

PODPORA DOPRAVY A MOBILITY



Na podporu dopravy a mobility připadá 18,1 mld. Kč, což činí 11,3 % z celkového objemu podpory IROP.



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



5 podporovaných aktivit



1 915 podpořených projektů



14,2 miliardy korun proplaceno projektům



881 nízko- a bezemisních vozidel veřejné dopravy nakoupeno díky podpoře z IROP



510 tun emisí za rok méně díky novým nízko- a bezemisním vozidlům

Nejvíce projektů se týká **bezpečnosti dopravy**, objemem přislíbené podpory je největší aktivitou nákup **nízkoemisních a bezemisních vozidel**.

Aktivita podpory dopravy a mobility	Počet projektů	Přislíbená podpora	Proplaceno	Podíl na objemu podpory
Nízko- a bezemisní vozidla	100	8 548 mil.	6 898 mil.	47,2 %
Terminály	150	3 336 mil.	2 603 mil.	18,4 %
Bezpečnost dopravy	1 351	3 271 mil.	2 580 mil.	18,1 %
Cyklodoprava	284	2 447 mil.	1 817 mil.	13,5 %
Telematika	30	498 mil.	316 mil.	2,8 %
Celkem	1 915	18 100 mil.	14 214 mil.	100 %

DOSAŽENÉ VÝSLEDKY



Dosud bylo pořízeno **881 nových nízkoemisních a bezemisních vozidel** pro veřejnou dopravu.


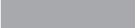
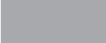
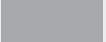
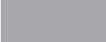
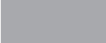
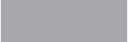
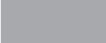
Znamená to **snížení objemu emisí** znečišťujících látek o zhruba **510 tun za rok**.

Většinu z vozidel financovaných z IROP tvoří **CNG autobusy** (67 %) a **trolejbusy** (19 %). Zhruba desetinu představují **elektrobusy** a necelých pět procent připadá na tramvaje. Větší komfort cestujícím přineslo **70 nových přestupních terminálů** ve veřejné dopravě.

V rámci bezpečnosti dopravy vzniklo mimo jiného **1 222 nových bezpečnostních prvků**, jako jsou chodníky, bezbariérové úpravy, semaforey a jiné prvky. Bylo vybudováno nebo rekonstruováno **295 kilometrů cyklostezek**.

Postaveno bylo **6 329 nových parkovacích míst pro jízdní kola** a téměř **7 000 míst pro automobily**, ke kterým zhruba dalších 1 500 ještě vznikne.

Pro efektivnější **řízení a koordinaci veřejné dopravy (telematika)** vzniklo celkem **25 nových služeb** a zařízení.

Sledovaná hodnota	Dosaženo	Plánováno	Splněno
Vozidla pořízená pro veřejnou dopravu	881	1 150	 77 %
Snížení objemu emisních látek v tunách	510	504	 100 %
Přestupní terminály pro veřejnou dopravu	70	85	 82 %
Nová parkovací místa	6 948	8 526	 81 %
Prvky pro zvýšení bezpečnosti v dopravě	1 222	1 434	 85 %
Kilometry vybudovaných cyklostezek	295	345	 85 %
Parkovací místa pro jízdní kola	6 329	7 113	 89 %
Počet služeb a zařízení pro řízení dopravy	25	30	 83 %

