysla Otakara II., č. 1</b> <b>370 92 České Budějovice</b> v neporušené obálce, která bude označena velkým viditelným nápisem „<b>NEOTVÍRAT – PROJEKTOVÝ ZÁMĚR k 18. výzvě IPRÚ České Budějovice</b>“. Na obálce bude vždy uveden název, adresa a kontaktní osoba předkladatele projektového záměru.</p>
--	---

<b>Způsobilé výdaje</b>	
<b>Věcná způsobilost</b>	<p>Žadatel se řídí do vydání právního aktu Obecnými a Specifickými pravidly pro žadatele a příjemce integrovaných projektů pro výzvu č. 51 IROP ve znění platném ke dni vyhlášení výzvy, tj. Obecnými pravidly (verze 1.11, platnost od 15. 5. 2018), Specifickými pravidly (verze 1.3, platnost od 15. 2. 2018). V době realizace, tj. od data vydání právního aktu, se příjemce řídí vždy aktuální verzí výše uvedených Pravidel.</p> <p>Nezpůsobilé jsou výdaje na</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- Zavedení jednotné informační služby pro systém integrovaných veřejných služeb v přepravě cestujících,</li><li>- Zavedení jednotného elektronického jízdního dokladu pro systém integrovaných veřejných služeb v přepravě cestujících.</li></ul>
<b>Časová způsobilost</b>	1. 1. 2014 – 30. 6. 2020

<b>Další detaily výzvy</b>	
<b>Provádění změn výzvy</b>	<p>V průběžných výzvách může nositel provádět změny uvedené v kapitole 2.2 Obecných pravidel (verze 1.11, platnost od 15. 5. 2018). Odkaz na 51. výzvu IROP, kde jsou uvedena i Obecná pravidla: <a href="http://dotaceeu.cz/cs/Microsites/IROP/Vyzvy/Vyzva-c-51-Udrzitelna-doprava-integrované-projekty-IPRU">http://dotaceeu.cz/cs/Microsites/IROP/Vyzvy/Vyzva-c-51-Udrzitelna-doprava-integrované-projekty-IPRU</a></p> <p>Změny ve výzvě se nevztahují na projektové záměry, které již žadatelé podali.</p> <p>O změně pravidel výzvy jsou žadatelé informováni prostřednictvím úřední desky a zároveň na webových stránkách: <a href="http://www.c-budejovice.cz/vyzvy-nositele">http://www.c-budejovice.cz/vyzvy-nositele</a> <a href="http://www.irop.mmr.cz/cs/Vyzvy">http://www.irop.mmr.cz/cs/Vyzvy</a></p>
<b>Příjmy projektu</b>	Projekty nemohou vytvářet příjmy podle čl. 61 Obecného nařízení.



	<p>Projekty mohou vytvářet příjmy podle čl. 65 odst. 8 Obecného nařízení – jiné peněžní příjmy.</p>
<b>Způsob hodnocení</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Po obdržení projektových záměrů je sestavena Pracovní skupina, na kterou jsou pozváni všichni předkladatelé projektového záměru.</li><li>• V případě, že souhrnný požadavek předložených projektových záměrů v součtu přesahuje celkovou alokaci na danou výzvu, bude pokračovat jednání pracovní skupiny se záměrem nalezení konsensuálního řešení, např. krácení nárokované podpory stejným poměrem jako je poměr požadované alokace v rámci záměrů k maximální možné alokaci dané výzvou. Pokud členové pracovní skupiny nedojdou ke konsenzu, vznikne soubor konkurenčních projektů, které budou spolu se stanoviskem experta pro danou oblast a manažera IPRÚ předloženy Řídicímu výboru. Řídicí výbor rozhodne o vydání Souladu se strategií pouze do výše alokace stanovené výzvou.</li><li>• Předkladatelé budou moci na základě jednání pracovní skupiny své projektové záměry upravit. Všechny předložené projektové záměry budou po jednání Pracovní skupiny předány k posouzení Řídicímu výboru.</li><li>• Výstupem Pracovní skupiny je soubor projektů, který je předán Manažerovi IPRÚ, který následně svolá Řídicí výbor.</li><li>• Řídicí výbor vyhodnocuje naplnění jednotlivých kritérií přijatelnosti, environmentálních kritérií a výstupem ŘV je vydání souladu projektu se strategií, který je povinnou přílohou žádosti o podporu. Soulad projektu je vydán pouze do výše alokace. Jakmile projektový záměr získá alespoň jedno nevyhovující kritérium, nedojde k naplnění kritérií a projekt nezíská souhlasné stanovisko se strategií IPRÚ České Budějovice.</li><li>• Předkladatel projektového záměru, který získal souhlasné stanovisko ŘV, následně v monitorovacím systému MS 2014+ zpracuje žádost o podporu do 51. výzvy IROP.</li></ul>
<b>Kritéria pro posouzení projektového záměru na ŘV IPRÚ</b>	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Je předložen úplný Projektový záměr včetně povinné přílohy v termínu příjmu projektových záměrů na podatelnu Magistrátu města.</li><li>2. Projektový záměr je zcela v souladu s tematickým zaměřením IPRÚ, se strategickým cílem, specifickým cílem 1.1, opatřením 1.1.4</li><li>3. Předkladatel projektového záměru jednoznačně popíše potřebnost realizace projektu.</li><li>4. Je specifikován pozitivní dopad na SO ORP České Budějovice nebo jeho část.</li><li>5. Termín ukončení realizace je nejdéle do 30. 6. 2020.</li><li>6. Žadatel jednoznačně prokázal svojí právní subjektivitu.</li><li>7. Žadatel je uveden jako oprávněný žadatel ve výzvě.</li><li>8. Role zapojených subjektů byla řádně vysvětlena.</li></ol>