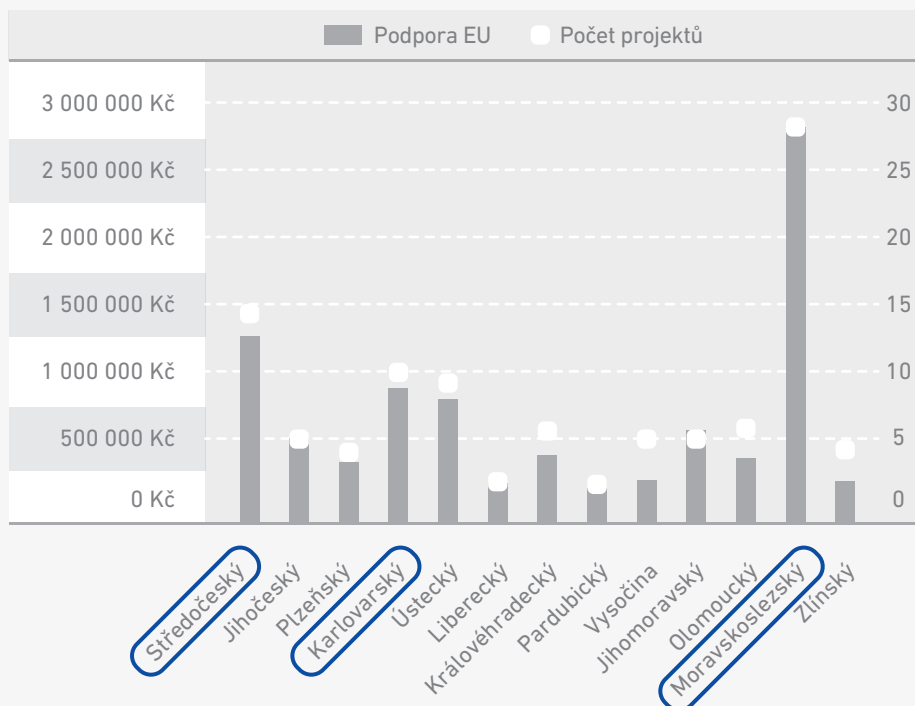
NÍZKOEMISNÍ A BEZEMISNÍ VOZIDLA PODLE KRAJŮ ČR



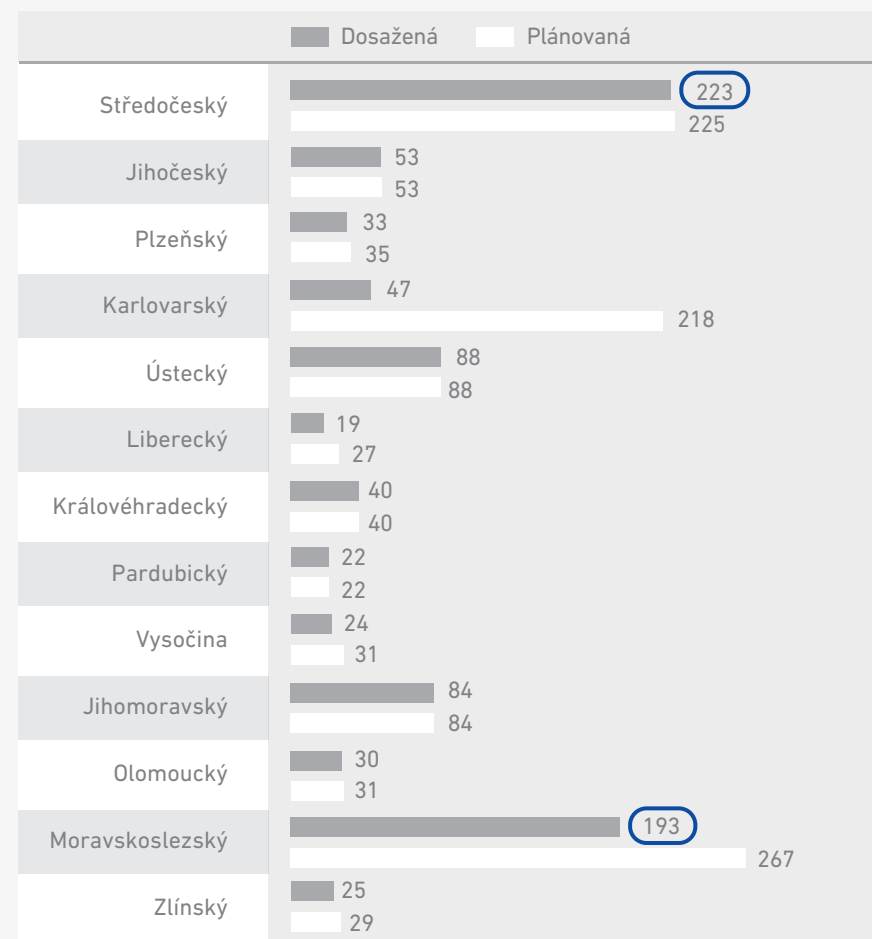
Nejvíce vozidel bylo pořízeno ve **Středočeském kraji** (223) a **Moravskoslezském kraji** (193). V **Karlovarském kraji** je plánováno pořízení **ještě 171** vozidel a v **Moravskoslezském kraji** nakoupí **dalších 74**.

Z pohledu **projektů** jich bylo nejvíce podpořeno v **Moravskoslezském kraji**, celkem **28** v objemu téměř 2,8 mld. Kč. Dále ve Středočeském (14 projektů za 1,2 mld. Kč) a Karlovarském kraji (10 projektů za 852 mil. Kč).

Počty projektů a výše podpory podle krajů ČR



Počet pořízených nízkoemisních a bezemisních vozidel podle krajů ČR



MOBILITA V IROP 2021–2027



V období **2021–2027** budou obdobná opatření figurovat v **Prioritě 6: Rozvoj městské mobility**.

Na tu je vyčleněno:

€ téměř **831,5 mil. EUR**,

Kč což je téměř **20,4 mld. Kč**,

🕒 a tvoří zhruba **17,3 % alokace IROP 2**.

Aktivity nadále zahrnují:

- pořízení nízkoemisních a bezemisních vozidel pro veřejnou dopravu,
- telematiku pro veřejnou dopravu,
- infrastrukturu pro bezpečnou dopravu (chodníky, semaforey atp.),
- infrastrukturu pro cyklistickou dopravu a výstavbu přestupních terminálů a parkovišť.

Největší část financí je alokována v souhrnu na **nízkoemisní a bezemisní vozidla**, celkem zhruba **7 mld. Kč**, a na podporu **cyklistické dopravy 4,7 mld. Kč**.

Aktivita podpory dopravy a mobility	Alokované prostředky	Podíl aktivity na alokaci Priority 6
Nízkoemisní vozidla	7,1 mld. Kč	34,6 %
Cyklodoprava	4,7 mld. Kč	23,2 %
Terminály	3,1 mld. Kč	15,2 %
Bezpečnost dopravy	2,8 mld. Kč	13,8 %
Telematika	1,4 mld. Kč	6,8 %
Plnicí a dobíjecí stanice	1,3 mld. Kč	6,4 %

Všechny uvedené částky jsou za příspěvek EU z Evropského fondu pro regionální rozvoj. Jako podpořené projekty jsou chápány všechny projekty, kterým byl vydán právní akt o podpoře a jimž byly přislíbeny prostředky k financování.

Proplacené prostředky jsou skutečné peníze již převedené na účtech příjemců realizujících podpořené projekty. V sumách a indikátorech za SC 1.2 jsou souhrnně započítány také odpovídající aktivity spadající pod SC 4.1 Komunitní místní rozvoj. Data platná k 1. 4. 2022 z MS2014+.

Použité zkratky: **CNG** – stlačený zemní plyn, **IROP** – Integrovaný regionální operační program, **ŘO** – Řídicí orgán, **SC** – Specifický cíl