	<ol style="list-style-type: none"><li>9. Realizací projektu dojde k naplnění indikátorů v rámci opatření 1.1.4 strategie IPRÚ.</li><li>10. Podíl EFRR na projekt nepřesahuje celkovou alokaci na danou výzvu.</li><li>11. U projektu je dodržena udržitelnost, která je stanovená na dobu 5 let od poslední platby ze strany ŘO IROP.</li><li>12. Předkladatel či jeho náhradník se zúčastnil pracovní skupiny nebo se před jednáním PS řádně omluvil.</li><li>13. Projekt nemá negativní vliv na životní prostředí.</li></ol>
<b>Další specifika výzvy</b>	<p>Vyjádření Řídicího výboru IPRÚ o souladu projektového záměru s integrovanou strategií má platnost ode dne jeho vydání do 31. 12. 2019.</p> <p>V případě jakékoli změny projektu v rámci žádosti o podporu je žadatel povinen předem oznámit tuto skutečnost nositeli. Pokud se jedná o podstatnou změnu projektu, je žadatel povinen doložit stanovisko nositele IPRÚ k této změně viz článek 16.6 Obecných pravidel (v aktuální verzi v době realizace změny) – viz pole Věcná způsobilost.</p>
<b>Odkaz na Obecná a Specifická pravidla výzvy Řídicího orgánu IROP</b>	<p>Obecná pravidla (verze 1.11, platnost od 15. 5. 2018), Specifická pravidla (verze 1.3, platnost od 15. 2. 2018).</p> <p><a href="http://dotaceeu.cz/cs/Microsites/IROP/Vyzvy/Vyzva-c-51-Udrzitelna-doprava-integrované-projekty-IPRU">http://dotaceeu.cz/cs/Microsites/IROP/Vyzvy/Vyzva-c-51-Udrzitelna-doprava-integrované-projekty-IPRU</a></p>
<b>Kontakty pro poskytování informací</b>	<p><b>Nositel IPRÚ - tematický koordinátor</b> <b>Ing. Marie Krejčová, <a href="mailto:KrejцоваM@c-budejovice.cz">KrejцоваM@c-budejovice.cz</a></b> <b>386 803 214</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>• konzultace souladu projektových záměrů s výzvou a strategií IPRÚ</li></ul> <p><b>Centrum pro regionální rozvoj České republiky – Jihočeský kraj</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>• konzultace nastavení žádosti o podporu v MS2014+, souladu projektu s výzvou ŘO IROP</li></ul> <p>Aktuální kontakty jsou k dispozici na webových stránkách</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• <a href="http://www.crr.cz/cs/kontakty/kontakty-irp/jihocesky-kraj/">http://www.crr.cz/cs/kontakty/kontakty-irp/jihocesky-kraj/</a></li></ul>
<b>Seznam příloh výzvy</b>	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Struktura projektového záměru</li><li>2. Vliv projektu na životní prostředí</li></ol>



## **STRUKTURA PROJEKTOVÉHO ZÁMĚRU**

### **PŘÍLOHA Č. 1**

#### **K 18. VÝZVĚ STATUTÁRNÍHO MĚSTA ČESKÉ BUDĚJOVICE JAKO NOSITELE INTEGROVANÉ STRATEGIE – INTEGROVANÝ PLÁN ROZVOJE ÚZEMÍ ČESKÉ BUDĚJOVICE**

Povinností předkladatele projektového záměru je vyplnit všechna pole pravdivými informacemi, které v záměru potvrdí svým podpisem a ve stanovené lhůtě předloží projektový záměr včetně přílohy na podatelnu Magistrátu města České Budějovice.





**0**  
**ÚVODNÍ**  
**INFORMACE**

**Název projektu:**

**Stručný popis projektu:**

**Identifikace žadatele:**

*(obchodní jméno, sídlo, IČ, DIČ, zástupce, kontaktní osoba pro projektový záměr)*



# 1

## ČASOVÝ HARMONOGRAM A FINANCOVÁNÍ

**Předpokládané datum zahájení a ukončení realizace projektu:**

*Např. zahájení realizace  
12/2018  
ukončení realizace  
5/2020*

**Finanční plán v jednotlivých letech realizace (v Kč):**

Rok	Celkové způsobilé výdaje (CZV)	EFRR (85% z CZV)	Vlastní zdroje (15% z CZV)	Nezpůsobilé výdaje	Celkem
2018					
2019					
2020					
2021					
2022					
<b>Celkem</b>					

Pozn.: Ve sloupci rok nastavte konkrétní roky dle projektu, případně přidejte řádky.

*Vyčíslete finanční ukazatele projektu, způsobilost výdajů se řídí do vydání rozhodnutí Obecnými a Specifickými pravidly pro žadatele a příjemce integrovaných projektů pro výzvu č. 51 IROP ve znění platném ke dni vyhlášení výzvy, tj. Obecnými pravidly (verze 1.11, platnost od 15. 5. 2018), Specifickými pravidly (verze 1.3, platnost od 15. 2. 2018). V době realizace, tj. od data vydání rozhodnutí o dotaci, se věcná způsobilost řídí vždy aktuální verzí výše uvedených Pravidel.*

	Hlavní aktivity (85%)	Vedlejší aktivity (15%)
2018		
2019		
2020		

*Rozdělte celkové způsobilé výdaje na hlavní aktivity projektu (min. 85%) a na vedlejší aktivity projektu (max. 15%).*



<p><b>2</b></p> <p><b>POPIS PROJEKTU A DOPADU NA ÚZEMÍ</b></p>	<p><b>Podrobný popis projektu:</b></p> <p><b>Zařazení do strategie až do úrovně opatření:</b></p> <p><b>Způsob zajištění udržitelnosti projektu:</b></p> <p><b>Popis pozitivního dopadu na vymezené území:</b></p>	<p><i>Předkladatel uvede popis projektu a popíše potřebnost realizace projektu. V případě většího rozsahu doložit v samostatné příloze.</i></p> <p><i>Předkladatel uvede přesný název prioritní oblasti, specifického cíle a opatření strategie IPRÚ. Předkladatel dále uvede zařazení projektového záměru do příslušného specifického cíle a aktivity IROP (SC 1.2 aktivita Telematika pro veřejnou dopravu).</i></p> <p><i>Popište, jak bude zajištěna udržitelnost projektu z hlediska provozního, finančního a administrativního. U projektů podpořených v rámci Integrovaného regionálního operačního programu je stanovena udržitelnost na dobu 5 let. Zahájení udržitelnosti je určeno datem provedení poslední platby podpory ze strany ŘO IROP.</i></p> <p><b>Upozornění na podmínky veřejné podpory – aktivita Telematika pro veřejnou dopravu:</b> podporovány budou projekty, které nezakládají veřejnou podporu (viz čl. 107 odst. 1 Smlouvy o fungování EU), (viz kapitola 3.2.10 Specifických pravidel 51. výzvy IROP, verze 1.3, platnost od 15. 2. 2018).</p> <p><i>Předkladatel uvede popis pozitivního dopadu projektu na území sídlení aglomerace České Budějovice</i></p>
--	--	--



### 3

#### DALŠÍ INFORMACE O PROJEKTU

#### Role zapojených subjektů.:

#### Indikátor projektu:

Kód	Výchozí hodnota	Cílová hodnota
7 04 01		

Doba udržitelnosti je stanovena na 5 let od provedení poslední platby příjemci ze strany ŘO IROP. Překladatel podpisem projektového záměru souhlasí s dodržáním podmínek udržitelnosti (viz. Obecná pravidla pro žadatele a příjemce, kap. 20, verze 1.11, platnost od 15. 5. 2018).

**Datum a podpis žadatele**

*Popište role jednotlivých subjektů participujících na projektu (subjekty, které se finančně podílí na přípravě, realizaci a udržitelnosti projektu).*

*Vyplňte tento indikátor:*

7 04 01 – Počet zařízení a služeb pro řízení dopravy

*V případě, že souhrnný požadavek v předložených projektových záměrech v součtu přesahuje celkovou alokaci na danou výzvu, bude pokračovat jednání pracovní skupiny se záměrem nalezení konsensuálního řešení, např. Krácení nárokové podpory stejným poměrem jako je poměr požadované alokace v rámci záměrů k maximální možné alokaci dané výzvou. Pokud členové pracovní skupiny nedojdou ke konsenzu, vznikne soubor konkurenčních projektů, které budou spolu se stanoviskem experta pro danou oblast a manažera IPRÚ předloženy řídicímu výboru. Řídicí výbor rozhodne o vydání souladu se strategií pouze do výše alokace stanovené výzvou.*



## **VLIV PROJEKTU NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ**

### **PŘÍLOHA Č. 2**

**K 18. VÝZVĚ STATUTÁRNÍHO MĚSTA ČESKÉ BUDĚJOVICE JAKO NOSITELE INTEGROVANÉ STRATEGIE – INTEGROVANÝ PLÁN ROZVOJE ÚZEMÍ ČESKÉ BUDĚJOVICE**



Řídící výbor IPRÚ provede **hodnocení projektových záměrů** také na základě **environmentálních kritérií**, jehož cílem je zajištění podpory takových projektů, které nebudou mít negativní vliv na životní prostředí, případně budou mít vliv neutrální – viz hodnotící kritéria v tabulce níže. **Příloha je pouze informativní – nevyplňuje se.**

Environmentální kritéria pro výběr projektů ve vztahu k referenčním cílům ochrany životního prostředí		
Referenční cíl	Otázky pro vyhodnocení vlivu na životní prostředí	Pozitivní vliv
RC1: Snížení emisí způsobujících změnu klimatu nebo znečištění ovzduší, adaptace na změny klimatu	Ovlivní realizace projektu zvýšení emisí způsobující znečištění ovzduší?	NE
RC2: Ochrana zemědělské půdy a pozemků určených k plnění funkcí lesa před záboru, degradací a znečištěním	Ovlivňuje realizace projektu zábor zemědělského půdního fondu v 1. nebo 2. ochranné třídě?	NE
RC3: Omezení znečištění vod, zajištění ochrany chráněných oblastí, přirozené akumulace vod a ochranných pásem vodních zdrojů, zlepšování ekologické funkce vodních toků	Ovlivňuje realizace projektu znečištění vod a půdy?	NE
RC4: Snížení čerpání neobnovitelných zdrojů energie a energetických surovin	Ovlivňuje projekt využívání obnovitelných zdrojů energie a energetických surovin?	ANO
RC5: Minimalizace produkce nebezpečných látek	Dojde v rámci projektu ke zvýšení produkce nebezpečných látek?	NE
RC6: Zvýšení materiálového a energetického využití odpadů, využívání recyklovatelných materiálů	Vzroste realizací projektu podíl materiálového a energetického využití odpadů? Ovlivní projekt zvýšení podílu recyklace?	ANO
RC7: Zachování přirozené rozmanitosti biologických druhů	Dojde v souvislosti s realizací projektu ke snížení biodiverzity?	NE
RC8: Ochrana a zlepšení stavu ekosystémů	Dojde v souvislosti s realizací projektu ke zhoršení stavu ekosystémů?	NE
RC9: Ochrana a zlepšení stavu kulturní krajiny a lidských sídel, ochrana přírodních prvků v zastavěných územích	Dojde v souvislosti s realizací projektu ke zhoršení stavu kulturní krajiny?	NE
RC10: Ochrana zdraví obyvatelstva (včetně ochrany před zátěží hlukem z dopravy a z průmyslu)	Dojde v souvislosti s realizací projektu ke zvýšení hlukové zátěže obyvatel?	NE
RC11: Pozitivní působení na environmentální povědomí a environmentálně odpovědné jednání obyvatel	Přispěje projekt k většímu environmentálnímu povědomí obyvatel? Má projekt vliv na zlepšení odpovědnosti obyvatel vůči životnímu prostředí?	ANO
RC12: Pozitivní působení na historické a kulturní dědictví jako součást kulturní krajiny a lidských sídel	Je realizací projektu posilován význam kulturního dědictví?	ANO